

ACCESSMILE

prezentacja projektu

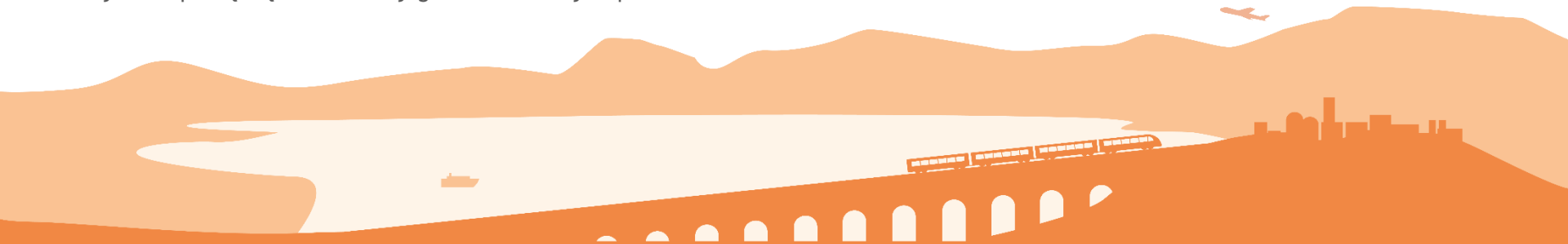
Meeting: Webinarium dot. Programów Interreg
Gdynia | 13.03.2024

Name: Piotr Frąckowiak

BCT- Bałtycki Terminal Kontenerowy, Gdynia

Międzynarodowy projekt badawczy

1. ACCESSMILE - jest międzynarodowym projektem badawczo-wdrożeniowym dofinansowanym z funduszu Interreg Central Europe
Nr projektu: CE0100034
2. Projekt jest realizowany w ramach priorytetu nr. 3 "Cooperating for a better-connected Central Europe" i celu 3.1 - "improving transport connections of rural and peripheral regions in Central Europe"
3. Celem projektu jest optymalizacja transport „ostatnie mili” dla transportu z regionów wiejskich lub peryferyjnych (nie należących do sieci TEN-T) do głównych węzłów poprzez zastosowanie rozwiązań ICT. Celem pilotów ma być podniesienie dostępności i efektywności transportu multimodalnego w relacji „główny węzeł - zaplecze”.
4. Akronim projektu powstał od nazwy „Improving regional ACCESSibility of last MILE freight connections in Central Europe”.
5. Projekt rozpoczął się 1.04.2023 i jego zakończenie jest planowane na koniec 2025



MIĘDZYNARODOWY PROJEKT BADAWCZY

1. Liderem projektu jest Zarząd Portu w Trieście. Partnerami projektowymi jest 10 firm i instytucji z Włoch, Słowenii, Chorwacji, Węgier, Niemiec, Austrii i z Polski.

2. Prace pilotowe koncentrują się w 3 grupach tematycznych:

- a) Systemy awizacji aut i zarządzanie ich przepływem (systemy Truck Appointment Systems)
- b) Procedury i narzędzia bramowe (systemy automatycznych bram, usprawnienie procedur, wagi)
- c) Konsolidacja i śledzenie ładunków (truck & trace)

partner	rola	kraj	pilot
Port Network Authority of the Eastern Adriatic Sea	LP	Włochy	a (TAS)
ZAILOG scarl	PP2	Włochy	b (AGS)
Eastern Ligurian Sea Port Authority	PP3	Włochy	b (AGS)
Luka Koper, port and logistic system, public limited company	PP4	Słowenia	b (AGS)
Port of Rijeka Authority	PP5	Chorwacja	a (TAS)
Logistics Centre Austria South	PP6	Austria	c (BBT)
MAHART Container Center Ltd (Budapest)	PP7	Węgry	a (TAS)
National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications (RSOE)	PP8	Węgry	b (AGS)
BCT - Baltic Container Terminal, Ltd	PP9	Polska	b (wagi)
Gruber Logistics Poland	PP10	Polska	c (T&T)
Rostock Port GmbH	PP11	Niemcy	c (TP)

PILOT BCT

Pilotem BCT jest instalacja **wag osiowych** przed bramą wyjazdową, celem identyfikacji na przeważen osi aut i unikaniem wyjazdu przeciążonych TIRów na drogi publiczne.

