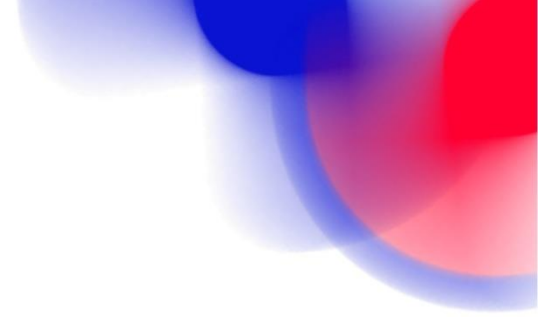


Współpraca pomiędzy administracją rządową i samorządową w kontekście celów rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, określonych w „Strategii Przyspieszenia 2030+”

Adam Stańczyk

Dyrektor Departamentu Planowania Rozwoju i Innowacji
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu

Toruń, 13 września 2024 r.



Harmonijny rozwój Województwa Kujawsko-Pomorskiego wymaga współdziałania administracji rządowej oraz samorządów wszystkich szczebli, wśród których szczególna rola przypada samorządowi województwa

To samorząd województwa odgrywa wiodącą rolę w formułowaniu celów i kierunków rozwoju – „*Samorząd województwa określa strategię rozwoju województwa*”

Cel określony w *Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030* (Strategia Przyspieszenia 2030+), odnoszący się do dążenia do **zapewnienia jak najwyższej jakości życia mieszkańców**, obliguje do zaangażowania nie tylko samorząd województwa, ale także wszystkie pozostałe podmioty funkcjonujące na terenie województwa i działające na rzecz jego rozwoju

Poniżej przedstawiono najważniejsze wyzwania i potrzeby rozwojowe bardzo ważne dla prawidłowego rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego

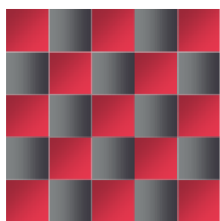
Podkreślić należy, że niezależnie od działań inwestycyjnych prowadzonych przez administrację rządową w realizacji wszystkich przedsięwzięć bardzo ważne są także formalne zaangażowanie i rola wszystkich instytucji administracji rządowych, mających charakter kontrolny/uzgodnieniowy

Jesteśmy przekonani, że możliwe jest tu podtrzymywanie/usprawnienie/wypracowanie nowych bardzo dobrych zasad współpracy na poziomie instytucjonalnym - na rzecz wspólnego dążenia do realizacji celów rozwoju Województwa

Cele rozwoju Województwa są realizowane nie tylko poprzez bezpośrednie działania administracji samorządu województwa – ale także przez partnerów samorządowych, przedsiębiorców, sektor pozarządowy, zwłaszcza wówczas gdy dotyczy to działań finansowanych z Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Także instytucje administracji rządowej są/będą/mogą być beneficjentami FEKP 2021-2027

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego prowadzi politykę rozwoju, określoną w strategii rozwoju przyjętej w 2020 roku i noszącej tytuł „Strategia Przyspieszenia 2030+”

Główny cel rozwoju Województwa, to: **Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich**



**STRATEGIA
PRZYSPIESZENIA 2030+
Województwo
Kujawsko-Pomorskie**



Rysunek 45. Cel nadrzędny, cele główne oraz cele operacyjne „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+”

W dalszej części prezentacji przedstawiono najważniejsze dla prawidłowego rozwoju wyzwania i potrzeby Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Wszystkie wyzwania należy traktować jako równoważne

PROGRAMY(*)	POLITYKI
<ul style="list-style-type: none"> Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 	
Obszar „Społeczeństwo”	
<ul style="list-style-type: none"> Strategia polityki społecznej województwa kujawsko-pomorskiego Wieloletni program współpracy województwa kujawsko-pomorskiego z organizacjami pozarządowymi Kujawsko-pomorski program na rzecz ekonomii społecznej na lata 2021-2030 	<ul style="list-style-type: none"> Polityka edukacyjna województwa kujawsko-pomorskiego Polityka senioralna województwa kujawsko-pomorskiego Polityka zdrowotna województwa kujawsko-pomorskiego Polityka kulturalna województwa kujawsko-pomorskiego Polityka migracyjna oraz pozyskiwania kadr dla rynku pracy województwa kujawsko-pomorskiego
Obszar „Gospodarka”	
<ul style="list-style-type: none"> Regionalna strategia inteligentnej specjalizacji (RIS3) 2021+ (ostateczna forma opracowania zależna od wymagań Komisji Europejskiej w zakresie spełniania tzw. warunkowości podstawowej) Program rozwoju gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego 	<ul style="list-style-type: none"> Strategia budowy i promocji produktu turystycznego województwa kujawsko-pomorskiego Regionalna polityka klastrowa województwa kujawsko-pomorskiego
Obszar „Przestrzeń”	
<ul style="list-style-type: none"> Plan zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego Audyty krajobrazowy dla województwa kujawsko-pomorskiego Plan rozwoju sieci drogowej województwa kujawsko-pomorskiego Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego Program ochrony środowiska dla województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2030 Program transformacji energetycznej województwa kujawsko-pomorskiego (alternatywnie – polityka) Program adaptacji do zmian klimatu dla województwa kujawsko-pomorskiego Program rozwoju retencji dla celów rolniczych i środowiskowych w województwie kujawsko-pomorskim 	<ul style="list-style-type: none"> Polityka kształtowania ład przestrzennego w województwie kujawsko-pomorskim
Obszar „Spójność”	
<ul style="list-style-type: none"> Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego województwa kujawsko-pomorskiego 	<ul style="list-style-type: none"> Polityka terytorialna województwa kujawsko-pomorskiego Polityka rozwoju potencjału regionalnego miast stołecznych województwa kujawsko-pomorskiego Polityka cyfryzacji województwa kujawsko-pomorskiego

(*) oraz inne dokumenty sporządzane na podstawie określonej dla nich podstawy prawnej (formułującej ich zakres i tryb sporządzania), niebędące formalnie programami rozwoju

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego prowadzi politykę rozwoju w niektórych dziedzinach na podstawie dokumentów programowych. Łącznie jest to około 50 dokumentów

