

# Raport z realizacji Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego w 2023 roku



Toruń, 30 września 2024 r.



# Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym

Organizacja Publicznego Transportu Zbiorowego

Publiczny Transport Zbiorowy

Realizowane przez operatorów wyłanianych przez organizatora (JST)

Przewozy komercyjne

Realizowane na podstawie zgłoszenia

# Zadania Województwa jako organizatora publicznego transportu zbiorowego

Planowanie  
rozwoju  
transportu

Organizowanie  
sieci  
komunikacyjnej

Zarządzanie  
siecią  
komunikacyjną

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na samorząd obowiązek organizowania wojewódzkich przewozów pasażerskich.

Wojewódzkie przewozy pasażerskie – przewozy w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczające poza granice jednego województwa, (...) inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie - art. 4 ust. 1 pkt. 25 ustawy o ptz)

# Planowanie rozwoju transportu

Prognozowanie potrzeb przewozowych i rynku przewozów pasażerskich oraz opracowywanie i aktualizowanie Planu Transportowego

**Plan Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego „PLAN TRANSPORTOWY”**

przyjęty przez Sejmik Województwa 29 września 2014 r. (uchwała nr LIII/814/14)

Uchwałą nr LXII/864/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 października 2023 r. przyjęta została aktualizacja "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego"

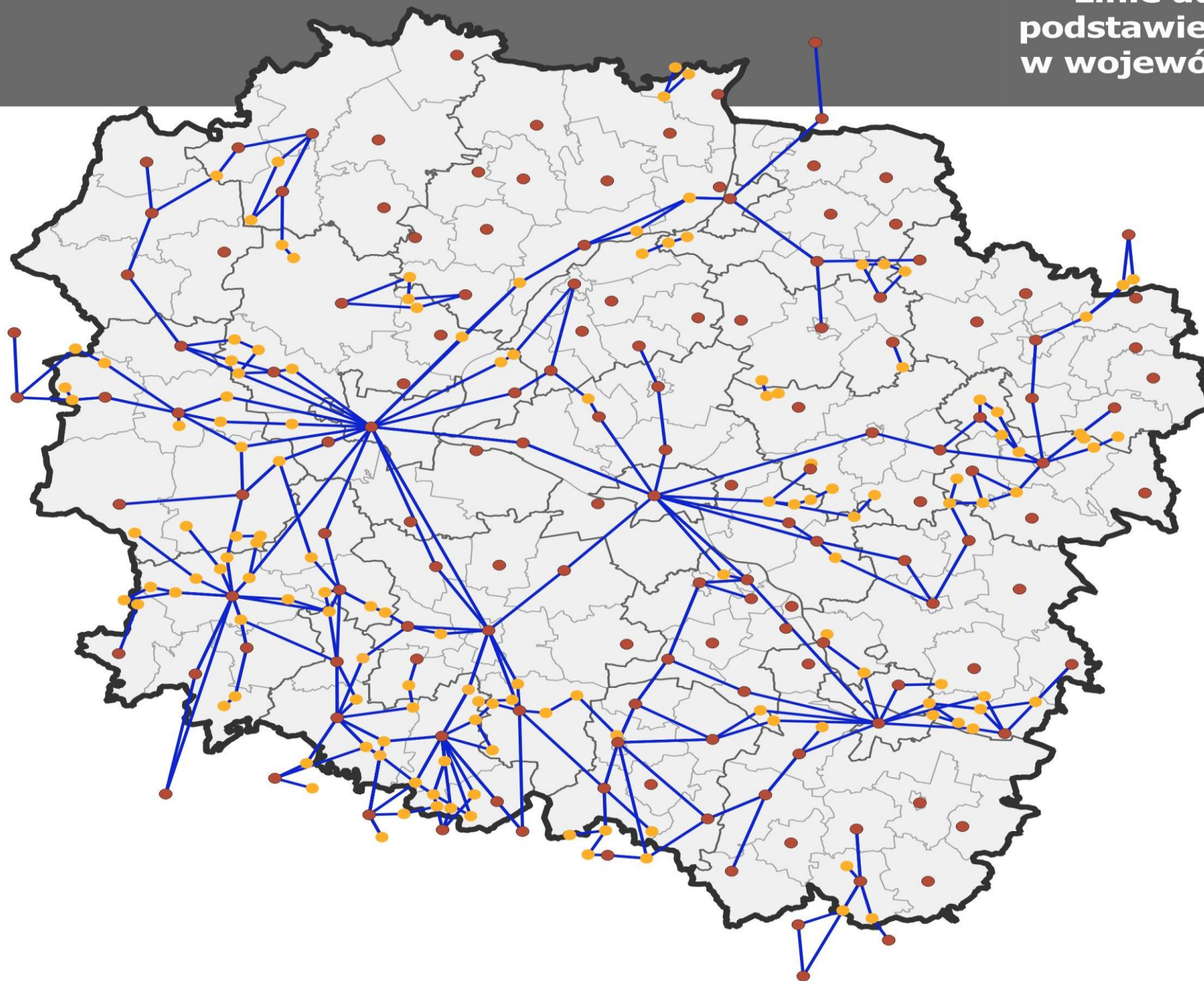
Plan Transportowy stanowi obowiązujące prawo miejscowe



# Organizacja autobusowych przewozów pasażerskich



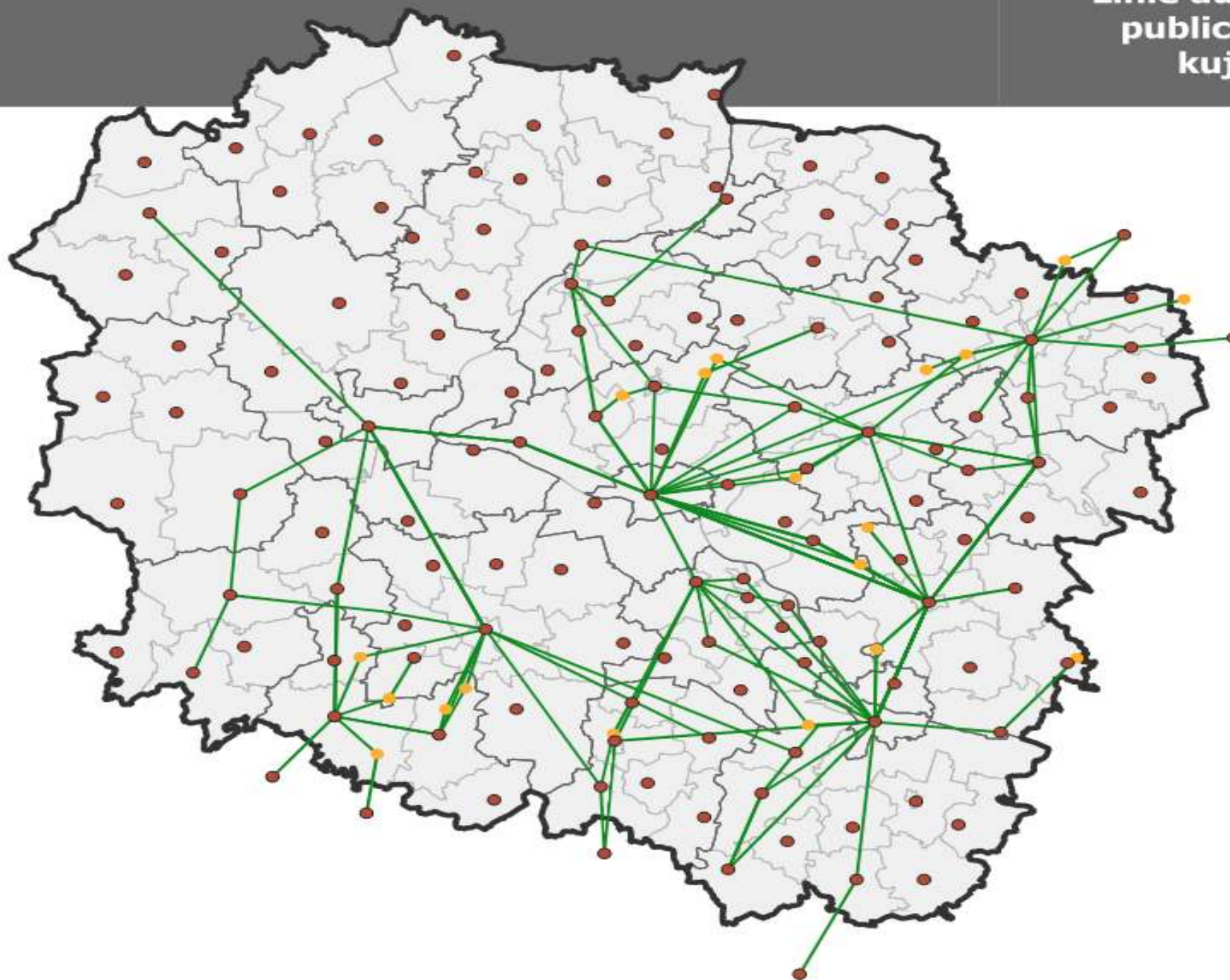
# Linie autobusowe realizowane na podstawie zezwolenia na przewóz osób w województwie kujawsko-pomorskim



- siedziby gmin
- pozostałe miejscowości
- linie autobusowe z zezwoleniem
- ▭ granica województwa
- ▭ granice powiatów
- ▭ granice gmin



# Linie autobusowe użyteczności publicznej w województwie kujawsko-pomorskim



- siedziby gmin
- pozostałe miejscowości
- linie użyteczności publicznej
- ▭ granica województwa
- ▭ granice powiatów
- ▭ granice gmin

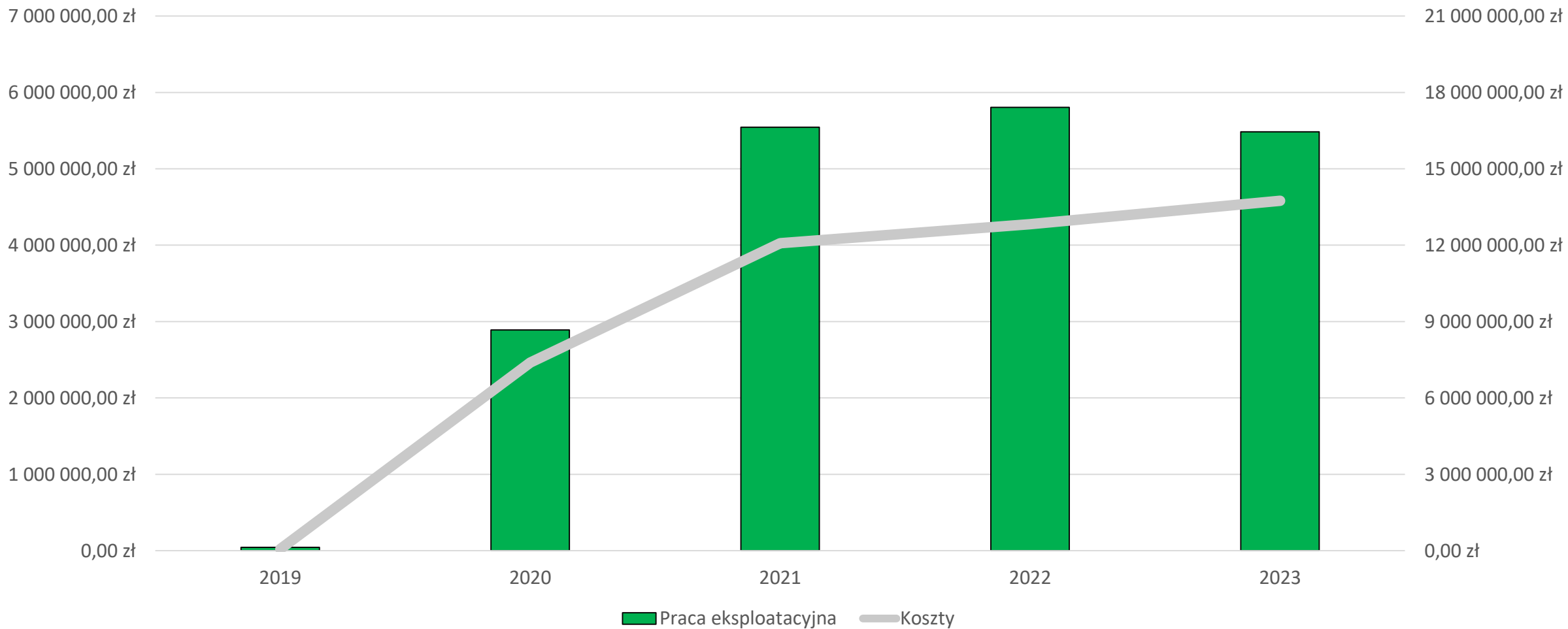
# Autobusowe linie komunikacyjne

Lp.	Relacja/trasa przebiegu
1	Toruń – Zelgno – Wąbrzeźno
2	Toruń – Łubianka – Warszewice – Chełmża – Kowalewo Pomorskie
3	Toruń – Łubianka – Chełmno
4	Chełmno – Stolno – Grudziądz
5	Toruń – Chełmża - Chełmno – Świecie
6	Bydgoszcz – Inowrocław – Osiecin
7	Trzemeszno – Mogilno – Barcin
8	Mogilno – Strzelno – Ciechrz – Inowrocław
9	Mogilno – Strzelno – Inowrocław
10	Bydgoszcz – Inowrocław – Piotrków Kujawski
11	Bydgoszcz – Inowrocław – Brześć
12	Inowrocław – Mierucin – Mogilno
13	Bydgoszcz – Szubin – Żnin – Rogowo
14	Inowrocław – Markowice – Strzelno
15	Mogilno – Gębice – Orchowo
16	Mogilno – Dębina – Janikowo
17	Inowrocław – Piechcin – Żnin
18	Mogilno – Barcin – Bydgoszcz
19	Włocławek – Chodecz – Kłodawa
20	Aleksandrów Kujawski – Wieniec – Włocławek
21	Włocławek – Dobrzyń nad Wisłą – Tłuchówek
22	Włocławek – Lipno – Rypin – Brodnica
23	Włocławek – Lubraniec – Izbica Kujawska
24	Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek – Włocławek
25	Włocławek – Izbica Kujawska – Włocławek
26	Włocławek – Koneck – Aleksandrów Kujawski
27	Włocławek – Nieszawa – Aleksandrów Kujawski

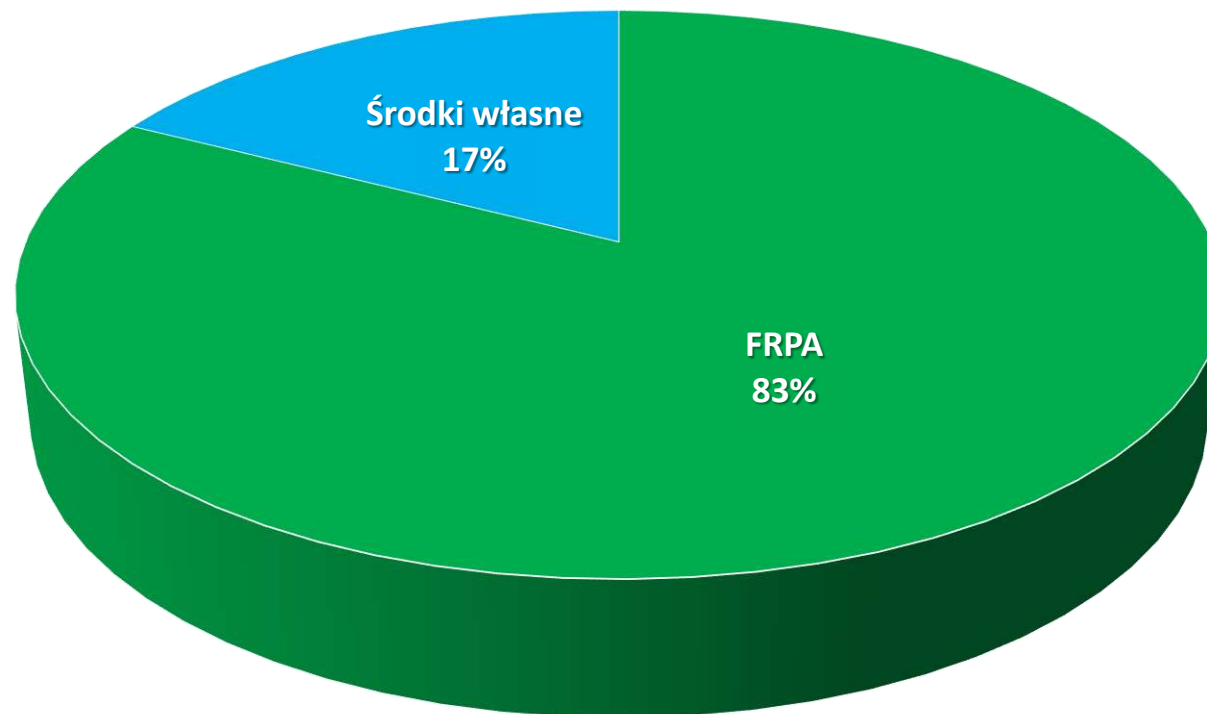
Lp.	Relacja/trasa przebiegu
29	Włocławek – Radziejów – Przemystka
30	Radziejów – Aleksandrów Kujawski – Toruń
31	Nowe Miasto Lubawskie – Brodnica – Toruń
32	Nowe Miasto Lubawskie – Tereszewo – Brodnica
33	Golub-Dobrzyń – Świętosław – Toruń
34	Golub-Dobrzyń – Brzuze – Rypin
35	Golub-Dobrzyń – Małki – Brodnica
36	Brodnica – Świecie – Boleszyn
37	Brodnica – Wąpielsk – Brodnica
38	Brodnica – Bartniczka – Lidzbark
39	Brodnica – Toruń – Bydgoszcz
41	Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Toruń
42	Golub-Dobrzyń – Małszyce – Toruń
43	Bydgoszcz – Toruń – Lipno – Włocławek
44	Bydgoszcz – Toruń – Golub-Dobrzyń – Rypin
45	Toruń – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Rypin
46	Lipno – Lisek – Włocławek
47	Lipno – Trutowo – Toruń
48	Rypin – Lipno – Włocławek
49	Toruń – Lipno – Rypin
50	Włocławek – Lipno – Rypin
51	Włocławek – Lipno – Golub-Dobrzyń
52	Toruń – Lipno – Włocławek
53	Toruń – Czernikowo – Lipno
54	Włocławek – Lisek – Lipno
55	Rypin – Osiek – Brodnica
56	Skępe – Lipno – Czernikowo – Toruń
57	Toruń – Makowiska – Lipno
58	Przemystka – Piotrków Kujawski – Wierzbiniek – Radziejów – Przemystka
59	Izbica Kujawska – Lubraniec – Brześć Kujawski – Machnacz
60	<b>Nakło nad Notecią – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński</b>
61	<b>Bydgoszcz – Szubin – Żnin – Rogowo - Gniezno</b>
62	<b>Bydgoszcz – Koronowo – Sępólno Krajeńskie</b>



