

# **Koleje Dużych Prędkości**

**powiązane z realizacją Centralnego Portu  
Komunikacyjnego**

**na terenie województwa kujawsko-pomorskiego**

***(Informacja na podstawie danych instytucji rządowych)***

Adam Stańczyk

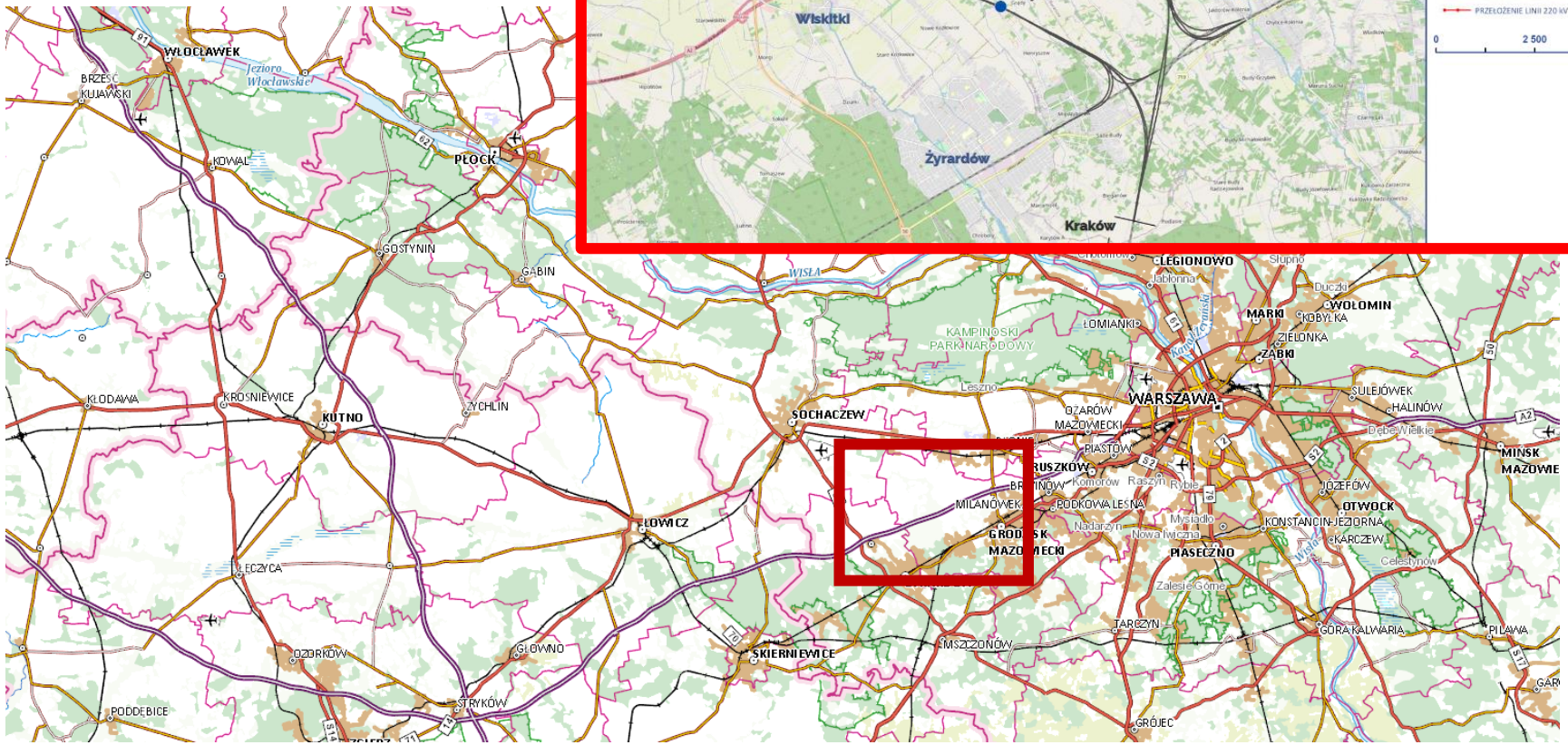
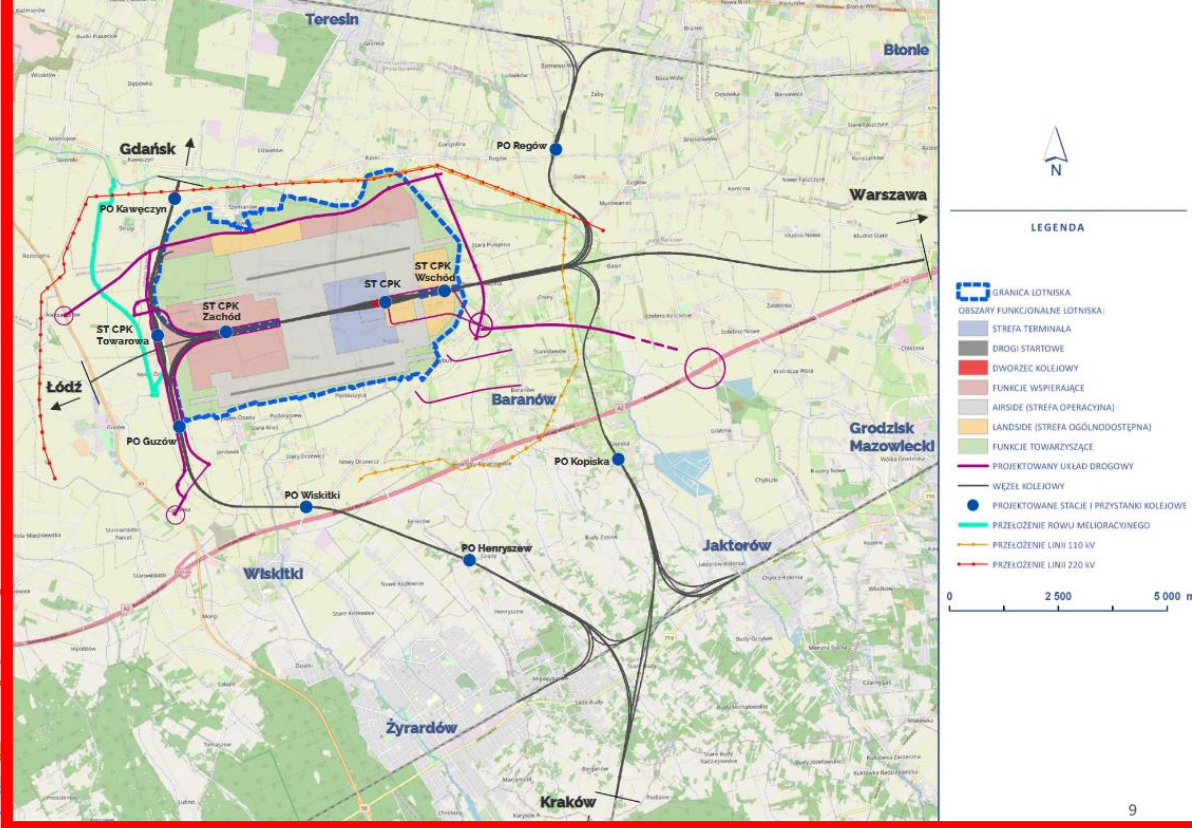
Departament Planowania i Współpracy Regionalnej