Opracowywanie niektórych dokumentów jest obligatoryjne, pozostałe są opracowywane z woli Sejmiku Województwa lub Zarządu Województwa

Szczególnie ważne znaczenie mają dokumenty określone w Strategii Przyspieszenia 2030+ jako dokumenty kluczowe dla realizacji jej ustaleń (26 dokumentów tego typu)

Są to zarówno dokumenty obligatoryjne jak i nieobligatoryjne, mają także różny wpływ na prowadzenie polityki rozwoju (programy, polityki, dokumenty innego rodzaju). Niektóre są obligatoryjne dla certyfikacji środków Polityki Spójności



Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027

Jeden z podstawowych instrumentów realizacji przez samorząd województwa polityki rozwoju to Program regionalny Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027

Alokacja Programu FEdKP 2021-2027



Priorytety FEdKP 2021-2027

1	Fundusze europejskie na rzecz wzrostu innowacyjności i konkurencyjności regionu	198 127 627,00	EFRR
2	Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu	376 296 248,00	
3	Fundusze europejskie na zrównoważony transport miejski	128 297 351,00	
4	Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu	202 161 056,00	
5	Fundusze europejskie na wzmacnianie potencjałów endogenicznych regionu	129 460 467,00	
6	Fundusze europejskie na rzecz zwiększenia dostępności regionalnej infrastruktury dla mieszkańców	239 217 788,00	
7	Fundusze europejskie na rozwój lokalny	52 602 730,00	EFS+
8	Fundusze europejskie na wsparcie w obszarze rynku pracy, edukacji i włączenia społecznego	436 364 088,00	
9	Pomoc techniczna EFRR	52 926 847,00	EFRR
10	Pomoc techniczna EFS+	20 652 129,00	EFS+



Najważniejsze bieżące wyzwania horyzontalne

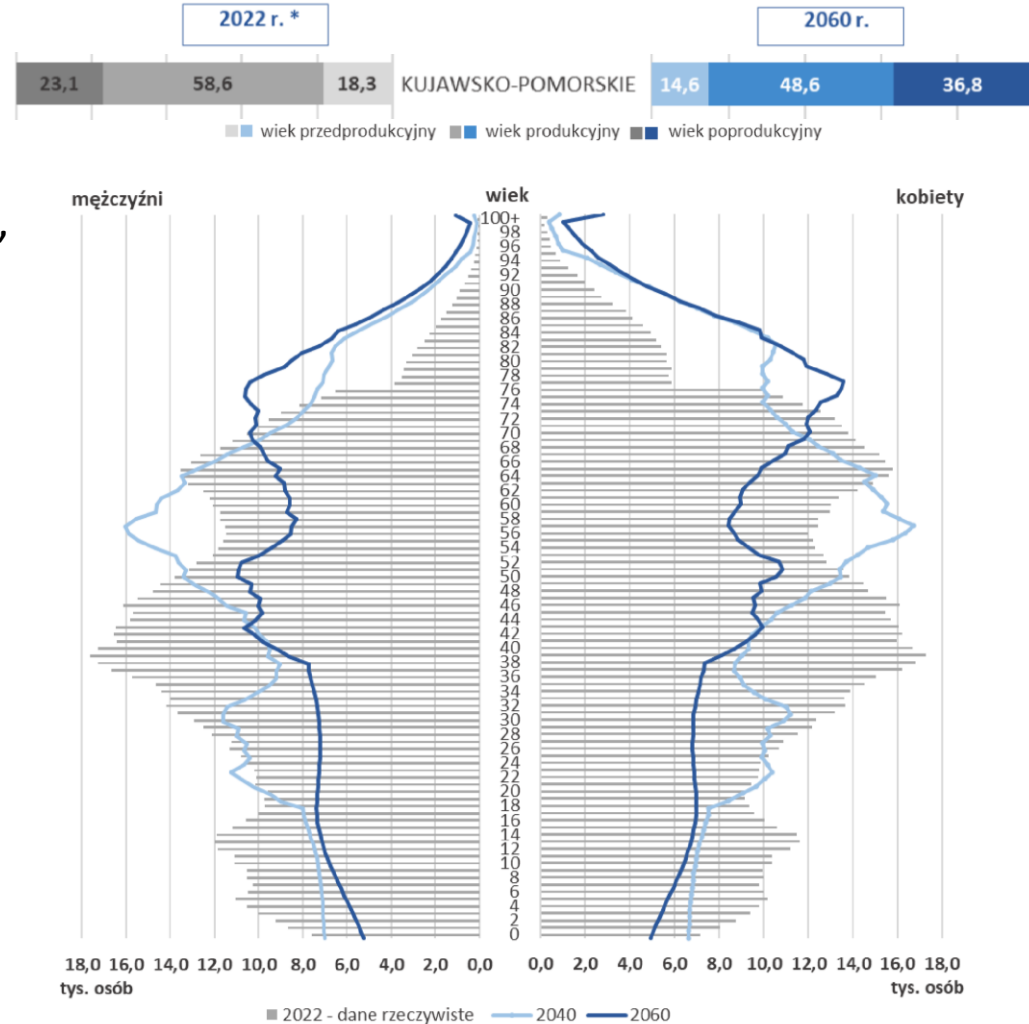
Wyzwanie: Transformacja demograficzna

Zapewnienie wysokiej jakości życia ludności starszej w sytuacji znacznego wzrostu liczby oraz udziału ludności starszej

Istotą wyzwania jest konieczność dostosowania wszystkich ważnych aspektów funkcjonowania województwa do zmian charakteru potrzeb społecznych, wynikających z procesów starzenia

Kluczowe znaczenie mają:

- usługi publiczne (ochrona zdrowia i instytucjonalne przeciwdziałanie wkluczeniu społecznemu, usługi opiekuńcze),
- transport publiczny
- dostępność przestrzeni publicznych
- dostosowanie przestrzeni i budynków do potrzeb osób starszych