# Koszty a praca przewozowa

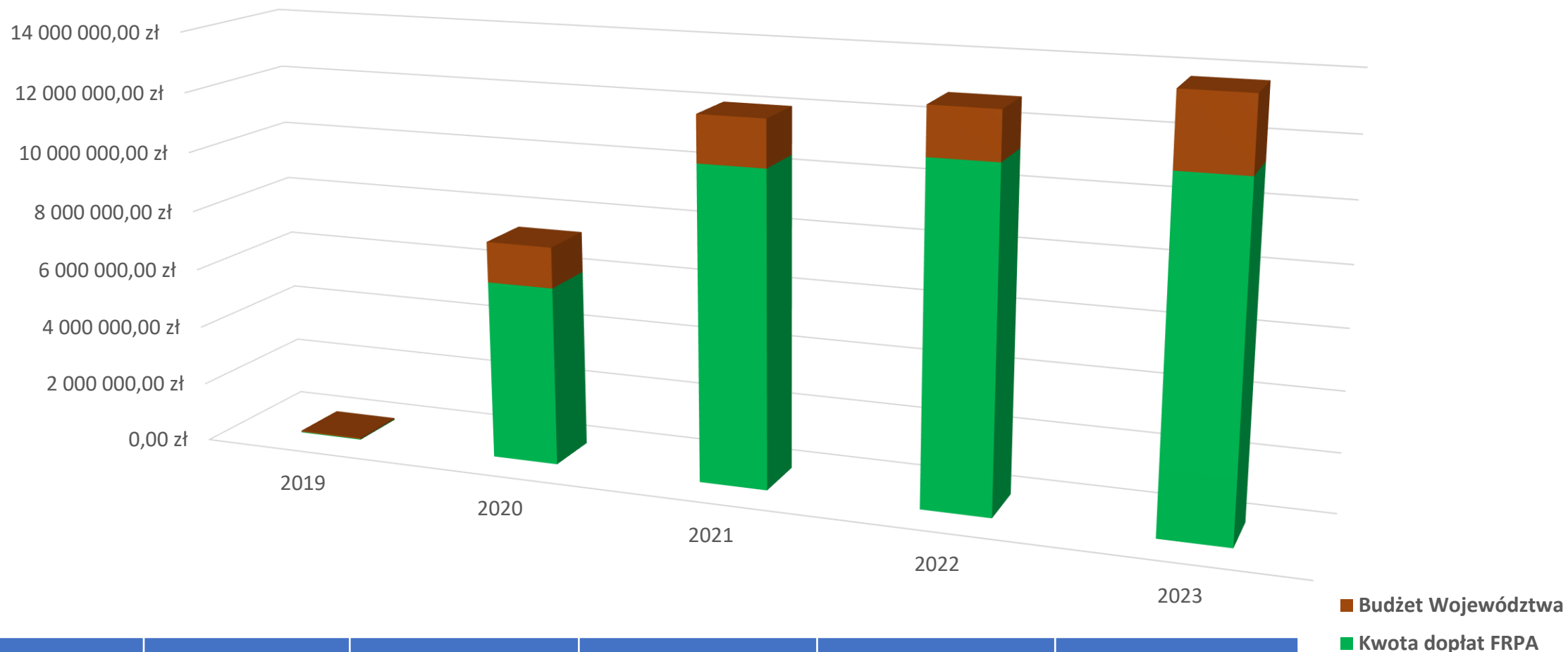


# Struktura wydatków 2023



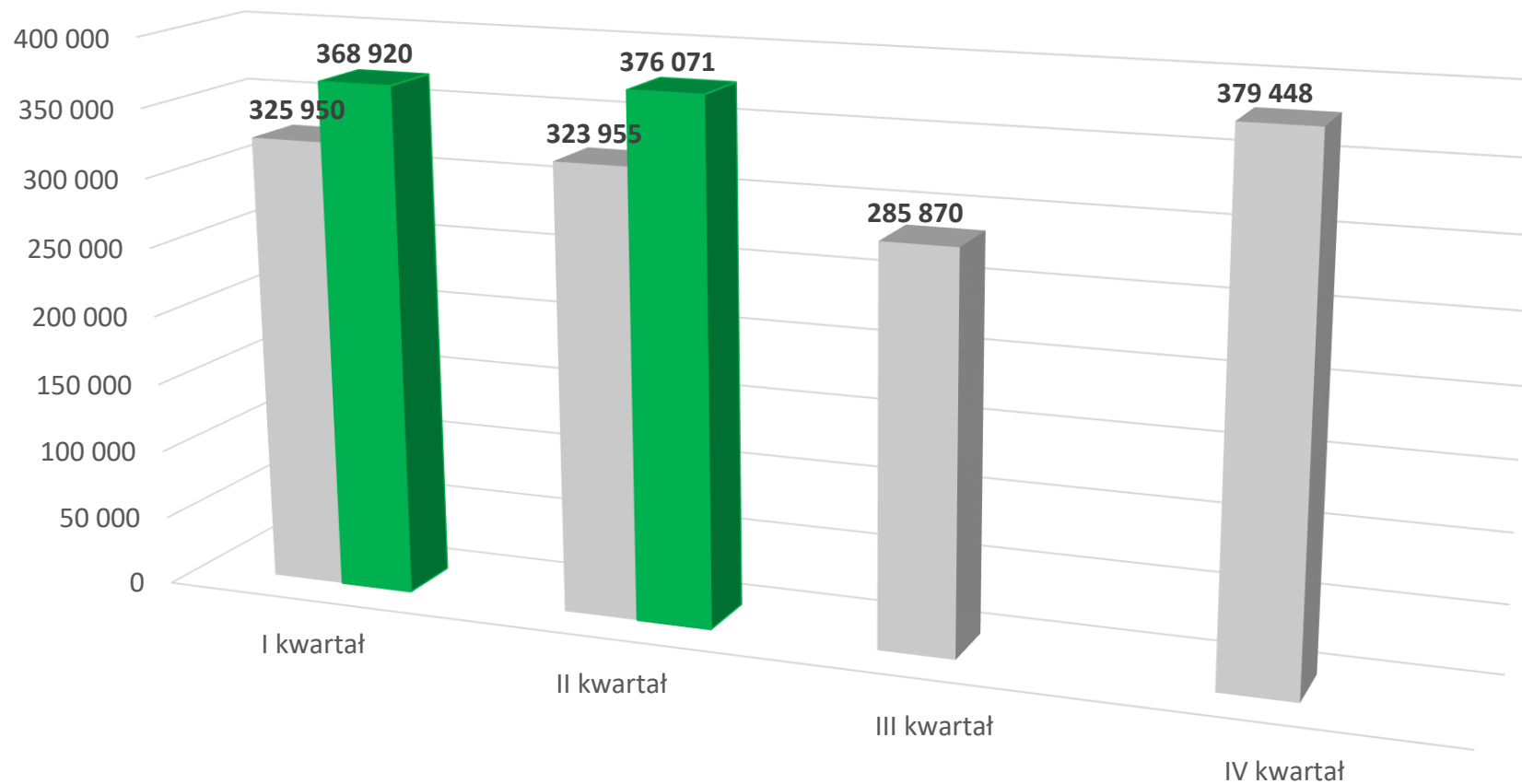
Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych	Środki własne
11 344 791,44 zł	2 398 926,14 zł
83%	17%
Łącznie 13 743 717,58 zł	

# Wysokość dopłat FRPA w latach 2019/2023



	2019	2020	2021	2022	2023
Koszt łączny	61 985,51 zł	7 385 133,56 zł	12 078 383,54 zł	12 826 665,56 zł	13 743 717,58 zł
Kwota dopłat FRPA	23 419,02 zł	6 020 487,39 zł	10 513 120,47 zł	11 228 647,60 zł	11 344 791,44 zł
Stosunek FRPA do kosztów	<b>31,78%</b>	<b>81,52%</b>	<b>87,04%</b>	<b>87,54%</b>	<b>82,55%</b>

# liczba podróży w ujęciu kwartalnym



	I kwartał	II kwartał	III kwartał	IV kwartał
■ Liczba pasażerów 2023r.	325 950	323 955	285 870	379 448
■ Liczba pasażerów 2024r.	368 920	376 071		

**2023: 3 603** osób/ dzień

**2024: 4093** osób/dzień,  
wzrost o **13%**



# Organizacja kolejowych przewozów pasażerskich



# Podział pracy przewozowej

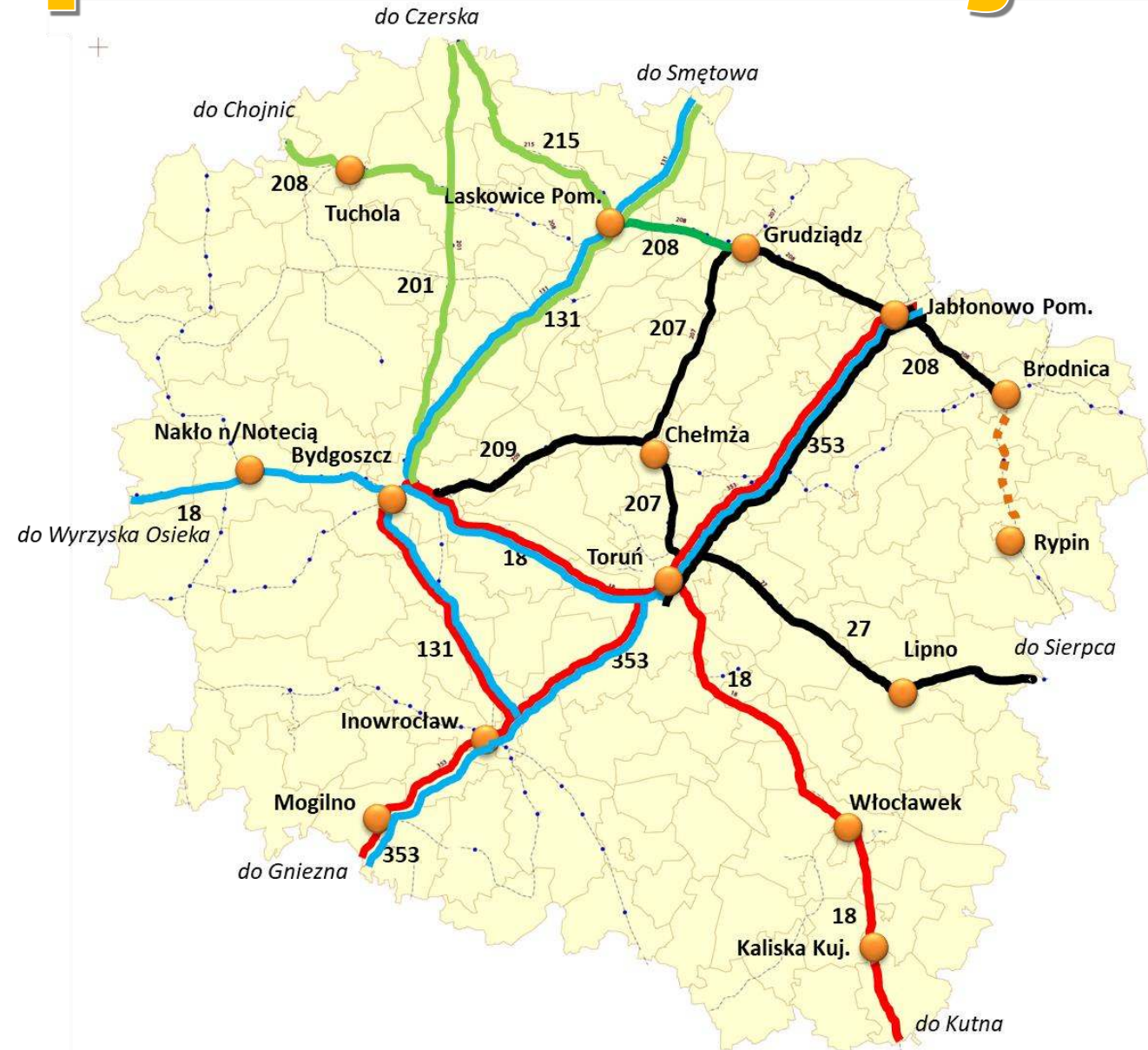


Polregio  
Zadanie I

Polregio  
Zadanie II

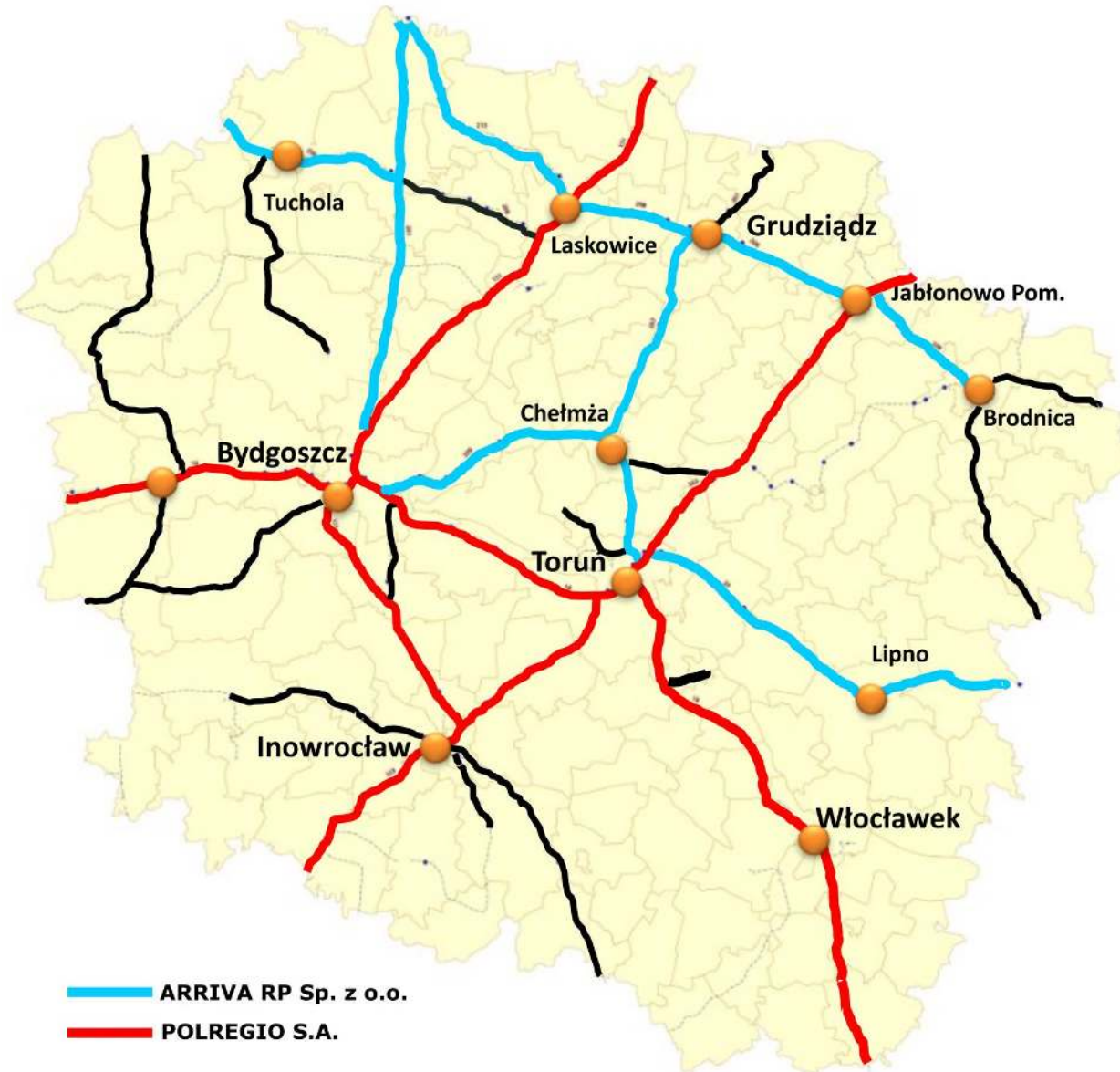
Arriva RP  
Zadanie III

Arriva RP  
Zadanie IV





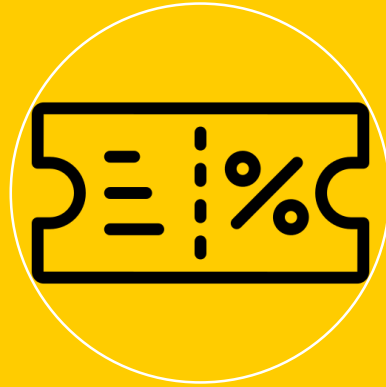
# Podział pracy przewozowej



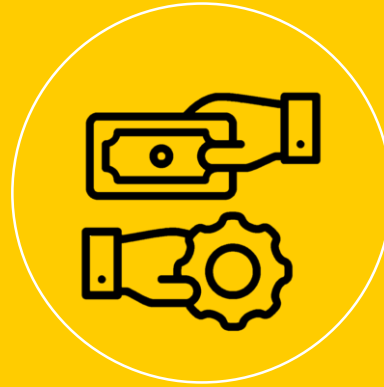
# Finansowanie przewozów



Pobieranie przez operatora opłat w związku z realizacją usług



Przekazywanie operatorowi dopłaty (ulgi ustawowe)



Przekazanie operatorowi rekompensaty



Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu





# Tabor



# Tabor



## SA-106

13 pojazdów

60 miejsc siedzących, 120 km/h

Zakup: 2002 - 2007

---



# Tabor



# Tabor



## SA-123

5 pojazdów

70 miejsc siedzących, 120 km/h

Zakup: 2009

---



# Tabor



# Tabor



## ED-72

4 pojazdy

180 miejsc siedzących, 110 km/h

Zakup: 2011

---



# Tabor





# Tabor



## EN-76

6 pojazdów

200 miejsc siedzących, 120-160 km/h

Zakup: 2014-2016

---

# Tabor





# Tabor



## 22-WEg

5 pojazdów

151 miejsc siedzących, 160 km/h

Zakup: 2022

---



# Tabor



# Koszty

Koszty realizacji  
usługi przewozowej

Koszty niezależne

Rekompensata  
+ rozsądny  
zysk

Przychód  
nieosiągnięty

Dostęp do  
infrastruktury  
kolejowej

Opłata  
dworcowa

# Rekompensata

stawka rekompensaty  
x  
rzeczywista praca  
eksploatacyjna

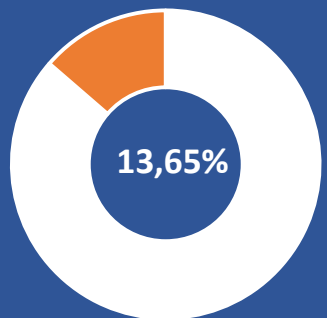
+

koszty infrastruktury  
kolejowej niezbędnej  
do świadczenia przewozów  
(koszty niezależne)

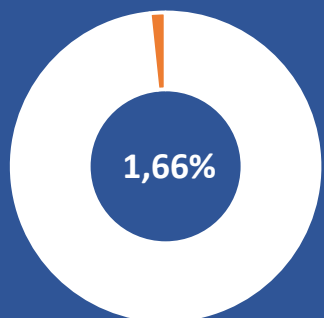
-

Nadwyżka przychodowa  
(60%)

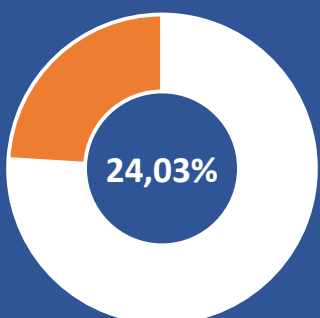




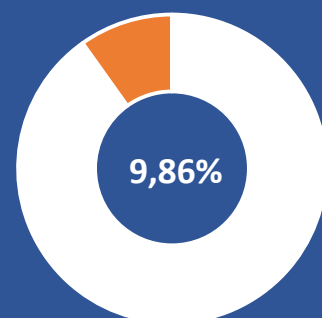
Dostęp do infrastruktury



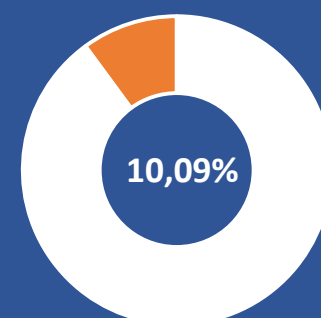
Opłaty dworcowe



Energia trakcyjna



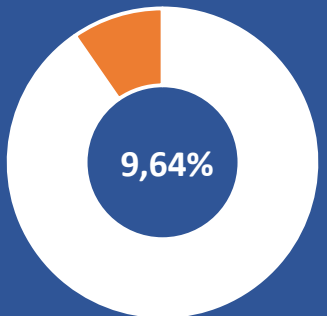
Obsługa trakcyjna



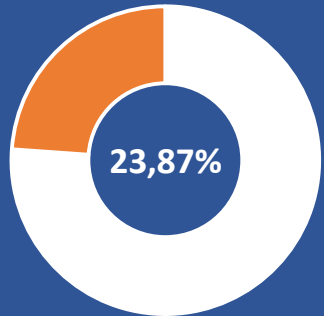
Obsługa konduktorska



# Trakcja elektryczna



Pozostałe koszty eksploatacyjne



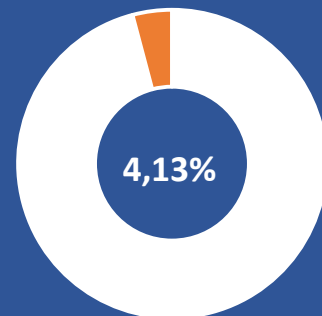
Tabor  
(przeglądy, naprawy)



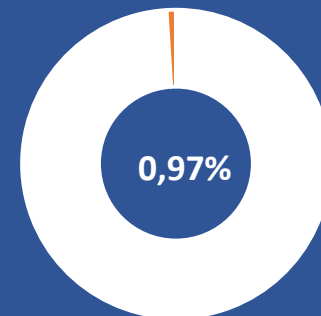
# koszty



Działalność handlowa

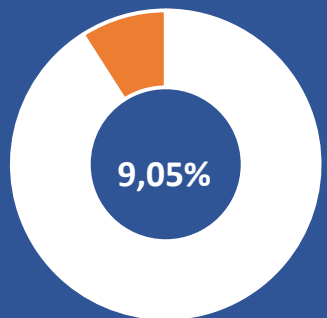


Koszty ogólnego zarządu

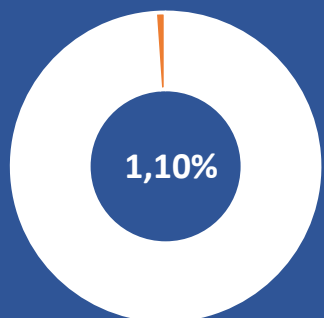


Pozostałe

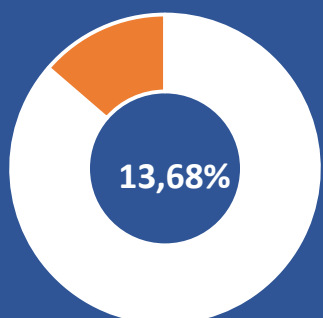




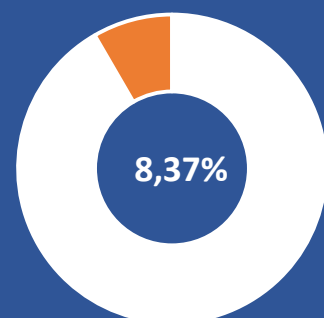
Dostęp do infrastruktury



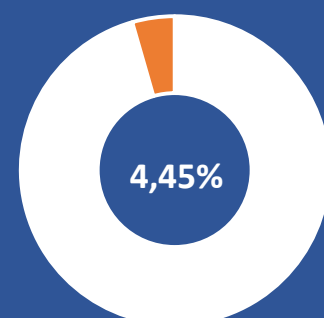
Opłaty dworcowe



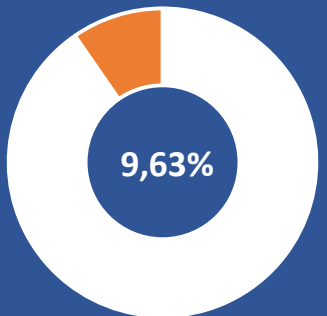
Paliwo trakcyjne



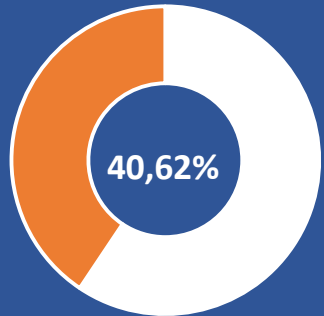
Obsługa trakcyjna



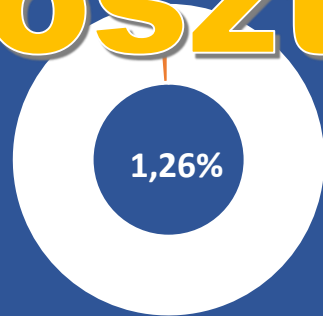
Obsługa konduktorska



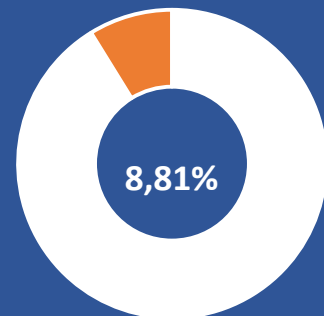
Pozostałe koszty eksploatacyjne



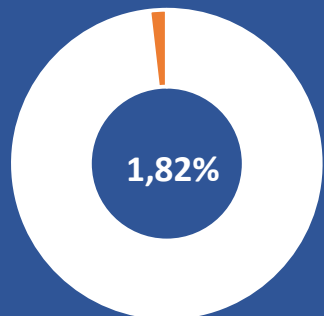
Tabor  
(przeeglądy, naprawy)