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu

---

**Centralny Port Komunikacyjny** to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy.

W ramach tego projektu w odległości **37 km na zachód od Warszawy, na obszarze ok. 3.000 hektarów** zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w ramach pierwszego etapu będzie w stanie obsługiwać **45 mln pasażerów rocznie**.



**Część kolejowa Programu CPK zakłada budowę 1600 km nowych linii prowadzących z 10 kierunków do Portu Lotniczego Solidarność i Warszawy (na 670 km prędkość pociągów wynosić będzie ponad 250 km/h, na 740 km 200-250 km/h, na 190 km – 160-200 km/h). Każda z 10 kolejowych „szprych”, prowadzących do CPK, składać się będzie z nowych odcinków sieci oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów istniejącej infrastruktury (podział zadań pomiędzy spółki CPK i PKP PLK).**

**Etap zero (przed powstaniem CPK) - 140 km nowych linii, głównie na trasie Warszawa - CPK – Łódź. Pozostałe inwestycje kolejowe wpisane są w horyzont czasowy do 2040 r.**

**Ze 120 miast zamieszkałych przez 13 mln osób będzie możliwy bezpośredni dojazd do Portu Solidarność i Warszawy w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny.**

**IV  
2017**

Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 kwietnia 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 874), tj. z dnia 20 lutego 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 438) (zm.)

*„Pełnomocnikiem jest sekretarz stanu w ministerstwie obsługującym ministra właściwego do spraw transportu.”*

**XI  
2017**

Uchwała Nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

**V  
2018**

Ustawa o Centralnym Porcie Komunikacyjnym z dnia 10 maja 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1089) (zm. Dz.U. z 2019 r. poz. 630)

*„Ustawa określa zasady i tryb przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie CPK; przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzyszących.”*

**IV  
2019**

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym  
*Wprowadzenie linii nr 5 „Korytów – CPK – Płock – Grudziądz”  
Wprowadzenie linii nr 242 „Grudziądz – Warlubie”  
Wprowadzenie linii nr 400 „Nakło nad Notecią – Okonek”*

**VIII  
2019**

Konsultacje idei komponentu kolejowego CPK oraz przebiegu poszczególnych linii („szprych”)



**II  
2020**

Upublicznienie i rozpoczęcie konsultacji społecznych Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

<https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/ssl>

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Zapraszamy do składania uwag i wniosków do projektu dokumentu pn. "Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" - w terminie od 10 lutego 2020 r. do 10 marca 2020 r. włącznie.

Zachęcamy do zgłaszania uwag bezpośrednio na niniejszej stronie internetowej (formularz on-line otwiera się po wybraniu części dokumentu, do której odnosi się uwaga).

Proszę wybrać część dokumentu, do której odnosi się uwaga:

ZGŁOŚ UWAGĘ DO DOKUMENTU GŁÓWNEGO "STRATEGICZNE STUDIUM LOKALIZACYJNE (...)"

ZGŁOŚ UWAGĘ DO ZAŁĄCZNIKA NR 1 "ATLASY MAP PRZEBIEGÓW KORYTARZY KOLEJOWYCH (...)"

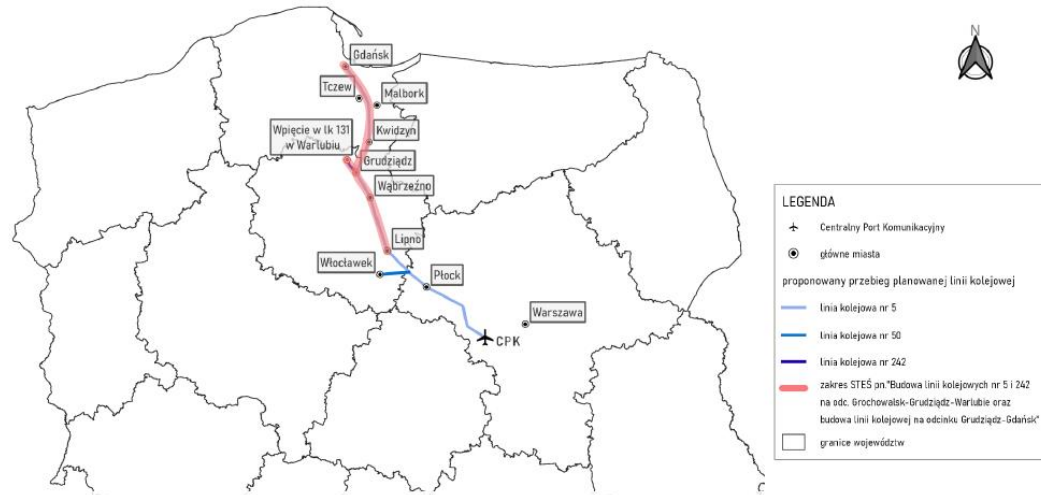
ZGŁOŚ UWAGĘ DO ZAŁĄCZNIKA NR 2 "ATLAS MAP PRZEBIEGÓW KORYTARZY DROGOWYCH (...)"