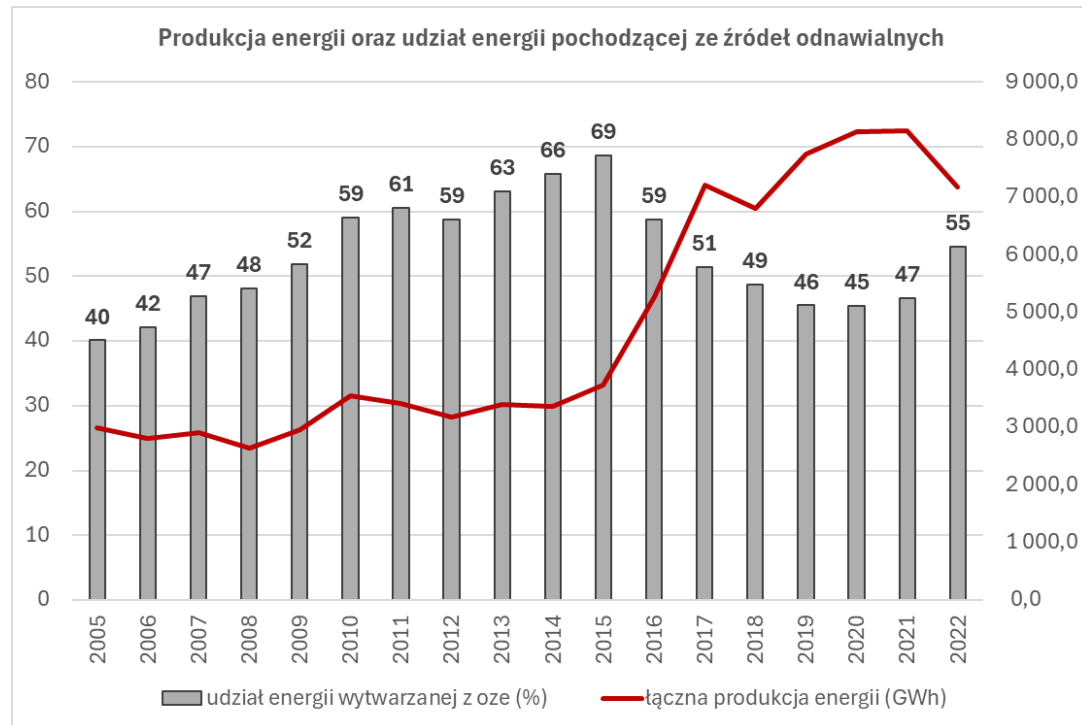
Wyzwanie: Transformacja i zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego

Cele: 1) Na terenie województwa ze źródeł odnawialnych wytwarzamy się tyle energii elektrycznej, ile się jej zużywa. 2) Budujemy system rozproszonych instalacji energetyki odnawialnej, zapewniający bezpieczeństwo oraz dostęp do taniej energii

Istotą wyzwania jest wzrost produkcji energii ze źródeł odnawialnych oraz rozwój rozproszonych instalacji wytwarzających i magazynujących energię, także na potrzeby lokalnych społeczności.

Jako województwo o bardzo dobrym poziomie rozwoju rolnictwa, mamy bardzo dobre warunki dla rozwoju biogazowni. Chcemy rozwijać także fotowoltaikę ale nie mamy warunków dla energetyki wiatrowej.

Bardzo ważna jest także wymiana instalacji grzewczych na niskoemisyjne.



Wyzwanie: Adaptacja do zmian klimatu ze szczególnym uwzględnieniem wody dla rolnictwa

Dostosowanie przestrzeni oraz funkcjonowania województwa do zachodzących zmian klimatu. Szczególnie duże znaczenie ma zapewnienie wody dla rolnictwa

W ostatnich dekadach obserwuje się zmiany klimatu, a ich odczuwalne skutki to przede wszystkim wzrost temperatury oraz wzrost częstotliwości i nasilenia zjawisk ekstremalnych.

Zjawiska te stanowią zagrożenie dla rozwoju społecznego i gospodarczego.

W kujawsko-pomorskim najważniejsze konsekwencje tych zmian, to: ograniczanie efektywności gospodarki rolnej, zagrożenia życia oraz znaczące szkody materialne powodowane przez zjawiska ekstremalne (w tym szkody w przestrzeni największych miast). Opracowaliśmy projekt nawodnień terenów rolnych na dużą skalę za pomocą wody z rzeki Wisły.

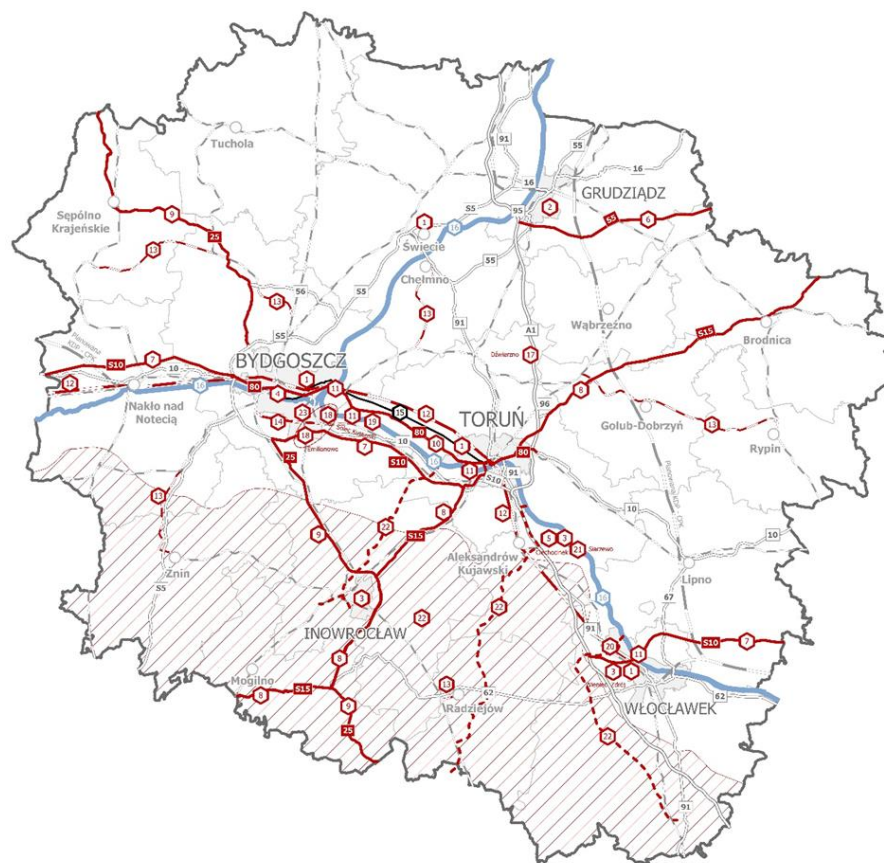


Wyzwanie: Nowe wielkie inwestycje infrastrukturalne, poprawiające dostępność zewnętrzną oraz spójność województwa