Działalność handlowa



Koszty ogólnego zarządu

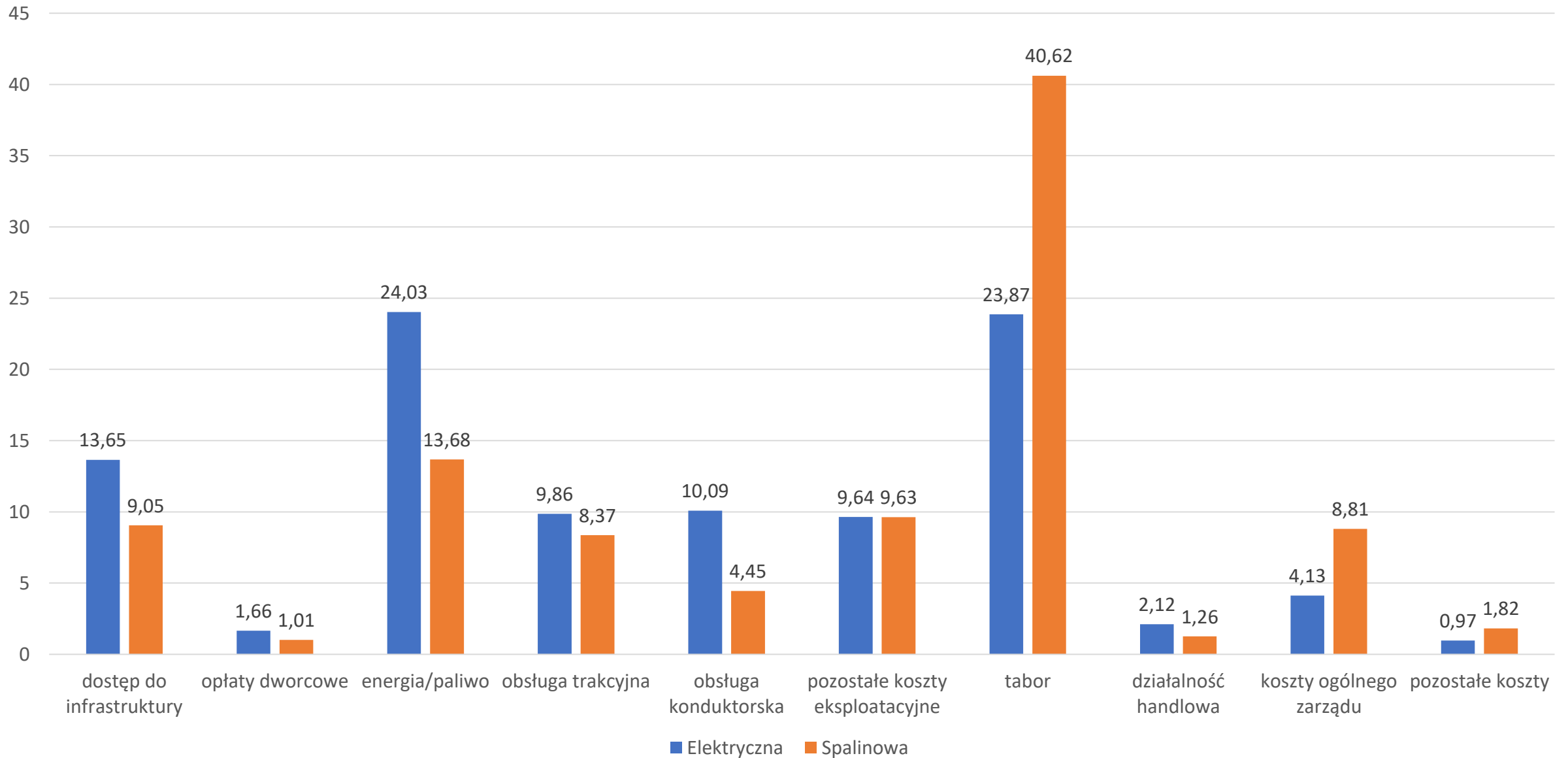


Pozostałe



# Trakcyj linowa koszty

# Porównanie kosztów trakcji





# Waloryzacja rekompensaty

- Rekompensata podlega waloryzacji co roku, wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy.
- Jako wskaźniki są brane dane porównujące zmiany cen z II kwartału w stosunku do II kwartału roku poprzedzającego nowy rozkład jazdy

## Zadania spalinowe



Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług [GUS] – 40%



Wskaźnik wzrostu wynagrodzeń w sektorze przedsiębiorstw [GUS] – 30%



Wskaźnik wzrostu cen oleju napędowego [Orlen] – 30%

## Zadania elektryczne



Wskaźnik wzrostu cen towarów i usług [GUS] – 30%

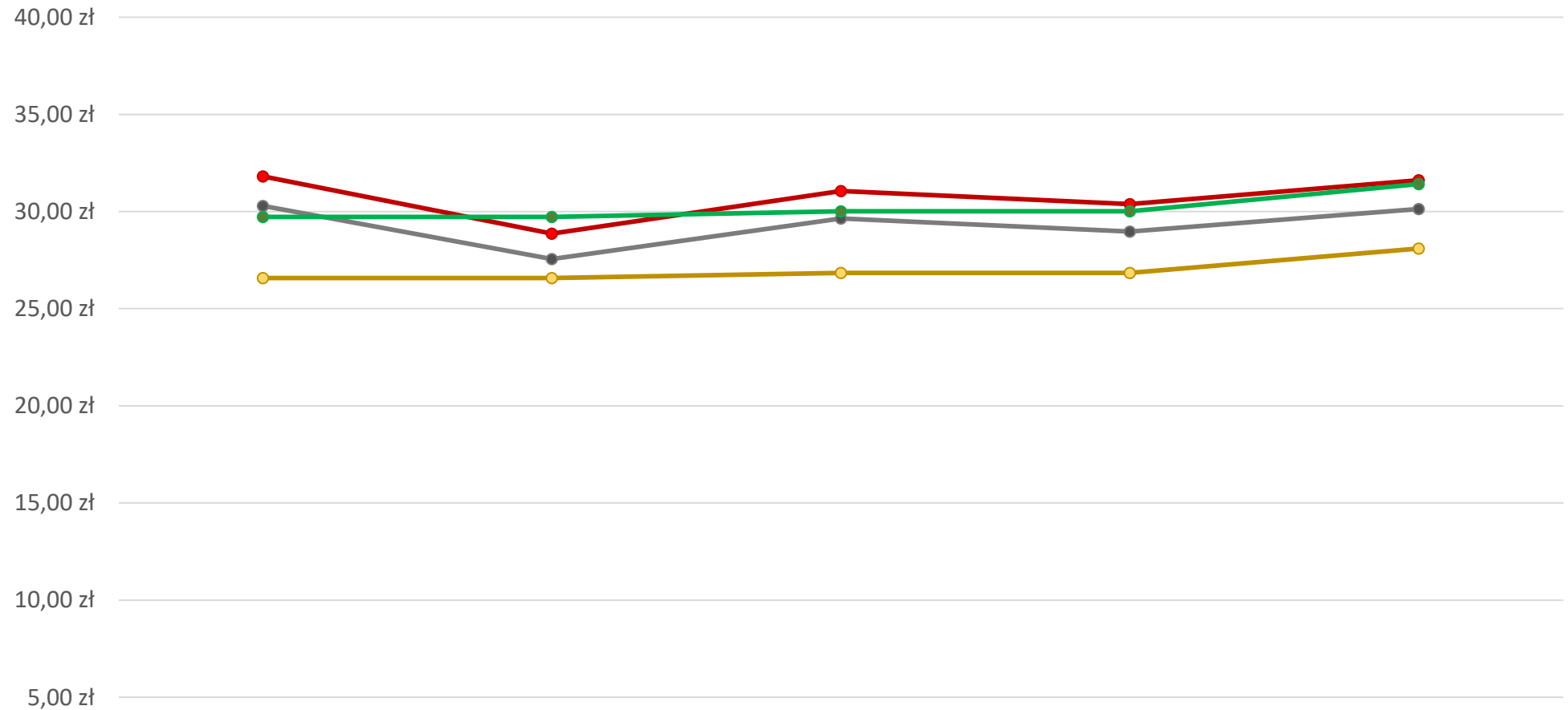


Wskaźnik wzrostu wynagrodzeń w sektorze przedsiębiorstw [GUS] – 30%



Wskaźnik wzrostu cen energii na rynku konkurencyjnym [URE] – 40%

# Stawka rekompensaty



Kształtowanie stawki rekompensaty na przestrzeni lat 2022/2024

	Stawka ofertowa	Aneks regulujący ceny energii 24.X.2022	Pierwsza waloryzacja 10.XII.2023	Urealnienie cen energii 7.II.2024	Stawka 2024/2025
● Zadanie I	zł30,29	27,55	29,64	28,97	30,13
● Zadanie II	31,81	28,87	31,06	30,39	31,61
● Zadanie III	29,72	29,72	30,01	30,01	31,42
● Zadanie IV	26,58	26,58	26,84	26,84	28,1

# Koszty

Koszty realizacji  
usługi przewozowej

Koszty niezależne

Rekompensata  
+ rozsądny  
zysk

Przychód  
nieosiągnięty

Dostęp do  
infrastruktury  
kolejowej

Opłata  
dworcowa



# Przychody

Przychody ze sprzedaży biletów,  
uprawnień przejazdowych i ulg  
ustawowych

Przychody  
pozataryfowe

Przychody ze  
sprzedaży  
biletów

Przychody z  
opłat  
zryczałtowanych

Opłaty za  
przejazdy  
bezbiletowe i  
inne opłaty  
dodatkowe

Przychody ze  
sprzedaży  
uprawnień  
przejazdowych  
podmiotom  
zewnętrznym

Przychody ze  
sprzedaży  
powierzchni  
reklamowej w  
taborze

Przychody z  
reklam na  
ulotkach,  
biletach,  
rozkładach  
jazdy

# Taryfa kujawsko-pomorska

Utrzymanie dotychczasowej konstrukcji ceny biletu:

opłata początkowa za przejazd do 10 km + opłata za każdy rozpoczęty kilometr (powyżej 10 km).

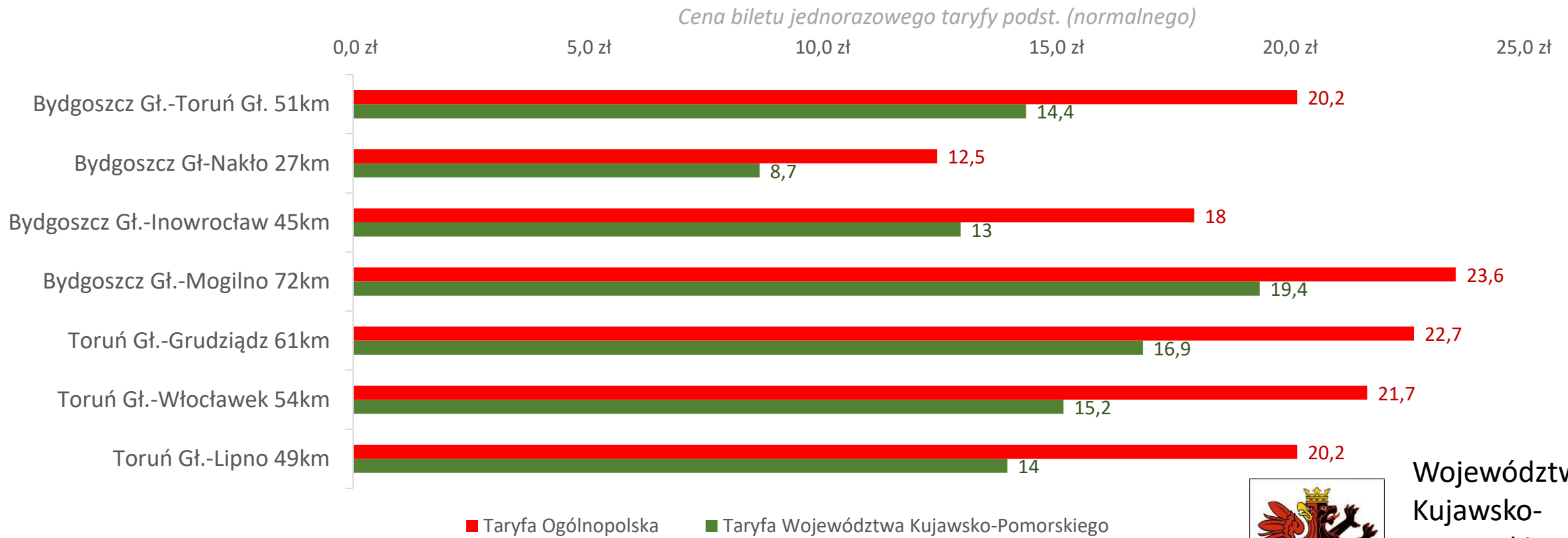
cena biletu miesięcznego imiennego (tam i powrót) stanowi 30-krotność biletu jednorazowego.

Taryfa podlega waloryzacji wraz z wejściem w życie kolejnego rozkładu jazdy o wskaźnik inflacji z ostatnich czterech kwartałów poprzedzających termin nowego rozkładu. Pierwsza waloryzacja taryfy nastąpiła od rozkładu 2023/2024

- Bilet normalny kosztował w 2022 r. **3,40 zł za pierwsze 10 km**, a cena wzrastała o **17 gr za każdy kolejny kilometr**.
- Korekta cennika podstawowego z 1 lipca 2022 r. sprawiła, że cena biletu normalnego wzrosła do poziomu: **3,90 zł za pierwsze 10 km i 20 gr za każdy kolejny kilometr**.
- Od 10 grudnia 2023 r.: **4,60 zł za pierwsze 10 km i 24 gr za każdy kolejny kilometr**
- **Od 15 grudnia 2024 r.: 4,70 zł za pierwsze 10 km i 24 gr za każdy kolejny kilometr**

# Koszty przejazdów kolejowych zgodnie z taryfą

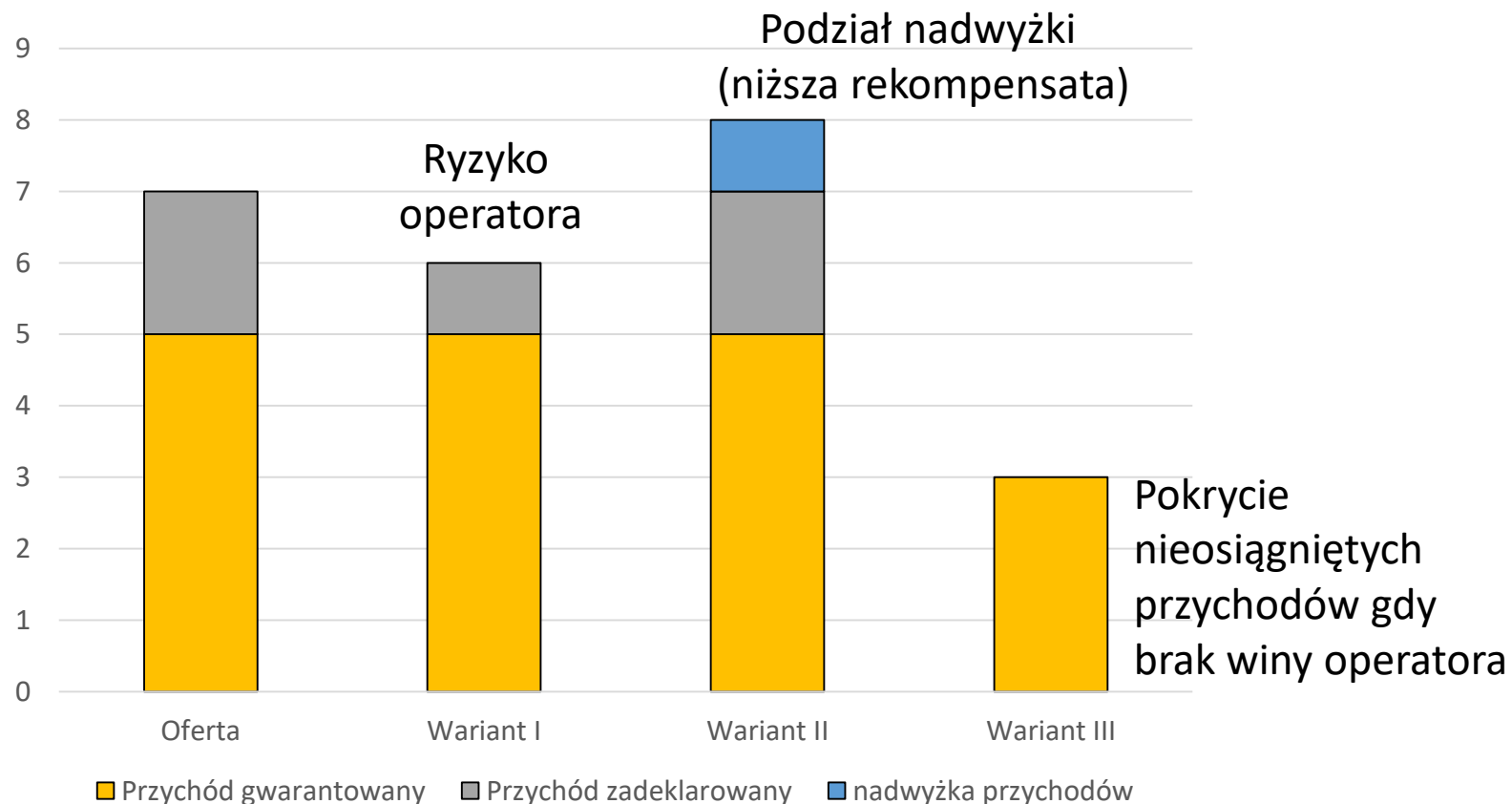
Zestawienie najpopularniejszych tras Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Województwo Kujawsko-Pomorskie przejazd tańszy o średnio **27%**

# Przychody

- Województwo gwarantuje dla każdego zadania minimalny przychód, który jest możliwy do osiągnięcia z tytułu świadczenia przewozów [**przychód gwarantowany**]
- Oferent miał złożyć ofertę wskazując, że osiągnie wyższe przychody [**przychód zadeklarowany**], co było punktowane przy wyborze oferty.



Łączny zwrot do budżetu Województwa za przewozy w RJP 2022/2023 wyniesie: **3 487 828,94 zł**



# Należyta staranność

Obecność obsługi w pociągach



Kontrola biletów w pociągach



Sprzedaż biletów w pociągach za pomocą karty płatniczej lub płatności zbliżeniowych



Zapewnienie stacjonarnych punktów sprzedaży biletów



Sprzedaż biletów w aplikacjach mobilnych



Dostosowanie strony internetowej do potrzeb osób niepełnosprawnych



Informacja pasażerska na stronie internetowej



Warunki higieniczne w pociągach



Warunki komfortu w pociągach



Warunki czystości w pociągu



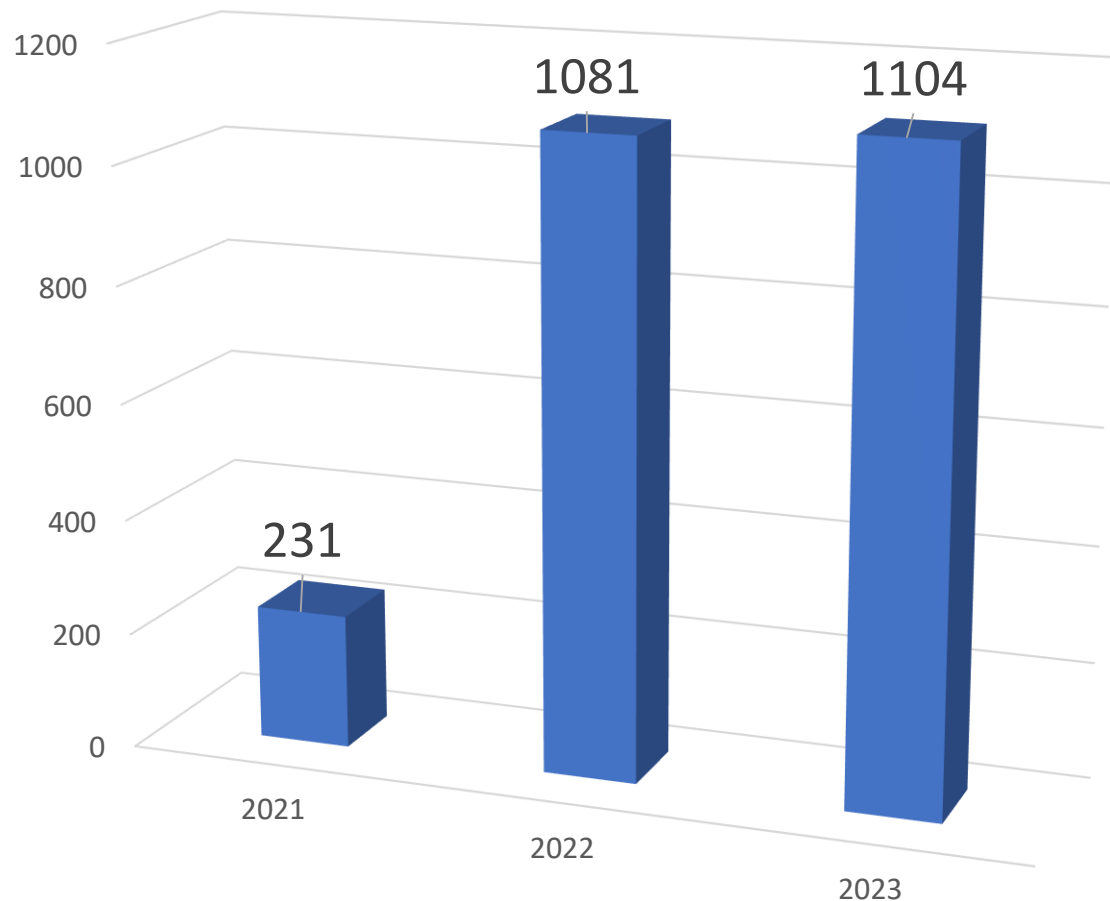
Warunki bezpieczeństwa w pociągach



Infolinia



# Kontrole w pociągach



■ Kontrole przeprowadzone w pociągach

- W wyniku kontroli w 2023 roku w **69** przypadkach stwierdzono uchybienia (6% wszystkich kontroli)
- Nałożono kary na łączną kwotę **26.004 zł**

