

Centralny Port Komunikacyjny

Budowa linii kolejowych CPK na terenie województwa
kujawsko-pomorskiego

12.06.2023

Zespół ds. polityki gospodarczej, rynku pracy i strategii rozwoju
województwa przy Kujawsko-Pomorskim Urzędzie
Wojewódzkim w Bydgoszczy



Linia kolejowa nr 5 CPK - Gdańsk

- Podstawowe parametry:
 - Długość odcinka: ok. 175 km
 - Prędkość projektowa dla pociągów pasażerskich: 350 km/h, prędkość eksploatacyjna 250 km/h
 - Prędkość pociągów towarowych: 120 km/h
 - Kod ruchu zgodnie z TSI INF: P1, F1
 - System zasilania: 2x25 kV AC



LK nr 5 CPK - Gdańsk

Linia kolejowa nr 242 Grudziądz - Warlubie

- Podstawowe parametry:
 - Długość odcinka: ok. 25 km
 - Zakładana prędkość docelowa dla pociągów pasażerskich: 160-250 km/h (w zależności od wariantu)
 - Prędkość pociągów towarowych: 120 km/h
 - Kod ruchu zgodnie z TSI INF: P1, F1
 - System zasilania: 2x25 kV AC



LK nr 242 Grudziądz - Warlubie

- 1. Stworzenie kluczowego elementu **nowej osi komunikacyjnej łączącej centralną część kraju (CPK, Warszawę) z rejonem Trójmiasta** poprzez Płock i Grudziądz, tzw. Centralnej Magistrali Kolejowej - Północ, zapewniającego skrócenie czasu przejazdu w połączeniach dalekobieżnych oraz nowe możliwości prowadzenia ruchu regionalnego i towarowego, a w połączeniu z istniejącym odcinkiem CMK zapewniającego **istotną poprawę połączenia północy i południa kraju**.
- 2. Zapewnienie lepszego powiązania centralnej części kraju (CPK, Warszawy) z istotnymi miejscowościami położonymi na trasie linii kolejowej (Grudziądz, Kwidzyn, Golub-Dobrzyń, Wąbrzeźno, Kowalewo Pomorskie) oraz na jej przedłużeniach (np. Malbork, Elbląg, Nowy Dwór Gdański, Gdynia, Hel, Słupsk)
- 3. Zmniejszenie poziomu wykorzystania zdolności przepustowej istniejących linii kolejowych nr 9 i 131 na rzecz pasażerskiego ruchu regionalnego i ruchu towarowego, poprzez **przeniesienie na nową linię kolejową nr 5 części ruchu dalekobieżnego i towarowego** wykorzystującego obecnie wspomniane linie, co przełoży się na wzrost znaczenia kolei w obsłudze transportowej Grudziądza i Kwidzyna.

- **4. Ograniczenie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym** i poprawa powiązań o zasięgu linii dużych prędkości również na potrzeby szybkich połączeń wojewódzkich - ukierunkowane w szczególności na lepsze zaspokojenie potrzeb transportowych części woj. mazowieckiego, kujawsko-pomorskiego i pomorskiego, w tym poprzez zapewnienie punktów obsługi pasażerów w większych miejscowościach położonych wzdłuż linii.
- **5. Zwiększenie możliwości prowadzenia ruchu towarowego w osi północ - centrum - południe kraju** zapewniając większą przepustowość i skrócenie czasu przejazdu przede wszystkim dla **szybkich pociągów towarowych** łączących rejon trójmiejskich portów z pozostałymi częściami kraju, w tym poprzez zapewnienie połączenia do linii prowadzącej do portu w Gdańsku.
- **6. Aktywizacja ruchu turystycznego do miejscowości położonych w ciągu analizowanych linii kolejowych** oraz przejęcie części istotnego sezonowego ruchu turystycznego prowadzonego do miejscowości położonych na przedłużeniach linii kolejowej (np. Sopot, Nowy Dwór Gdański, Hel).