Obowiązujący limit obciążenia osi na polskich drogach to: **11.5 ton na oś lub 40 ton masy całkowitej**. W przypadku wykrycia przeciążenia Inspekcja Drogową nakłada mandat na wszystkie strony uczestniczące w przewozie: kierowcę, spedytora i terminal załadunkowy. Wysokość mandatów wynosi po kilkadziesiąt tysięcy złotych.

BCT obecnie również weryfikuje obciążenie osi i całkowitą masę zestawu i w przypadku domniemania przeciążenia kontener i ciągnik jest sprawdzany czy ma stosowne pozwolenia i jeśli nie ma, nie jest wypuszczany. **Ok. 10% wszystkich wyjazdów importowych kontenerów jest na granicy dopuszczalnych obciążeń**. Niestety nasze obliczenia bazują na wagach deklarowanych w dokumentach, szacunkowych wagach ciągnika i naczepy i uśrednionych danych, które nie dają gwarancji ani pewności, czy zestaw nie jest przeciążony.

Dodatkowo nawet dokładne podanie wagi zestawu i towaru nie dają pewności czy **ładunek wewnątrz kontenera jest rozmieszczony równomiernie** i czy nie powoduje przeciążenia na jedną z osi (co niestety jest najczęstszym przypadkiem). Jedynie montaż wag osiowych daje tę pewność.



PILOT BCT

Pilotem BCT jest instalacja wag osiowych przed bramą wyjazdową, celem identyfikacji na przeważen osi aut.

Zastosowane zostanie najnowsza technologia wag paskowych WIM (Weight-In-Motion), która jest używana i sprawdzona na autostradach w USA. Obecnie ta technologia wkracza do Europy i takie wagi zaczyna montować GDDKiA na wielu drogach i autostradach. Jedna z nich jest już zamontowana w Gdyni na jednej z dróg dojazdowych do terminali portowych (na ul. Janka Wiśniewskiego

Wagi które planujemy zamontować będą dostosowane specjalnie do wymogów BCT i warunków portowych przy udziale i konsultacji pracowników Politechniki Gdańskiej. Projekt będzie wysoko innowacyjny jako pierwsze zastosowanie technologii WIM w portach polskich. Element badawczo naukowy daje nam dodatkową zaletę przy przyszłym procesie certyfikacji tej technologii przez polskie urzędy regulacyjne i ustawodawcę.

Wagi paskowe nie wymagają zwalniania pojazdu przy przejeździe przez wagi. Błąd pomiaru wynosi 3% przy prędkości do 100 km/h. Wagi paskowe są nisko awaryjne, odporne na działanie warunków klimatycznych (opady, śnież, zanieczyszczenia) i o niskim koszcie utrzymania (kalibracja raz na rok).

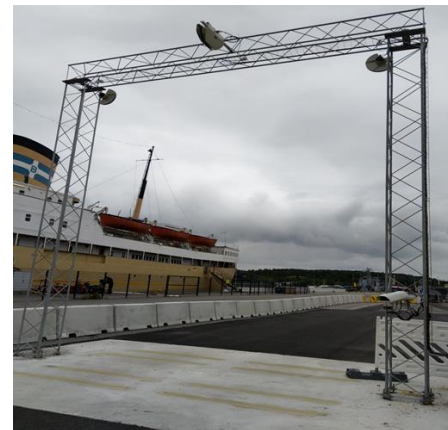
Tradycyjna waga pomostowa



Waga płytowa (preselekcyjna)



Waga paskowa (preselekcyjna)