## Główne nieprawidłowości:

- graffiti;
- nieczynne toalety lub braki w ich wyposażeniu;
- niesprawna klimatyzacja;
- awarie drzwi;

# Koszty

Koszty realizacji  
usługi przewozowej

Koszty niezależne

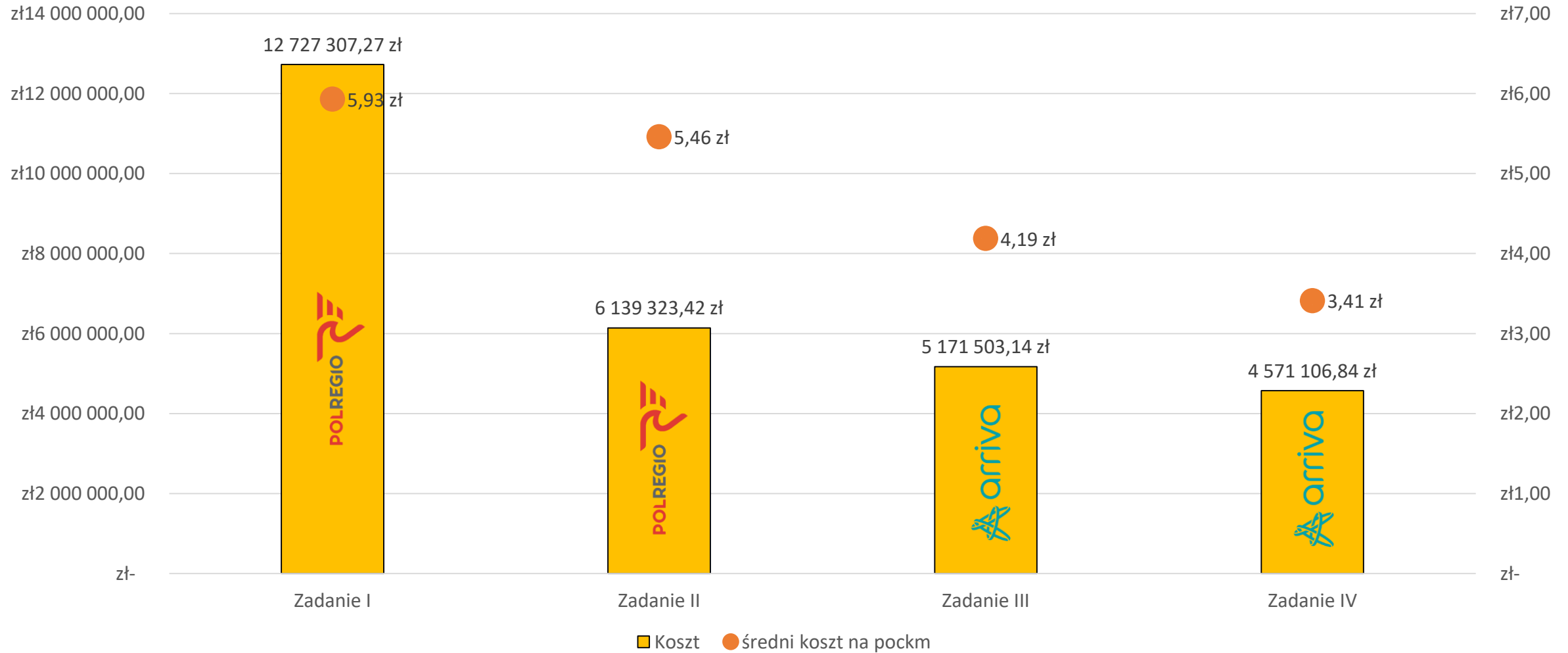
Rekompensata  
+ rozsądny  
zysk

Przychód  
nieosiągnięty

Dostęp do  
infrastruktury  
kolejowej

Opłata  
dworcowa

# Infrastruktura i dworce



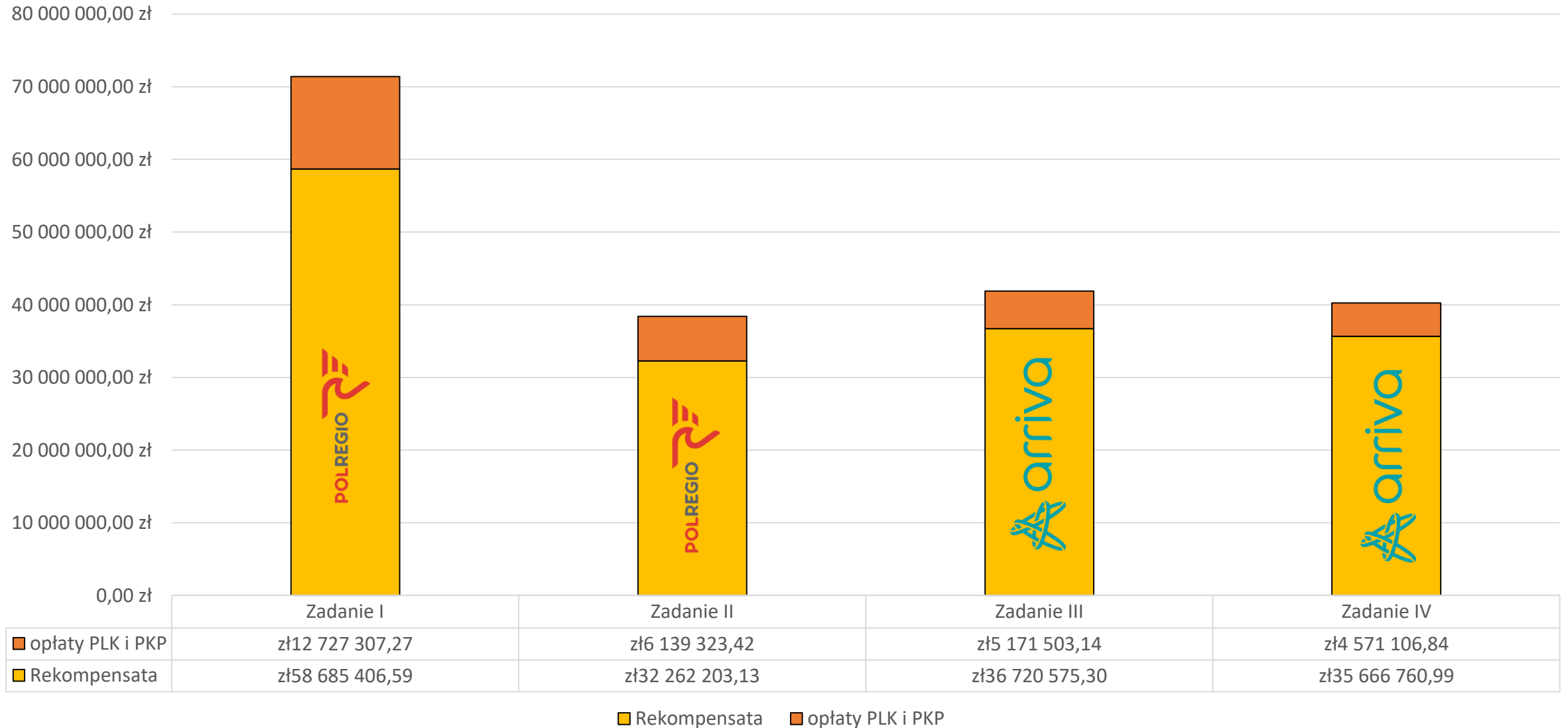
Łącznie w RJP 2022/2023 na koszty związane z dostępem do infrastruktury kolejowej i opłatami dworcowymi Województwo wydało **28 609 240,67 zł**



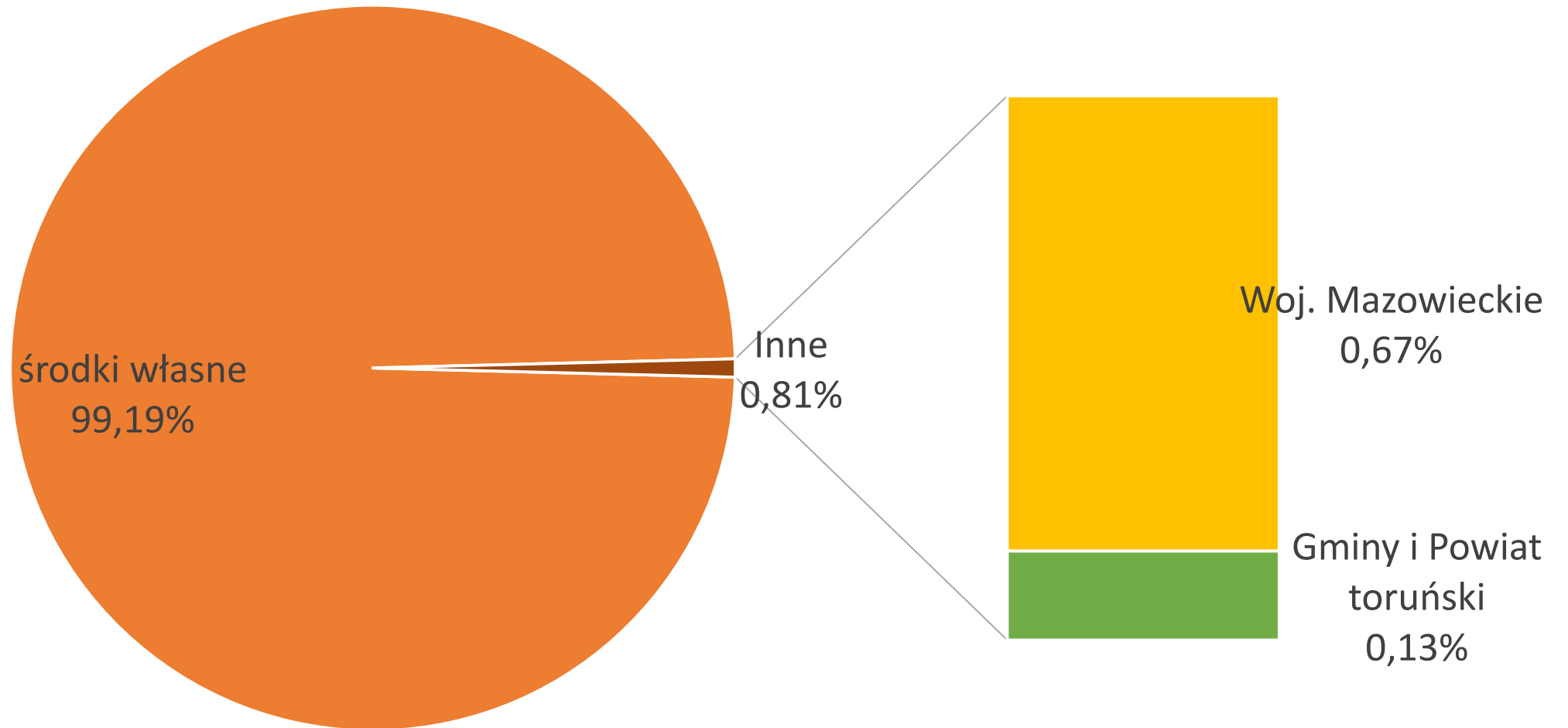
# Przewozy kolejowe - wydatki

rok	Dotowanie przewozów		Pozostałe wydatki dot. przewozów kolejowych (w tym inwestycyjne)		Wydatki łączne	
	Plan	Wykonanie	Plan	Wykonanie	Plan	Wykonanie
<b>2015</b>	109 198 499,00	106 753 794,15	9 102 000,00	9 102 000,00	118 300 499,00	115 855 794,15
<b>2016</b>	95 687 005,00	94 172 893,09	23 416 099,00	23 374 402,32	119 103 104,00	117 547 295,41
<b>2017</b>	95 637 867,00	92 000 636,08	11 262 366,00	6 260 960,41	106 900 233,00	98 261 596,49
<b>2018</b>	93 451 350,00	93 271 601,37	16 152 589,00	6 129 877,01	109 603 939,00	99 401 478,38
<b>2019</b>	97 016 302,00	94 806 569,27	11 262 366,00	3 768 907,56	108 278 668,00	98 575 476,83
<b>2020</b>	99 222 735,00	92 112 126,86	27 281 052,00	26 127 972,01	126 503 787,00	118 240 098,87
<b>2021</b>	105 511 603,00	98 522 176,24	7 897 339,00	6 991 911,00	113 408 942,00	105 514 087,24
<b>2022</b>	157 873 045,00	149 935 832,62	172 912 512,00	172 728 570,00	330 785 557,00	322 664 402,62
<b>2023</b>	200 804 557,00	199 789 759,77	5 021 418,28	5 017 916,87	205 825 975,28	204 807 676,64
<b>2024</b>	219 871 615,00		8 675 000,00		228 546 615,00	