**2022-  
2023**

## Szczegółowe prace projektowe oraz konsultacje na terenie województwa kujawsko-pomorskiego



Podstawowe  
informacje



**Centralny Port Komunikacyjny** to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w odległości około 37 km na zachód od Warszawy zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w ramach pierwszego etapu będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie.

W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą, a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2 godziny dla najszybszych połączeń na trasie Warszawa-Gdańsk. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. W rejonie CPK powstanie Airport City, w skład którego wejdą m. in. Obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe.

Jednymi z projektowanych linii kolejowych są linie kolejowe nr 5 na odcinku Lipno-Gdańsk, nr 242 na odcinku Grudziądz – Warlubie oraz budowa krótkich linii kolejowych (tążnic) spajających ww. linie z istniejącą siecią kolejową oraz wzajemnie między sobą.

# 10 szprych do lotniska

INWESTYCJE KOLEJOWE W RAMACH PROGRAMU CPK



LINIE KOLEJOWE, KTÓRE ZOSTANĄ...

— WYBUDOWANE PRZEZ CPK

— ZMODERNIZOWANE I WYBUDOWANE PRZEZ PKP PLK

— POZOSTAŁE LINIE KOLEJOWE

7 NUMER SZPRYCHY

\* Węzeł Małopolsko-Sląski

## Szprycha nr 1 (Pomorze, Kujawy)

- CPK – Płock – Włocławek – Grudziądz – Tczew – Trójmiasto (CMK Północ) – Łęborg – Słupsk
- Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Piła – Szczecinek – Białogard – Kołobrzeg



# 10 szprych do lotniska

INWESTYCJE KOLEJOWE W RAMACH PROGRAMU CPK



**LINIE KOLEJOWE, KTÓRE ZOSTANĄ...**

- WYBUDOWANE PRZEZ CPK
- ZMODERNIZOWANE I WYBUDOWANE PRZEZ PKP PLK
- POZOSTAŁE LINIE KOLEJOWE

**7** NUMER SZPRYCHY



## Najważniejsze założenia:

Dwie kategorie linii – nowobudowane zapewniające bardzo dużą prędkość podróży oraz modernizowane linie istniejące

Dwie kategorie połączeń/przystanków – kategoria IC oraz kategoria IR

Także wariant  
przez Malbork

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
—  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

