



RAZEM DLA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Wyzwania i potrzeby rozwojowe Województwa Kujawsko-Pomorskiego, których realizacja jest uzależniona lub może być w znacznym stopniu wsparta w ramach polityki rozwoju kraju

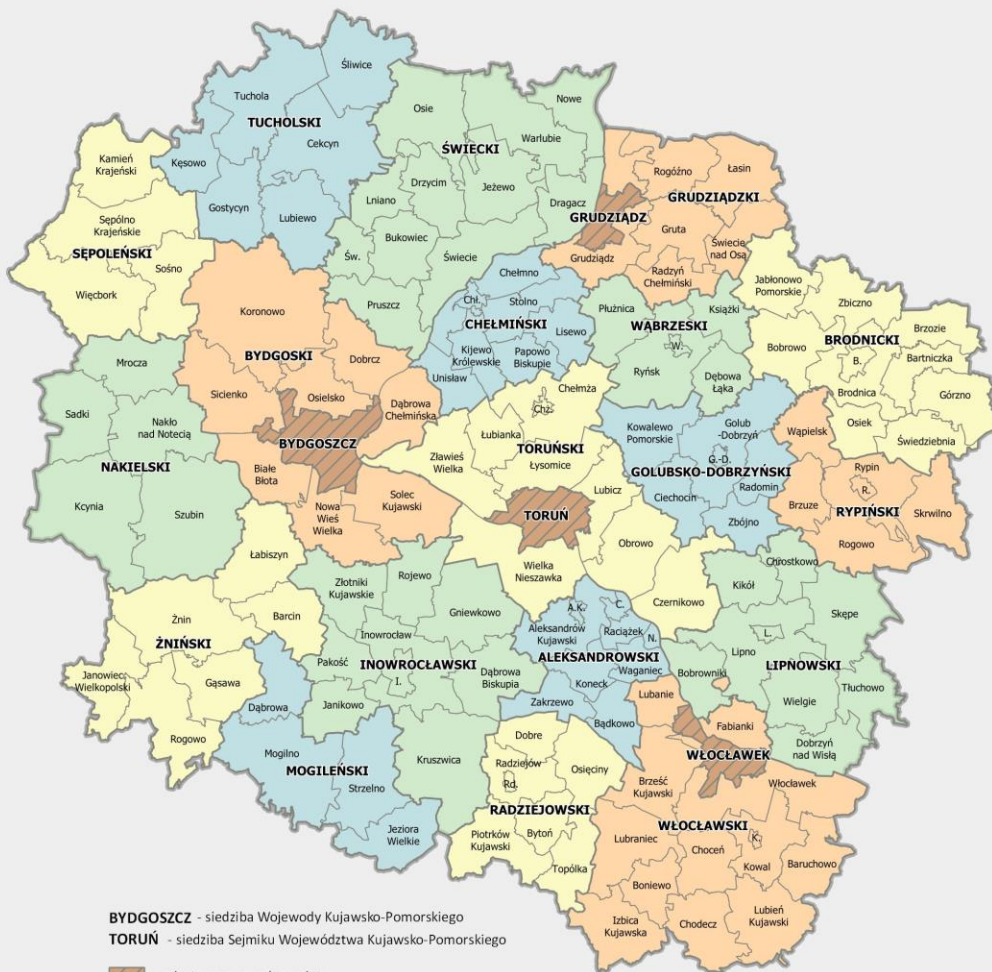
Spotkanie Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotra Całbeckiego z parlamentarzystami reprezentującymi Województwo Kujawsko-Pomorskie

5 stycznia 2024 r.

Ogólna charakterystyka województwa kujawsko-pomorskiego



Podział administracyjny województwa kujawsko-pomorskiego



BYDGOSZCZ - siedziba Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
TORUŃ - siedziba Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

- miasta na prawach powiatu
- granica województwa
- granica powiatu
- granica gminy

- A.K. - Aleksandrów Kujawski
- B. - Brodnica
- C. - Ciechocinek
- Chł. - Chełmno
- Chż. - Chełmża
- G-D. - Golub-Dobrzyń
- I. - Inowrocław
- L. - Lipno
- K. - Kowal
- N. - Nieszawa
- R. - Rypin
- Rd. - Radziejów
- Św. - Świekatowo
- W. - Wąbrzeźno



Liczba ludności – **2 006 876**
(10 miejsce kraju) (2022)