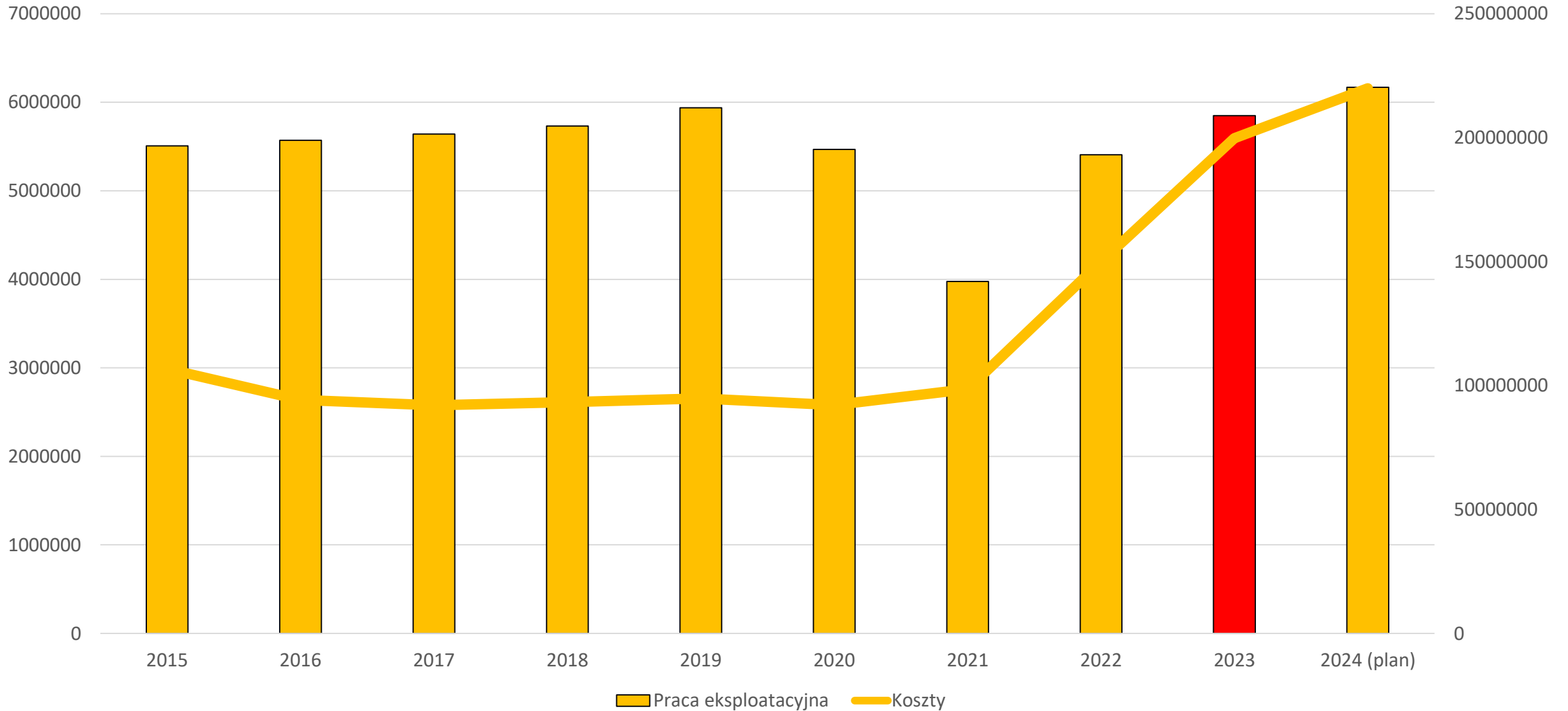
# Przewozy kolejowe - wydatki



# Struktura wydatków 2024



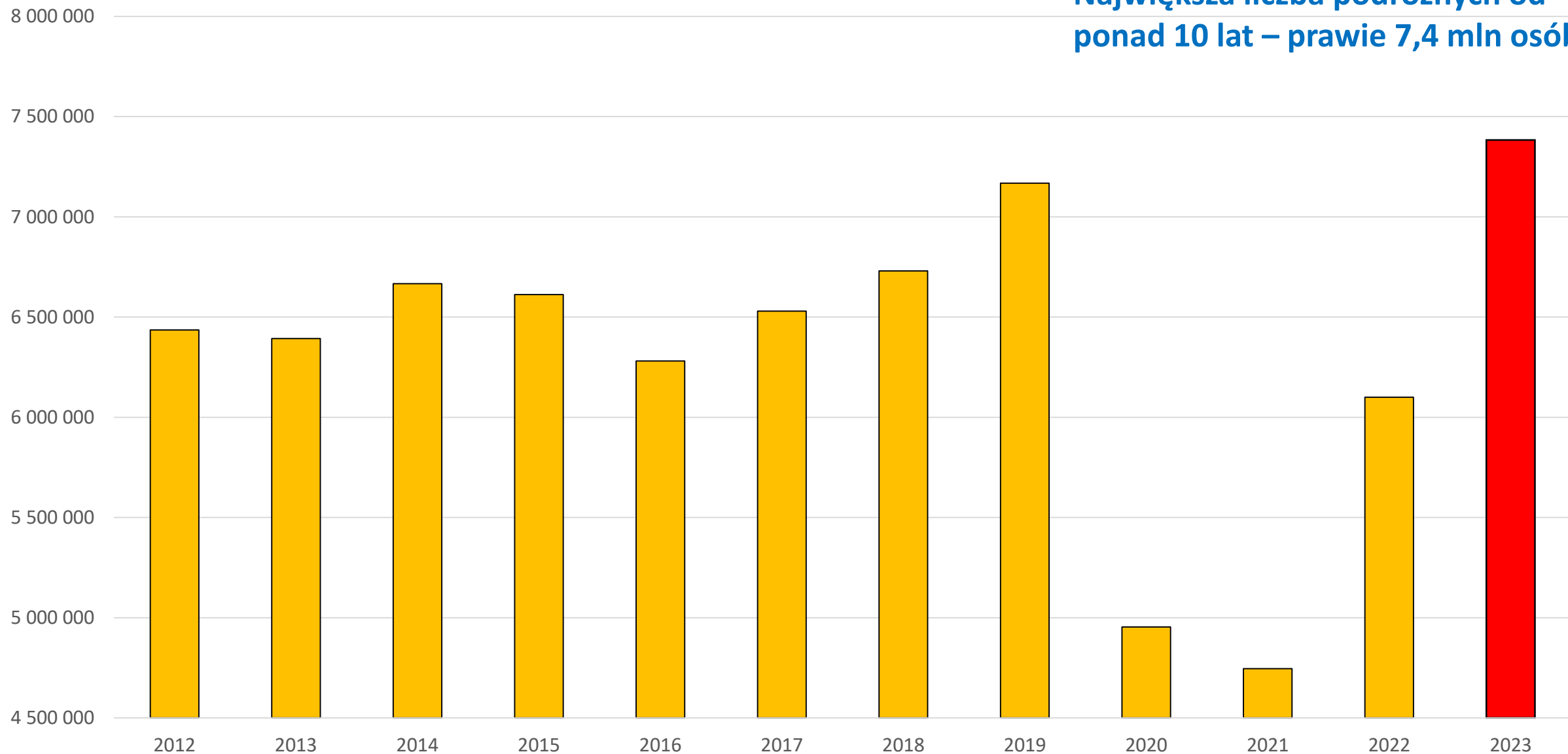
# Koszty a praca przewozowa



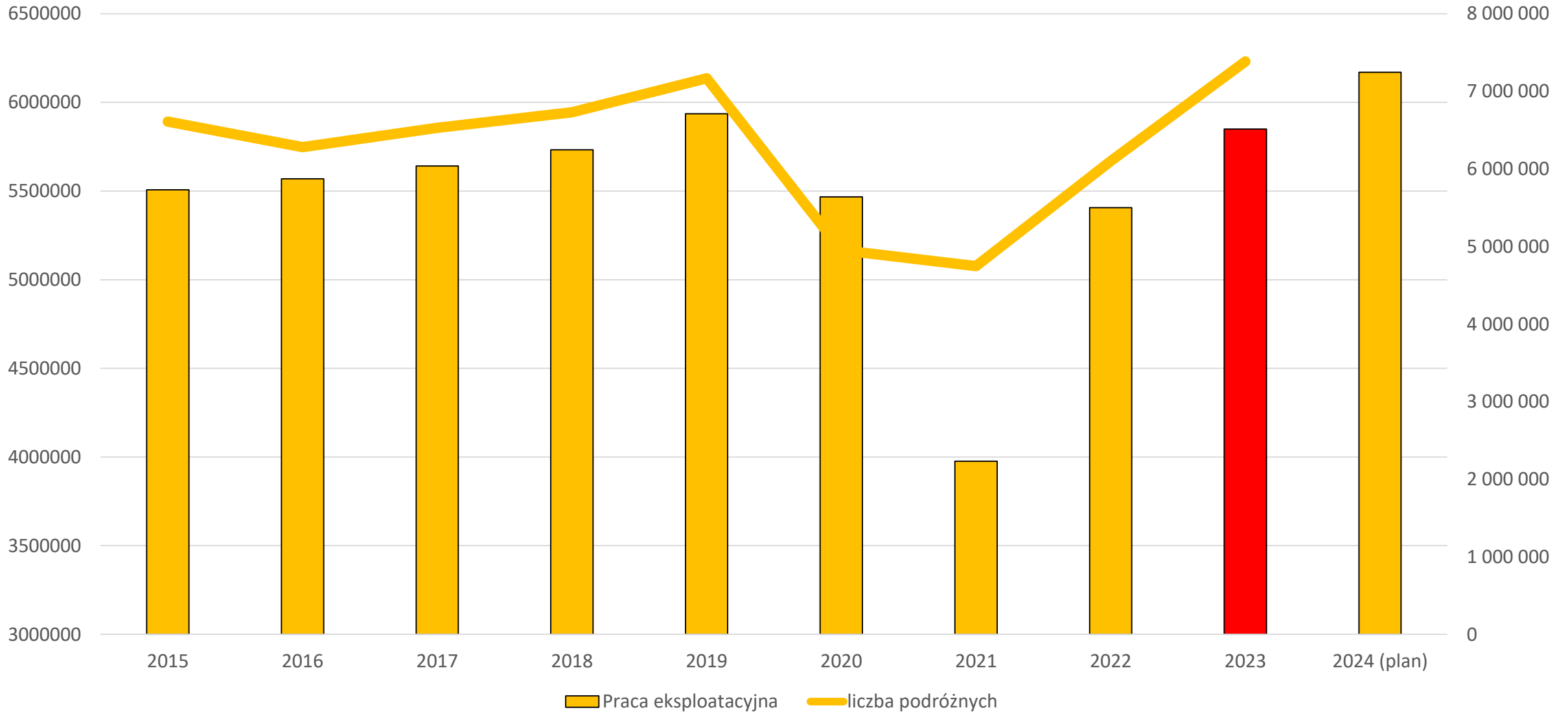


# Liczba podróżnych

Największa liczba podróżnych od ponad 10 lat – prawie 7,4 mln osób



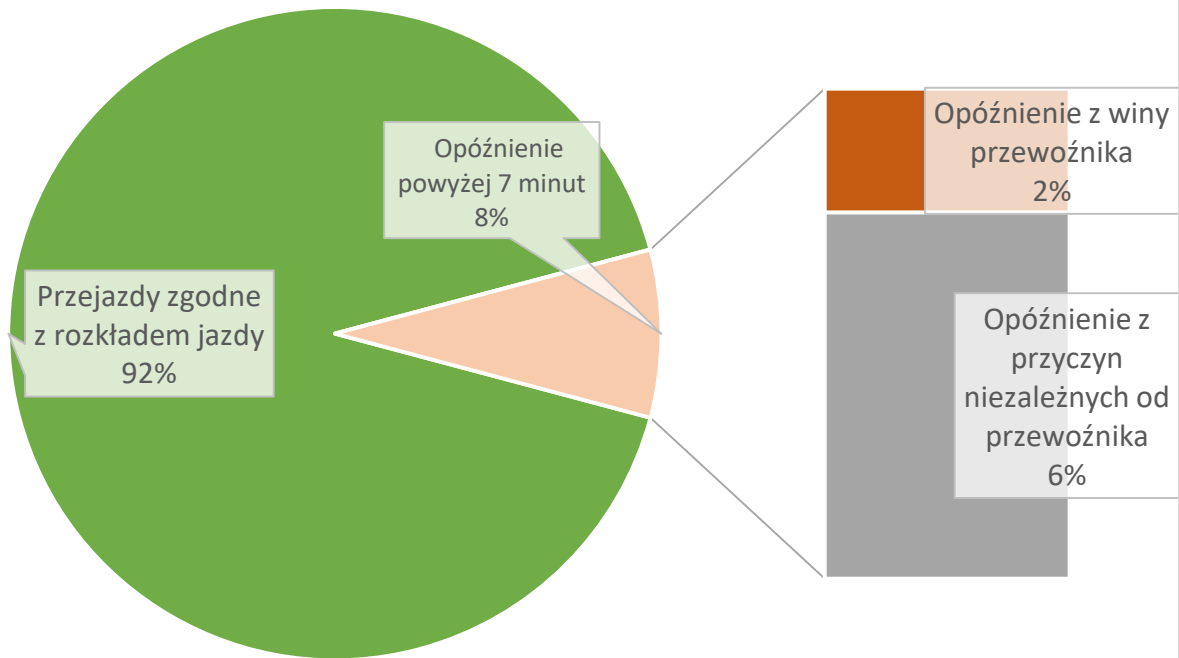
# Praca przewoz. a podróżni



# Punktualność



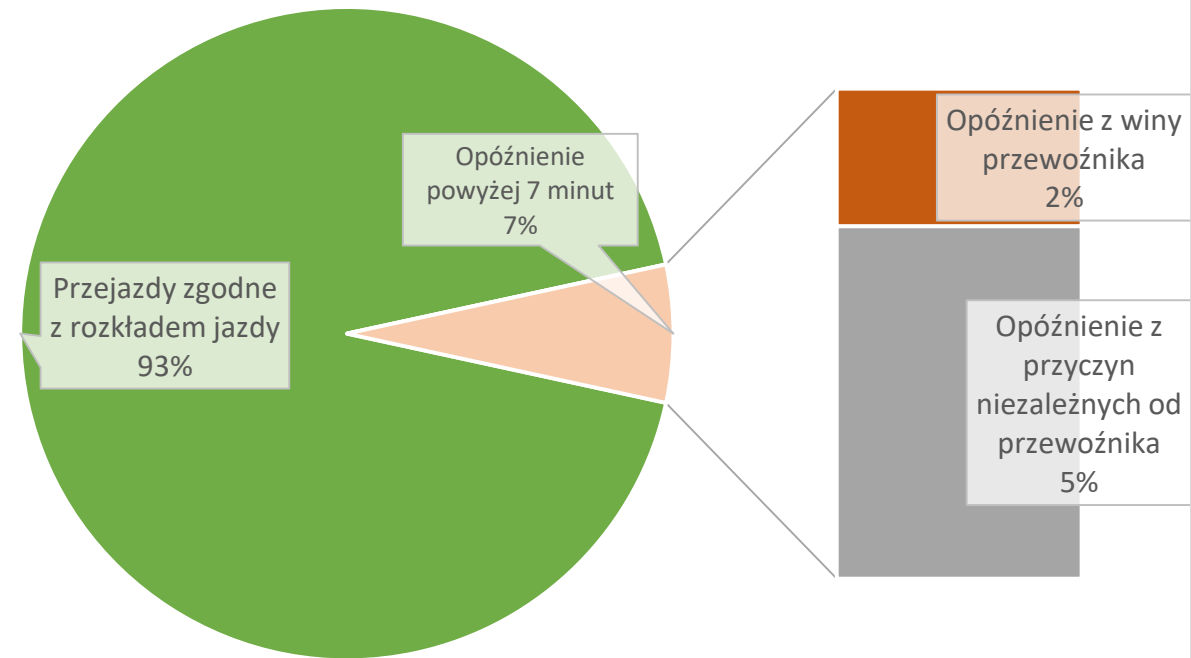
## Zadanie I



Kursy łącznie: 28 668

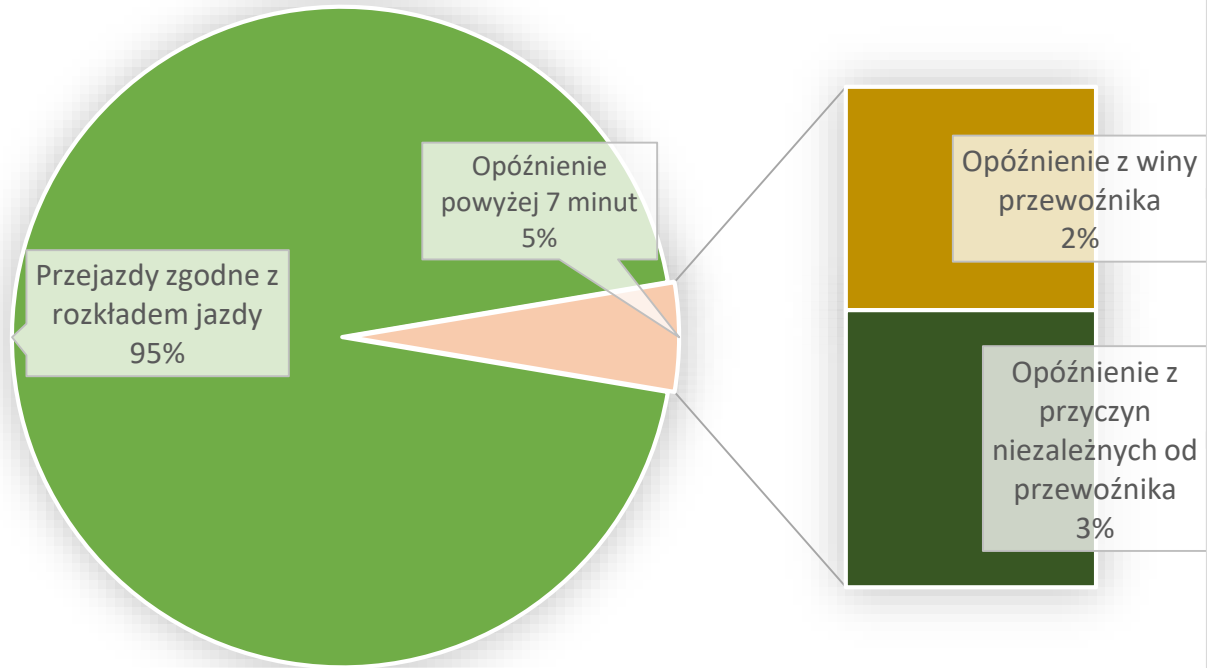


## Zadanie II

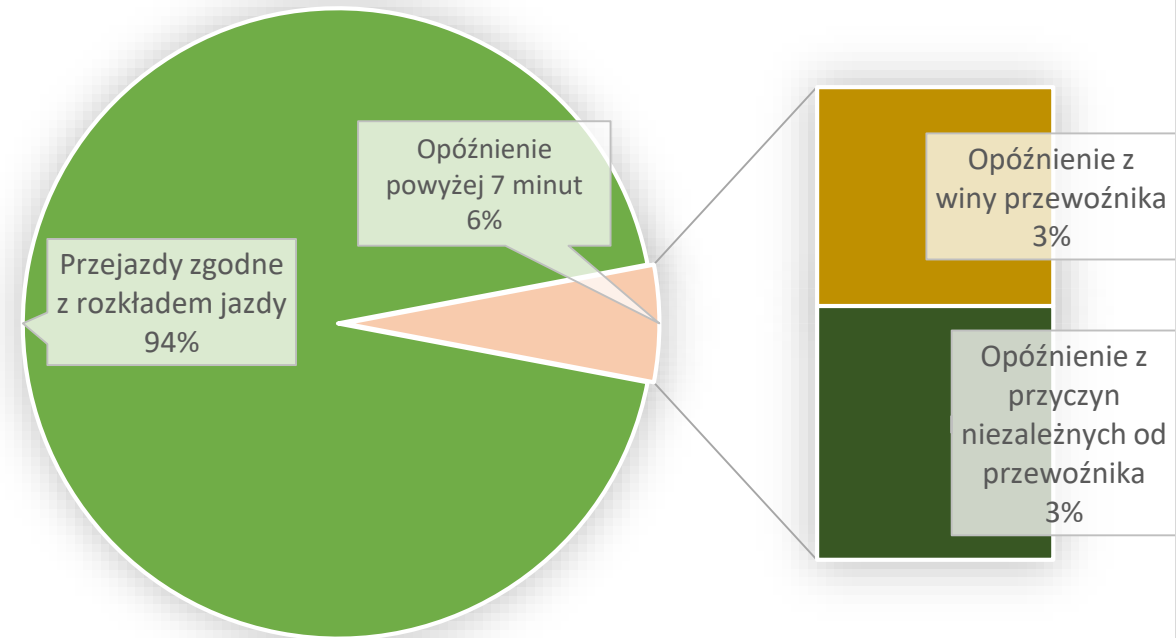


Kursy łącznie: 19 673

### Zadanie III

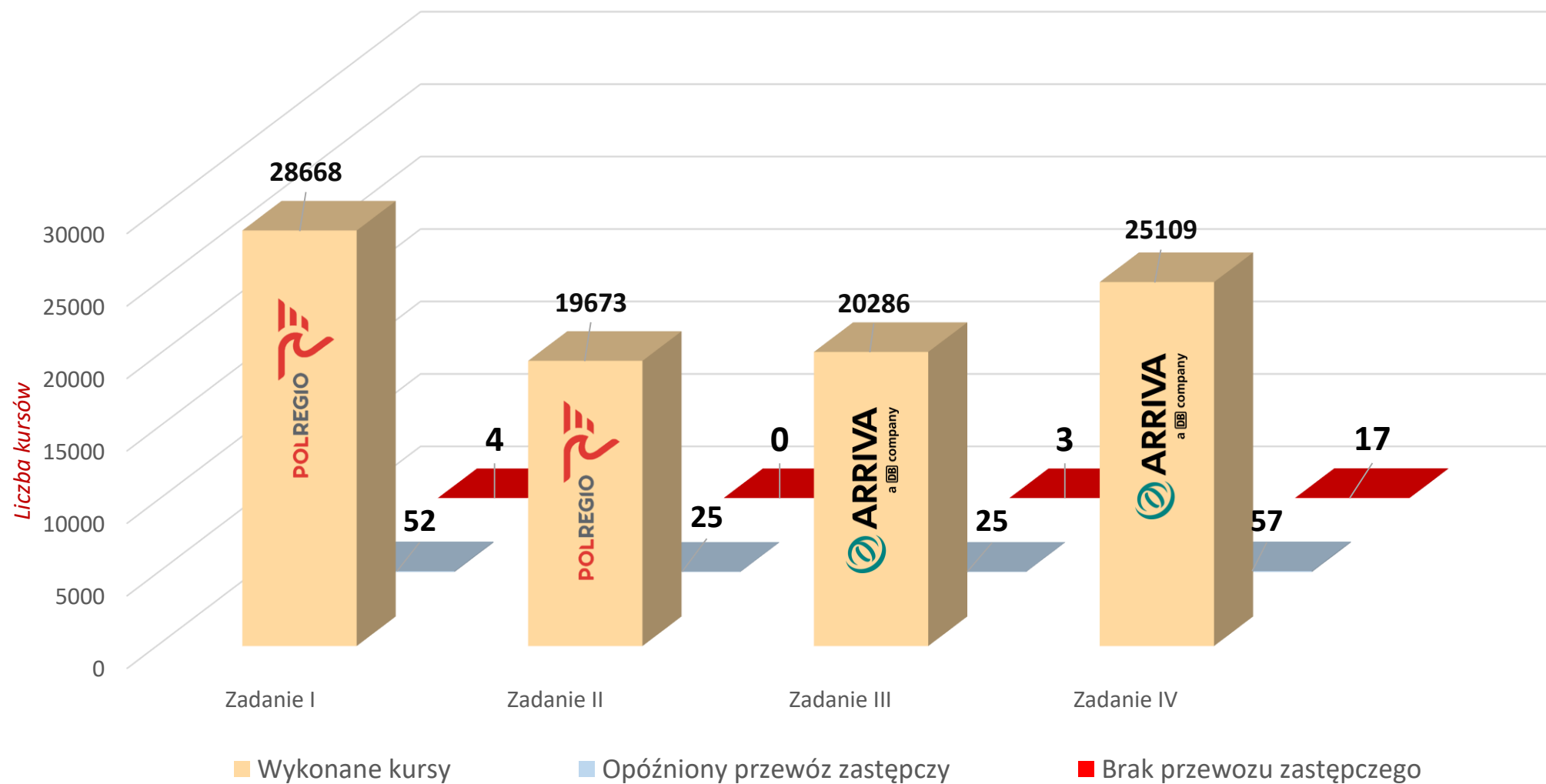


### Zadanie IV

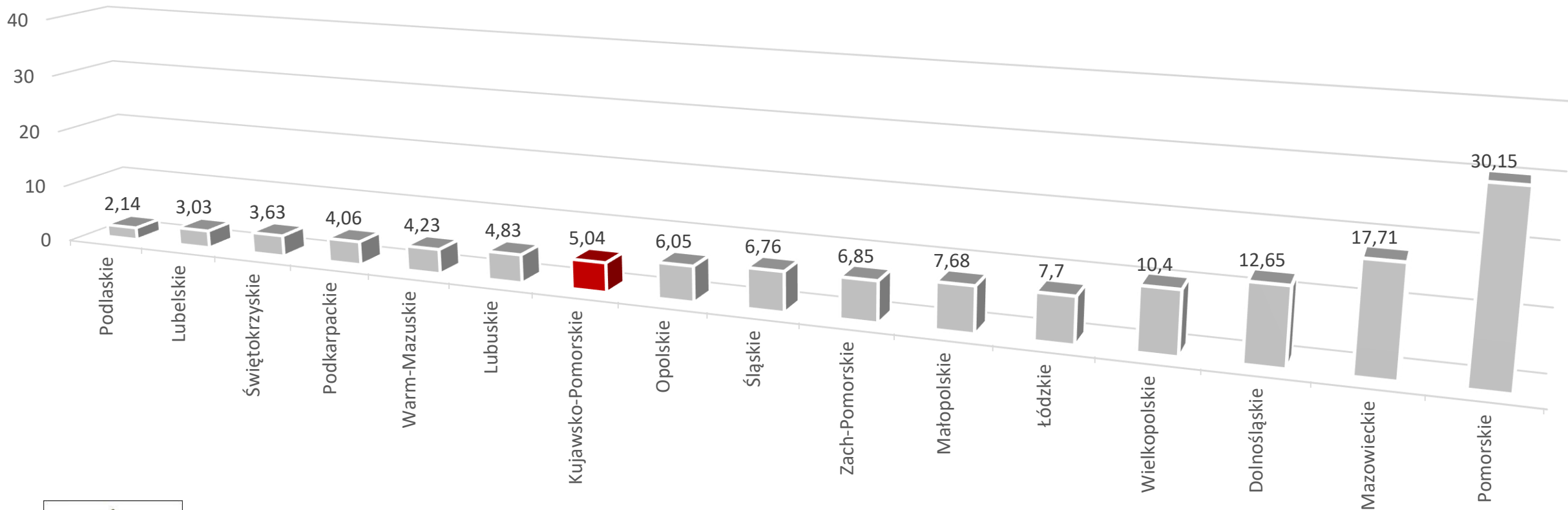




# Odstępstwa od założonego rozkładu jazdy

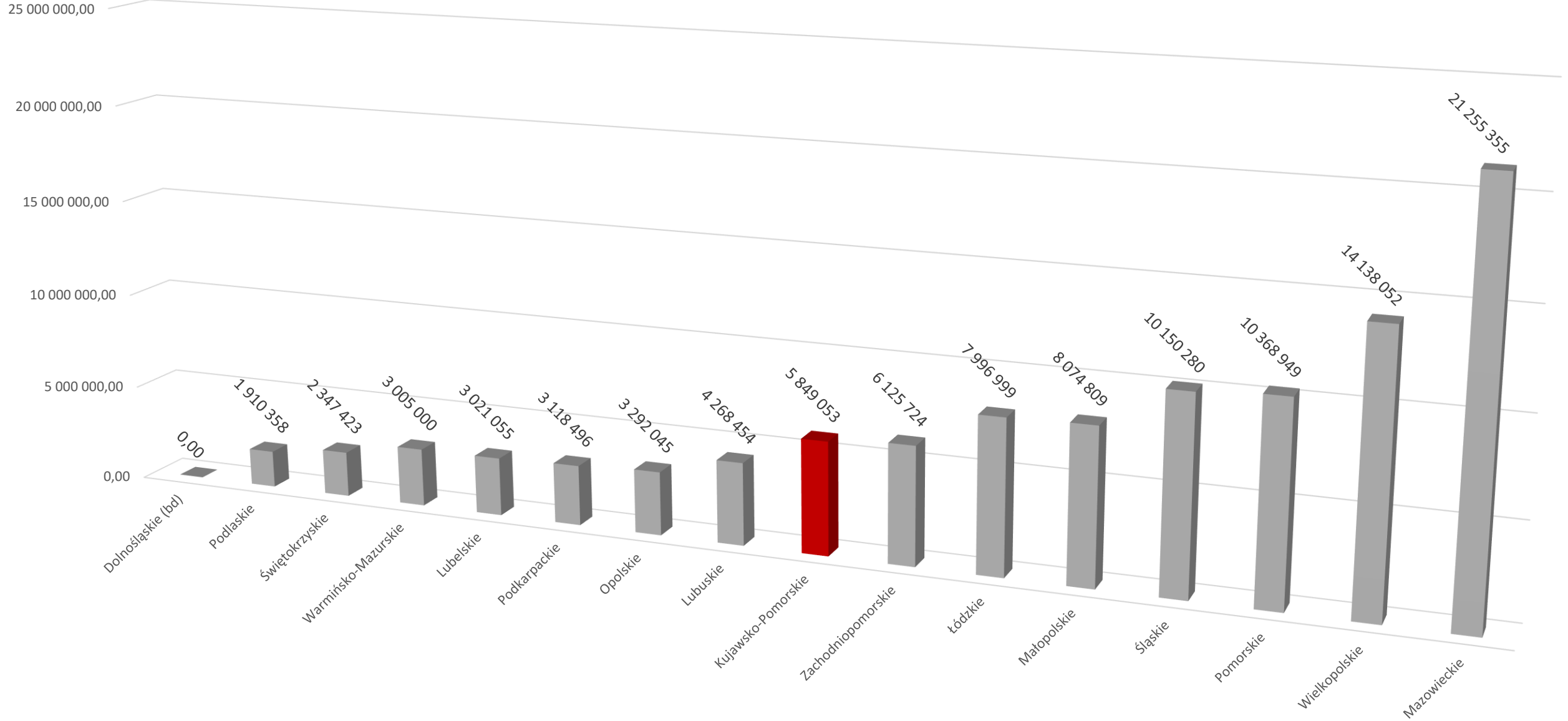


# Wskaźnik wykorzystania kolei w województwach w 2023r.



Wskaźnik wykorzystania kolei w 2023r. wyniósł 5,04 pkt. W porównaniu do roku poprzedniego 4,45 pkt.