Inwestycje CPK w ramach unijnej sieci TEN-T

- Sieć bazowa TEN-T
- Sieć bazowa rozszerzona (Extended Core)
- Sieć kompleksowa TEN-T
- Pozostałe inwestycje kolejowe CPK
- Istniejące linie kolejowe

Odcinek CPK - Gdańsk został podzielony na 2 dokumentacje studialne:

1. CPK – Płock – Włocławek – Lipno (formuła STEŚ)
2. Lipno – Grudziądz – Kwidzyn – Gdańsk (formuła STEŚ-R)

Dokumentacje realizowane są według w różnych terminach i formułach, lecz według jednej metodyki na etapie studialnym.



Rozpoczęcie prac nad STeŚ: 21.12.2021 r.



Wybór wariantu inwestorskiego: IV kw. 2023 r.



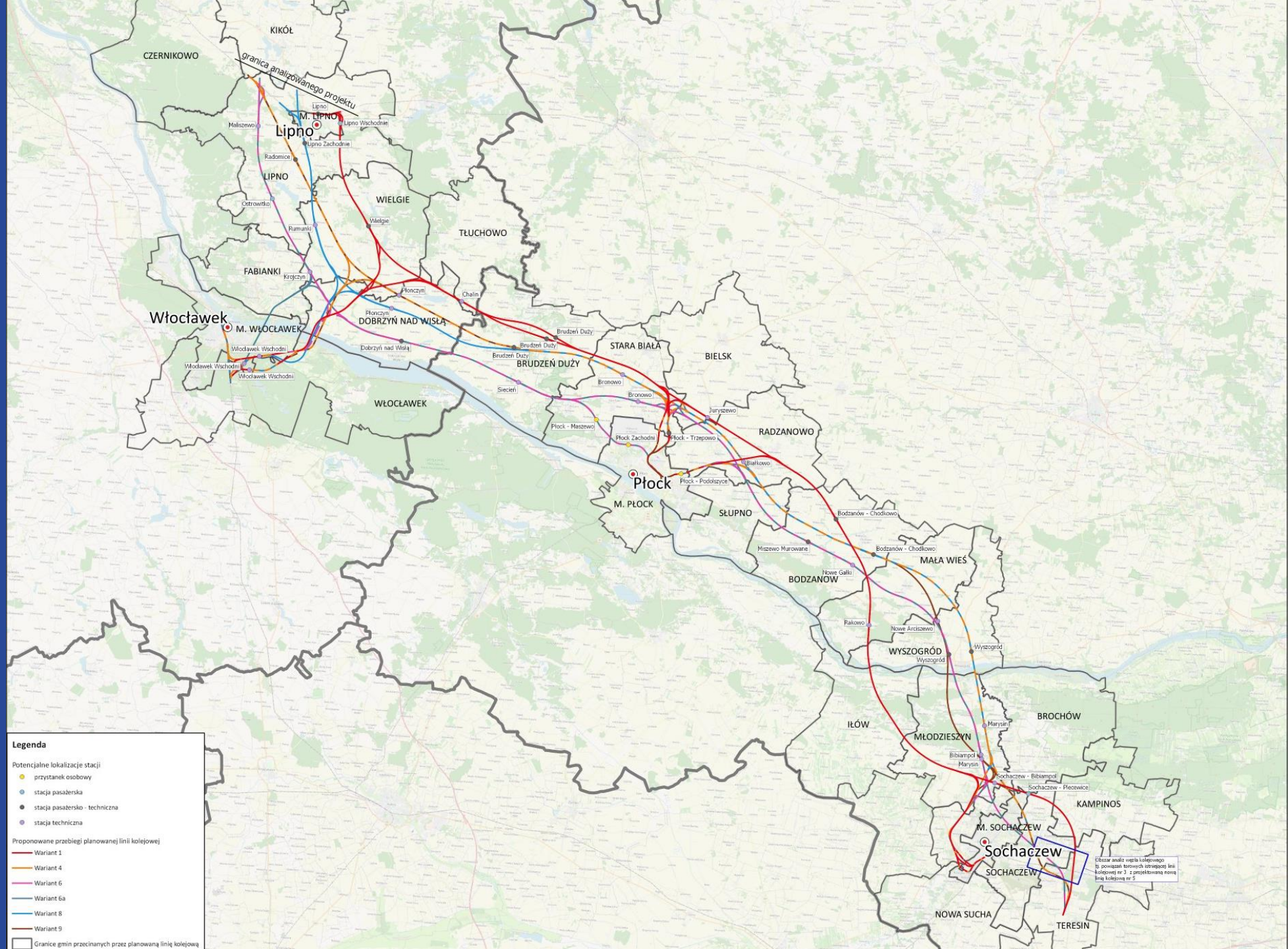
Wydanie decyzji środowiskowej: II kw. 2026 r.