Powierzchnia – **17 972 km²**
(10 miejsce kraju)

Liczba powiatów – **23:**

- 4 miasta na prawach powiatu
- 19 powiatów ziemskich

Liczba gmin – **144:**

- 88 wiejskich
- 39 miejsko-wiejskich
- 17 miejskich

Liczba miast – **56**, największe pod względem liczby ludności (2022):

1. Bydgoszcz – 330 038
2. Toruń – 195 690
3. Włocławek – 102 102
4. Grudziądz – 89 450
5. Inowrocław – 68 101

Harmonijny rozwój Województwa Kujawsko-Pomorskiego wymaga współdziałania administracji rządowej oraz samorządów wszystkich szczebli, wśród których szczególna rola przypada samorządowi województwa.



Cel określony w *Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2030* (Strategia Przyspieszenia 2030+), odnoszący się do dążenia do **zapewnienia jak najwyższej jakości życia mieszkańców**, obliguje do zaangażowania nie tylko samorząd województwa, ale także wszystkie pozostałe podmioty funkcjonujące na terenie województwa i działające na rzecz jego rozwoju.

Wśród aktualnie identyfikowanych wyzwań i potrzeb rozwojowych jest szereg zagadnień, których realizacja wykracza poza możliwości kompetencyjne, finansowe i organizacyjne samorządu województwa. Niektóre z nich należą wprost do kompetencji administracji rządowej i tylko poprzez działania podejmowane na poziomie polityki rozwoju kraju mogą być inicjowane lub prowadzone. **Wiele z nich ma kluczowe znaczenie dla powodzenia rozwoju województwa, zapewnienia wysokiej jakości życia oraz konkurencyjności gospodarki.**

Poniżej przedstawiono wyzwania i potrzeby rozwojowe bardzo ważne dla prawidłowego rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego, których **realizacja jest uzależniona lub może być w znacznym stopniu wsparta w ramach polityki rozwoju Państwa Polskiego.**

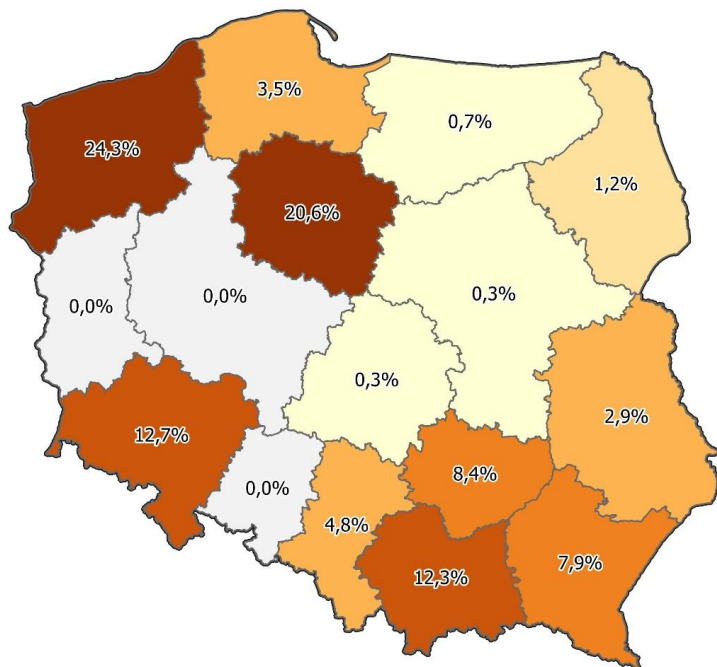


Celem wyzwania jest przeprowadzenie systemowych działań na rzecz uregulowania sytuacji finansowej Regionalnego Szpitala Specjalistycznego im. dr Władysława Biegańskiego w Grudziądzu – Szpital jest wskazywany jako najbardziej zadłużona placówka tego typu w Polsce.



Wzmocnienie potencjału leczniczego uzdrowisk Ciechocinek, Inowrocław oraz Wieniec-Zdrój

Wyzwanie polega na wzmocnieniu potencjału uzdrowisk Ciechocinek, Inowrocław oraz Wieniec Zdrój, rozumianego zarówno w aspektach prowadzenia działalności stricte leczniczej, jak też składającego się na całość satysfakcji z pobytu kuracjuszy w uzdrowiskach na terenie województwa, poprzez dedykowanie środków na realizację strategii rozwoju potencjału uzdrowiskowego każdego z ośrodków.