# Praca eksploatacyjna w przewozach kolejowych 2023r.



# Połączenia stykowe

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym:

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w transporcie kolejowym w przewozach międzywojewódzkich jest **minister właściwy do spraw transportu**



Toruń – Olsztyn: 4 pary



Bydgoszcz – Piła: 7 par

Bydgoszcz – Poznań: 2 pary

Toruń – Poznań: 5 par

Toruń – Gniezno: 1 para



Bydgoszcz – Gdynia: 3 pary

Bydgoszcz – Słupsk: 1 para

Czersk i Chojnice – finansowane przez WK-P



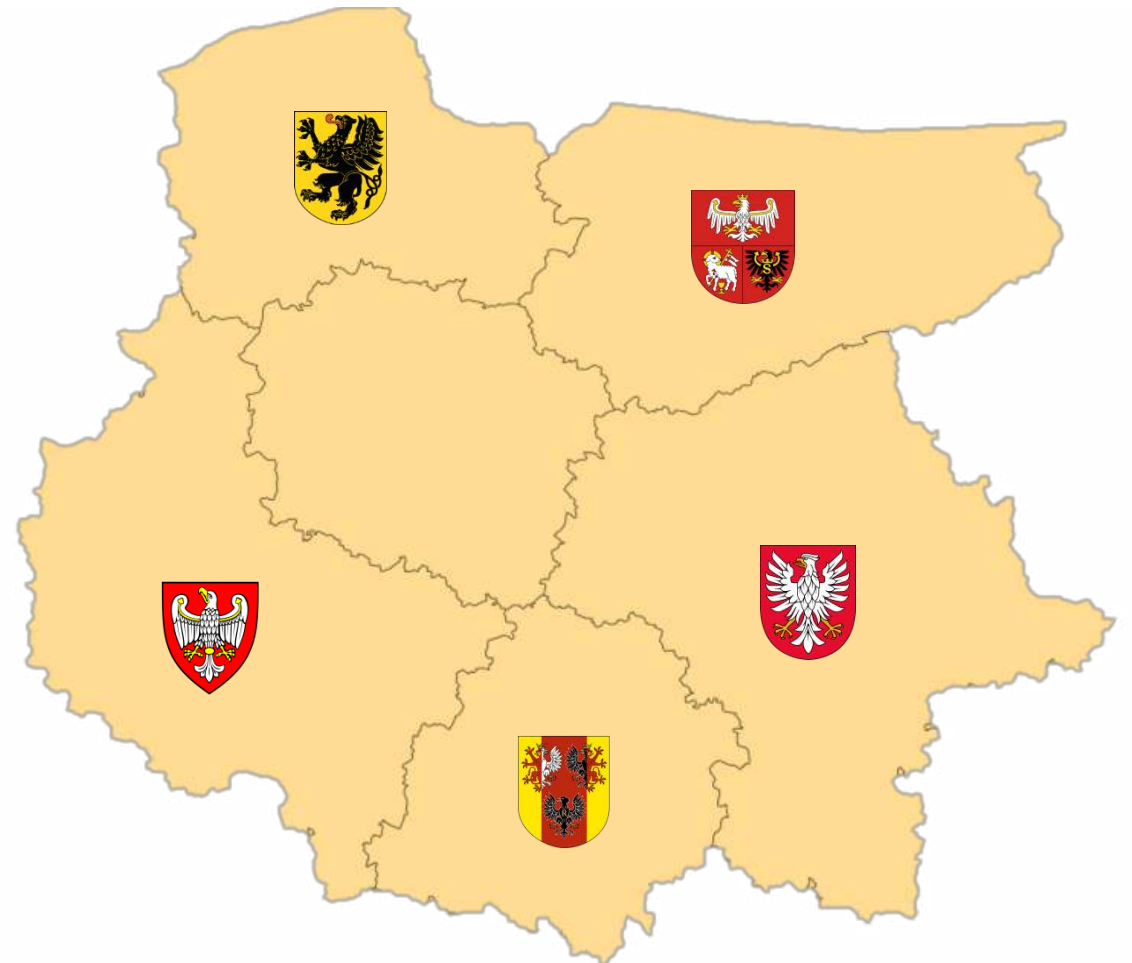
Toruń – Kutno – 5 par

Bydgoszcz – Łódź: 1 para

Toruń – Łódź: 1 para



Toruń – Sierpc: 6 par



# **Organizacja połączeń w podziale na linie komunikacyjne**



# Toruń – Jabłonowo Pom.



990 tys.



59 km



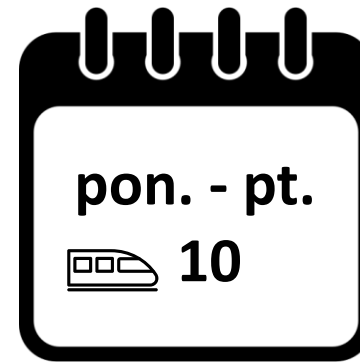
55 min.



64 km/h

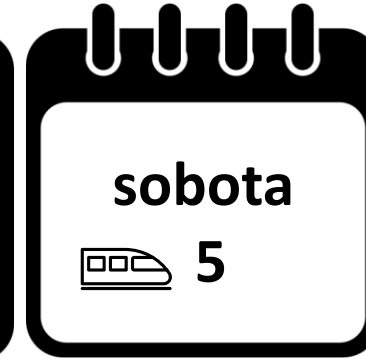


11,65 zł dopłaty do pasażera



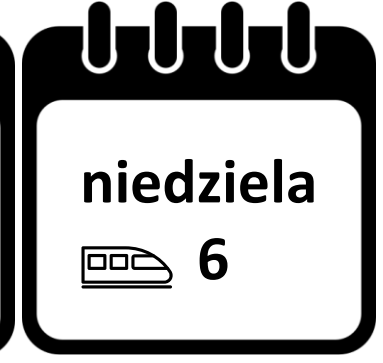
pon. - pt.

10



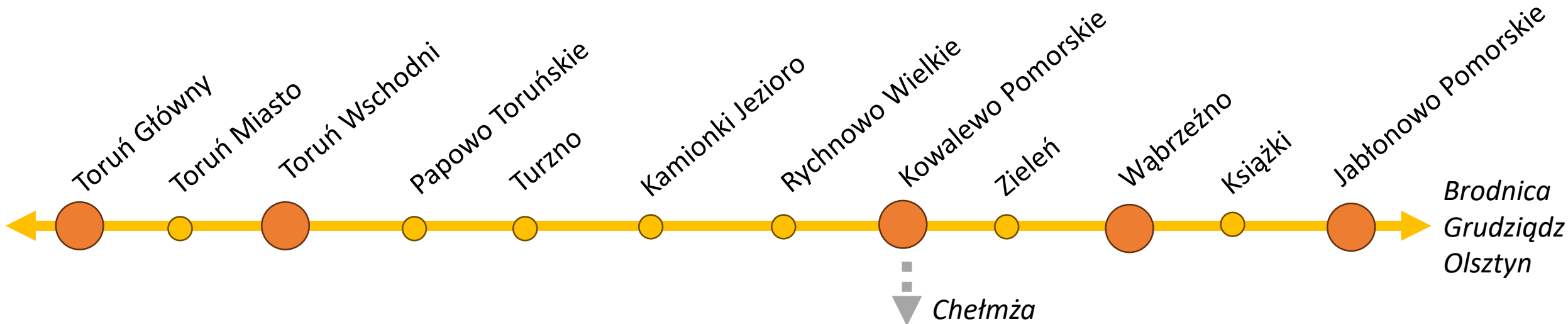
sobota

5



niedziela

6



# Włocławek – Toruń



1 053 tys.



54 km



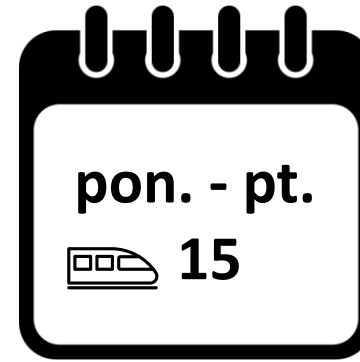
43 min.



75 km/h

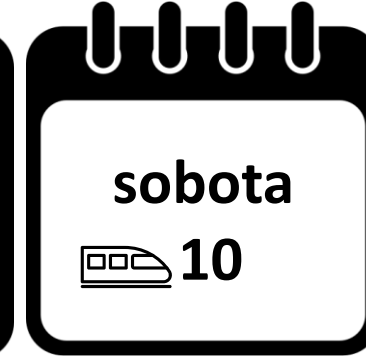


13,16 zł dopłaty do pasażera



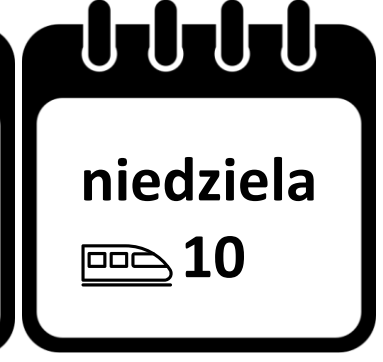
pon. - pt.

15



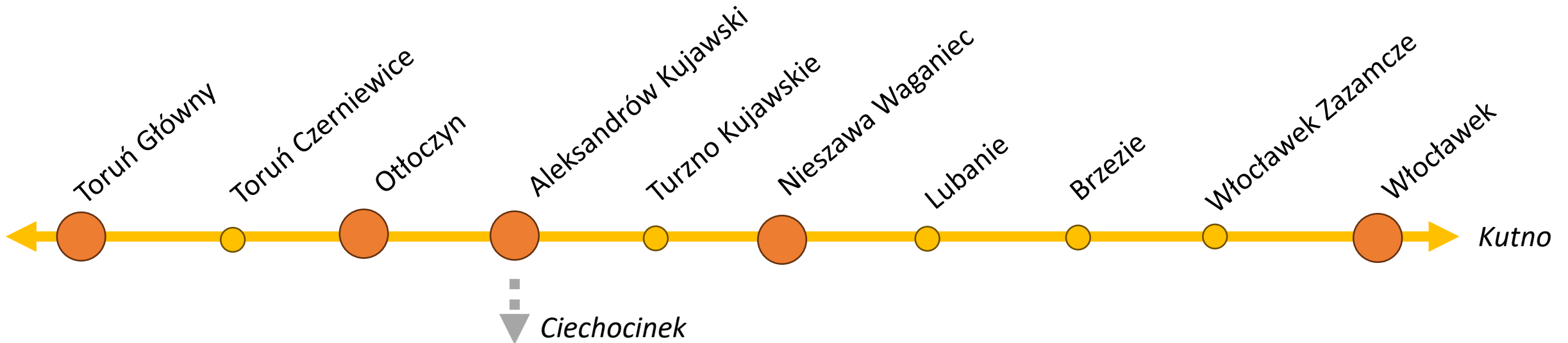
sobota

10



niedziela

10



# Bydgoszcz - Wierzchucin



636 tys.



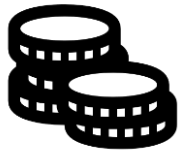
47 km



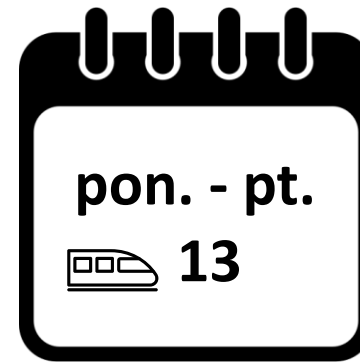
47 min.



60 km/h

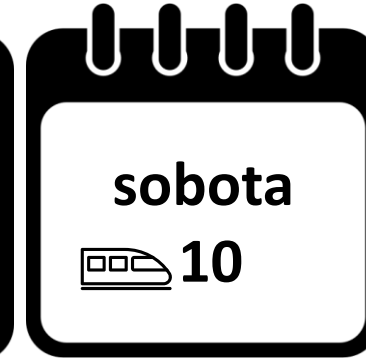


14,64 zł dopłaty do pasażera



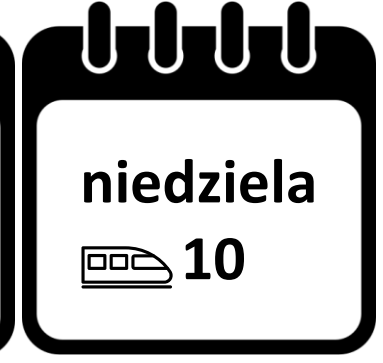
pon. - pt.

 13



sobota

 10

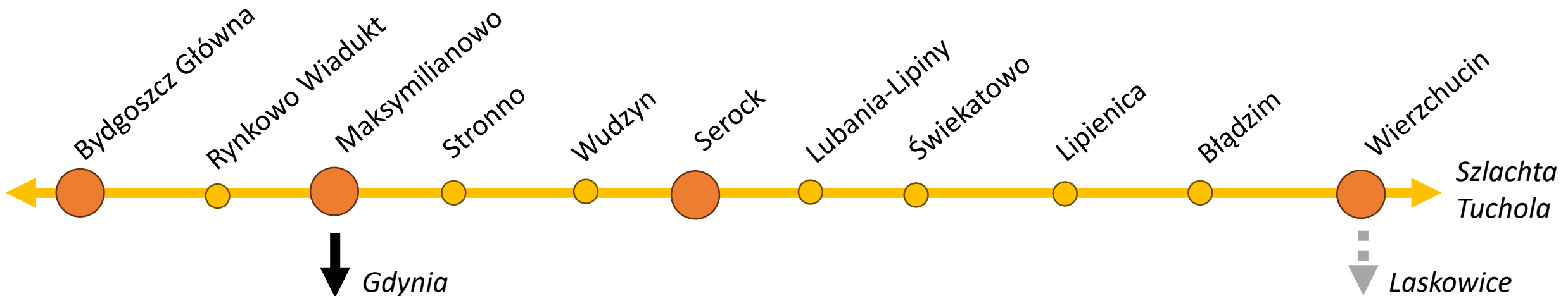


niedziela

 10



arriva



# Toruń – Bydgoszcz



1 334 tys.



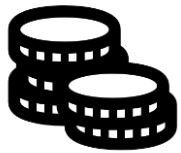
51 km



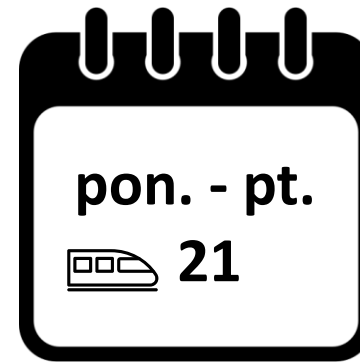
40 min.



76 km/h

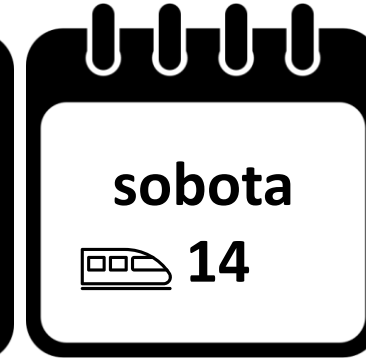


14,99 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.

 21



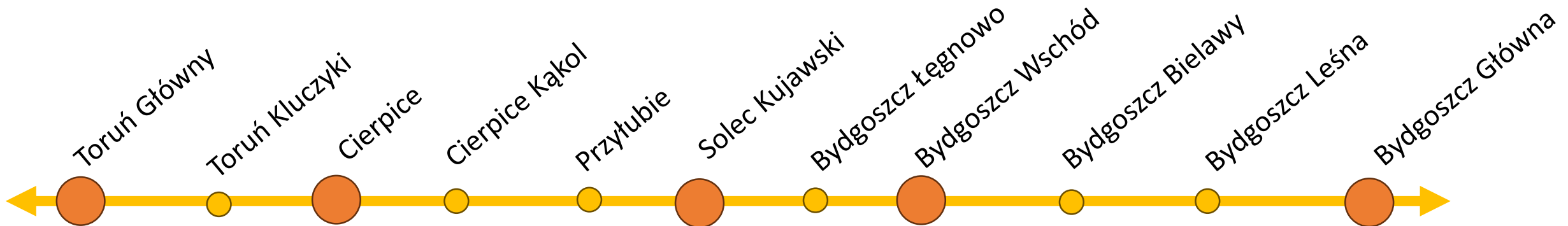
sobota

 14



niedziela

 13



# Chełmża – Bydgoszcz



83,5 tys.



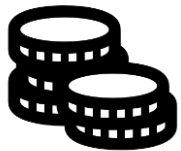
47 km



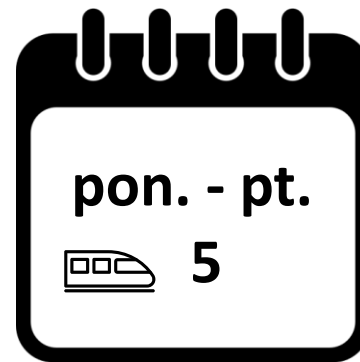
60 min.



47 km/h



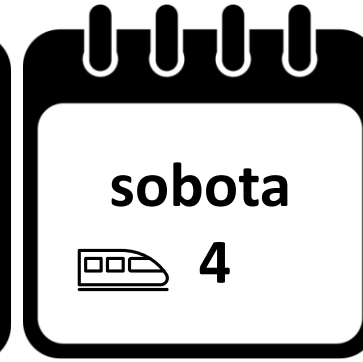
15,85 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.



5



sobota



4



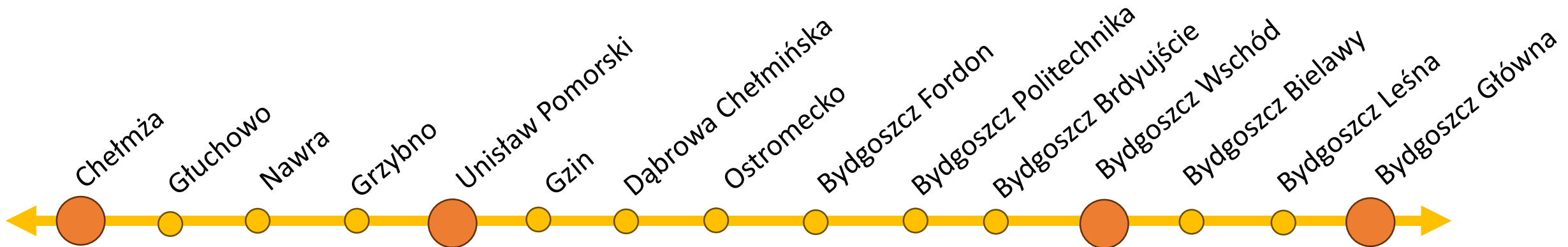
niedziela



4



arriva





# Bydgoszcz – Nakło – Piła



513 tys.



87 km



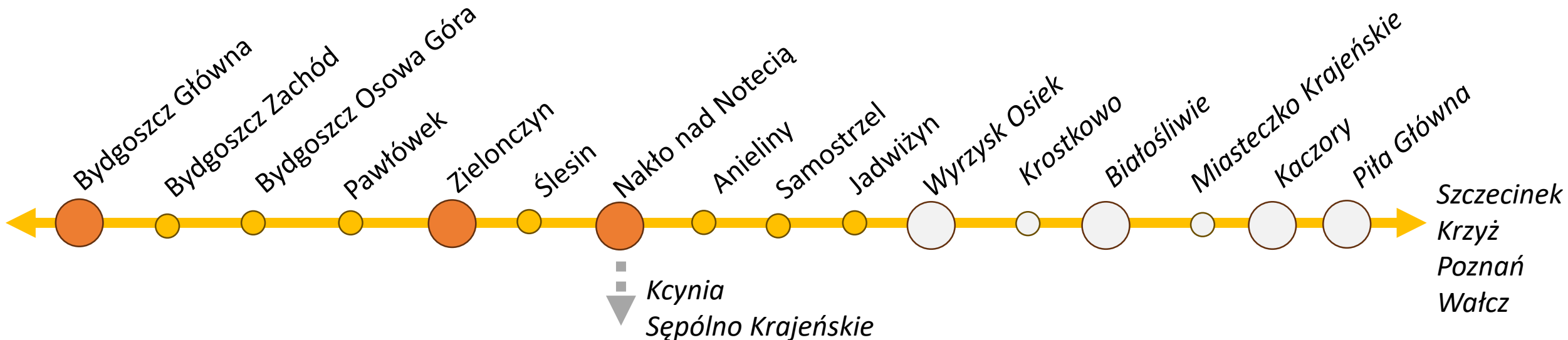
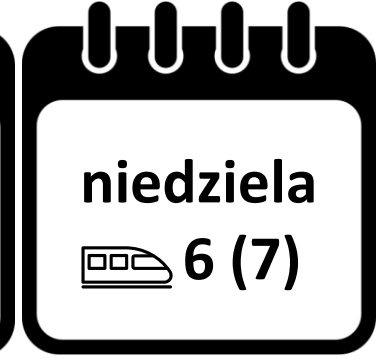
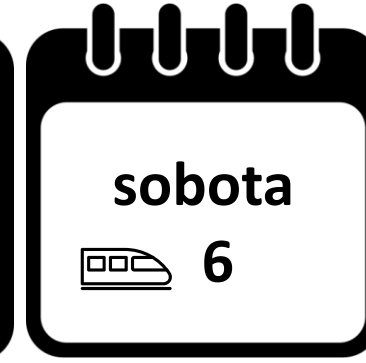
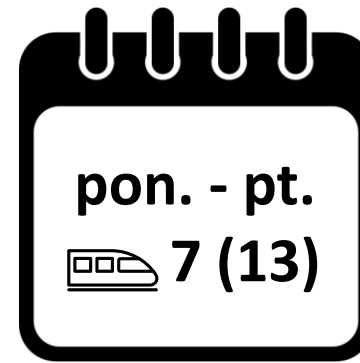
86 min.