Rozpoczęcie prac budowlanych: III kw. 2028 r.

Przebiegi wariantów linii kolejowej nr 5 i 50

CPK – Płock – Włocławek –
Lipno



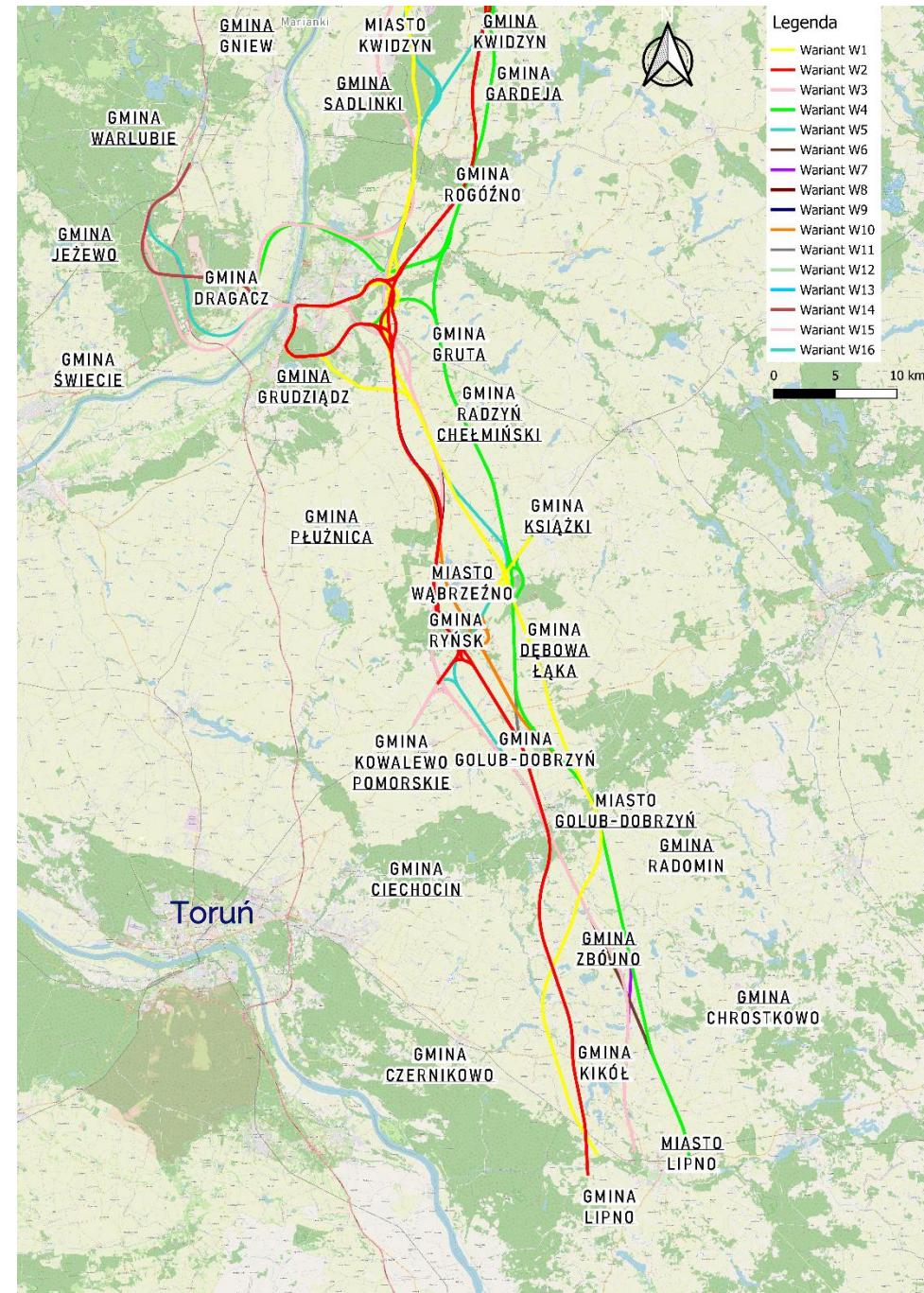
Harmonogram prac nad STEŚ-R

odcinek Lipno - Gdańsk



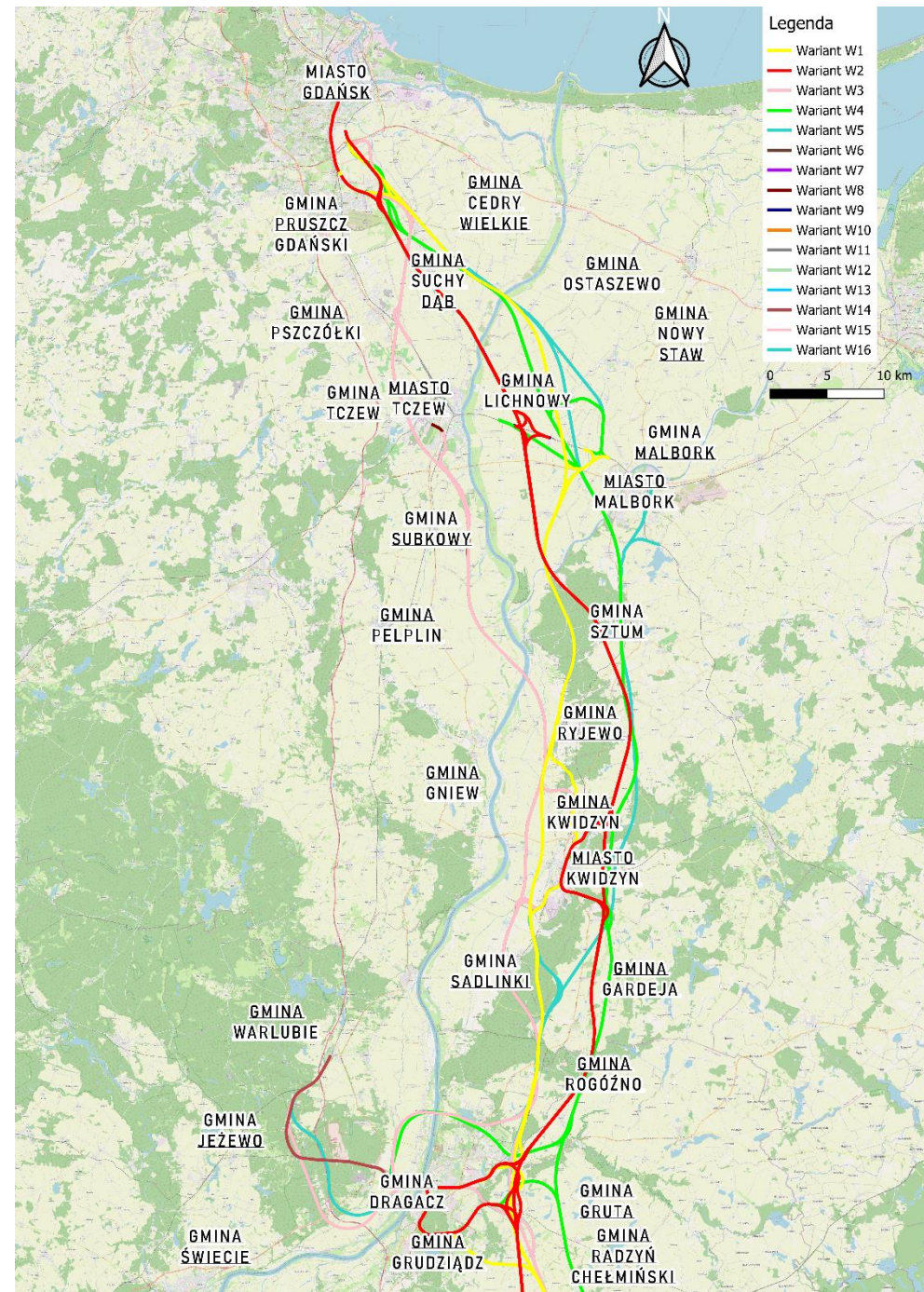
Trasowania
opracowane
na etapie I

odc. Lipno -
- Grudziądz - Warlubie



Trasowania opracowane na etapie I

