

**Informacja o stanie realizacji zadań inwestycyjnych grupa I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 stan na 11.06.2021 r.**

**I.Zadania realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 5 – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu.**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
<b>Projekty własne WK-P do realizacji w ramach RPO WK-P 2014-2020 poddziałanie 5.1 - pozakonkursowe</b>										
<b>W trakcie realizacji</b>										
548	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno-Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w miejscowości Lisewo od km 14+144 do km 15+146.	28,612	0+005	29+619	177 332 795	52 282 261	758 617,36	Zadanie podzielono na dwie części: Część 1 – Etap I od km 0+005-14+144. Część 2 – Etap II od km 15+146 do km 29+619. W dniu 06.11.2020 r. podpisano umowę na roboty budowlane na cz.2 z konsorcjum firm Kobylarnia S.A i Mirbud S.A. i w dniu 16.11.2020 r. przekazano plac budowy. Wartość umowy 68 812 069,93 zł brutto. W dniu 19.01.2021 r. podpisano umowę na roboty budowlane na cz.1 z tym samym Wykonawcą co dla cz.2 i 27.01.2021r. przekazano plac budowy. Wartość umowy 68 813 875,00 zł brutto. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 07.12.2020 r.) na usługę nadzoru z konsorcjum firm INKO Consulting i MP Consulting na cz.1 i cz. 2. Wartość umowy 884 370,00 zł brutto. Na budowie Wykonawca przygotował inwentaryzację stanu zerowego dla cz.2, zakończył również badania laboratoryjne na wykonanej już konstrukcji nawierzchni, organizuje plac budowy, trwa zatwierdzanie i opiniowanie tymczasowej organizacji ruchu dla obu części. Dla cz. 1 i 2 wytyczono trasę i punkty wysokościowe, usunięto humus, prowadzone są prace rozbiórkowe, wymiana gruntów, roboty bitumiczne, oczyszczanie skrajni wraz z ułożeniem warstwy wiążącej, wykonanie warstw MCE, wykonanie warstwy podbudowy z C8/10 na zatokach autobusowych, wykonanie warstwy ulepszonego podłoża, frezowanie, układanie elementów betonowych, tj. krawężników oraz obrzeży chodnikowych. Rozpoczęcie robót branży mostowej, w tym robót rozbiórkowych i budowy oświetlenia.	24%	19%
251	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na	14,790	19+649	34+200	48 598 041	13 948 248		Wykonawca: EUROVIA POLSKA S.A.. Wartość umowy 38 327 515,76 zł brutto. Planowany termin zakończenia zadania 31.10.2020 r. Ze względu na COVID-19 przesunięto zakończenie	100%	100%

	odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin.		34+590,30	35+290			8 602 280,78	do 30.11.2020 r. tylko w zakresie dokumentów odbiorowych. W dniach 02-03.12.2020 r. odbyły się odbiory techniczne. Wskazano Wykonawcy szereg uwag i usterek, które ze względu na zbliżający się okres zimowy zostały podzielone na dwie grupy – z terminem realizacji do 28.12.2020 r. oraz 15.05.2021 r. Pierwszy zakres robót został przez Wykonawcę zrealizowany. W dniu 04.02.2021 r. została wydana decyzja zezwalająca na użytkowanie. W dniu 12.02.21 odbył się odbiór końcowy realizacji zadania. Protokół zawierał uwagi i wcześniej wskazane usterki, które Wykonawca miał zrealizować do dnia 15.05.2021 r. Usunięto usterki i nieprawidłowości we wskazanym terminie. Roboty budowlane zostały zakończone i zapłacone. Do zapłaty pozostaje ostatnia faktura za świadczenie usługi Inżyniera Kontraktu.		
265	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117.	19,114	0+003	19+117	61 655 450	28 807 981	126 628,50	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie Eurovia Polska SA. Przedłużono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę związaną z odbiorem końcowym robót ( bez odcinków wyłączonych) zrealizowanych w ramach ww. zadania. Trwa przebudowa kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.). Roboty w zakresie przebudowy kolizji są prowadzone zgodnie z harmonogramem i zakończą się w terminie do 16.06.2021 r. Wartość umowy z Eurovią: 53 499 937,28 zł brutto. W dniu 01.06.2021r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODRÓG na kwotę 10 402 124,33 zł brutto ( w tym: w ramach projektu RPO - 3 069 414,61 zł brutto oraz w ramach zadania: Roboty dodatkowe i uzupeł. gr I RPO – 7 332 709,72 zł) na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A.	88%	53%
559	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa.	22,093	1+500	23+593,47	99 783 581	46 876 968	13 715 600,42	Roboty budowlane zrealizowane zostały w pełnym zakresie od miejscowości Jasień do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, tj. na odcinku od km 18+740 do km 23+593,47 (4 853,47m). Wykonawca EUROVIA Polska S.A. Dnia 12.08.2020 r. została podpisana umowa z Wykonawcą (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na realizację I etapu zadania tj. od 1+500 do km 12+500 wartość 50 314 933,51 zł. W dniu 02.10.2020 r. została podpisana umowa (TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na II etap od km 12+500 do km 18+740 wartość 23 708 860,22 zł. Nadzór inwestorski pełni IDM Inwestycje sp. z o.o., umowa podpisana dnia 17.08.2020 r. wartość 794 405,34 zł. Realizacja robót przebiega zgodnie z harmonogramem.	58%	42%

255	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. I etap - Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km.	2,215	0+005	2+220	17 405 259	6 878 205	1 595 563,63	Przetarg na dokończenie prac budowlanych (po Kobyłarnia S.A.) wygrała firma PBD Inodrog sp. z o.o. Wartość umowy 5 653 543,24 zł brutto. Do wykonania zostały prace branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej (te 3 branże są prawie na ukończeniu) oraz prace branży drogowej - tu do ułożenia głównie masy bitumicznej. Prace budowlane trwają na całej długości odcinka 0+005 - 2+220. Prace budowlane prowadzone przez Inodrog są prowadzone pod kątem technicznym prawidłowo oraz pod kątem harmonogramu - prawidłowo. Zakończenie robót budowlanych planuje się w czerwcu 2021 r., a złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie w lipcu 2021 r.	98%	70%
249	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa.	2,582	Czarnowo: 1,983 km,	Solec Kujawski: 0,599 km	20 905 199	15 363 557	97 061,76	Jednostkę promową realizuje firma Techno-Marine z Malborka. Wartość umowy 5.904.000,00 zł. Prom został zwodowany i trwają procedury odbiorowe, prowadzone przez Polski Rejestr Statków - niezależną instytucję rzeczoznawczą m.in. w zakresie żeglugi śródlądowej. W terminie do 31. 05. 2021 r. prowadzone były prace naprawcze związane z doprowadzeniem jednostki do wymaganych parametrów. Przeprowadzono próby na wodzie. Obecnie ZDW Bydgoszcz oczekuje na raport z przeprowadzonych prób. Szacunkowy termin otrzymania odpowiedzi 30.06.2021 r. Po doprowadzeniu parametrów do oczekiwanych i dokonaniu odbiorów również przez SANEPID, PIP i Żeglugę Śródlądową w Bydgoszczy będzie możliwe dopuszczenie jednostki do pływania i transportu ludzi. Zamówienie na realizację robót budowlanych (budowa dróg dojazdowych i przyczółków do przeprawy promowej), realizuje firma BETPOL za kwotę 13.351.915,07 zł., na podstawie umowy z dn. 14.12.2020 r. Przekazanie placu budowy nastąpiło dnia 27 stycznia 2021 r. Obecnie wykonano wzmocnienie podłoża na odcinkach od 2+025 do 2+310, od 0+200 do 0+740 oraz wykonano warstwę wiążącą w km 0+200 do 0+750 oraz w km 2+030 do 2+260. Wykonano rozbiórkę przyczółków betonowego po stronie Solca Kujawskiego i Czarnowa. Trwają również prace brukarskie związane z budową zjazdów, chodników, zatoki autobusowej od strony Solca Kujawskiego.	Prom: 85% Przebudowa drogi: 35%	25%
270	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023 - Budowa obwodnicy m. Lubraniec.	5,269	7+700	11+200	53 698 714	1 500 000	0,00	Dnia 5.10.2020 r. podpisano umowę z Wykonawcą - PBDI S.A. w Toruniu (obecnie ONDE S.A.), na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj za kwotę 47 948 561,91 zł brutto. Zamawiający podpisał też umowę (w dniu 27.11.2020 r) na usługę nadzoru z firmą Maurycjusz Niklas. Planowany termin zakończenia etapu projektowania - 5.10.2021 r., natomiast całości zadania 24.11.2022 r. Wartość umowy 487 080,00 zł brutto.	Prace projektowe - 60%	0%

