



DEKLARACJA

współpracy na rzecz doprowadzenia do ujęcia w planach realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce nowej linii realizowanej w najwyższym standardzie, z prędkością projektową 350 km/h, biegnącej od linii Warszawa/CPK - Trójmiasto przez Włocławek, Toruń do Bydgoszczy, z możliwością jej przedłużenia do Szczecina zawarta w Toruniu 7 marca 2024 roku

My, mieszkańcy Województwa Kujawsko-Pomorskiego, reprezentujący podmioty odpowiedzialne za jego harmonijny rozwój, kształtowanie jakości życia mieszkańców i konkurencyjność gospodarki oraz świadomi szczególnej i osobistej odpowiedzialności za ten rozwój poprzez pełnione funkcje, zajmowane stanowiska, realizowane zadania, działając w: obszarach gospodarki, nauki i szkolnictwa wyższego, sektora pozarządowego, Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Radzie Dialogu Społecznego, a także stanowiąc przedstawicielstwo i realizując mandat zaufania Społeczeństwa Województwa w Sejmie RP, Senacie RP, samorządach terytorialnych wszystkich szczebli, po zapoznaniu się z koncepcją realizacji Kolei Dużych Prędkości w Polsce, planowanych jako element składowy idei Centralnego Portu Komunikacyjnego,

- dostrzegając rolę, znaczenie i wpływ nowoczesnej infrastruktury, do której zaliczają się planowane Koleje Dużych Prędkości, na kształtowanie struktury funkcjonalno-przestrzennej Polski, nadawanie nowych impulsów rozwojowych dla miast i regionów, budujących ich atrakcyjność i konkurencyjność, ale także marginalizujący wpływ położenia poza jej przebiegiem, a więc bezpośredni i pośredni wpływ Kolei Dużych Prędkości na kreowanie, bądź zmianę relacji pomiędzy różnymi ośrodkami oraz regionami,*
- prognozując bardzo dalekosiężny wpływ położenia w sieci lub poza siecią Kolei Dużych Prędkości, które na przestrzeni kolejnych dekad będzie jednym z najważniejszych uwarunkowań determinujących szanse i możliwości rozwoju tak poszczególnych miast, jak i całych województw,*
 - zwracając uwagę na potrzebę przeprowadzenia przez Radę Ministrów RP realnych konsultacji i dialogu społecznego w sprawie lokalizacji Kolei Dużych Prędkości na terenie Województwa Kujawsko-Pomorskiego,*
- dostrzegając daleko idącą dysfunkcyjność oraz całkowicie niesatysfakcjonujący poziom dostępności, wynikający z zaproponowanego rozwiązania, polegającego na obsłudze największych miast Województwa za pomocą modernizacji istniejącej linii nr 18, który de facto doprowadzi do zmarginalizowania Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, a w szerszym ujęciu – całego obszaru Województwa Kujawsko-Pomorskiego,*

a jednocześnie

- wyrażając głębokie poczucie nierówności i niesprawiedliwości w polityce Państwa Polskiego wobec województw, polegające na takim zaplanowaniu Kolei Dużych Prędkości, że stanowią one będą impulsy rozwojowe tylko dla wybranych regionów,*
- uwzględniając doniosły wpływ Województwa Kujawsko-Pomorskiego na kształtowanie potencjału społeczno-gospodarczego Polski i możliwość dalszego znaczącego oddziaływania Województwa Kujawsko-Pomorskiego na szereg obszarów ważnych dla harmonijnego rozwoju całego kraju, budowy spójności społeczno-gospodarczej oraz międzynarodowej pozycji konkurencyjnej Polski,*
 - będąc przekonanym, że rzetelna analiza ekonomiczna w pełni uzasadni dążenie do objęcia linią Kolei Dużych Prędkości największych miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego,*

w pełni popieramy inicjatywę Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co do konieczności zmian proponowanej koncepcji w sposób realizujący interesy rozwojowe Województwa Kujawsko-Pomorskiego, poprzez uzupełnienie koncepcji o nową linię obsługującą Województwo Kujawsko-Pomorskie,