Na terenie województwa identyfikuje się kilka dużych potrzeb o charakterze transportowym, których realizacja poprawi dostępność międzyregionalną ale także ułatwi poruszanie się na terenie regionu

Dostrzegamy potrzebę realizacji:

- dwóch dróg ekspresowych,
- czterech nowych mostów na rzece Wiśle,
- dużego centrum logistycznego,
- tramwaju łączącego obydwie miasta stołeczne,
- dwóch przystani/portów przeładunkowych na Wiśle, które współpracowałyby z portami nad Bałtykiem,
- kilku nowych linii kolejowych dla pasażerskiego transportu regionalnego.

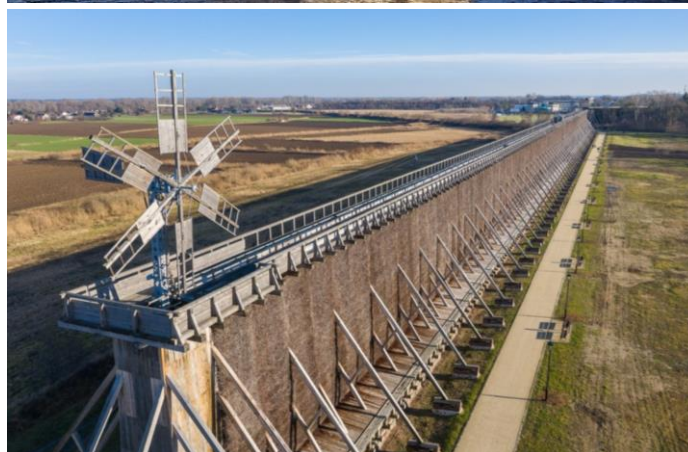


Wyzwanie: poprawa dostępu do infrastruktury społecznej, kluczowej dla jakości życia mieszkańców

Na terenie województwa wciąż istnieje potrzeba wzmocnienia potencjału usług społecznych – instytucji o charakterze i zasięgu regionalnym

Pomimo dobrego wyposażenia w usługi społeczne o znaczeniu regionalnym wciąż dostrzegamy potrzebę realizacji/wzmocnienia potencjału kilku instytucji:

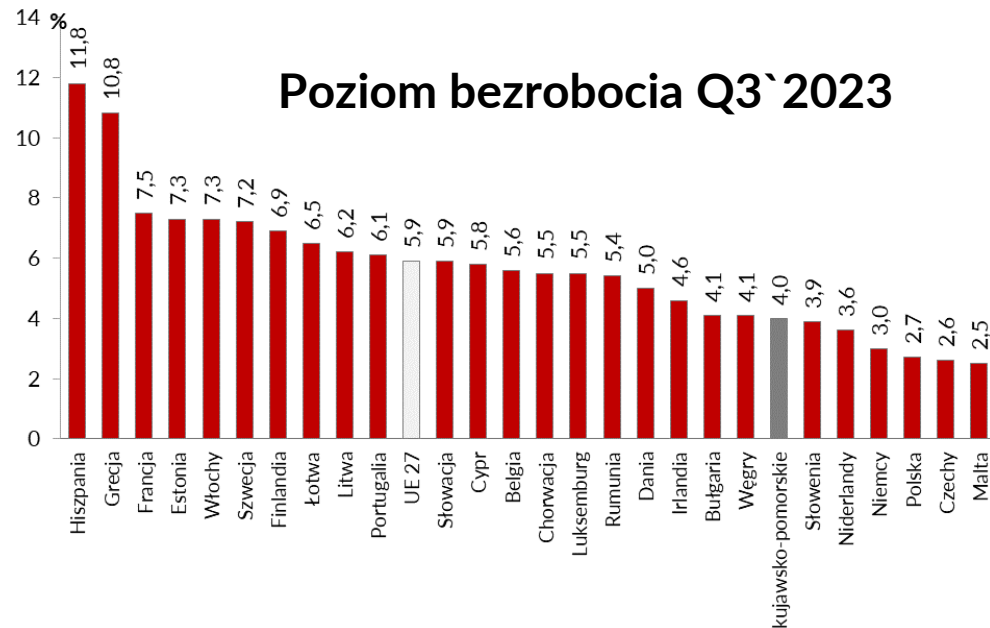
- Rozbudowa/poprawa wyposażenia specjalistycznych szpitali wojewódzkich
- Rozwój uzdrowisk
- Rozbudowa Opery Nova oraz Filharmonii Pomorskiej
- Budowa siedziby dla Teatru Muzycznego
- Utworzenie filharmonii we Włocławku
- Budowa centrów innowacyjnej edukacji w trzech miastach
- Budowa/rozbudowa dwóch muzeów istotnych dla tożsamości województwa
- Budowa kilkunastu zróżnicowanych obiektów sportowych



Wyzwanie: wzrost konkurencyjności gospodarki dla zapewnienia mieszkańcom możliwości realizacji aspiracji rozwojowych oraz wysokich dochodów

Wyzwanie polega na rozwoju gospodarki w aspektach jakościowych

Istotą wyzwania jest zapewnienie dalszego wzrostu gospodarki regionu, ale z uwzględnieniem przede wszystkim jej cech jakościowych, a więc przyczyniających się do poprawy konkurencyjności województwa i atrakcyjności miejsc pracy. Dotyczy to głównie poprawy innowacyjności oraz kooperacji i internacjonalizacji, a także rozwoju działalności oferujących wysokie wynagrodzenia oraz możliwości realizacji aspiracji zawodowych. Ma to duże znaczenie zwłaszcza dla młodych ludzi (zapobieganie migracjom).