								Obecnie trwają prace projektowe. Wykonawca przedstawił Zamawiającemu pierwszą rewizję projektu budowlanego. Zamawiający wniósł uwagi, w związku z czym w maju Wykonawca przedstawił drugą rewizję projektu. Projektant 9 czerwca otrzymał zmienione warunki techniczne na przebudowę gazociągu, przez co termin złożenia wniosku na ZRID może się opóźnić.	Roboty budowlane - 0%	
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo (odcinek <b>Brzoza-Łabiszyn</b> ). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280.	13,211	0+069	13+280	65 000 000	5 000 000	0,00	Podpisano umowy z Wykonawcą oraz Inżynierem Kontraktu w dniach odpowiednio 2.10.2020 r.(TRANSPOL Lider Sp. z o.o. Sp. K.) na kwotę 45 668 365,77 zł brutto i 20.11.2020 r. – Umowa z IK (INKO Consulting Sp. z o.o.) na kwotę 590 400,00 zł brutto.. Trwa etap projektowania. Planowany termin zakończenia etapu projektowania – 13.08.2021 r., natomiast całości zadania 5.05.2023 r. W związku ze zmianami kadrowymi w firmie Wykonawczej nastąpiły opóźnienia w stosunku do harmonogramu – odnośnie prac projektowych. Wykonawca po monitorach Zamawiającego zwiększył intensywność prac nad projektem. Na sesję Sejmiku w czerwcu br. złożono wniosek o zmniejszenie ogólnej wartości projektu o kwotę 12 217 768 zł po przeprowadzeniu procedury przetargowej na roboty budowlane. Planowana wartość inwestycji wyniesie 52 782 232 zł.	Prace projektowe: 50% Roboty budowlane: 0%	0%
254	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek <b>Łabiszyn-Barcin</b> ). Odcinek II od km 13+280 do km 22+400	9,120	13,280	22,400	47 864 000	0,00	0,00	Trwa etap projektowania. Podpisano Umowy: - z Wykonawcą na zaprojektowanie i wybudowanie – umowa podpisana 20.04.2021 r. z firmą „DROGOMEX” sp. z o.o. na kwotę 32.597.694,81 zł - z Inżynierem Kontraktu – umowa podpisana 23.04.2021 r. z konsorcjum INKO Consulting Sp. z o.o. i MP Consulting sp. z o.o. na kwotę 590.400,00 zł Umowny termin uzyskania ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności – 20.04.2022 r., całości zadania – 20.02.2023 r.	Prace projektowe- 0% Roboty budowlane: 0%	0%
563	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin-Żuromin-Mława od km 2+475 do km 16+656 Etap II - przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 na odcinku Stępowo-granica województwa od km 10+100 do km 16+656	6,556	10,100	16,656	25 319 429	0,00	0,00	Dnia 25.01.2021 r został złożony wniosek o dofinansowanie zadania. Pod koniec 2020 r. ogłoszono postępowania przetargowe w formule zaprojektuj i wybuduj oraz na usługę Inżyniera Kontraktu. Otwarcie ofert nastąpiło w dn. 24.02.2021 r. najniższą ofertę złożyło Przedsiębiorstwa Robót Drogowych sp. z o.o. z Lipna na kwotę brutto – 22.237.439,74 zł). Firma z najniższą ofertą nie przedłużyła wadium, skutkowało to unieważnieniem postępowania. Nowe postępowanie przetargowe zamieszczono na platformie zakupowej 12.05.2021 r. jeżeli nie będzie przedłużenia procedury przetargowej, to otwarcie ofert nastąpi 24.06.2021 r. Otwarcie ofert na IK nastąpiło w dn. 05.02.2020 r. Najniższa oferta - Biuro Projektów Budowlanych sp. z o.o. na kwotę 578.100,00 zł brutto (Zamawiający ma kwotę 346 136,00 zł na IK). Ze względu na oferty przewyższające budżet Zamawiającego, postanowiono unieważnić postępowanie.	0%	0%