Udział województw w obsłudze ruchu uzdrowiskowego - % udział kuracjuszy leczonych stacjonarnie



Wyzwanie dotyczy rozbudowy siedziby Filharmonii Pomorskiej w Bydgoszczy o nowy budynek, z małą salą koncertową, kawiarnią artystyczną, restauracją oraz salonem wydawniczym, a także zapleczem dla artystów. Wartością dodaną dla założenia jest zaplanowana budowa parkingu podziemnego. Projekt zakłada także remont i restaurację głównej sali koncertowej z zachowaniem jej szczególnych walorów akustycznych oraz jej wyposażenie w nowoczesne zaplecze do obsługi realizacyjnej.





Wyzwanie zakłada wpis zespołu trzech, XIX-wiecznych tężni solankowych wraz z warzelnią soli oraz okolicznymi parkami: Tężniowym oraz Zdrojowym w Ciechocinku na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.





Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi S5 na odcinku Nowe Marzy/Węzeł Grudziądz – Wirwajdy (Ostróda), jako kontynuacja budowy istniejącej drogi S5 Wrocław – Nowe Marzy.





Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi S 10 Naruszewo – Szczecin. Docelowo droga przebiegać będzie przez cztery województwa – zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie i mazowieckie, łącząc ze stolicą kraju (Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej – OAW S 50) Toruń, Bydgoszcz i Szczecin.



Przedsięwzięcie dotyczy wprowadzenia do rządowych planów rozwoju dróg, zadania mającego na celu realizację nieplanowanej dotąd drogi ekspresowej, której przebieg będzie nawiązywał do przebiegu drogi nr 15, a droga ekspresowa zostałaaby wykonana poprzez jej przebudowę lub realizację od podstaw w śladzie drogi istniejącej z niezbędnymi obwodnicami miejscowości. Droga krajowa nr 15, to droga w relacji Ostróda – Trzebnica, która na terenie województwa biegnie przez Brodnicę, Kowalewo Pomorskie, Toruń, Gniewkowo, Inowrocław, Strzelno.





Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi krajowej nr 25 biegnącej w relacji Oleśnica – Bobolice, która na terenie województwa kujawsko-pomorskiego łączy Strzelno, Inowrocław, Bydgoszcz, Koronowo, Sępólno Krajeńskie i Kamień Krajeński.





Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi krajowej nr 80 Lubicz – Pawówek na odcinku Bydgoszcz – Toruń. Realizacja drogi jako drogi klasy głównej ruchu przyspieszonego w układzie jezdni 2+2 lub 2+1 wraz z budową drugiego mostu na Wiśle w Bydgoszczy (Fordonie). Rozbudowa istniejącej drogi powinna doprowadzić docelowo do przekroju 2×2 na odcinku od granicy Bydgoszczy do Węzła Czarnowo (planowanego połączenia z drogą nr 10 za pomocą mostu na Wiśle w rejonie Solec Kujawski – Czarnowo).





Przedsięwzięcie dotyczy budowy następujących mostów na Wiśle:

- 1)** w rejonie Solca Kujawskiego (łączy S10 z DK80);
- 2)** w Fordonie/Strzyżawie (w przebiegu DK80);
- 3)** we Włocławku (element planowanej S10);
- 4)** w Toruniu (w części zachodniej, jako połączenie S10 i DK15 z DK80).





Przedsięwzięcie dotyczy zmodyfikowania rządowych planów realizacji linii Kolei Dużych Prędkości w Polsce, w sposób uwzględniający interes rozwojowy województwa kujawsko-pomorskiego, to znaczy doprowadzenie do umieszczenia w planach realizacji nowej linii, w parametrach linii szybkich prędkości (350 km/h), biegnącej od linii CPK/Warszawa – Trójmiasto (w rejonie Włocławka) przez Toruń do Bydgoszczy. Linia ta może być przedłużona w kierunku Szczecina. Nowy odcinek od wyznaczonej linii CPK/Warszawa – Trójmiasto do Bydgoszczy to ok. 100 km.