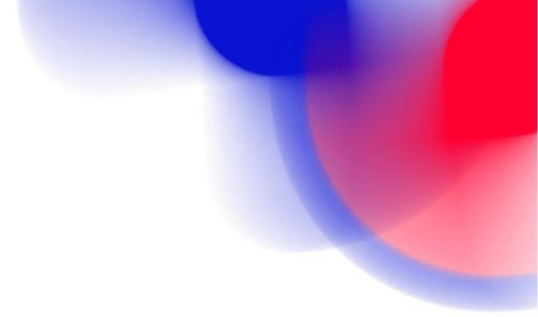
W przypadku wszystkich wyzwań szczególnego znaczenia nabiera kwestia działań w przestrzeni – w szeroko rozumianym środowisku przyrodniczym i kulturowym

To jest potencjalnie najważniejszy obszar współpracy, bo może powodować on konieczność rozwiązania największej liczby problemów

Współdziałanie może stworzyć warunki dla (przyspieszenia) realizacji ważnych inwestycji ale także dla wspólnej ochrony zasobów środowiska

Sensu largo – problemem może być określenie warunków dla lokalizacji złożonych kluczowych inwestycji strategicznych, znalezienie rozwiązań umożliwiających ich bezkolizyjne rozmieszczenie w przestrzeni (np. jak zaplanować transfer dużej ilości wody dla rolnictwa, jak wytrasować przebieg nowych linii kolejowych, jak ulokować most w dolinie Wisły, w jaki sposób zapewnić możliwość rozwoju konkurencyjnej dla inwestorów przedsiębiorczości w gminie leżącej w całości w parku krajobrazowym)

Sensu stricte – problemem może być realizacja nawet pojedynczej inwestycji (konkretnego budynku, odcinka drogi, itp.)



Najważniejsze projekty rozwojowe z niezbędnym zaangażowaniem administracji rządowej

Wysoki potencjał kluczowej infrastruktury medycznej na terenie województwa

Wyzwanie polega na zapewnieniu mieszkańcom województwa kujawsko-pomorskiego dostępu do najwyższej jakości świadczeń medycznych oferowanych przez placówki prowadzone przez Samorząd Województwa, poprzez działania w zakresie poprawy warunków lokalowych, wyposażenia i wprowadzania najnowszych technik i procedur leczniczych.



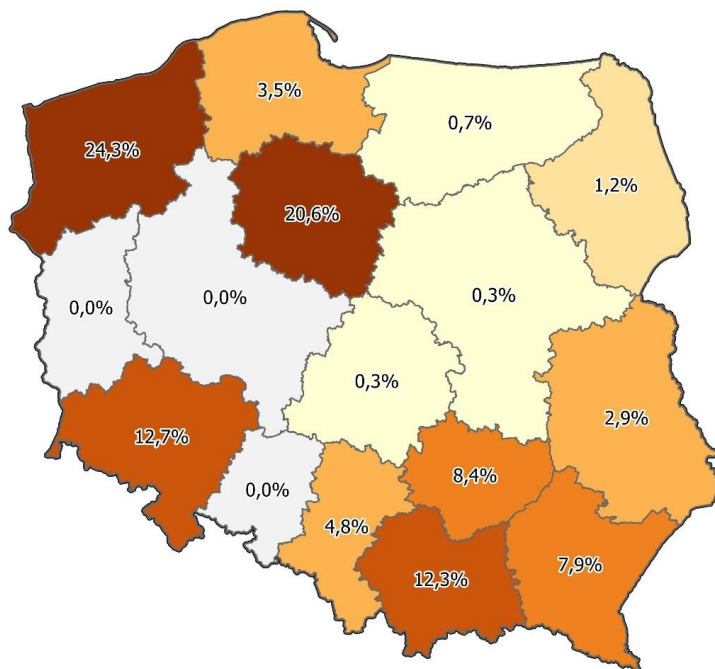


Celem wyzwania jest przeprowadzenie systemowych działań na rzecz uregulowania sytuacji finansowej Regionalnego Szpitala Specjalistycznego im. dr Władysława Biegańskiego w Grudziądzu – Szpital jest wskazywany jako najbardziej zadłużona placówka tego typu w Polsce.



Wzmocnienie potencjału leczniczego uzdrowisk Ciechocinek, Inowrocław oraz Wieniec-Zdrój

Wyzwanie polega na wzmocnieniu potencjału uzdrowisk Ciechocinek, Inowrocław oraz Wieniec Zdrój, rozumianego zarówno w aspektach prowadzenia działalności stricte leczniczej, jak też składającego się na całokształt satysfakcji z pobytu kuracjuszy w uzdrowiskach na terenie województwa, poprzez dedykowanie środków na realizację strategii rozwoju potencjału uzdrowiskowego każdego z ośrodków.



Udział województw w obsłudze ruchu uzdrowiskowego - % udział kuracjuszy leczonych stacjonarnie

Filharmonia Pomorska im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy

Wyzwanie dotyczy rozbudowy siedziby Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy o nowy budynek, z małą salą koncertową, kawiarnią artystyczną, restauracją oraz salonem wydawniczym, a także zapleczem dla artystów. Wartością dodaną dla założenia jest zaplanowana budowa parkingu podziemnego. Projekt zakłada także remont i restaurację głównej sali koncertowej z zachowaniem jej szczególnych walorów akustycznych oraz jej wyposażenie w nowoczesne zaplecze do obsługi realizacyjnej.



Ujęcie tężni w Ciechocinku na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO



Wyzwanie zakłada wpis zespołu trzech, XIX-wiecznych tężni solankowych wraz z warzelnią soli oraz okolicznymi parkami: Tężniowym oraz Zdrojowym w Ciechocinku na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.



