

**STANOWISKO**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

**z dnia 26 czerwca 2023 r.**

**w sprawie konieczności zmiany koncepcji budowy linii Kolei Dużych Prędkości realizowanych jako inwestycja kolejowa Centralnego Portu Komunikacyjnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego**

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego domaga się uwzględnienia w koncepcji budowy Kolei Dużych Prędkości w Polsce, dodatkowej nowej linii biegnącej od planowanej linii nr 5 (łączącej CPK przez Płock i Grudziądz z Trójmiastem) przez Włocławek i Toruń do Bydgoszczy. Nowa linia pozwoli na realizację w najwyższym standardzie na całej trasie, relacji Warszawa/Centralny Port Komunikacyjny – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz.

Linia ta zapewni trzem największym ośrodkom miejskim województwa, dostępność adekwatną do ambicji rozwojowych regionalnej społeczności, ale także przyczyni się do realizacji krajowych założeń równoważenia rozwoju w ujęciu regionalnym. Bydgoszcz, Toruń, Włocławek oraz ściśle z nimi powiązane obszary podmiejskie zamieszkiwane są przez ponad 900 tys. mieszkańców. Jest to prawie połowa ludności województwa i około 2,5% ludności Polski. Wspomniane miasta należą do kategorii głównych ośrodków przemysłowych i usługowych w skali kraju, stanowią zauważalny wkład do PKB, a poprzez podatki PIT i CIT generowane na ich terenie, także do budżetu Polski. Są miastami ważnymi dla harmonijnego rozwoju społeczno-gospodarczego kraju.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uważa więc, że potencjał, rola i znaczenie Bydgoszczy, Torunia i Włocławka w krajowym systemie społeczno-gospodarczym, w pełni uzasadniają dążenie do objęcia tych miast siecią kolei najwyższej rangi. Jednocześnie spójny obszar o dużym potencjale rozwojowym, który tworzą, generować będzie znaczące potoki ruchu, wzmacniając ekonomiczną zasadność realizacji sieci kolei dużych prędkości w Polsce. Relacja Warszawa/CPK – Włocławek – Toruń – Bydgoszcz może być jedną z najbardziej efektywnych ekonomicznie w całej sieci linii kolejowych w Polsce, jeśli uwzględni się relatywnie niewielką jej długość, a jednocześnie bardzo dużą liczbę potencjalnych użytkowników. Podkreśla się, że linia ta może zostać wytyczona w korytarzach już istniejącej infrastruktury transportowej, co zminimalizuje negatywne oddziaływania społeczne i środowiskowe tej inwestycji. We wszystkich trzech ośrodkach budowa linii będzie silnym czynnikiem miastotwórczym – przyczyniając się do unowocześnienia ich struktury funkcjonalno-przestrzennej, nadania nowych funkcji, wzrostu atrakcyjności dla zamieszkania i prowadzenia działalności gospodarczych, wzmocnienia potencjału dla obsługi całego województwa.

Według aktualnych zamierzeń inwestycyjnych Spółki CPK sp. z o.o., obsługa miast stołecznych województwa kujawsko-pomorskiego odbywać ma się poprzez zmodernizowaną linię kolejową nr 18. Rozwiązanie takie nie może być zaakceptowane zarówno ze względów funkcjonalnych (relatywnie niska prędkość szlakowa nieprzekraczająca po modernizacji 160 km/h oraz brak możliwości bezkolizyjnego łączenia ruchu pasażerskiego w ramach KDP, pasażerskiego w przewozach regionalnych oraz ruchu towarowego), jak też wizerunkowych (linia o tak niskiej randze deprecjonuje obydwa ośrodki stołeczne na tle pozostałych stolic województw, znacząco obniżając ich konkurencyjność).

Dlatego też, przyjmując z zadowoleniem uwzględnienie Grudziądza w sieci linii Kolei Dużych Prędkości w ramach relacji Warszawa/CPK - Trójmiasto, Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje o realizację wskazywanej dodatkowej linii, w najwyższym

standardzie (tj. zgodnie z deklarowanymi założeniami realizacji KDP dla nowych linii – nawet powyżej 300 km/h), która zapewni właściwą obsługę trzech największych ośrodków miejskich województwa. Jednocześnie Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwraca uwagę na zasadność weryfikacji aktualnych planów dotyczących obsługi za pomocą sieci Kolei Dużych Prędkości północno-zachodniej Polski. W szczególności poddaje się pod rozwałę celowość wytyczenia relacji Warszawa/CPK – Szczecin z wykorzystaniem postulowanej linii z Włocławka do Bydgoszczy, poprzez jej przedłużenie w kierunku Szczecina przez Piłę i Stargard. Taka relacja nie tylko zapewni najszybsze połączenie Szczecina z CPK oraz Warszawą ale także nada impulsy rozwojowe tej części kraju, która wciąż należy do obszarów niewystarczająco obsłużonych komunikacyjnie. Zarówno proponowana linia z Włocławka przez Toruń do Bydgoszczy, jak też koncepcja jej przedłużenia do Szczecina, bardzo dobrze realizują założenie *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku*, tj. „wyrównywanie szans rozwojowych regionów w oparciu o zapewnienie zintegrowanej i wzajemnie powiązanej sieci transportowej, służącej konkurencyjnej gospodarce kraju”.

Jednocześnie Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje do mieszkańców, Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, samorządów terytorialnych, parlamentarzystów, przedsiębiorców, środowiska naukowego, sektora pozarządowego oraz wszystkich pozostałych podmiotów i instytucji, o czynne wsparcie w ramach posiadanych kompetencji i możliwości, dla przedstawionej idei nowej relacji Kolei Dużych Prędkości z Bydgoszczy przez Toruń i Włocławek do Centralnego Portu Komunikacyjnego i Warszawy.

#### Otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki,
- 2) Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- 3) Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk,
- 4) Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Marcin Horała,
- 5) Wojewoda Kujawsko-Pomorski Mikołaj Bogdanowicz,
- 6) Wojewoda Zachodniopomorski Zbigniew Bogucki,
- 7) Wojewoda Wielkopolski Michał Zieliński,
- 8) Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz,
- 9) Marszałek Województwa Wielkopolskiego Marek Woźniak,
- 10) Prezydent Miasta Szczecin Piotr Krzystek,
- 11) Prezydent Miasta Stargard Rafał Zając,
- 12) Prezydent Miasta Piła Piotr Krzysztof Głowski,
- 13) Prezydent Miasta Bydgoszczy Rafał Bruski,
- 14) Prezydent Torunia Michał Zaleski,
- 15) Prezydent Włocławka Marek Wojtkowski
- 16) Prezydent Grudziądza Maciej Glamowski,
- 17) Prezes Zarządu Spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. Mikołaj Wild,
- 18) Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego