

UCHWAŁA NR 13/539/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 8 kwietnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) oraz uwzględniając postanowienia *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 14/584/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie (z późn. zm.¹), w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 4 – PI 4e – Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik nr 16 PI 9b - Działanie 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 38/1727/17 z dnia 27 września 2017 r., Nr 15/691/18 z dnia 20 kwietnia 2018 r., Nr 20/902/18 z dnia 23 maja 2018 r., Nr 24/1156/18 z dnia 20 czerwca 2018 r., Nr 16/668/19 z dnia 24 kwietnia 2019 r., Nr 23/1010/19 z dnia 12 czerwca 2019 r. oraz Nr 39/1787/19 z dnia 9 października 2019 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie zmiany do „Opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie” w zakresie Załącznika nr 4 – PI 4e – Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej, Załącznika nr 16 PI 9b - Działanie 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 i 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”.

Zgodnie z treścią *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r. „Strategia Obszaru Strategicznej Interwencji musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez IZ RPO w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć z Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach RPO. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*. Będzie ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- **Poziom wojewódzki** – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- **Poziom regionalny i subregionalny** - obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych/subregionalnego).
- **Poziom ponadlokalny (powiatowy)** – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- **Poziom lokalny** – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS).

Wdrażanie działań z zakresu polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na poziomie regionalnym, subregionalnym oraz ponadlokalnym odbywa się na podstawie opracowanej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Przedmiotowy dokument został zaopiniowany przez IZ RPO na podstawie przygotowanych „Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO” oraz „Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez

IZ RPO”. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.

W celu realizacji powyższych zadań, dnia 1 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 26/876/15 powołał Zespół ds. oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Zespół dokonał opinii w zakresie powiązań problemów, sytuacji społeczno-gospodarczej zdefiniowanych w diagnozie Strategii OSI i ORSG, w odniesieniu do wykazanej logiki interwencji.

W związku z aktualizacją Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie oraz w celu umożliwienia beneficjentom aplikowania o środki w konkursach dedykowanych polityce terytorialnej z zakresu Działania 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej- transport, ścieżki rowerowe, Działania 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych nastąpiła konieczność zmiany przedmiotowej uchwały.

Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych.

Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej								Wskaźnik rezultatu		Wskaźnik produktu			
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Czy projekty kwalifikują się do wsparcia?
						EFRR/EFS	Władz własny						
1	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	460 047,72 zł	460 047,72 zł	0,00 zł	184 019,09 zł	276 028,63 zł	n/d	n/d	0,614	n/d	n/d	Tak
2	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Tupadły -Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 223 232,18 zł	2 200 406,33 zł	22 825,85 zł	675 775,60 zł	1 547 456,58 zł	n/d	n/d	2,333	n/d	n/d	Tak
3	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Inowrocław - Cieślin	1 500 000,00 zł	1 500 000,00 zł	0,00 zł	1 030 800,00 zł	469 200,00 zł	n/d	n/d	1,500	n/d	n/d	Tak
4	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	1 413 725,87 zł	1 413 725,87 zł	0,00 zł	395 761,96 zł	1 017 963,91 zł	n/d	n/d	1,401	n/d	n/d	Tak
5	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu - II etap	3 625 109,89 zł	3 625 109,89 zł	0,00 zł	1 492 457,74 zł	2 132 652,15 zł	n/d	n/d	1,756	n/d	n/d	Tak
6	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu	60 148 108,95 zł	50 682 909,74 zł	9 465 199,21 zł	42 587 753,60 zł	17 560 355,35 zł	brak danych	n/d	n/d	16	n/d	Tak
Suma			69 370 224,61 zł	59 882 199,55 zł	9 488 025,06 zł	46 366 567,99 zł	23 003 656,62 zł	0	n/d	7,604	16	n/d	
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			69 370 224,61 zł	59 882 199,55 zł	9 488 025,06 zł	46 366 567,99 zł	23 003 656,62 zł	0,00 zł	n/d	7,604	16	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			61 561 834,82 zł	52 096 635,61 zł	9 465 199,21 zł	42 983 515,56 zł	18 578 319,26 zł	0	n/d	1,401	16	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			61 561 834,82 zł	52 096 635,61 zł	9 465 199,21 zł	42 983 515,56 zł	18 578 319,26 zł	0	n/d	1,401	16	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			7 808 389,79 zł	7 785 563,94 zł	22 825,85 zł	3 383 052,43 zł	4 425 337,36 zł	0	n/d	6,203	0	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d	