60 km/h



18,27 zł dopłaty do pasażera



# Grudziądz – Laskowice Pom.



220 tys.



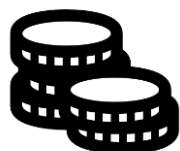
22 km



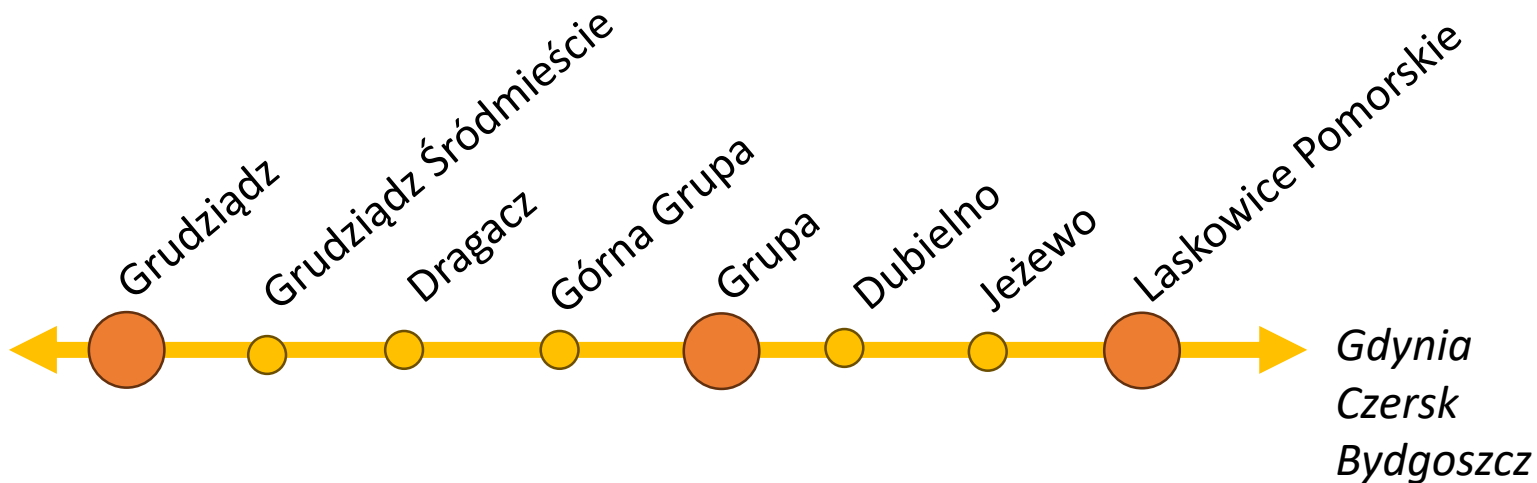
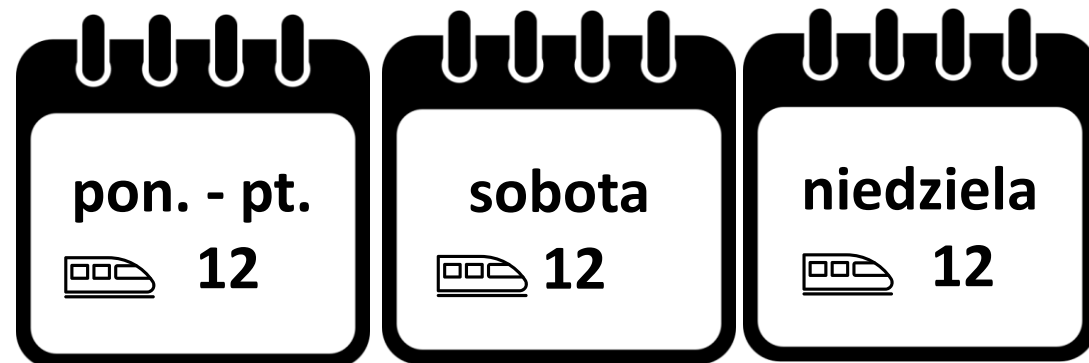
26 min.



50 km/h



19,44 zł dopłaty do pasażera



# Inowrocław – Mogilno



215 tys.



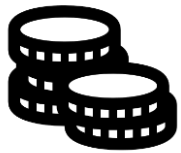
27 km



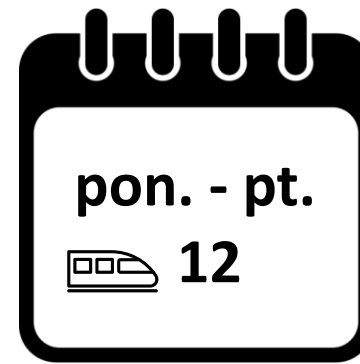
19 min.



85 km/h

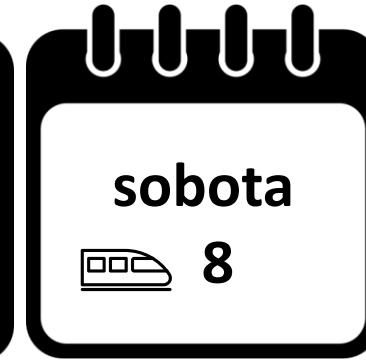


19,65 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.

12



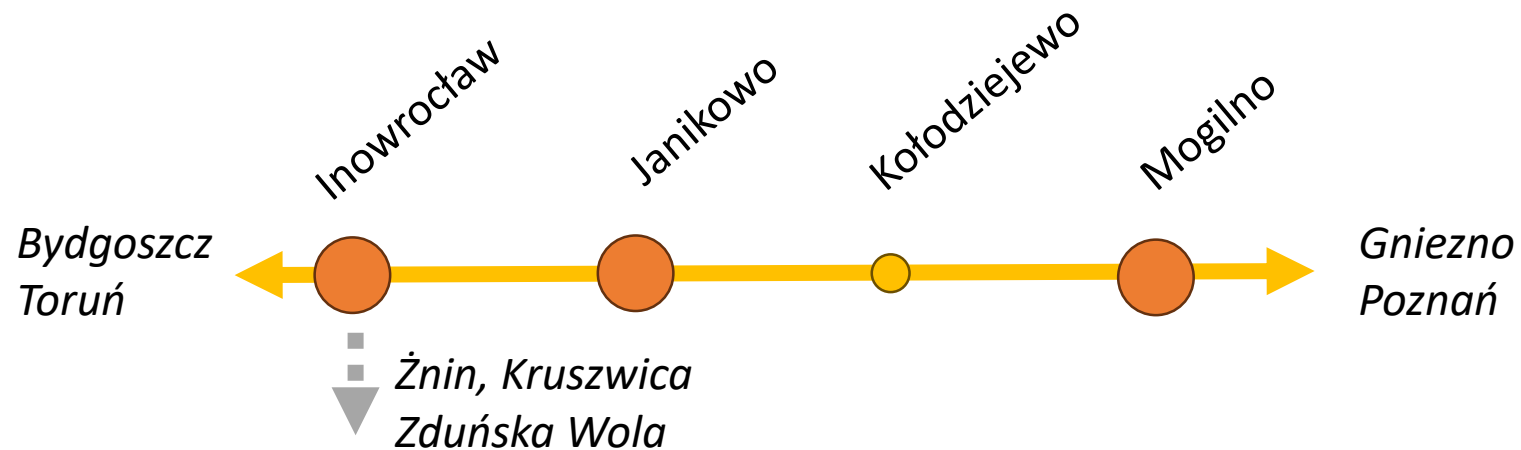
sobota

8



niedziela

7



# Inowrocław – Bydgoszcz



478 tys.



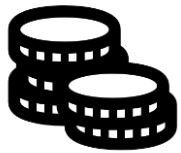
45 km



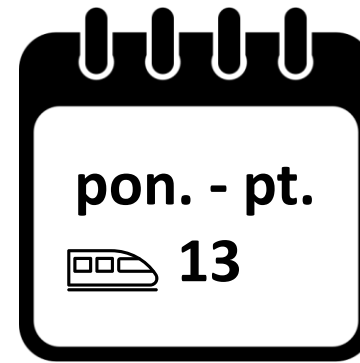
38 min.



71 km/h

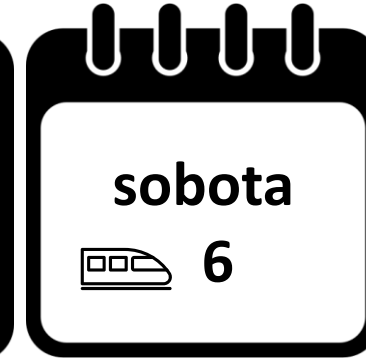


20,10 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.

 13



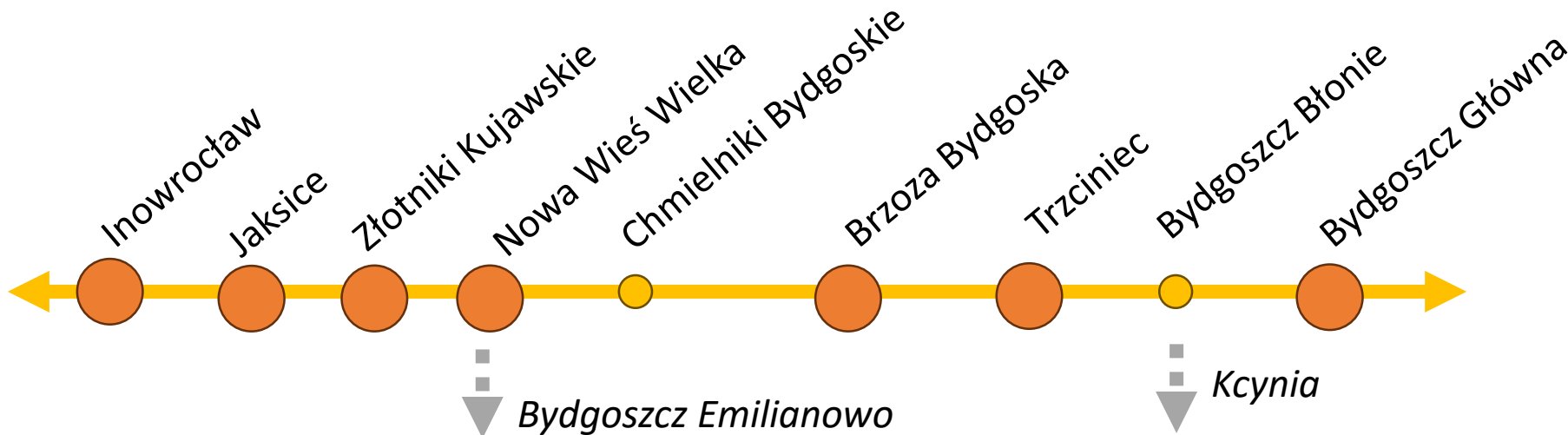
sobota

 6



niedziela

 7



# Wierzchucin - Chojnice



361 tys.



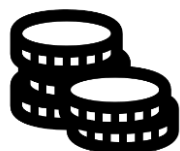
45 km



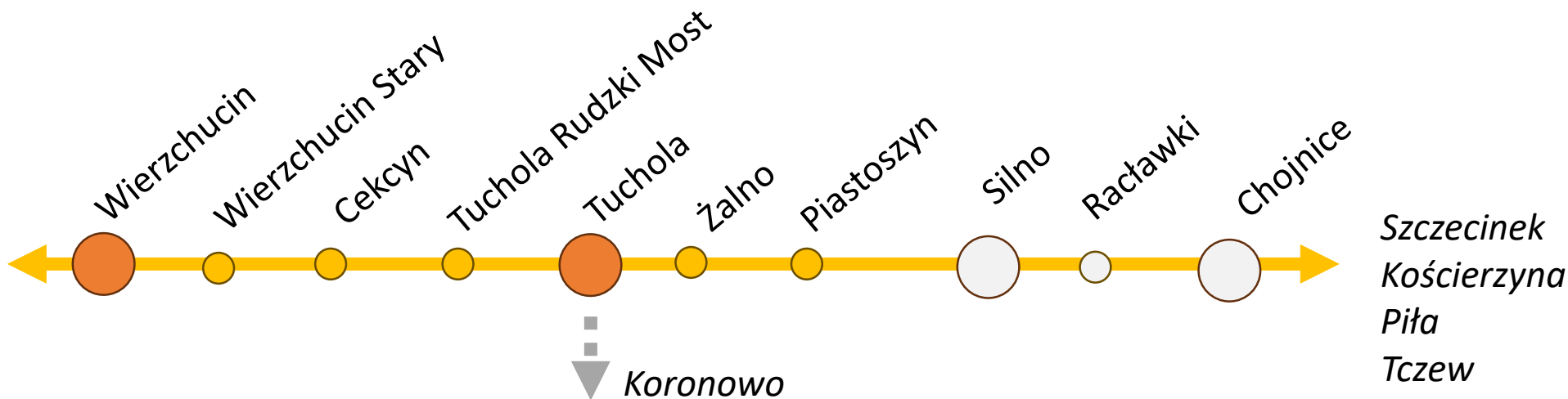
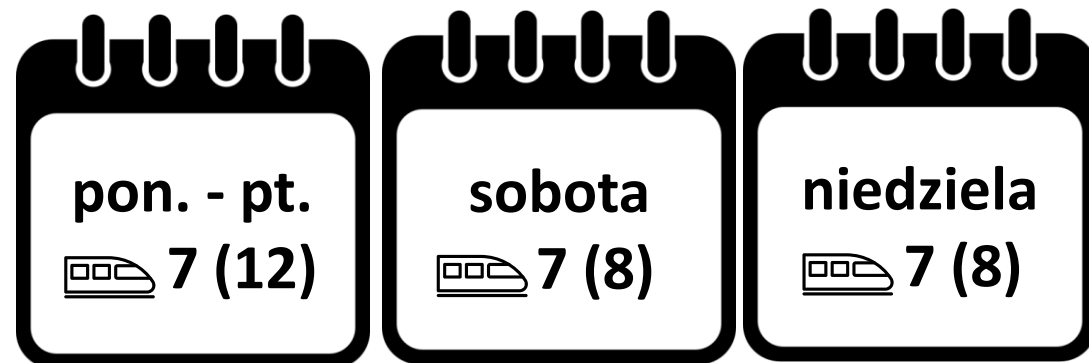
49 min.



55 km/h



21,85 zł dopłaty do pasażera





# Toruń – Grudziądz



573 tys.



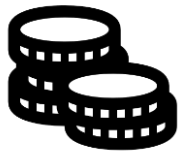
61 km



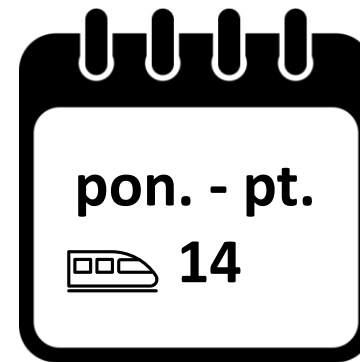
69 min.



53 km/h

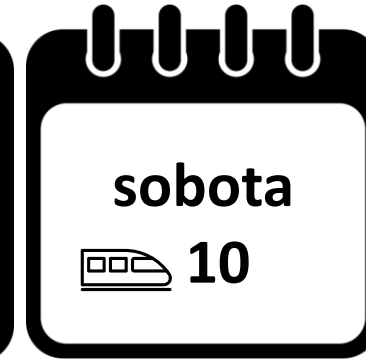


24,15 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.

14



sobota

10

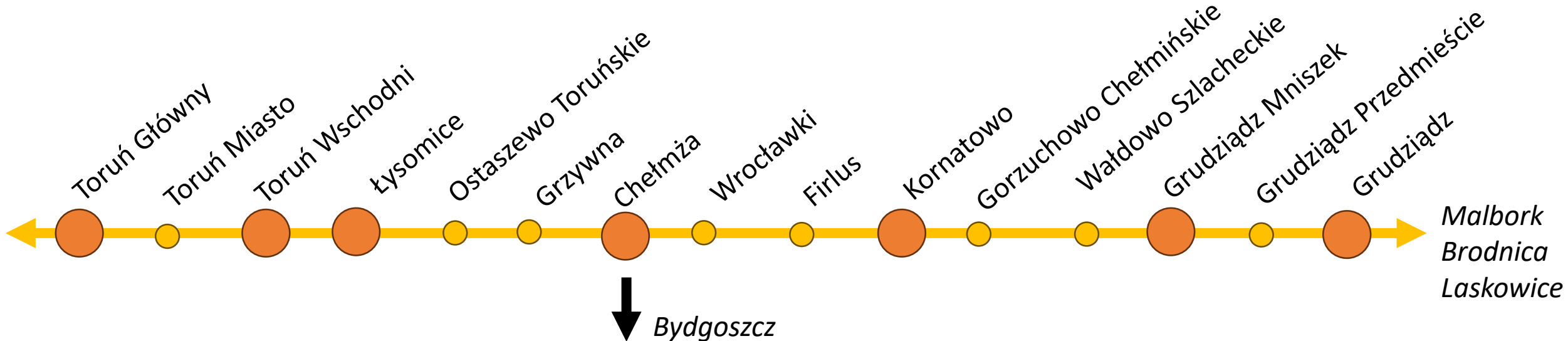


niedziela

9



arriva



# Inowrocław – Toruń



171 tys.



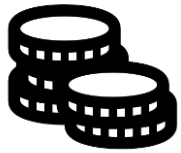
34 km



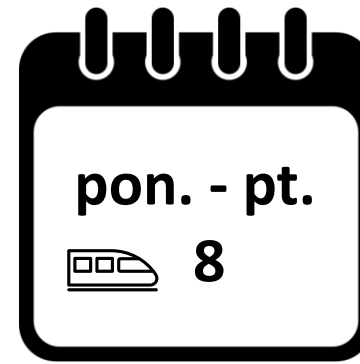
31 min.



65 km/h

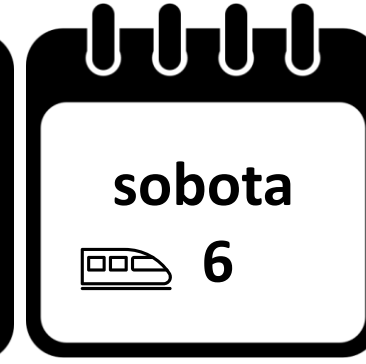


27,61 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.

8



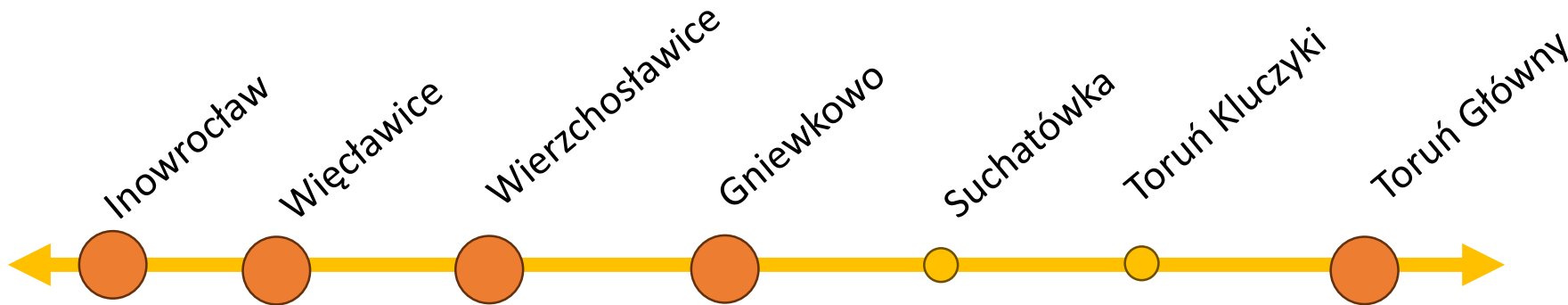
sobota

6



niedziela

5



# Laskowice Pom. – woj. Pom.



99 tys.



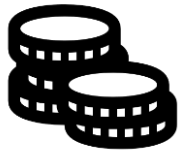
27 km



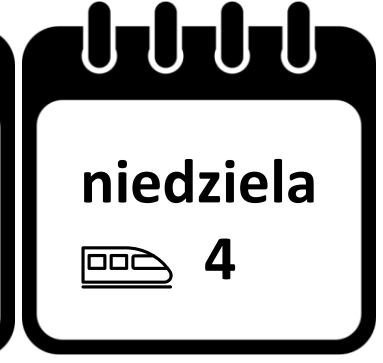
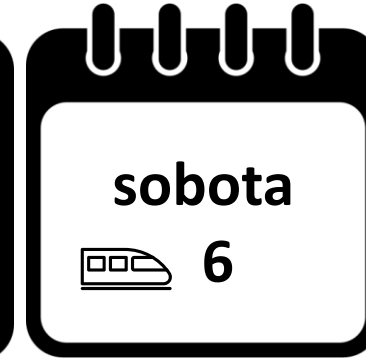
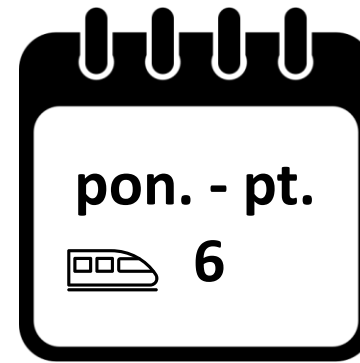
19 min.



85 km/h



29,19 zł dopłaty do pasażera



# Brodnica – Grudziądz



284 tys.