## Ciągi CPK w województwie kujawsko-pomorskim

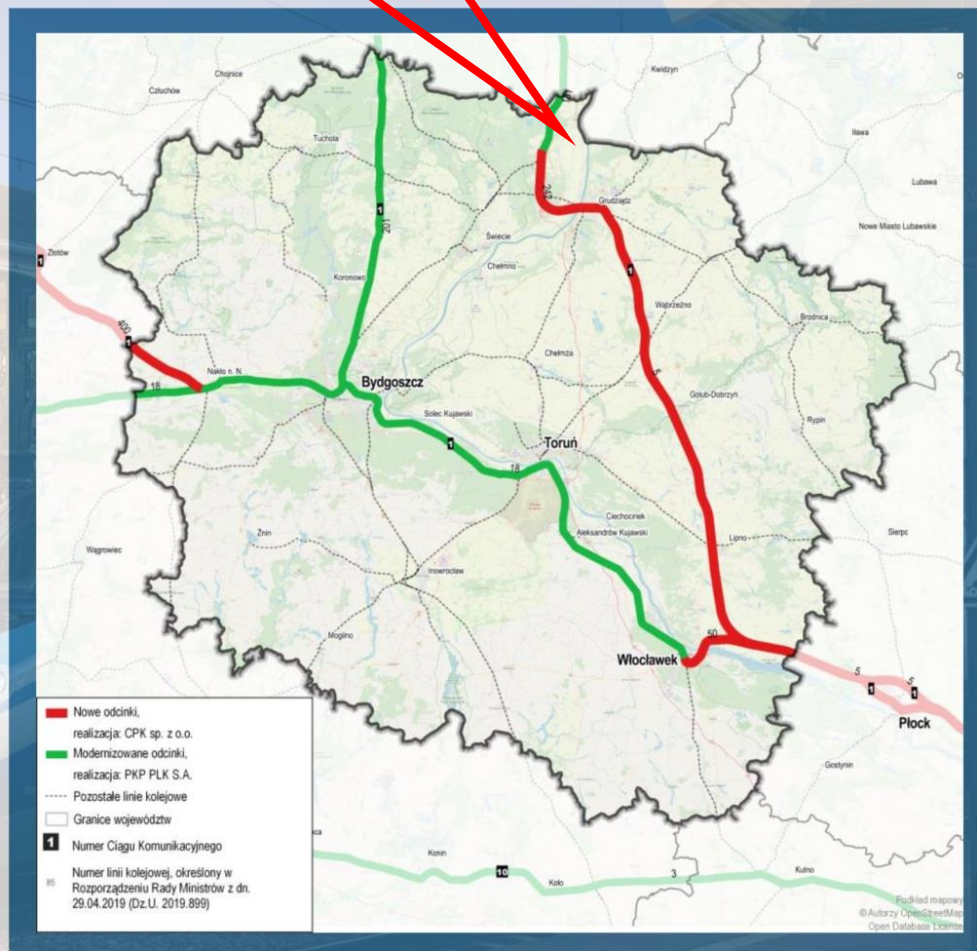
Długość linii eksploatowanych obecnie	1200 km (6,7 km / 100 km <sup>2</sup> )
---------------------------------------	--