								Dnia 28.05.2021 r. zamieszczono nowe postępowanie przetargowe na IK. Jeżeli nie będzie przedłużenia procedury przetargowej, to otwarcie ofert nastąpi 30.06.2021r. Na sesję Sejmiku w czerwcu br. złożono wniosek o zwiększenie ogólnej wartości projektu o kwotę 12 217 768 zł. Wniosek podyktowany jest znacznie wyższymi, niż wstępnie planowano ofertami na realizację robót budowlanych i nadzór inwestorski, przedstawionymi w trakcie pierwszych postępowań przetargowych. Brak środków uniemożliwił zawarcie umów z Wykonawcami. Powyższe środki przesunięto z oszczędności przetargowych DW 254 odc. I.		
270	Przebudowa z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski-Izbica Kujawska- Koło od km 0+000 do km 29+23, Etap I od km 1+100 do 7+762	6,662	1,100	7,762	26 680 000	0,00	0,00	Dnia 01.04.2021 r. podpisano umowę z Wykonawcą – firmą ONDE SA za kwotę 20 832 072,39 zł brutto na prace projektowe i roboty budowlane w trybie zaprojektuj i wybuduj. Dnia 31.12.2020 r. zostało ogłoszone postępowanie przetargowe na usługę Inżyniera Kontraktu. Termin składania ofert do 05.02.2021 r. Oferty złożyły 2 firmy. Kwoty od 516 600,00 zł do 1 202 940,00 zł. Przetarg został unieważniony ze względu na odrzucenie pierwszej oferty (rażąco niska cena) oraz niewystarczającą ilość środków na podpisanie umowy z drugim oferentem. Dnia 05.05.2021 r. ogłoszono powtórny przetarg na IK. Otwarcie ofert nastąpiło dn. 07.06.2021 r. Złożono 5 ofert w kwotach od 493 230,00 zł do 992.610,00 zł. Obecnie trwa badanie ofert. Prace projektowe przebiegają zgodnie z harmonogramem. Wykonawca ma przedstawić koncepcję branży drogowej. Trwa weryfikacja rozwiązań projektowych.	Prace projektowe: 5% Roboty budowlane: 0%	0%
<b>Razem</b>		<b>107,884</b>			<b>644 242 468</b>	<b>170 657 220</b>	<b>24 895 752,45</b>			