odc. Grudziądz - Gdańsk



Produkty cząstkowe STEŚ-R - etap I



Analiza wielokryterialna – założenia

odc. Lipno - Gdańsk

- Analizie poddano 13 wariantów trasowań linii kolejowej nr 5 na odcinku Grochowalsk – Grudziądz oraz Grudziądz – Gdańsk. Ponadto przeanalizowano 3 warianty trasowania linii kolejowej nr 242 Grudziądz – Warlubie.
- Celem przeprowadzonej analizy wielokryterialnej było wskazanie 5 najkorzystniejszych wariantów, które poddane będą dalszym pracom analityczno-projektowym. Do 5 najkorzystniejszych wariantów przypisane zostaną przebiegi linii kolejowej nr 242.

Analiza wielokryterialna – założenia

odc. Lipno - Gdańsk

Łącznie przeanalizowano:

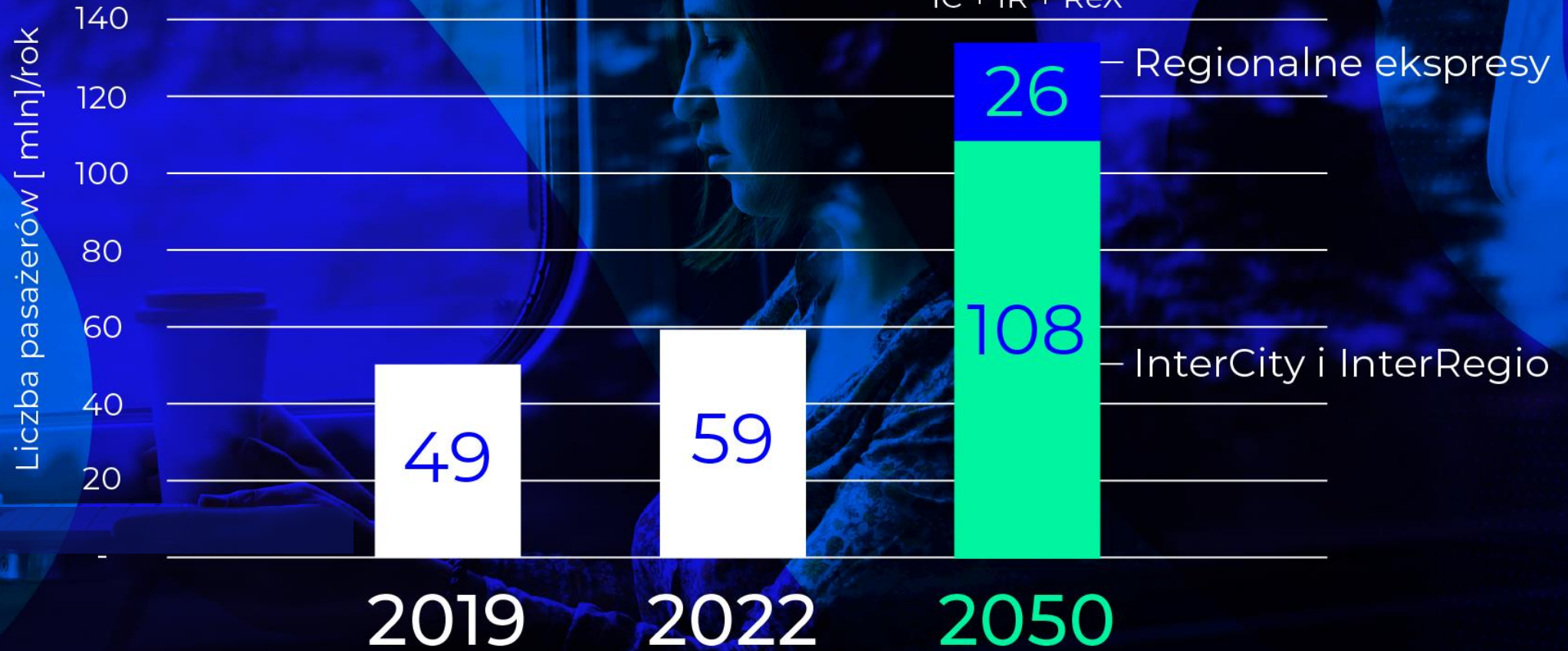
16 wariantów pod kątem 35 elementów,
zszeregowanych do 7 kryteriów:

- Wstępne oszacowanie kosztów
- Czas przejazdu
- Korelacja z obowiązującymi aktami planistycznymi
- Podział obszarów funkcjonalnych i struktur przestrzennych
- Ingerencja w istniejącą zabudowę i zakres wykupu gruntów
- Korelacja z istniejącą obsługą transportową regionu
- Aspekty środowiskowe

WYNIKI PROGNOZ RUCHU

Pasażerowie kolei dalekobieżnej w Polsce

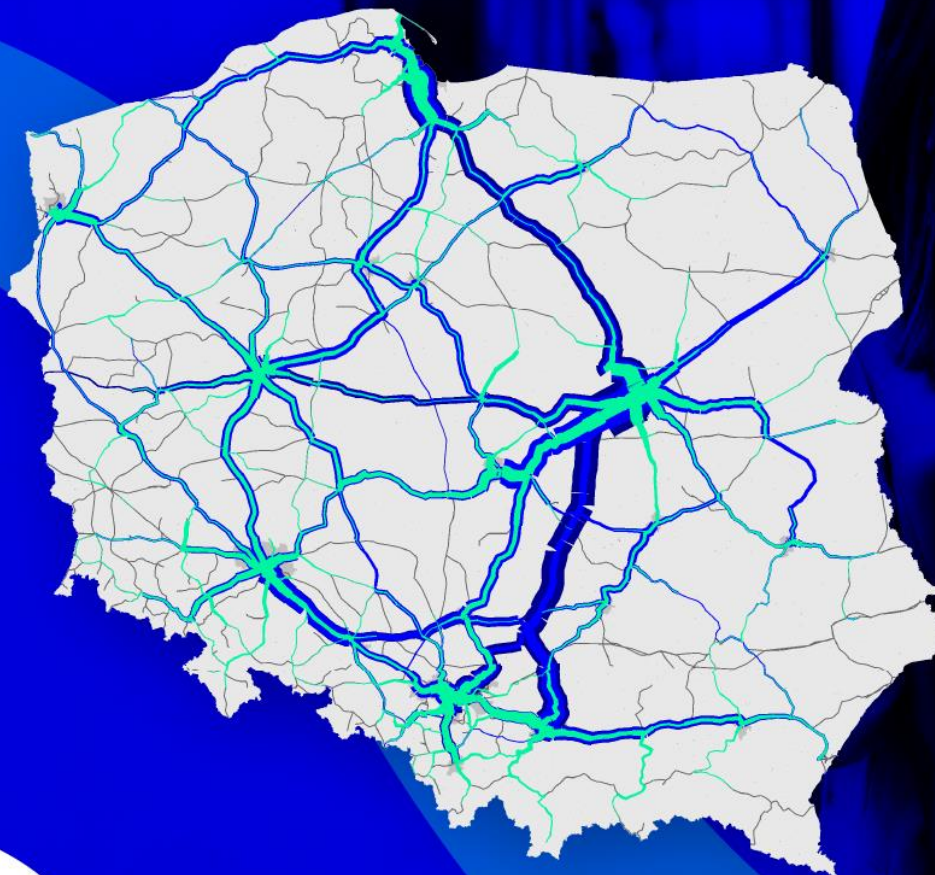
w sumie
134 mln
IC + IR + ReX



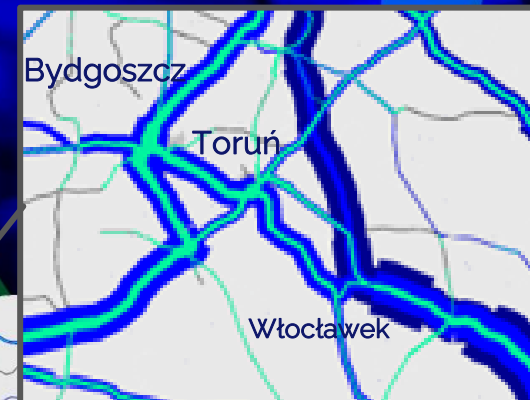