Szprychy CPK – suma	401 km
---------------------	--------

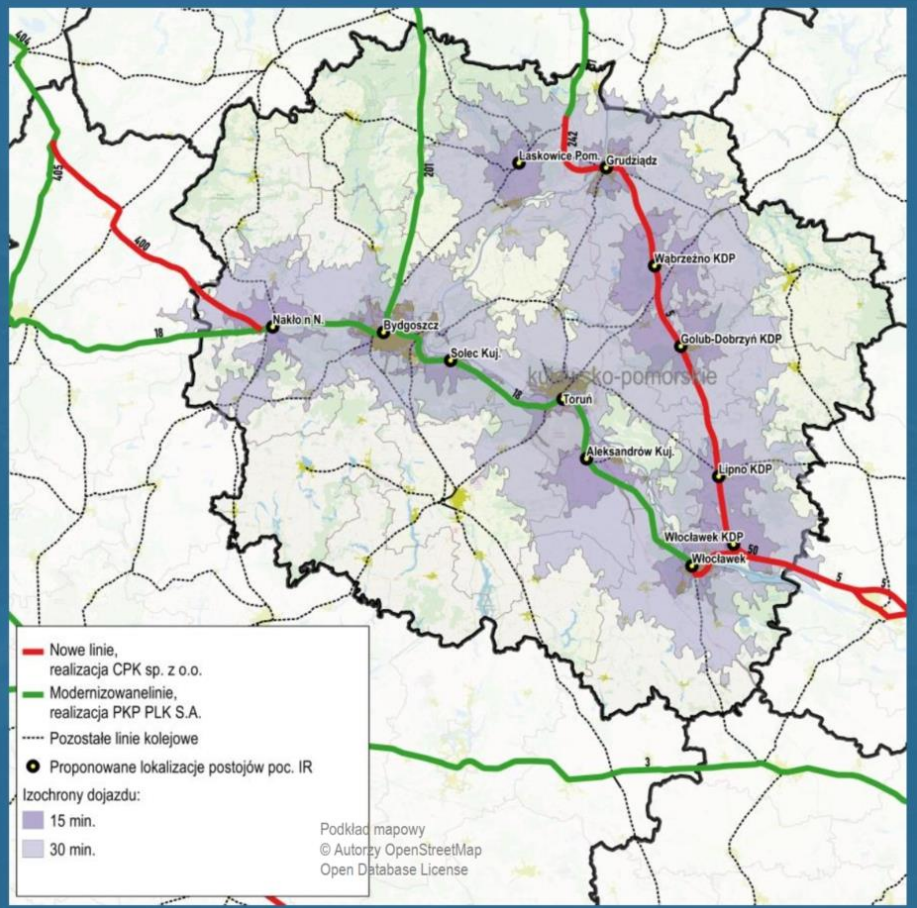
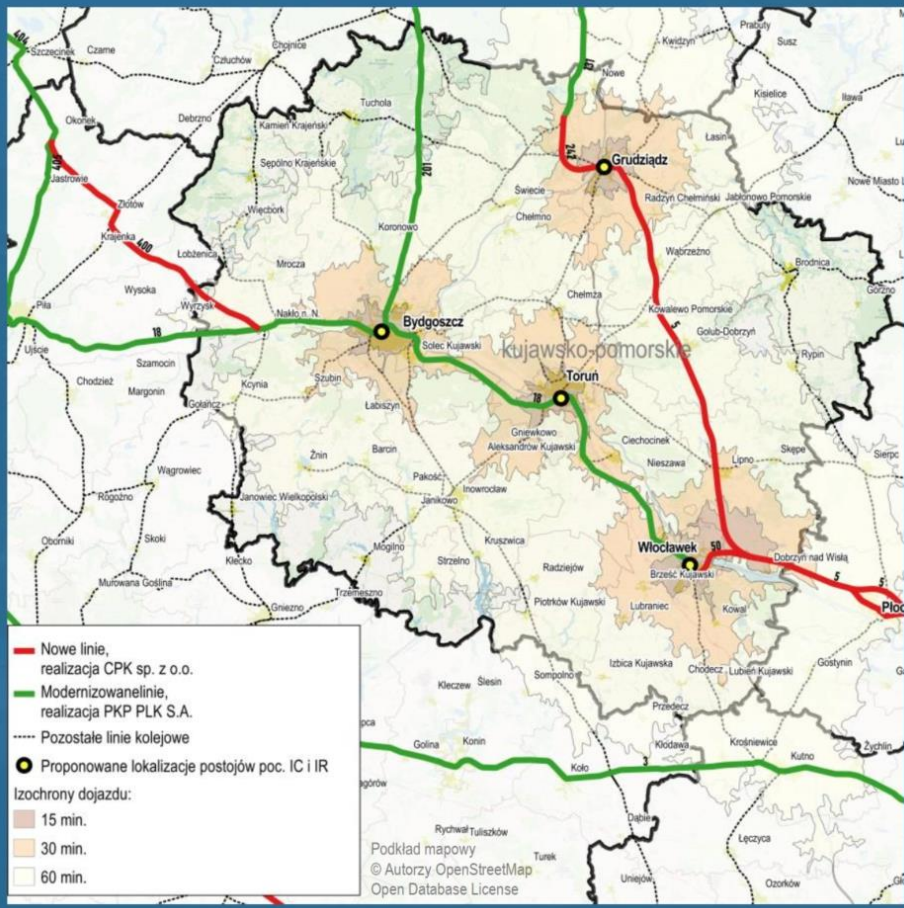
Szprychy CPK – linie istniejące	233 km
---------------------------------	--------

Szprychy CPK – linie nowe	168 km
---------------------------	--------

Długość linii eksploatowanych po realizacji CPK	1368 km (7,6 km / 100 km <sup>2</sup> wzrost o 14%)
---	---



Źródło: Opracowanie własne.