**II. Program modernizacji dróg wojewódzkich z grupy I i III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. I</b>										
266	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek - Służewo - Radziejów - Sompolno - Konin, odc. Świątniki - Piotrków Kujawski od km 47+513 do km 51+500, dł. 3,987 km	3,987	47+513	51+500	0,00	3 081 524,04	0,00	Umowa podpisana w dniu 27.07.2021 r. z firmą: Drogomex sp. z o.o. Pruszków na wartość 3.081.524,04 zł. Termin realizacji 3 m-ce od daty podpisania umowy. W dniu 31.05.2021 r. przekazano plac budowy, wprowadzono COR i od 08.06.2021 r. rozpoczęto frezowanie istniejącej nawierzchni.	25%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, m. Tuchola od km 0+680 do km 3+000, dł. 2,320 km	2,320	0+680	3,000	0,00	2 709 238,00	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej na wszczęcie procedury przetargowej. Opóźnienie w związku z koniecznością uzyskania dokumentów z PKP.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno, odc. Trzciany - Sikorz od km 24+000 do km	2,360	24+000	26+360	0,00	2 709 237,96	0,00	Postępowanie przetargowe ogłoszono w dniu 09.06 2021 r. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.06.2021 r.	0%	0%

	26+360, dł. 2,360 km									
269	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 269, Szczerkowo - Izbica Kujawska - Chodecz - Choceń - Kowal, m. Izbica Kujawska od km 17+142 do km 17+765, dł. 0,614 km	0,614	17+142	17+765	0,00	1 500 000	0,00	Ze względu na konieczność aktualizacji dokumentacji ogłoszono przetarg na zmiany w projekcie. Niestety brak złożonych ofert spowodował konieczność kolejnego przetargu na prace projektowe. Planuje się rezygnację z zadania w 2021 r. i przeniesienie na 2022 r.	0%	0%
	<b>Razem</b>		<b>9,281 km</b>		<b>0,00</b>	<b>10 000 000</b>	<b>0,00</b>			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych w ramach zadania Modernizacja dróg wojewódzkich gr. III</b>										
237	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 237 Czarsk - Tuchola - Gostycyn - Mąkowarsko, odc. Łyskowo - Gostycyn, od km 32+050 do km 34+450, dł. 2,400 km	2,400	32+050	34+450	0,00	2 429 437,22	0,00	Umowa podpisana w dniu 01.06.2021 r. z firmą Pol-Dróg Drawsko Pomorskie na wartość: 2.429.437,22 zł	0%	0%
214	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 Łeba - Lębork - Sierakowice - Puzdrowo - Kościerzyna -	2,500	167+845	170+345	0,00	2 000 000	0,00	Ogłoszono postępowanie przetargowe. Otwarcie ofert w dniu 11.06.2021 r.	0%	0%

	Warlubie, odc. Głodowo - Warlubie od km 167+845 do km 170+345, dł. 2,500 km									
538	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin - Nowe Miasto Lubawskie - Uzdowo - Rozdroże, odc. Radzyń Chełmiński - Łasin od km 0+000 do km 2+000, dł. 2,000 km	2,000	0+000	2+000	0,00	1 543 000,95	0,00	Otwarcie ofert 07.05.2021r. Wybór najkorzystniejszej oferty z dnia 20.05.2021r. - PRD Drobud Wąbrzeźno: 1.543.000,95 zł. Umowę podpisano w dniu 02.06.2021 r.	0%	0%
543	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 543 Paparzyn - Radzyń Chełmiński - Jabłonowo Pomorskie - Grzybno - Szabda, odc. Jabłonowo - Szabda od km 53+792 do km 55+800, dł. 2,080 km	2,080	53+792	55+800	0,00	2 027 561,83	0,00	Trwa przygotowanie do ogłoszenia procedur przetargowych.	0%	0%
551	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa - Dąbrowa Chełmińska - Unisław - Wybcz - Chełmża - Wąbrzeźno, odc. Chełmża - Pluskowęsy od km 35+823 do km 37+900, dł. 2,077 km.	2,077	35+823	37+900	0,00	2 000 000	0,00	Ogłoszono postępowanie przetargowe. Otwarcie ofert w dniu 16.06.2021 r.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>11,057</b>		<b>0,00</b>	<b>10 000 000</b>	<b>0,00</b>			