SIECIOWA PROGNOZA RUCHU

Potoki ruchu pasażerów na liniach kolejowych




2019



2050



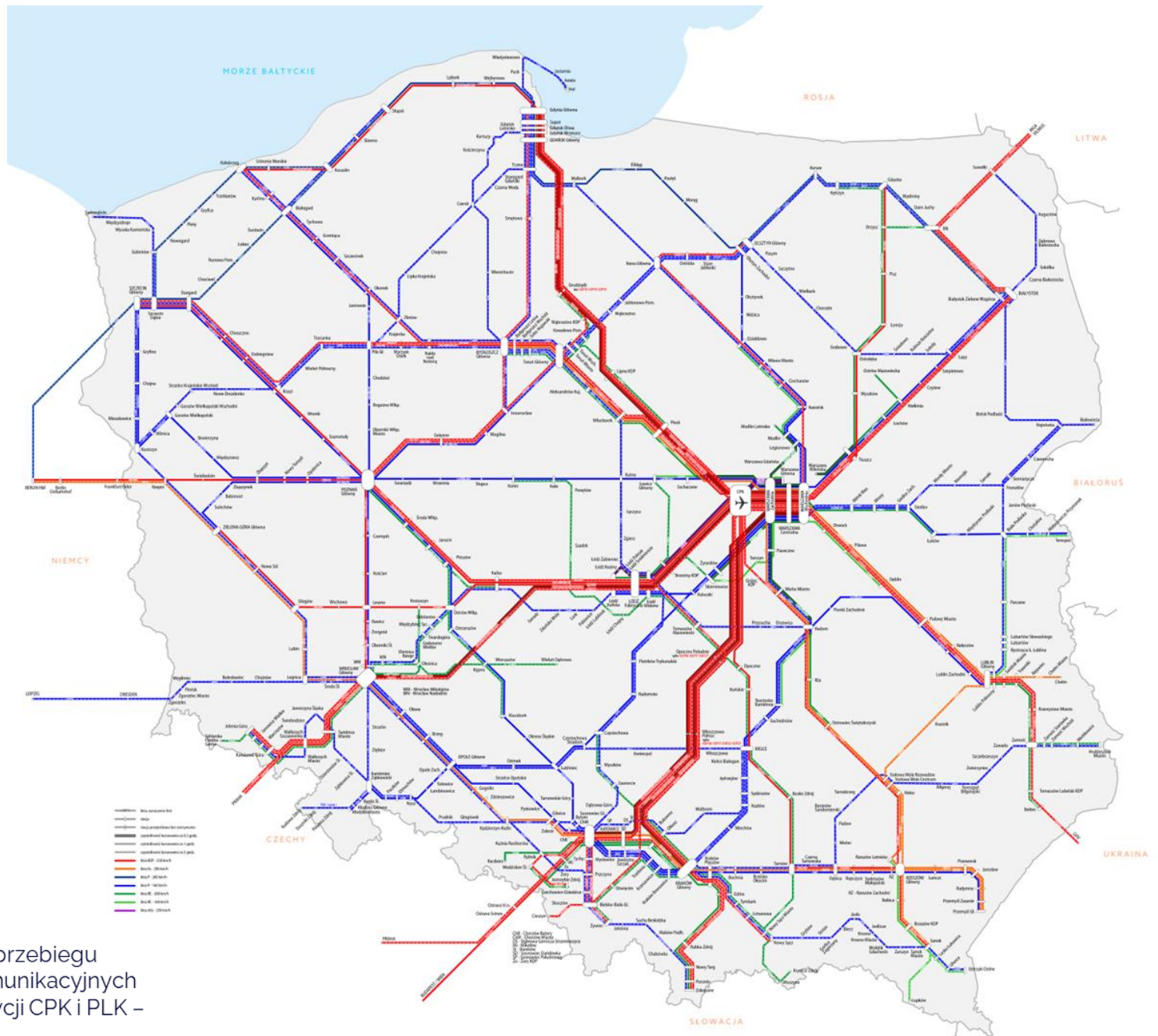
LEGENDA

-  KOLEJ R i ReX
-  KOLEJ IR
-  KOLEJ IC

Horyzontalny Rozkład Jazdy

Zapewnienie dobrej jakości
połączeń po realizacji
inwestycji CPK i PLK

Czytelny i cykliczny rozkład
jazdy



Jeden z wariantów przebiegu
kolejowych linii komunikacyjnych
po realizacji inwestycji CPK i PLK –
wersja rozwojowa

Dziękujemy za uwagę