Przedsięwzięcie dotyczy realizacji nowych linii kolejowych w relacjach:

- **Mąkowsko – Sępólno Krajeńskie**
- **Koronowo – Bydgoszcz**
- **Unistaw – Chełmno**
- **Radziejów – Chełmce**
- **Rypin – Kowalewo Pomorskie**
- **Żnin – Szubin**





Przedsięwzięcie dotyczy realizacji nowej linii kolejowej, stanowiącej południową „obwodnicę kolejową” Bydgoszczy, biegnącą od linii kolejowej nr 131 w kierunku wschodnim do linii kolejowej nr 18, przy czym na wysokości Portu Lotniczego w Bydgoszczy na linii zlokalizowany będzie przystanek umożliwiający bezpośredni dojazd do terminala pasażerskiego.





Wyzwanie polega na budowie linii tramwajowej łączącej centra obu miast stołecznych województwa kujawsko-pomorskiego. Linia wg założeń biec miałaby od Ronda Jagiellonów w Bydgoszczy do Alei Solidarności w Toruniu. Odległość pomiędzy centrami Bydgoszczy i Torunia wynosi około 48 km.





Głównym celem projektów inwestycyjnych na Drodze Wodnej Dolnej Wisły jest stworzenie warunków żeglugowych dla transportu wodnego śródlądowego łączącego Port w Gdańsku z zapleczem lądowym (w tym z Węzłem Logistycznym Bydgoszcz).





Wyzwanie polega na realnym utworzeniu wielkoskalowej przestrzeni inwestycyjnej w Dźwierznie w gminie Chełmża, określanej jako „Centralny Park Inwestycyjny Dźwierzno”.





Wyzwanie polega na realizacji idei Węzła Logistycznego Bydgoszcz – to znaczy multimodalnej infrastruktury logistycznej. Projekt ma składać się z dwóch autonomicznych, ale integralnych, funkcjonujących w ramach jednego przedsięwzięcia, elementów:

- Terminala kolejowo-drogowego na bazie stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo,
- Platformy multimodalnej (terminala rzeczno-drogowo-kolejowego) na pograniczu Bydgoszczy i gminy Solec Kujawski.





Koncepcja budowy nabrzeża wiślanego w Solcu Kujawskim, dotyczy inwestycji zlokalizowanej na 760 km rzeki Wisły, na terenie Gminy Solec Kujawski, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 394. Składać się będzie z umocnionego nabrzeża przeładunkowego o długości 150-200 m wraz z placem postojowym, manewrowym i magazynowym oraz urządzeniami do rozładunku i załadunku różnych grup towarowych. Przedsięwzięcie zostało uwzględnione w „Krajowym Programie Żeglugowym do 2030 r.”





Wyzwanie ma na celu budowę elektrowni jądrowej, wykonanej w technologii małego reaktora atomowego (SMR – Small Modular Reactor) o mocy około 300 MWe.





Wyzwanie polega na budowie stopnia wodnego na Wiśle w Siarzewie. Stopień ten ma być nowoczesną budowlą hydrotechniczną posadowioną w korycie rzeki, nie utworzy wielkiego zbiornika i nie będzie ograniczać przepływu wód w Wiśle. Zastosowane rozwiązania techniczne pozwolą na zachowanie charakteru rzecznej Wisły stabilizując poziom zwierciadła wody w korycie przy przepływach niskich.



Celem podstawowym projektu jest poprawa bezpieczeństwa żywnościowego Polski, poprzez kompleksowe uregulowanie problemu zaopatrzenia w wodę (za pośrednictwem rurociągów) terenów o bardzo dużym potencjale dla prowadzenia gospodarki rolnej w południowej części województwa oraz przeprowadzenie pilotażu adaptacji sektora rolniczego do zachodzących zmian klimatu.

Celami uzupełniającymi są:

- wsparcie procesu transformacji energetycznej wschodniej Wielkopolski poprzez dostarczenie wody dla rekultywacji odkrywki w Tomiśławicach;
- zapewnienie zaopatrzenia w wodę na potrzeby przemysłu chemicznego w rejonie Inowrocławia;
- ochrona nieodnawialnych zasobów wód podziemnych oraz odbudowa siedlisk.

