



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City

Tabela 1. Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City na terenie Bydgoszczy

Projekt	Zadania w ramach projektu	Szacunkowy koszt
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Bydgoszcz Błonie	10 000 000 zł
	Rozbudowa węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy (kontynuacja budowy węzła zachodniego w Bydgoszczy)	27 000 000 zł
	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Bydgoszcz - Leśna	8 000 000 zł
	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Bydgoszcz - Bielawy	8 000 000 zł
Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy		442 000 000 zł
System Bilet Metropolitalny w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City	Zakres rzeczowy zostanie określony w Studium Wykonalności	13 000 000 zł
łącznie		508 000 000 zł

Tabela 2. Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City na terenie Torunia

Projekt	Zadania w ramach projektu	Szacunkowy koszt
Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City	Przebudowa torowiska tramwajowego od Węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Al. Solidarności	320 000 000 zł
	Poprawa dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego	
	System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej	
	Modernizacja systemu sterowania na linii dostosowanej do taboru niskopodłogowego	
	Powiązanie wybranych obszarów miasta Koleją Metropolitalną	
	Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto	
	Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny	
	Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego	
System Bilet Metropolitalny w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City	Zakres rzeczowy zostanie określony w Studium Wykonalności	13 000 000 zł
łącznie		333 000 000 zł

Tabela 3. Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City przez Województwo Kujawsko-Pomorskie

Projekt	Zadania w ramach projektu	Szacunkowy koszt
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Trzciniec	10 000 000 zł
	Budowa przystanku kolejowego Bydgoszcz Błonie	10 000 000 zł
System Bilet Metropolitalny w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City		13 000 000 zł
Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City		130 000 000 zł
łącznie		153 000 000 zł

Tabela 4. Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City przez Gminę Solec Kujawski

Projekt	Zadania w ramach projektu	Szacunkowy koszt
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City	Budowa bezkolizyjnego przejazdu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 249 (ul. Leśna – 23-go Stycznia) z torami kolejowymi linii 018 Piła - Kutno w km 138,890	27 000 000 zł
	Uruchomienie Punktu Obsługi Podróżnych i dalsze zagospodarowanie terenu stacji Solec Kujawski pod potrzeby BiT-City	

Tabela 5. Przedsięwzięcia realizowane w ramach projektów grupy BiT-City przez Gminę Wielka Nieszawka

Projekt	Zadania w ramach projektu	Szacunkowy koszt
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City	Przebudowa wiaduktu wraz z budową przystanku w Cierpicach	6 000 000 zł

Tabela 5. Przedsięwzięcia realizowane na terenie bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego powiązane z BiT-City

Projekt	Podmiot odpowiedzialny	Szacunkowy koszt
Modernizacja dworca kolejowego Toruń Miasto	PKP S.A	3 488 163 zł
Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	PKP PLK S.A.	202 860 000 zł

łącznie wszystkie ww. zadania - ok. 1.233.000.000 zł

Opracowanie:

Biuro BiT i Infrastruktury Kolejowej Departamentu Transportu Publicznego
I Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego

Styczeń 2013 r.