Stacje obsługiwane przez najwyższą kategorię połączeń – relacje międzyregionalne, tylko największe miasta, tabor najwyższej klasy i prędkości

Stacje obsługiwane przez niższą kategorię połączeń (służące także obsłudze mniejszych miast)

# Poglądowa mapa linii Kolei Dużych Prędkości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w ramach Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

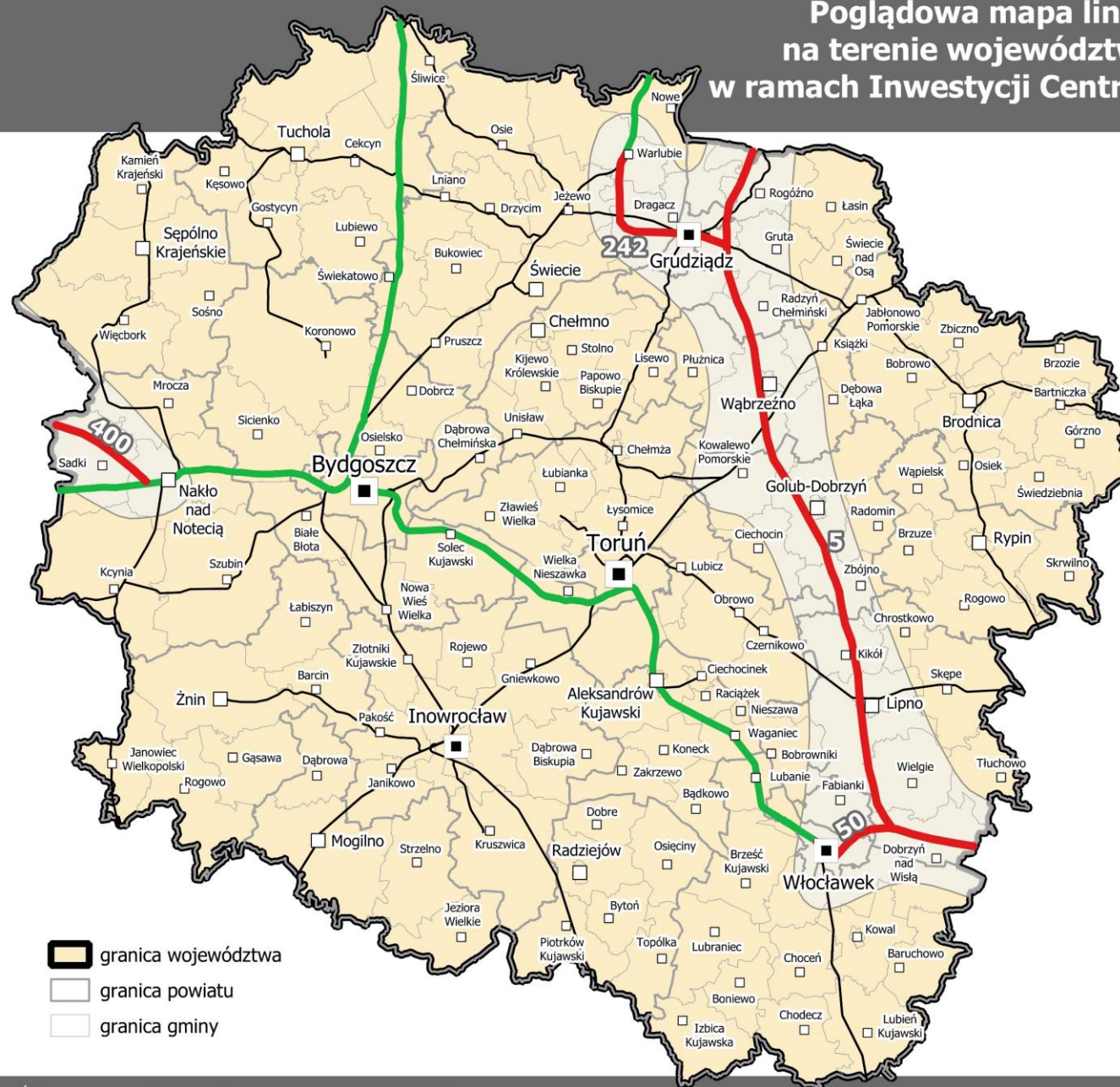


- stolice województwa
- ośrodki regionalne
- ośrodki powiatowe
- ośrodki gminne

## Koncepcja przebiegu linii KDP

- korytarze linii KDP
- przebieg linii KDP wg aktualnych dokumentów inwestora
- odcinki istniejących linii planowane do modernizacji
- pozostałe linie kolejowe

- granica województwa
- granica powiatu
- granica gminy



## Komentarz autora prezentacji – spojrzenie regionalne

1. Zarówno CPK Solidarność, jak i realizowane w ramach komponentu kolejowego linie kolejowe dużych prędkości całkowicie zmieniają strukturę funkcjonalno-przestrzenną i relacje pomiędzy różnymi częściami kraju i różnymi ośrodkami. W praktyce dla miast włączonych do sieci najwyższych prędkości „zniknie” bariera dostępności czasowej – kluczowa dla konkurencyjności i jakości życia. Są to zmiany niezwykle trwałe – powodujące skutki przez dekady. Regiony wyłączone będą więc trwale zmarginalizowane.
