

UCHWAŁA NR 50/2168/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 17 grudnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) oraz uwzględniając postanowienia *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 14/584/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie (z późn. zm.¹), w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 3 PI 4c – Działanie 3.3 Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik Nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej – ścieżki rowerowe, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) Załącznik Nr 4a PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej - oświetlenie uliczne, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) Załącznik Nr 13 PI 10i – Poddziałanie 10.2.1 Wychowanie przedszkolne, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 38/1727/17 z dnia 27 września 2017 r., Nr 15/691/18 z dnia 20 kwietnia 2018 r., Nr 20/902/18 z dnia 23 maja 2018 r., Nr 24/1156/18 z dnia 20 czerwca 2018 r., Nr 16/668/19 z dnia 24 kwietnia 2019 r., Nr 23/1010/19 z dnia 12 czerwca 2019 r., Nr 39/1787/19 z dnia 9 października 2019 r., Nr 13/539/20 z 8 kwietnia 2020 r., Nr 24/1059/20 z 22 czerwca 2020 r. oraz Nr 42/1753/20 z dnia 26 października 2020 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie zmiany do „Opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie” w zakresie Załącznik nr 3 PI 4c – Działanie 3.3 Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym, Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej- ścieżki rowerowe, nr 4a PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej – oświetlenie uliczne oraz Załącznika nr 13 PI 10i – Poddziałanie 10.2.1 Wychowanie przedszkolne.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”.

Zgodnie z treścią *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r. „Strategia Obszaru Strategicznej Interwencji musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez IZ RPO w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć z Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach RPO. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*. Będzie ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- **Poziom wojewódzki** – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- **Poziom regionalny i subregionalny** - obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych/subregionalnego).
- **Poziom ponadlokalny (powiatowy)** – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- **Poziom lokalny** – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS).

Wdrażanie działań z zakresu polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na poziomie regionalnym, subregionalnym oraz ponadlokalnym odbywa się na podstawie opracowanej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Przedmiotowy dokument został zaopiniowany przez IZ RPO na podstawie przygotowanych „Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO” oraz „Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego

przez IZ RPO”. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.

W celu realizacji powyższych zadań, dnia 1 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 26/876/15 powołał Zespół ds. oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Zespół dokonał opinii w zakresie powiązań problemów, sytuacji społeczno-gospodarczej zdefiniowanych w diagnozie Strategii OSI i ORSG, w odniesieniu do wykazanej logiki interwencji.

W związku z aktualizacją Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie oraz w celu umożliwienia beneficjentom aplikowania o środki w konkursach dedykowanych polityce terytorialnej z zakresu Działania 3.3 Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym, Działania 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej- ścieżki rowerowe, Działania 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej – oświetlenie uliczne oraz Poddziałania 10.2.1 Wychowanie przedszkolne nastąpiła konieczność zmiany przedmiotowej uchwały.

Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych.

OSI Inowrocław							Wskaźnik rezultatu	Wskaźnik produktu					
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Sprzedaż energii ciepłej na cele komunalne - GJ/rocznie	1. Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii - szt.	2. Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych - kWh/rok	3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - tony równoważnika CO2/rok	4. Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków - szt.	Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia
						EFRR/EFS	Wkład własny						
1	Gmina Inowrocław	Termomodernizacja budynków komunalnych - Gminnego Zakładu Komunalnego w m. Krasławice oraz świetlicy wiejskiej wraz z remizą OSP w m. Gnojno, na terenie gminy Inowrocław.	1 342 841,50 zł	1 177 196,14 zł	165 645,36 zł	922 063,52 zł	420 777,98 zł	n/d	n/d	188490,000 kWh/rok	68,987 Mg CO2/rok	2	Tak
2	Gmina Inowrocław	Termomodernizacja budynku komunalnego Centrum Integracji Społecznej w Łojewie oraz budynku Szkoły Podstawowej im. Księdza Kardynała Wyszyńskiego w Orłowie	2 434 307,76 zł	2 029 740,05 zł	404 567,71 zł	1 562 493,89 zł	871 813,87 zł	n/d	n/d	632 678,67 kWh/rok	151,84 CO2/rok	2	Tak
4	Gmina Inowrocław	Termomodernizacja budynku komunalnego - Domu Kultury w m. Łojewo, na terenie gminy Inowrocław	704 824,63 zł	500 615,05 zł	204 209,58 zł	425 522,79 zł	75 092,26 zł	n/d	n/d	26000 kWh/rok	6,9 MgCO2/rok	1	Tak
5	Miasto Inowrocław	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Inowrocławiu II etap	6 679 698,01 zł	5 926 659,38 zł	753 038,63 zł	4 650 916,56 zł	2 028 781,45 zł	n/d	n/d	107,18 MWh/rok	32,1531 Mg/rok	3	Tak
6	Miasto Inowrocław	Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Inowrocławiu	6 927 004,45 zł	3 013 286,36 zł	3 913 718,09 zł	2 259 964,76 zł	4 667 039,69 zł	n/d	n/d	1. Ośrodek Sportu i Rekreacji , budynek przy ul. Rakowicza 93 - 2. Środowiskowy Dom Samopomocy Łącznie - 447 890,00 MWh/rok	1. Ośrodek Sportu i Rekreacji , budynek przy ul. Rakowicza93 - 171,4 Mg/rok, 2. Środowiskowy Dom Samopomocy 14 MG/rok	2	Tak
Suma			18 088 676,35 zł	12 647 496,98 zł	5 441 179,37 zł	9 820 961,52 zł	8 063 505,25 zł	n/d	0			10	
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			18 088 676,35 zł	12 647 496,98 zł	5 441 179,37 zł	9 820 961,52 zł	8 063 505,25 zł	n/d	0			10	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			8 269 845,95 zł	4 190 482,50 zł	4 079 363,45 zł	3 182 028,28 zł	5 087 817,67 zł	n/d	0			4	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			8 269 845,95 zł	4 190 482,50 zł	4 079 363,45 zł	3 182 028,28 zł	5 087 817,67 zł	n/d	0			4	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			9 818 830,40 zł	8 457 014,48 zł	1 361 815,92 zł	6 638 933,24 zł	2 975 687,58 zł	n/d	0			6	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			9 818 830,40 zł	8 457 014,48 zł	1 361 815,92 zł	6 638 933,24 zł	2 975 687,58 zł	n/d	0			6	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	0			0	

Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej								Wskaźnik rezultatu		Wskaźnik produktu			
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Czy projekty kwalifikują się do wsparcia?
						EFRR/EFS	Władz własny						
1	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	460 047,72 zł	460 047,72 zł	0,00 zł	184 019,09 zł	276 028,63 zł	n/d	n/d	0,614	n/d	n/d	Tak
2	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Tupadły -Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 223 232,18 zł	2 200 406,33 zł	22 825,85 zł	675 775,60 zł	1 547 456,58 zł	n/d	n/d	2,333	n/d	n/d	Tak
3	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Inowrocław - Cieślin	1 500 000,00 zł	1 500 000,00 zł	0,00 zł	1 030 800,00 zł	469 200,00 zł	n/d	n/d	1,500	n/d	n/d	Tak
4	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	1 444 142,83 zł	1 399 983,55 zł	44 159,28 zł	395 761,96 zł	1 048 380,87 zł	n/d	n/d	1,401	n/d	n/d	Tak
5	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu - II etap	3 625 109,89 zł	3 625 109,89 zł	0,00 zł	1 492 457,74 zł	2 132 652,15 zł	n/d	n/d	1,756	n/d	n/d	Tak
6	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu	60 480 938,73 zł	50 091 310,79 zł	10 389 627,94 zł	46 431 614,17 zł	14 049 324,56 zł	brak danych	n/d	n/d	16	n/d	Tak
Suma			69 733 471,35 zł	59 276 858,28 zł	10 456 613,07 zł	50 210 428,56 zł	19 523 042,79 zł	0	n/d	7,604	16	n/d	
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			69 733 471,35 zł	59 276 858,28 zł	10 456 613,07 zł	50 210 428,56 zł	19 523 042,79 zł	0,00 zł	n/d	7,604	16	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			61 925 081,56 zł	51 491 294,34 zł	10 433 787,22 zł	46 827 376,13 zł	15 097 705,43 zł	0	n/d	1,401	16	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			61 925 081,56 zł	51 491 294,34 zł	10 433 787,22 zł	46 827 376,13 zł	15 097 705,43 zł	0	n/d	1,401	16	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	

OSI Inowrocław							Wskaźnik rezultatu		Wskaźnik produktu				Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia?
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską i mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	
						EFRR/EFS	Wkład własny						
1	Miasto Inowrocław	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocławia	2 393 029,44 zł	2 196 076,22 zł	196 953,22 zł	1 866 664,78 zł	526 364,66 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Tak
2	Miasto Inowrocław	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocławia - II etap	790 518,00 zł	790 518,00 zł	0,00 zł	671 090,30 zł	119 427,70 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	Tak
Suma			3 183 547,44 zł	2 986 594,22 zł	196 953,22 zł	2 537 755,08 zł	645 792,36 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			3 183 547,44 zł	2 986 594,22 zł	196 953,22 zł	2 537 755,08 zł	645 792,36 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			3 183 547,44 zł	2 986 594,22 zł	196 953,22 zł	2 537 755,08 zł	645 792,36 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			3 183 547,44 zł	2 986 594,22 zł	196 953,22 zł	2 537 755,08 zł	645 792,36 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d	