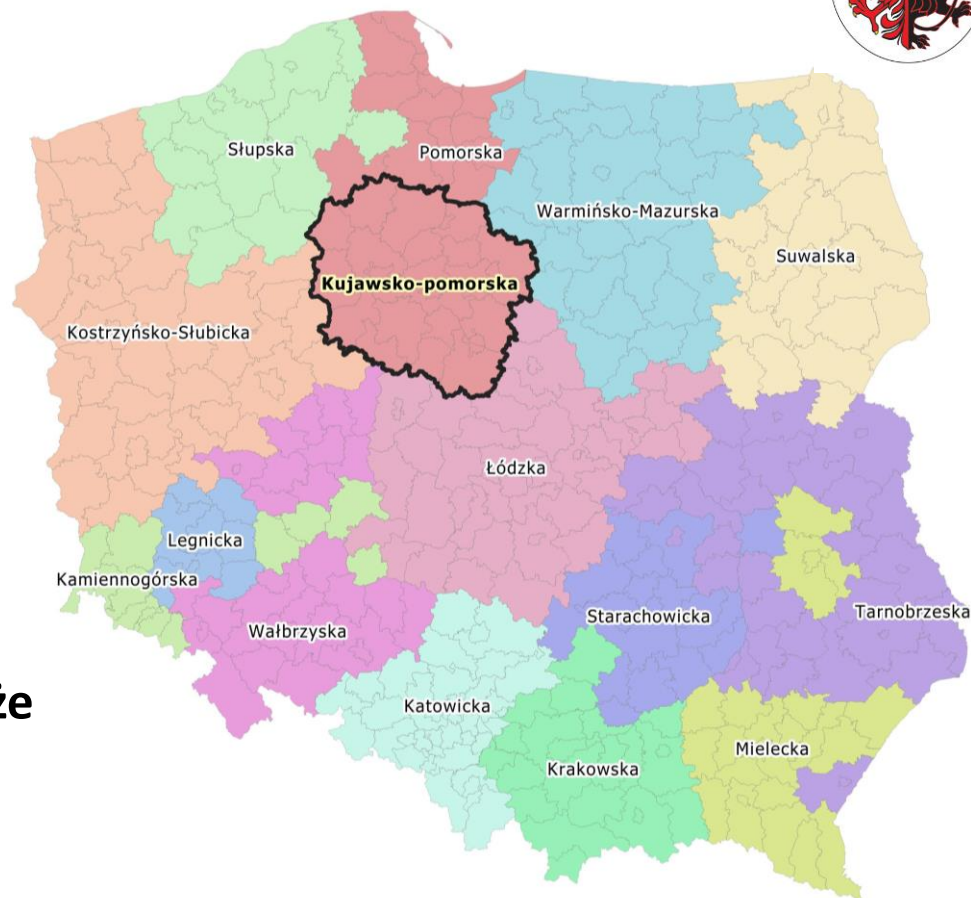




Wyzwanie dotyczy konieczności kompleksowego rozpoznania zasięgu i skali zagrożeń środowiska oraz przeprowadzenia działań naprawczych (remediacji) dla terenu skażonego wskutek działalności przemysłu chemicznego w Bydgoszczy (rejon zakładów chemicznych Zachem).



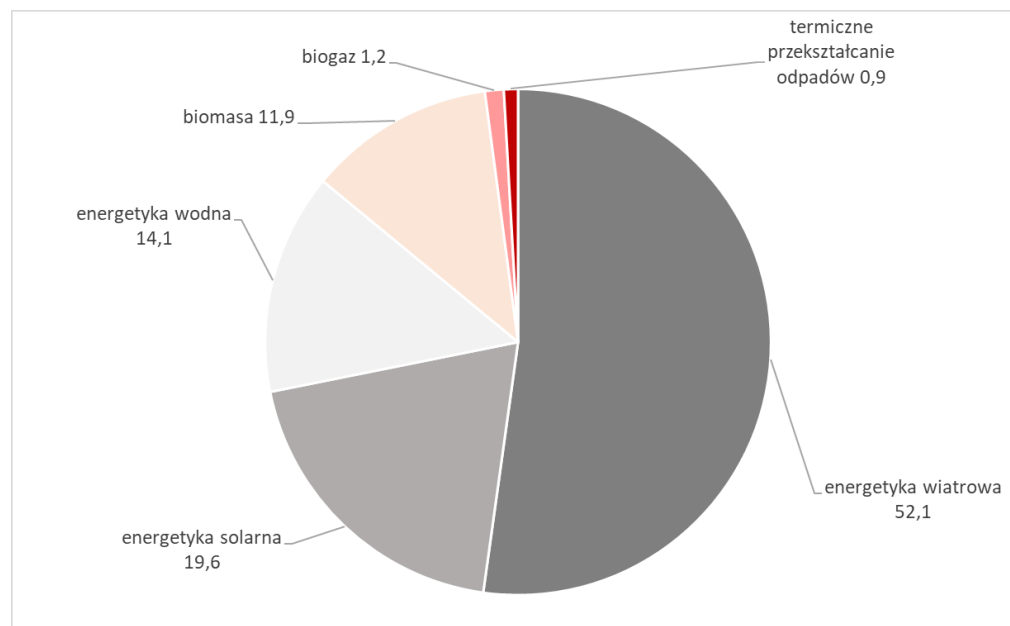
Celem Wyzwania jest reforma funkcjonowania specjalnych stref ekonomicznych w Polsce, mająca na celu doprowadzenie do sytuacji „jedno województwo = jedna specjalna strefa ekonomiczna”. W województwie kujawsko-pomorskim reforma doprowadziłaby do powstania Kujawsko-Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie funkcjonujący podział Polski na zasięgi funkcjonowania poszczególnych SSE, nie odzwierciedla podziału administracyjnego i powoduje, że SSE nie są użytecznymi narzędziami stymulowania rozwoju gospodarczego Polski przy uwzględnieniu potrzeb i wykorzystaniu potencjału poszczególnych województw.