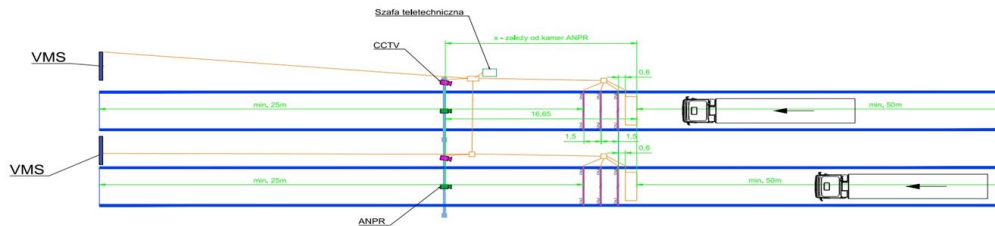
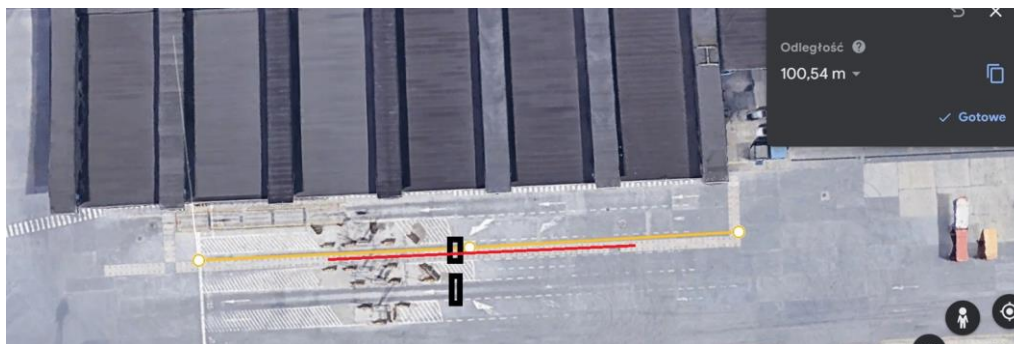
PILOT BCT

Dwie wagi będą zlokalizowane na ścieżce dojazdowej **portalu wyjazdowego bramy automatycznej** z częściowym wykorzystaniem obecnego systemu bramowego do identyfikacji aut.

Auta wyjeżdżające będą identyfikowane przez system OCR i zważone tracie przejazdu przez portal bramy wyjazdowej.

W przypadku zarejestrowania przeciążenia którejs z osi lub całkowitej dopuszczalnej masy zestawu. Samochód będzie zatrzymany. Kontener powróci w plac składowy i będzie oczekiwał na decyzję o podstawieniu naczepy o zwiększonej liczbie osi lub ewentualnym rozkonsolidowaniu.

Rezultat ważenia oprócz wyświetlenia na tablicy po przejeździe auta, **będzie dostępny dla zainteresowanych stron za pomocą aplikacji webowej i wiadomości SMS kierowanej do kierowcy i jego zleceniodawcy (spedytora)**



ZALETY INSTALACJI WAG OSIOWYCH

Instalacja wag osiowych zapewni BCT oraz całej społeczności portowej:

1. **Obniżenie kosztów** ewentualnych mandatów i kar za przeważenie pojazdów dla wszystkich uczestników łańcucha transportowego
2. **Ochrona dróg** przed deterioracją i uszkodzeniami nawierzchni przez przeważone pojazdy
3. **Zmniejszenie uciążliwości środowiskowej** przez wyeliminowanie ruchu pojazdów przeciążonych (ponadnormatywna emisja spalin i hałasu)



Interreg
CENTRAL EUROPE



Co-funded by
the European Union

ACCESSMILE



<https://www.interreg-central.eu/projects/accessmile/>



Email: pfrackowiak@bct.gdynia.pl



Phone: +48 795-501-441



facebook.com



twitter.com



Linkedin.com



Youtube.com



Instagram.com