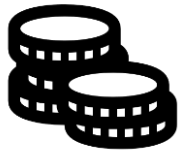
54 km



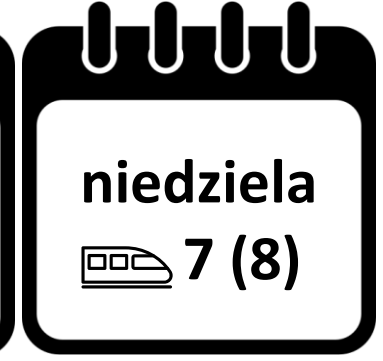
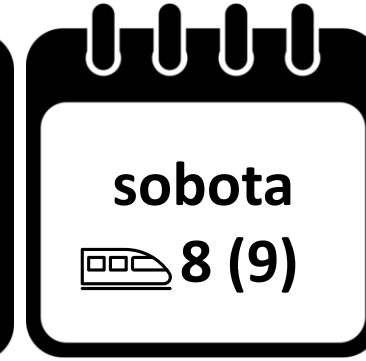
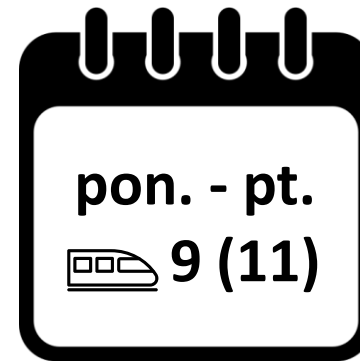
59 min.



55 km/h



29,64 zł dopłaty do pasażera



arriva



# Bydgoszcz – Laskowice Pom.



398 tys.



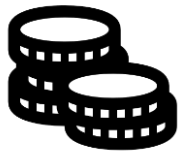
52 km



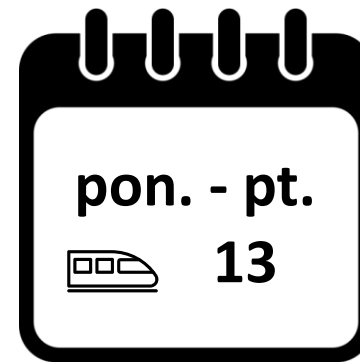
41 min.



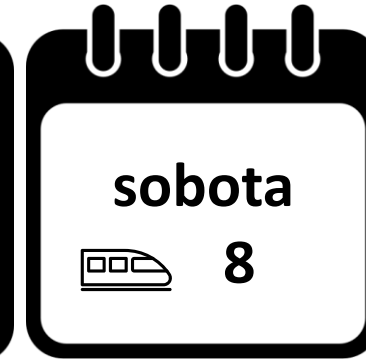
76 km/h



38,56 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.  
13



sobota  
8

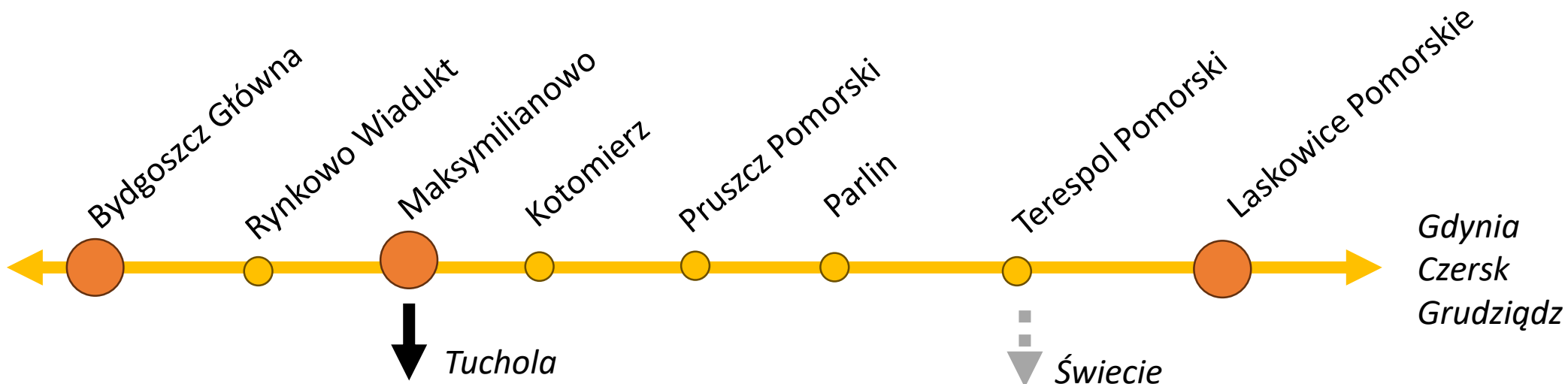


niedziela  
8

POLREGIO



arriva





# Sierpc – Toruń



152 tys.



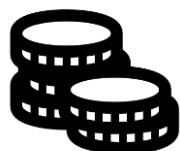
82 km



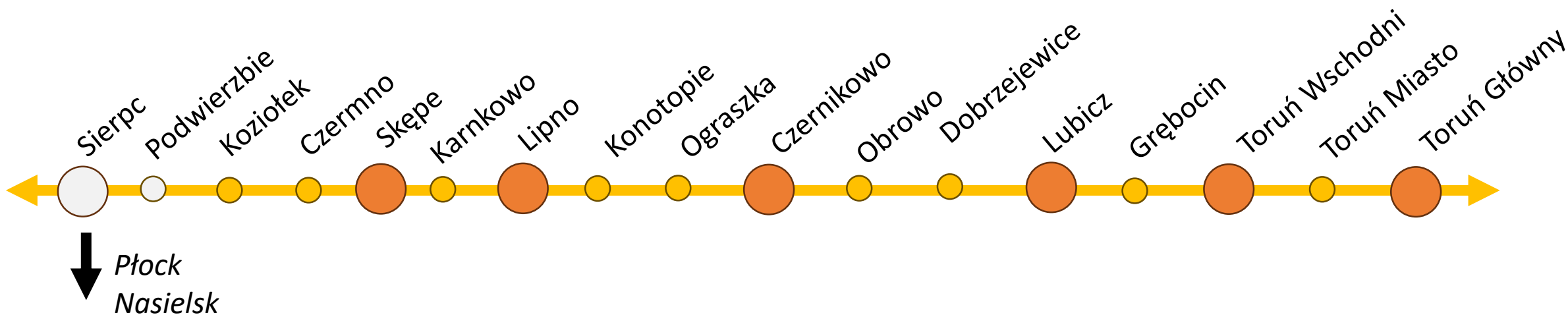
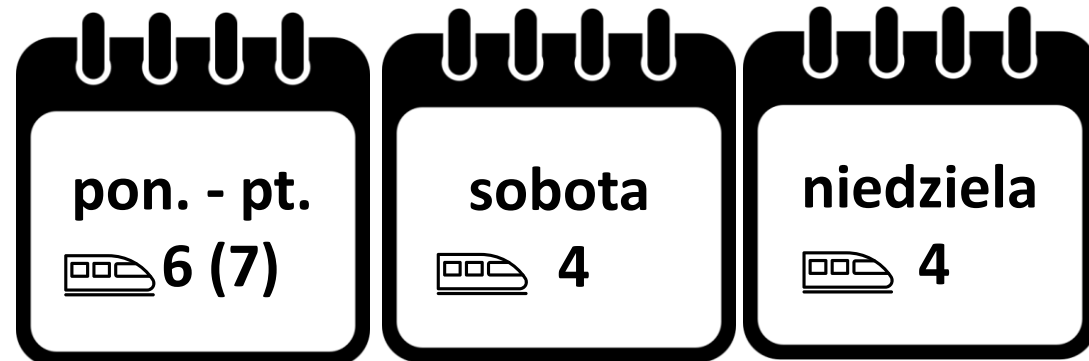
98 min.



50 km/h



52,03 zł dopłaty do pasażera



# Laskowice Pom. – Czersk



64 tys.



55 km



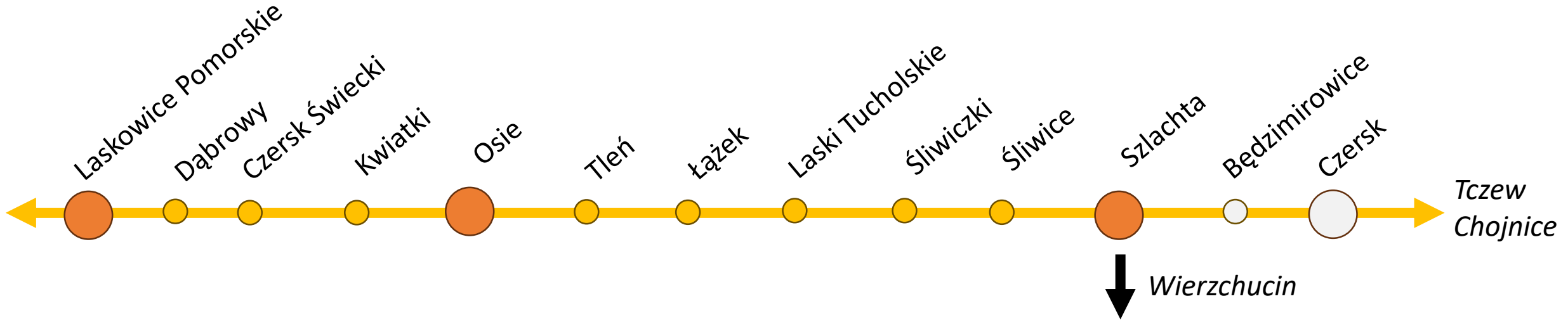
61 min.



54 km/h



73,88 zł dopłaty do pasażera



# Wierzchucin – Szlachta



19,5 tys.



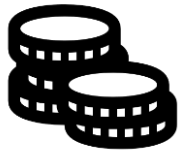
25 km



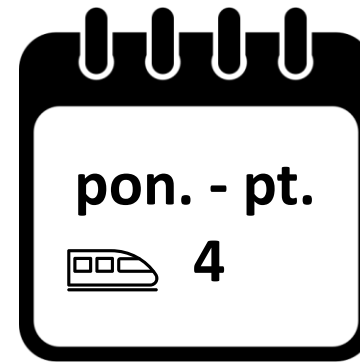
27 min.



55 km/h



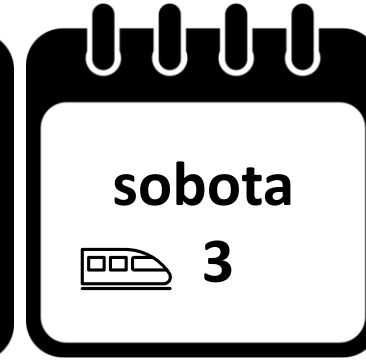
106,15 zł dopłaty do pasażera



pon. - pt.



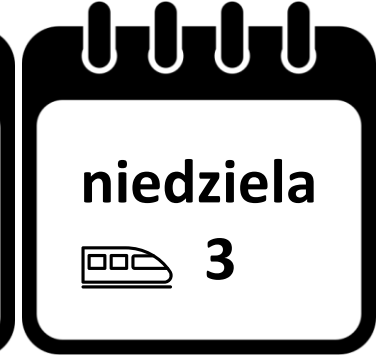
4



sobota



3



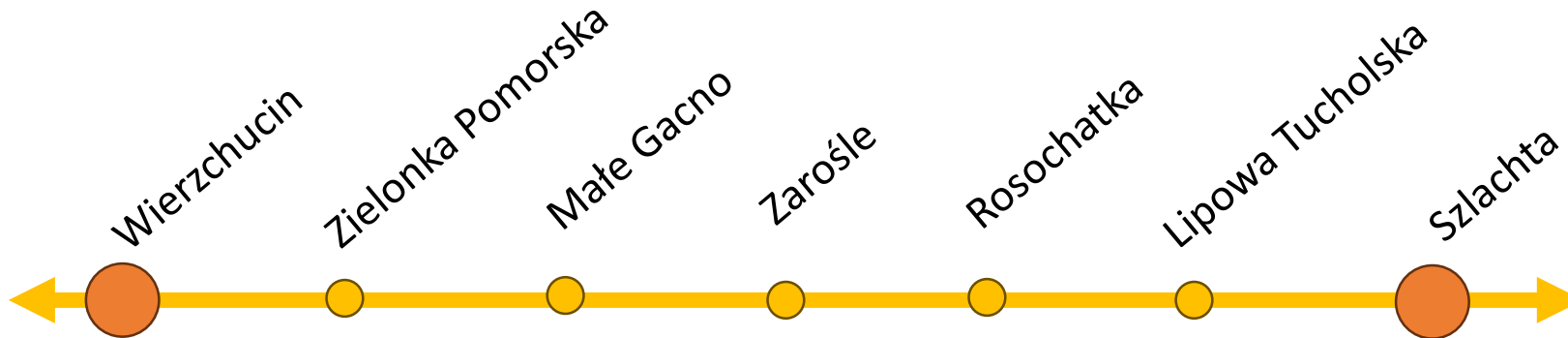
niedziela



3



arriva



Czersk

Laskowice Pomorskie

# Kutno – Włocławek



19,7 tys.



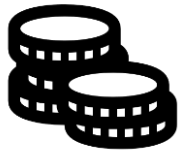
55 km



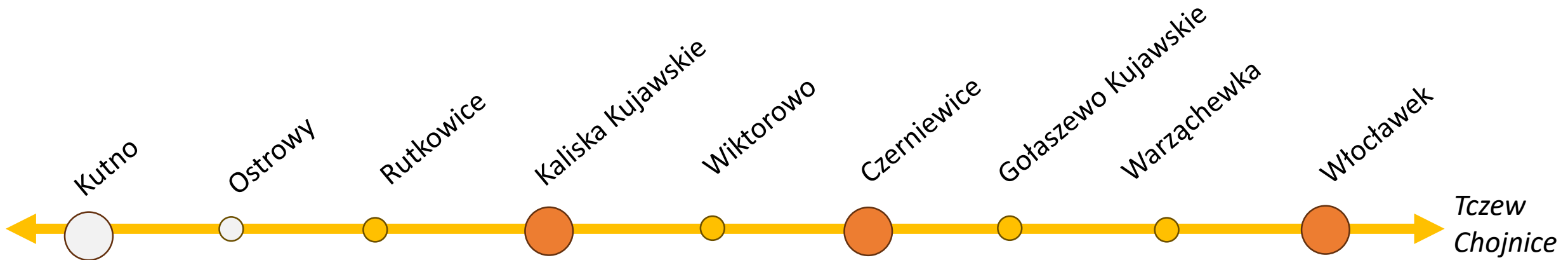
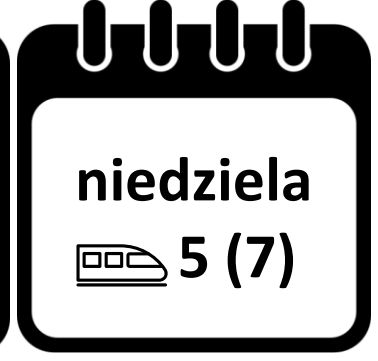
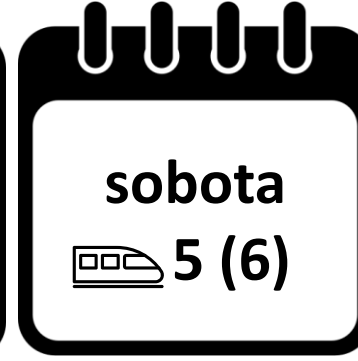
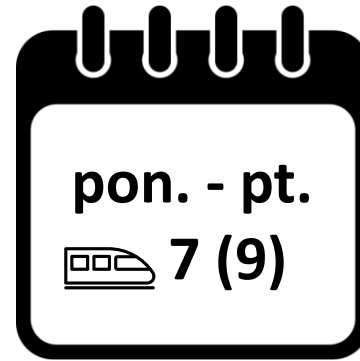
41 min.



80 km/h



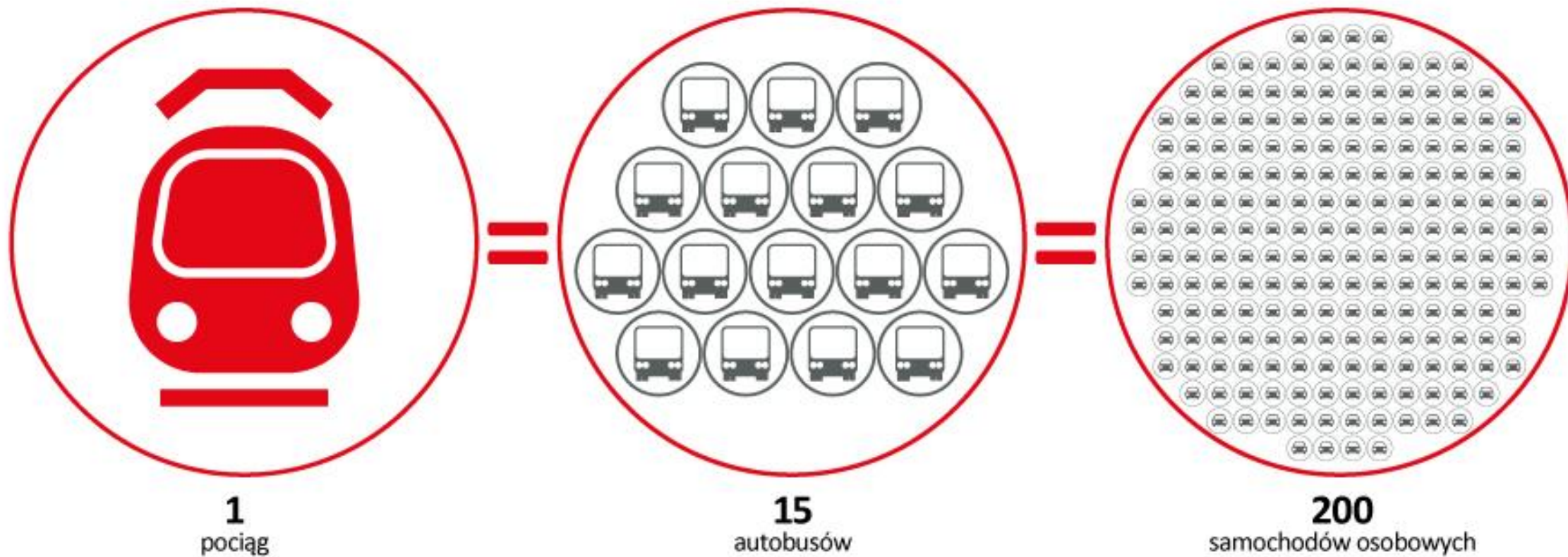
316,40 zł dopłaty do pasażera



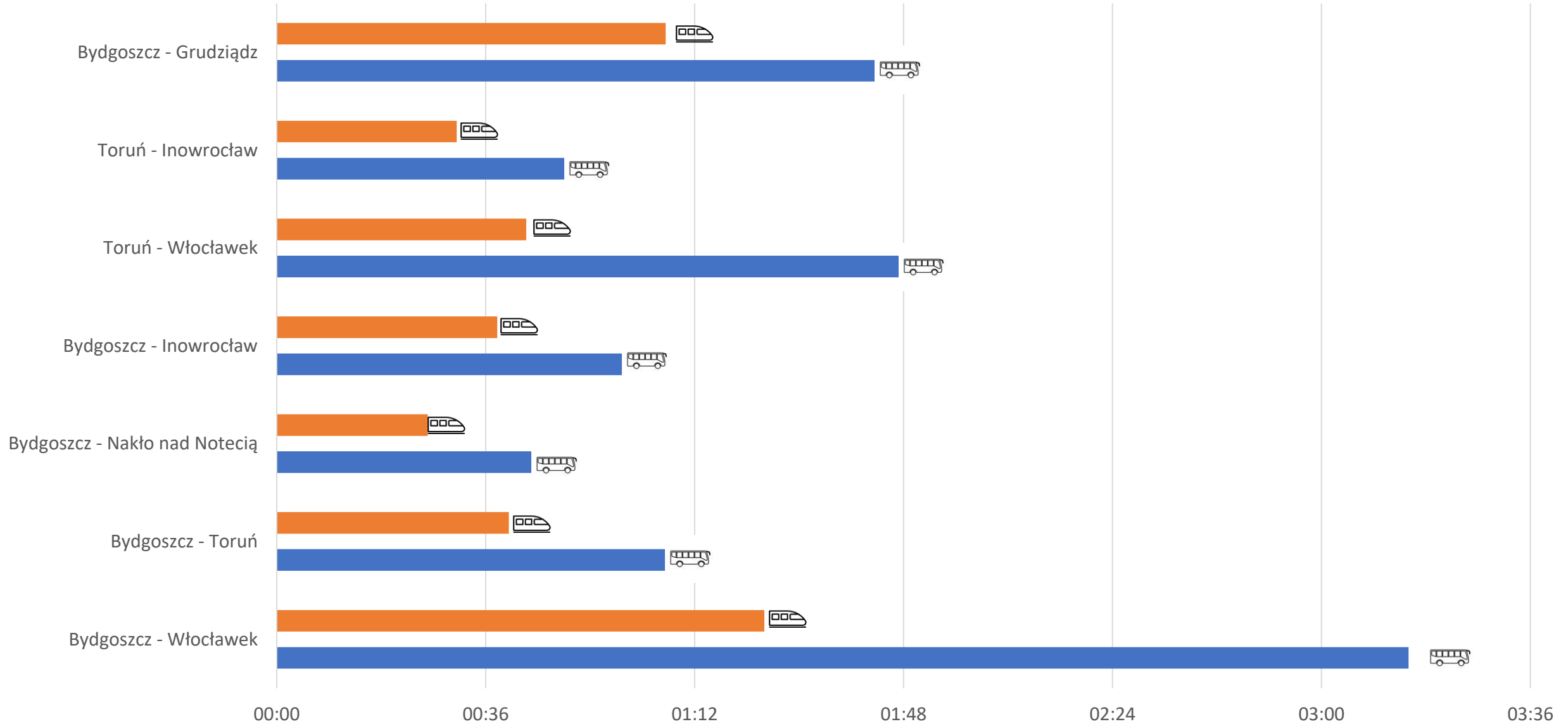
# Dlaczego kolej?

Fundacja  
**ProKolej** **Pojemność różnych rodzajów transportu**

Przewóz 800 osób




# Dlaczego kolej?





# Departament Transportu

 [tr.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:tr.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl)

 56 62 18 560



**Dziękuję za uwagę**

Opracowanie:

Wiktor Plesiński, Łukasz Kossobucki