Wyzwanie ma na celu potraktowanie województwa kujawsko-pomorskiego jako przestrzeni dla realizacji pilotażu rozwoju gęstej sieci biogazowni rolniczych na terenach prowadzenia intensywnego rolnictwa, w celu zwiększenia udziału biogazu i biometanu w strukturze mocy zainstalowanej i produkcji energii z OZE.

Wychodząc z założenia, że biogaz i biometan rolniczy stanowią obecnie niewielką część energii produkowanej ze źródeł odnawialnych, a jednocześnie, że na terenach rolniczych istnieje duży potencjał ich pozyskania – należy przeprowadzić pilotażowy projekt w obszarze reprezentatywnym. Takim obszarem może być województwo kujawsko-pomorskie lub wybrane jego rejony.



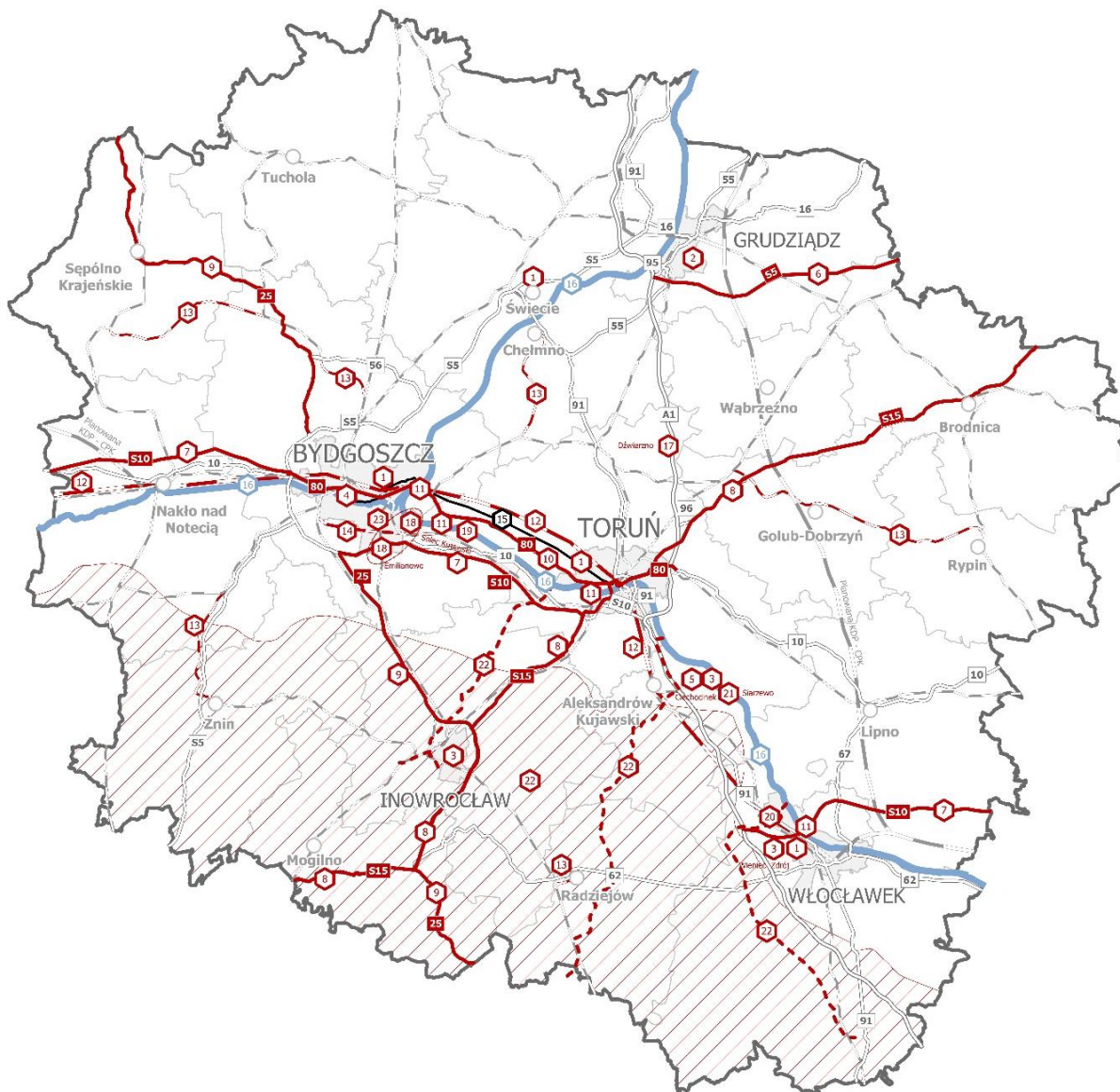
Aktualny udział (%) mocy zainstalowanej w oze na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

