



PAŃSTWOWY
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY
W BYDGOSZCZY

KUJAWSKO-POMORSKIE BIURO
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I REGIONALNEGO
W WŁOCŁAWKU
SEKRETARIAT

Data: 19. 04. 2024 Nr: 0215
Wpłynęło:
Ilość zał.:
Ilość str.: 1

p. P. Jarema

Znak sprawy: NNZ.9022.4.22.2024

Bydgoszcz, dnia 19.04.2024 r.
Egz. nr 1

OPINIA

Na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 416) oraz art. 58 ust. 1 pkt 2 oraz art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia Pana Mariusza Leszczyńskiego – Dyrektora Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku w sprawie ponownego zaopiniowania projektu dokumentu pn.: „Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko,

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY W BYDGOSZCZY opiniuje pozytywnie

projekt dokumentu pn.: „Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, nie zgłaszając dodatkowych warunków.

UZASADNIENIE

Pan Mariusz Leszczyński – Dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku – pismem znak: ZDOT.7030.1.2.2023 z dnia 22.03.2024 r., przekazany przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku pismem znak: NNZ.9011.2.6.2024 z dnia 26.03.2024 r., wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy o ponowne zaopiniowanie projektu ww. dokumentu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 jest dokumentem operacyjnym z zakresu inwestycji transportowych przewidzianych do realizacji w oparciu o fundusze europejskie przyznane Samorządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje swoim zakresem obszar województwa kujawsko-pomorskiego. Działania zaproponowane w niniejszym dokumencie są przełożeniem na konkretne inwestycje kierunków działań wskazywanych w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

Za główny cel Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 uznano: Nowoczesną, wydajną i otwartą mobilność regionalną tj. system transportowy tworzony przez samorząd województwa, który łączy w sobie aspekty infrastrukturalne i organizacyjne, a przy tym uwzględnia potrzeby transportowe zarówno wspólnoty samorządowej, jak i gospodarki regionu.

Realizacji celu głównego ma służyć pięć wydzielonych celów szczegółowych:

- a) realizacja infrastruktury uwzględniającej zmiany klimatu oraz ograniczającej negatywny wpływ transportu na środowisko;
- b) podniesienie poziomu bezpieczeństwa w transporcie;
- c) podniesienie efektywności realizacji podróży regionalnych;
- d) poprawa jakości regionalnej infrastruktury transportowej;
- e) zwiększanie możliwości stosowania rozwiązań intermodalnych w transporcie.

W ramach ww. celów szczegółowych wyznaczono konkretne działania / projekty planowane do realizacji w perspektywie czasowej do 2030 r. na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, do których należą m.in.:

- budowa nowych obejść miejscowości dla transportu drogowego (np. obwodnica Tucholi, Więcborka czy Mogilna);
- inwestycje punktowe mające na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach (np. Żołędowo – Skrzyżowanie DW244 – ul. Koronowska / DP1504C, Błędzim – Skrzyżowanie DW240 / DP1240C);
- kontynuację zadań modernizacyjnych na drogach wojewódzkich (np. rozbudowa DW254 na odcinku Brzoza – Łabiszyn czy realizacja oświetlenia wszystkich przejść dla pieszych na drogach wojewódzkich);
- przebudowy dróg wojewódzkich.

Działania realizowane w ramach Planu zostały poszerzone o rozwój infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów bezemisyjnych przy ciągach drogowych TEN-T oraz w węzłach miejskich sieci TEN-T zgodnie z celami Rozporządzenia 2023/1804 i Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. W perspektywie długoterminowej wpłyną one pozytywnie na zdrowie ludzi, jakość ich życia oraz poziom bezpieczeństwa drogowego. Jednym z ważnych elementów będzie rozwój infrastruktury technicznej (np. budowa i modernizacja oświetlenia dróg oraz elementów infrastruktury punktowej czy przebudowy dróg wojewódzkich). Z analizy działań zawartych w dokumencie wynika, iż mogą one mieć potencjalnie negatywny wpływ na zdrowie i życie ludzi, lecz będzie on chwilowy i krótkotrwały – ograniczony do etapu ich realizacji. Ocenia się, że inwestycje te długoterminowo pozytywnie wpłyną na podniesienie standardu życia mieszkańców.

W związku z powyższym ocenia się, że realizacja ustaleń projektu dokumentu pn.: „Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” w efekcie wpłynie pozytywnie, zarówno na stan środowiska, jak i zdrowie mieszkańców.

Wobec powyższego Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy wydał opinię jak w sentencji.

Z upoważnienia
Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy
Z-ca Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy
Dorota JANUŻYK-RUTECKA

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Wyk. w 1 egz.

Otrzymują:

1. Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku (/kpbppir/SkrytkaESP) – elektronicznie
2. a/a – egz. nr 1