- wyrażamy szczere przekonanie i jednoznaczne oczekiwanie, że Województwo Kujawsko-Pomorskie powinno być ujęte w koncepcji realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce, w sposób uwzględniający realizację jego interesów rozwojowych, poprzez uzupełnienie koncepcji realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce o nową linię o prędkości projektowej 350 km/h, biegnącej od linii Warszawa/CPK - Trójmiasto przez Włocławek, Toruń do Bydgoszczy, z możliwością jej przedłużenia do Szczecina,*
 - linii tej nie postrzegamy jako konkurującej lub podważającej zasadność realizacji projektowanej linii z Warszawy/CPK do Trójmiasta przez Płock - Grudziądz,*

a także uważamy, że

- realizacja nowej linii w wyżej określonym przebiegu, będzie miała kluczowe znaczenie dla rozwoju społeczno-gospodarczego Województwa Kujawsko-Pomorskiego,*

oraz deklarujemy

- podejmowanie działań mających na celu uzupełnienie koncepcji realizacji Kolei Dużych Prędkości w Polsce o nową linię, o prędkości projektowej 350 km/h, biegnącej od linii Warszawa/CPK - Trójmiasto przez Włocławek, Toruń do Bydgoszczy, z możliwością jej przedłużenia do Szczecina,*
 - podejmowanie działań na rzecz promowania tej idei wśród mieszkańców oraz podmiotów instytucjonalnych w Województwie Kujawsko-Pomorskim,*

zastrzegając, że

- zarówno działania informacyjne, jak i zabieganie o zmianę koncepcji realizacji Kolei Dużych Prędkości w Polsce, będą miały charakter dobrowolny, a forma i zaangażowanie będą wynikały wyłącznie z woli każdego z partnerów – sygnatariuszy niniejszej deklaracji,*

jednocześnie

- apelujemy do wszystkich podmiotów instytucjonalnych oraz do Mieszkańców Województwa Kujawsko-Pomorskiego o czynne poparcie przedstawionej w powyższej deklaracji idei,*
 - upoważniamy Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego do koordynowania dalszych działań sygnatariuszy niniejszej deklaracji,*
- upoważniamy Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego do reprezentowania ogółu interesów społeczności Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zabieganiu o realizację przedstawionej powyżej idei modyfikacji koncepcji realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości,*
 - upoważniamy Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego do podjęcia wspólnych działań z Marszałkami Województw Wielkopolskiego i Zachodniopomorskiego, mających na celu przedłużenie postulowanej linii do Szczecina przez Piłę oraz deklarujemy poparcie dla idei przedłużenia tej linii dla utworzenia nowej relacji Warszawa/CPK – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Piła - Szczecin.*

Informacje i ustalenia dodatkowe:

- Sygnatariusze podpisują niniejszą deklarację w celu doprowadzenia do ujęcia w planach realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce nowej linii realizowanej w najwyższym standardzie, z prędkością projektową 350 km/h, biegnącej od linii Warszawa/CPK - Trójmiasto przez Włocławek, Toruń do Bydgoszczy, z możliwością jej przedłużenia do Szczecina. Idea przedłużenia linii do Szczecina będzie popierana przez sygnatariuszy niniejszej deklaracji jeśli samorządy Województw Wielkopolskiego i Zachodniopomorskiego wyrażą zainteresowanie prowadzeniem działań na rzecz jej uwzględnienia w koncepcji rozwoju sieci Kolei Dużych Prędkości.
- Podpisanie niniejszej deklaracji nie stanowi zobowiązania do prowadzenia przez sygnatariuszy jakichkolwiek działań wbrew ich woli. Wszelkie działania sygnatariuszy będą miały charakter wyłącznie dobrowolny.
- Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego zobowiązuje się do przygotowania materiałów informacyjnych oraz wzorów korespondencji, których treść i forma zostanie uzgodniona z sygnatariuszami niniejszej deklaracji, a ich ostateczna wersja zostanie przekazana sygnatariuszom do swobodnego dysponowania w celach służących realizacji idei, której dotyczy niniejsza deklaracja.
- Postanowienia niniejszej deklaracji obowiązują od dnia jej podpisania do dnia oficjalnego przekazania do wiadomości publicznej informacji o ujęciu w planach realizacji sieci Kolei Dużych Prędkości w Polsce nowej linii o prędkości projektowej 350 km/h, biegnącej od linii Warszawa/CPK - Trójmiasto przez Włocławek, Toruń do Bydgoszczy (a w przypadku zaangażowania samorządów Województw Wielkopolskiego i Zachodniopomorskiego na rzecz jej przedłużenia do Szczecina - informacji o ujęciu w planach realizacji linii do Szczecina).