6 Budowa drogi ekspresowej S5

Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi S5 na odcinku Nowe Marzy/Węzeł Grudziądz – Wirwajdy (Ostróda), jako kontynuacja budowy istniejącej drogi S5 Wrocław – Nowe Marzy.



7 Budowa drogi ekspresowej S10

Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi S 10 Naruszewo – Szczecin. Docelowo droga przebiegać będzie przez cztery województwa – zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i mazowieckie, łącząc ze stolicą kraju (Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej – OAW S 50) Toruń, Bydgoszcz i Szczecin.



8 Budowa drogi ekspresowej S15

Przedsięwzięcie dotyczy wprowadzenia do rządowych planów rozwoju dróg, zadania mającego na celu realizację nieplanowanej dotąd drogi ekspresowej, której przebieg będzie nawiązywał do przebiegu drogi nr 15, a droga ekspresowa zostałaaby wykonana poprzez jej przebudowę lub realizację od podstaw w śladzie drogi istniejącej z niezbędnymi obwodnicami miejscowości. Droga krajowa nr 15, to droga w relacji Ostróda – Trzebnica, która na terenie województwa biegnie przez Brodnicę, Kowalewo Pomorskie, Toruń, Gniewkowo, Inowrocław, Strzelno.



Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi krajowej nr 25 biegnącej w relacji Oleśnica – Bobolice, która na terenie województwa kujawsko-pomorskiego łączy Strzelno, Inowrocław, Bydgoszcz, Koronowo, Sępólno Krajeńskie i Kamień Krajeński.



10 Przebudowa drogi krajowej nr 80

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi krajowej nr 80 Lubicz – Pawówek na odcinku Bydgoszcz – Toruń. Realizacja drogi jako drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego w układzie jezdni 2+2 lub 2+1 wraz z budową drugiego mostu na Wiśle w Bydgoszczy (Fordonie). Rozbudowa istniejącej drogi powinna doprowadzić docelowo do przekroju 2x2 na odcinku od granicy Bydgoszczy do Węzła Czarnowo (planowanego połączenia z drogą nr 10 za pomocą mostu na Wiśle w rejonie Solec Kujawski – Czarnowo).



11 Budowa nowych mostów na Wiśle



Przedsięwzięcie dotyczy budowy następujących mostów na Wiśle:

- 1)** w rejonie Solca Kujawskiego (łączy S10 z DK80);
- 2)** w Fordonie/Strzyżawie (w przebiegu DK80);
- 3)** we Włocławku (element planowanej S10);
- 4)** w Toruniu (w części zachodniej, jako połączenie S10 i DK15 z DK80).





Przedsięwzięcie dotyczy uwzględnienia województwa kujawsko-pomorskiego w planach realizacji linii Kolei Dużych Prędkości w Polsce, w sposób uwzględniający interes rozwojowy województwa kujawsko-pomorskiego, to znaczy objęcie największych miast liniami o najszybszych realizowanych połączeniach.

W interesie Województwa jest także realizacja linii szybkiej kolei do Szczecina.



Przedsięwzięcie dotyczy realizacji nowych linii kolejowych w relacjach:

- Mąkowsko – Sępólno Krajeńskie
- Koronowo – Bydgoszcz
- Unisław – Chełmno
- Radziejów – Chełmce
- Rypin – Kowalewo Pomorskie
- Żnin – Szubin



Przedsięwzięcie dotyczy realizacji nowej linii kolejowej, stanowiącej południową „obwodnicę kolejową” Bydgoszczy, biegnącą od linii kolejowej nr 131 w kierunku wschodnim do linii kolejowej nr 18, przy czym na wysokości Portu Lotniczego w Bydgoszczy na linii zlokalizowany będzie przystanek umożliwiający bezpośredni dojazd do terminala pasażerskiego.





Wyzwanie polega na budowie linii tramwajowej łączącej centra obu miast stołecznych województwa kujawsko-pomorskiego. Linia wg założeń biec miałaby od Ronda Jagiellonów w Bydgoszczy do Alei Solidarności w Toruniu. Odległość pomiędzy centrami Bydgoszczy i Torunia wynosi około 48 km.



Głównym celem projektów inwestycyjnych na Drodze Wodnej Dolnej Wisły jest stworzenie warunków żeglugowych dla transportu wodnego śródlądowego łączącego Port w Gdańsku z zapleczem lądowym (w tym z Węzłem Logistycznym Bydgoszcz).

Mapa pokazuje także ideę rewitalizacji MDW E70.



Województwo potrzebuje przestrzeni inwestycyjnych o dużej skali przestrzennej, ułatwiających pozyskanie dużych inwestycji o ewidentnie prorozwojowym i innowacyjnym charakterze

Ale nie może się to odbywać kosztem degradacji nieodnawialnego zasobu rolniczej przestrzeni produkcyjnej zwłaszcza przy braku gwarancji osiągnięcia rzeczywistych dużych korzyści rozwojowych

Casus - „Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno”



Wyzwanie polega na realizacji idei Węzła Logistycznego Bydgoszcz – to znaczy multimodalnej infrastruktury logistycznej. Projekt ma składać się z dwóch autonomicznych, ale integralnych, funkcjonujących w ramach jednego przedsięwzięcia, elementów:

- Terminala kolejowo-drogowego na bazie stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo,
- Platformy multimodalnej (terminala rzeczno-drogowo-kolejowego) na pograniczu Bydgoszczy i gminy Solec Kujawski.



Koncepcja budowy nabrzeża wiślanego w Solcu Kujawskim, dotyczy inwestycji zlokalizowanej na 760 km rzeki Wisły, na terenie Gminy Solec Kujawski, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 394. Składać się będzie z umocnionego nabrzeża przeładunkowego o długości 150-200 m wraz z placem postojowym, manewrowym i magazynowym oraz urządzeniami do rozładunku i załadunku różnych grup towarowych. Przedsięwzięcie zostało uwzględnione w „Krajowym Programie Żeglugowym do 2030 r.”





Wyzwanie ma na celu budowę elektrowni jądrowej, wykonanej w technologii małego reaktora atomowego (SMR – Small Modular Reactor) o mocy około 300 MWe.