26 Transport publiczny zasilany wodorem

Wyzwanie ma na celu upowszechnienie technologii wodorowej w transporcie publicznym na terenie województwa poprzez wprowadzenie taboru zasilanego tym paliwem oraz rozwój niezbędnej infrastruktury.



Razem dla Kujawsko-Pomorskiego



- 1 Wysoki potencjał kluczowej infrastruktury medycznej na terenie województwa
- 2 Regionalny Szpital Specjalistyczny im. dr. Władysława Biegańskiego w Grudziądzu
- 3 Wzmocnienie potencjału leczniczego uzdrowisk Ciechocinek, Inowrocław oraz Wieniec Zdrój
- 4 Filharmonia Pomorska im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy
- 5 Ujęcie tętni w Ciechocinku na Liście Światowego Dziedzictwa UNESCO
- 6 Budowa drogi ekspresowej S5
- 7 Budowa drogi ekspresowej S10
- 8 Budowa drogi ekspresowej S15
- 9 Przebudowa drogi krajowej 25
- 10 Przebudowa drogi krajowej 80
- 11 Budowa nowych mostów na Wiśle
- 12 Budowa dodatkowej linii Kolei Dużych Prędkości zgodnej z interesem rozwojowym województwa
- 13 Budowa nowych linii kolejowych o charakterze wewnątrzregionalnym
- 14 Budowa linii kolejowej Solec Kujawski - Port Lotniczy - Trzciniec
- 15 Tramwaj metropolitalny Bydgoszcz - Toruń
- 16 Stworzenie warunków dla regularnego śródlądowego transportu wodnego na Wiśle
- 17 Doprowadzenie do powstania Centralnego Parku Inwestycyjnego w Dźwierzynie
- 18 Wezeł Logistyczny Bydgoszcz (Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo oraz Platforma multimodalna Bydgoszcz - Solec Kujawski)
- 19 Nabrzeże przeładunkowe w Solcu Kujawskim
- 20 Elektrownia atomowa we Włocławku
- 21 Budowa stopnia wodnego Siarzewo
- 22 Kompleksowe uregulowanie gospodarki wodnej na obszarze Kujaw (realizacja projektu "Woda dla Kujaw - Żywność dla Polski")
- 23 Remediacja terenu po zakładach chemicznych Zachem w Bydgoszczy
- 24 Doprowadzenie do powstania Kujawsko-Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (niepokazane na mapie - dotyczy całego województwa)
- 25 Pilotaż biogazowni rolniczych na obszarach "zrównoważonych energetycznie", celem zwiększenia udziału biogazu (biometanu) w mieszce odnawialnych źródeł energii (niepokazane na mapie - dotyczy całego województwa)
- 26 Transport publiczny zasilany wodorem (niepokazane na mapie - dotyczy całego województwa)