



Województwo
Warmińsko-Mazurskie



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Województwo
Wielkopolskie



Województwo
Opolskie

**APEL Marszałków Województw:
Warmińsko-Mazurskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Wielkopolskiego i Opolskiego
w sprawie realizacji drogi ekspresowej S15
do**

Prezesa Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej
Toruń, 9 marca 2026 roku

My, Marszałkowie Województw: Warmińsko-Mazurskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Wielkopolskiego oraz Opolskiego, działając w imieniu wspólnot samorządowych oraz mieszkańców reprezentowanych regionów, zwracamy się z apelem o podjęcie działań zmierzających do rozwoju spójnego i bezpiecznego korytarza transportowego łączącego północną i południową część kraju, w tym poprzez analizę i przygotowanie inwestycji drogowych określanych jako droga ekspresowa S15, a tym samym o jej uwzględnienie w krajowych dokumentach strategicznych i planistycznych dotyczących rozwoju infrastruktury drogowej.

Postulowany korytarz transportowy, w tym droga ekspresowa S15, utworzy strategiczne połączenie w układzie północny-wchód - południe kraju, biegnące przez cztery województwa, a na obszary funkcjonalnie powiązane z przebiegiem nowej trasy składa się ponad 80 gmin, zamieszkiwanych przez ponad 1,5 mln mieszkańców.

Postulowana inwestycja powinna połączyć stolice trzech województw - Olsztyn, Toruń i Opole oraz miasta średnie, pełniące ważne funkcje społeczno-gospodarcze w regionach i dostrzegane w Strategii Rozwoju Polski 2035 - Inowrocław, Konin, Kalisz, Ostrów Wielkopolski, a także liczne ośrodki powiatowe i lokalne. Wśród nich znajdują się takie, które obecnie są znacznie oddalone od autostrad i dróg ekspresowych, a brak takiego połączenia prowadzi do narastającego wykluczenia transportowego, ogranicza ich potencjał rozwojowy i pogłębia marginalizację w układzie krajowym.

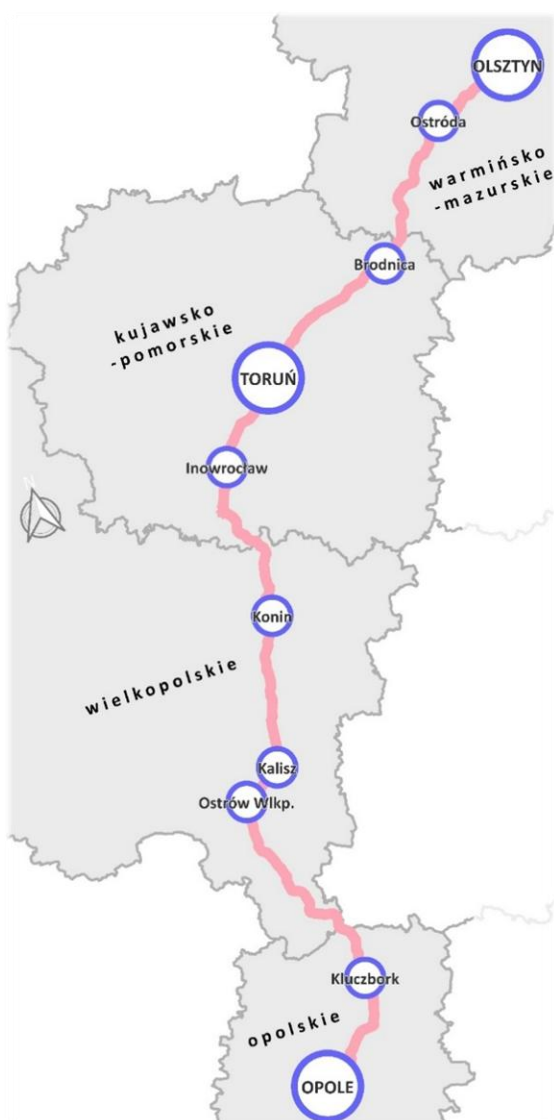
Planowany korytarz transportowy, w tym droga ekspresowa S15, będzie więc pełnić ważne funkcje społeczne i gospodarcze, poprawiając efektywność funkcjonowania oraz zwiększając odporność krajowej sieci drogowej na zdarzenia losowe, awarie oraz sytuacje kryzysowe.

Jesteśmy przekonani, że postulowany korytarz wpisuje się w cele polityki rozwoju Państwa Polskiego, w szczególności odpowiadając na potrzebę wzmocnienia zrównoważonego i policentrycznego rozwoju kraju, ograniczając znacząco zasięg obszarów dotąd wykluczonych z dostępu do dróg najwyższej rangi.

W związku z powyższym wspólnie apelujemy o:

1. uwzględnienie rozwoju korytarza transportowego relacji północny-wschód – południe, tworzonego przez komplementarne wobec siebie drogi ekspresowe S5 i S15, w krajowych dokumentach strategicznych i planistycznych (w tym wpisanie inwestycji S15 do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, z zaznaczeniem, że wymaga ona szczegółowego określenia przebiegu),
2. priorytetowe traktowanie zadania związanego z zakończeniem budowy drogi S5, przy jednoczesnym rozpoczęciu prac mających na celu wytrasowanie drogi S15, a następnie rozpoczęcie prac zmierzających do jej realizacji (podkreślamy, że droga S15 nie może być postrzegana jako projekt konkurencyjny wobec drogi S5 lub rozwijany kosztem zaniechania lub opóźnienia prac nad dokończeniem S5).

Jesteśmy przekonani, że poprawa skomunikowania regionów: opolskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego leży w interesie kraju oraz regionów, przez które przebiega, a podjęcie decyzji w tej sprawie będzie czytelnym sygnałem odpowiedzialnej polityki rozwoju oraz dążenia do wzmacniania spójności terytorialnej kraju.



Marcin Kuchciński

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego

z upoważnienia Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Szymon Ogłaza

Marszałek Województwa Opolskiego