2. Komponent kolejowy w obecnym kształcie jest bardzo niekorzystny dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego i w praktyce pogłębia jego peryferyzację w sieciach transportowych najwyższej rangi. Spośród 5 największych miast regionu, tylko Grudziądz został objęty nową linią – ale w sposób, które dezintegruje to miasto z Kujawsko-Pomorskim, a łączy z Trójmiastem i Warszawą. Włocławek pomimo położenia w pobliżu linii został zmarginalizowany (brak stacji najwyższej kategorii – zaproponowano stację, jak dla miast powiatowych), Bydgoszcz i Toruń będą dostępne za pomocą zmodernizowanej linii o  $v_{max}$  prawdopodobnie nie większej niż 160 km/h. Inowrocław – poza komponentem kolejowym.

## Komentarz autora prezentacji – spojrzenie regionalne

3. Staranie się o objęcie naszych największych miast bezpośrednio nowo realizowaną linią, to nie tylko dążenie do zapewnienia najwyższej prędkości, ale także walka o prestiż/wizerunek i o nowo realizowaną infrastrukturę towarzyszącą, która sama w sobie jest już biegunem rozwoju.
4. Zaproponowany układ linii wzmacnia „warszawocentryczność” struktury komunikacyjnej kraju – nie zapewnia dobrych połączeń naszego województwa z sąsiednimi ośrodkami regionalnymi, z którymi od dekad utrwalone są zróżnicowane powiązania (ten sam problem dotyczy też innych ośrodków regionalnych). Nie zapewnia też dobrych połączeń kolejowych międzynarodowych.
5. Wykorzystanie linii nr 18 do programu KDP dezintegruje możliwość realizacji sprawnego transportu regionalnego oraz transportu towarowego.
6. Pokazywane na mapach zasięgi dostępności czasowej wydają się mocno przeszacowane – w rzeczywistości prawdopodobnie znacznie mniej osób znajdzie się w strefach szybkiej dostępności do stacji CPK.