Wyzwanie polega na budowie stopnia wodnego na Wiśle w Siarzewie. Stopień ten ma być nowoczesną budowlą hydrotechniczną posadowioną w korycie rzeki, nie utworzy wielkiego zbiornika i nie będzie ograniczać przepływu wód w Wiśle. Zastosowane rozwiązania techniczne pozwolą na zachowanie charakteru rzecznej Wisły stabilizując poziom zwierciadła wody w korycie przy przepływach niskich.



Kompleksowe uregulowanie gospodarki wodnej na obszarze Kujaw (realizacja projektu „Woda dla Kujaw – Żywność dla Polski”)

Celem podstawowym projektu jest poprawa bezpieczeństwa żywnościowego Polski, poprzez kompleksowe uregulowanie problemu zaopatrzenia w wodę (za pośrednictwem rurociągów) terenów o bardzo dużym potencjale dla prowadzenia gospodarki rolnej w południowej części województwa oraz przeprowadzenie pilotażu adaptacji sektora rolniczego do zachodzących zmian klimatu.

Celami uzupełniającymi są:

- wsparcie procesu transformacji energetycznej wschodniej Wielkopolski poprzez dostarczenie wody dla rekultywacji odkrywki w Tomiśławicach;
- zapewnienie zaopatrzenia w wodę na potrzeby przemysłu chemicznego w rejonie Inowrocławia;
- ochrona nieodnawialnych zasobów wód podziemnych oraz odbudowa siedlisk.

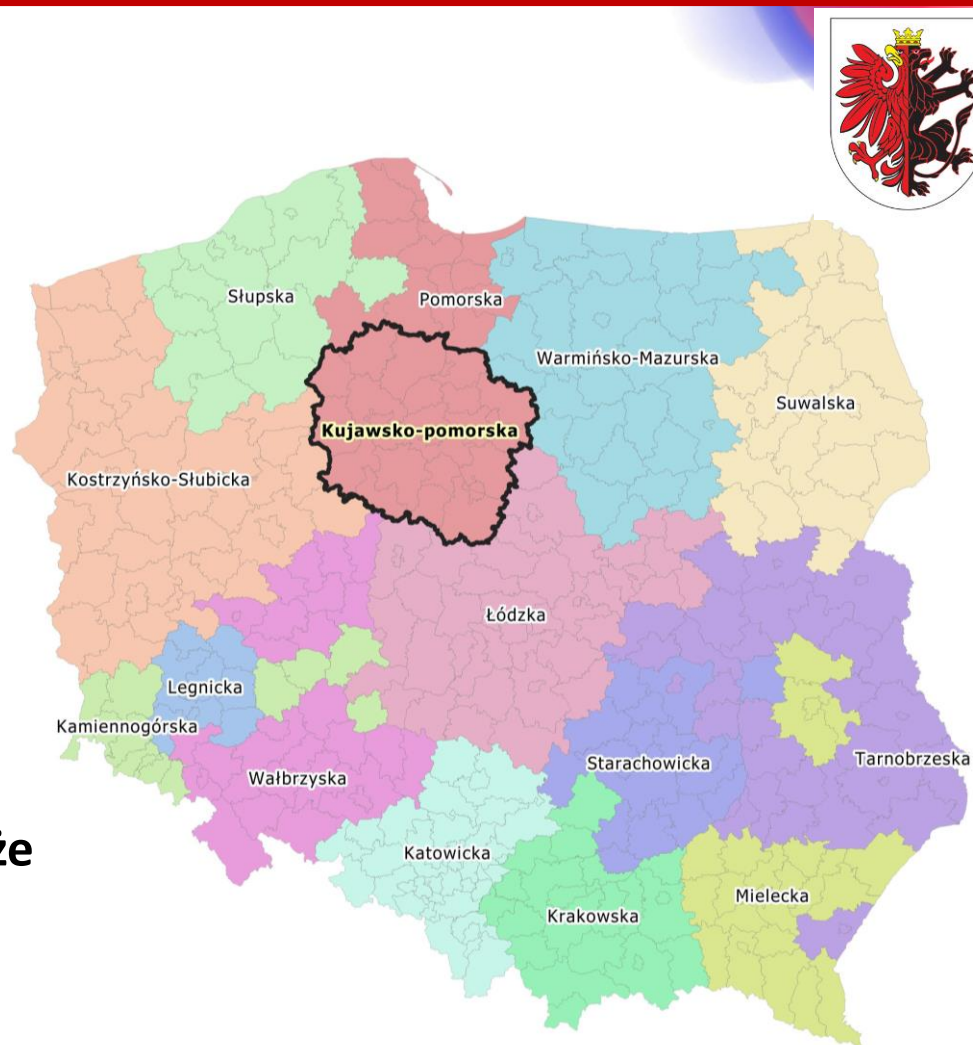


Wyzwanie dotyczy konieczności kompleksowego rozpoznania zasięgu i skali zagrożeń środowiska oraz przeprowadzenia działań naprawczych (remediacji) dla terenu skażonego wskutek działalności przemysłu chemicznego w Bydgoszczy (rejon zakładów chemicznych Zachem).



Doprowadzenie do powstania Kujawsko-Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej

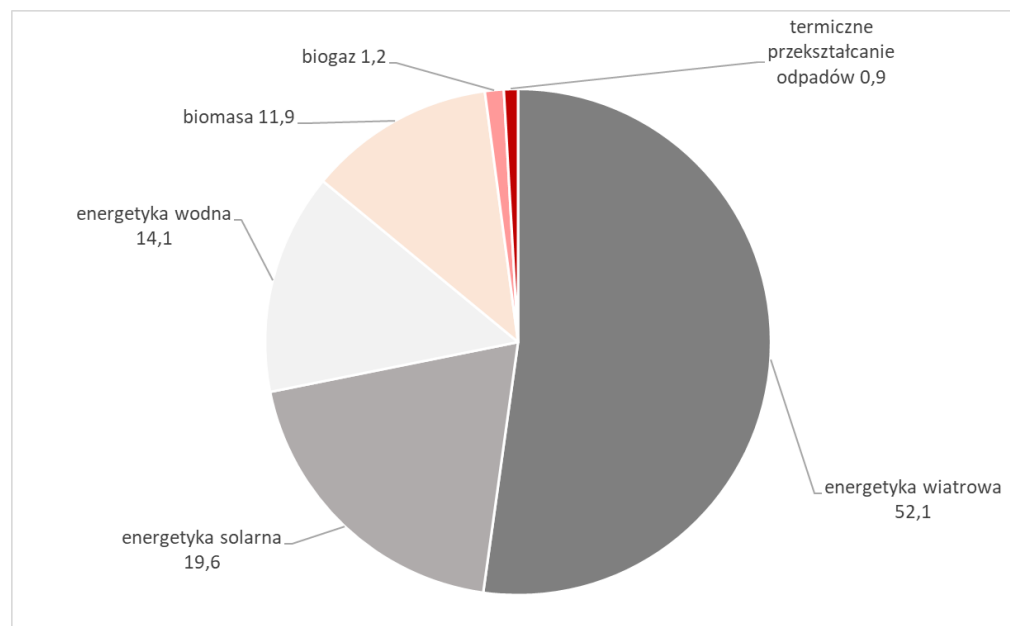
Celem Wyzwania jest reforma funkcjonowania specjalnych stref ekonomicznych w Polsce, mająca na celu doprowadzenie do sytuacji „jedno województwo = jedna specjalna strefa ekonomiczna”. W województwie kujawsko-pomorskim reforma doprowadziłaby do powstania Kujawsko-Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie funkcjonujący podział Polski na zasięgi funkcjonowania poszczególnych SSE, nie odzwierciedla podziału administracyjnego i powoduje, że SSE nie są użytecznymi narzędziami stymulowania rozwoju gospodarczego Polski przy uwzględnieniu potrzeb i wykorzystaniu potencjału poszczególnych województw.





Wyzwanie ma na celu potraktowanie województwa kujawsko-pomorskiego jako przestrzeni dla realizacji pilotażu rozwoju gęstej sieci biogazowni rolniczych na terenach prowadzenia intensywnego rolnictwa, w celu zwiększenia udziału biogazu i biometanu w strukturze mocy zainstalowanej i produkcji energii z OZE.

Wychodząc z założenia, że biogaz i biometan rolniczy stanowią obecnie niewielką część energii produkowanej ze źródeł odnawialnych, a jednocześnie, że na terenach rolniczych istnieje duży potencjał ich pozyskania – należy przeprowadzić pilotażowy projekt w obszarze reprezentatywnym. Takim obszarem może być województwo kujawsko-pomorskie lub wybrane jego rejony.




Aktualny udział (%) mocy zainstalowanej w oze na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

26 Transport publiczny zasilany wodorem

Wyzwanie ma na celu upowszechnienie technologii wodorowej w transporcie publicznym na terenie województwa poprzez wprowadzenie taboru zasilanego tym paliwem oraz rozwój niezbędnej infrastruktury.





Realizacja większości z wymienionych potrzeb rozwojowych wymaga opracowania koncepcji, zaprojektowania szczegółowych rozwiązań, uzyskania różnego rodzaju uzgodnień/pozwoleń, określenia warunków realizacji – które należą do kompetencji różnych organów administracji rządowej

Proponujemy rozważenie czy, a jeśli tak – w jakich obszarach, jest możliwe wypracowanie rozwiązań, które z pełnym poszanowaniem obowiązujących przepisów, pozwoliłyby na przyspieszenie procesów rozwojowych

Kluczem wydaje się dobra komunikacja i wola współdziałania, a w niektórych obszarach – wspólna koordynacja/wspólne projektowanie/wspólne prowadzenie tematów. Posiadanie wiedzy na temat realizowanych przedsięwzięć, zwłaszcza jeśli służą one realizacji bardziej złożonych koncepcji, ułatwia całościowe spojrzenie na problematykę rozwoju. Wzajemne informowanie się „z wyprzedzeniem” pozwala na lepsze przygotowanie się do rozpatrzenia/lepsze przygotowanie sprawy

Proponujemy rozważenie:

1. Czy jest możliwe uproszczenie/przyspieszenie procedur – czy i w jaki sposób administracja samorządowa lub partnerzy realizujący przedsięwzięcia w ramach FEEdKP 2021-2027 mogą lepiej przygotowywać dokumentację, żeby zmniejszyć ryzyko niepowodzenia lub zwiększyć szansę szybkiego załatwienia formalności?
2. Czy jest możliwe/zasadne powoływanie ad-hoc „mieszanych zespołów uzgodnieniowych”? – np. przy szczególnie ważnych/złożonych sprawach wymagających zaangażowania wielu podmiotów – powołuje się zespół rozpatrujący łącznie daną sprawę (np. trasowanie linii kolejowych)
3. Czy jest możliwe/zasadne powoływanie stałych „mieszanych zespołów uzgodnieniowych” – do wspólnego prowadzenia „powtarzalnych” spraw? (modelowy przykład – inwestycje drogowe, drogi rowerowe w lasach i na wałach przeciwpowodziowych)

Proponujemy rozważenie:

4. Czy jest możliwe/zasadne organizowanie cyklicznych (np. kwartalnych) narad, podczas których strona samorządowa informowałaby o planach na najbliższe miesiące, a instytucje administracji rządowej – o ewentualnych ważnych przesłankach realizacji tych planów?
5. Czy jest możliwe/zasadne wspólne projektowanie/tworzenie planów/koncepcji? (modelowe przykłady – woda dla terenów rolnych, lasy społeczne, kluczowy zasób rolniczej przestrzeni produkcyjnej chroniony przez zmianą przeznaczenia, rozwój oze, zaangażowanie środków rządowych w realizację wspólnych celów przy inwestycjach – np. PFRON przy budowie infrastruktury sportowej przyjaznej dla osób z niepełnosprawnościami)
6. Czy jest możliwe/zasadne wypracowanie wspólnych standardów uzgodnień zamierzeń planistycznych gmin? (sprawy, które trafiają i do Zarządu Województwa i do różnych organów administracji rządowej)



Dziękuję za uwagę