Nr DW	Nazwa zadania	Dł.km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
<b>Finansowane ze środków własnych budżetu WK-P</b>										
<b>Przygotowane do realizacji</b>										
246	Rojewo - Płonkowo	4,156	59,344	63,500	7 400 000	3 700 000	0,00	Postępowanie przetargowe dla DW 246 zostanie wszczęte w III kwartale br., dla pozostałych zadań podjęto decyzję o etapowaniu na odcinki pozamiejskie, możliwe do ogłoszenia w III kwartale br. Dla bardziej skomplikowanych odcinków, wymagających aktualizacji ogłoszenie planuje się w IV kwartale br.	0%	0%
544	Brodnica - Łaszewo	1,295	2,100	3,395	1 400 000	6 000 000	0,00		0%	0%
		6,810	3,527	10,337	7 400 000					
		2,943	10,357	13,300	3 200 000					
551	Unisław - Wybcz	5,035	17,515	22,550	9 000 000	4 500 000	0,00		0%	0%
265	Kowal - granica Województwa	14,910	19,117	34,027	26 175 000	13 087 500	0,00	0%	0%	
<b>Razem</b>			<b>35,149</b>		<b>54 575 000</b>	<b>27 287 500</b>	<b>0,00</b>			

### III. Drogi Wojewódzkie- Modernizacja dróg.

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
<b>Odnowa nawierzchni dróg</b>										

252	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 252 Inowrocław - Rózinowo, odc. Marulewy - Pieranie, od km 4+260 do km 6+000 dł. 1,740 km	1,740	4+260	6+000	0,00	1 237 974,40	0,00	1.237.974,40 zł - wartość przetargowa. W przygotowaniu umowa na realizację.	0%	0%
646	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 646 Turzno - Brzeźno od km 0+000 do km 0+555 oraz od km 0+790 do km 1+370, dł. 1,135 km	1,135	0+000 0+790	0+555 1+370	0,00	1 000 000	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej na wszczęcie procedur przetargowych.	0%	0%
569	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice, w m.Małszyce od km 13+010 do km 14+000, dł. 0,990 km	0,990	13+010	14+000	0,00	1 555 204	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej na wszczęcie procedur przetargowych.	0%	0%
241	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno, odc. Zboże - Więcbork od km 36+900 do km 38+440, dł. 1,540 km	1,540	36+900	38+440	0,00	1 491 550	0,00	Postępowanie przetargowe ogłoszono w dniu 09.06.2021 r. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.06.2021 r.	0%	0%
560	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 560 Brodnica - Sierpc odc. Dylewo - Zakrocz od km 26+400 do km 28+387, etap I od km 26+400 do km 27+800, dł. 1,400 km	1,400	26+400	27+800	0,00	1 330 000	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej na wszczęcie procedur przetargowych.	0%	0%
244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne, m. Bożenkowo od km 24+570 - 25+420, dł. 0,850 km	0,850	24+570	25+420	0,00	724 002,42	0,00	01.06.2021 - otwarcie ofert, najniższa cena: 724.002,42 zł, trwa procedura przetargowa.	0%	0%

244	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Zdroje - Bożenkowo od km 18+087 do km 18+907, dł. 0,820 km	0,820	18+087	18+907	0,00	750 000	0,00	Otwarcie ofert 15.06.2021., trwa procedura przetargowa.	0%	0%
240	Przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej na drodze wojewódzkiej Nr 240 Tuchola - Świecie odc. Rudzki Most - Rudzki Młyn od km 27+715 do km 28+475, dł. 0,760 km	0,760	27+715	28+475	0,00	100 000	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej.	0%	0%
<b>Razem</b>		<b>9,235</b>		<b>0,00</b>	<b>8 188 730,82</b>	<b>0,00</b>				

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego o zadania
			od km	do km						
<b>Odnowy mostów i przepustów</b>										
569	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 569 w km 13+225 w m. Małszyce		13+225	13+225	0			Zadanie włączono do odnowy nawierzchni ( poz.3).	0%	0%
<b>Razem</b>					<b>0</b>					

Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż				Aktualny stan prac		
---------------	--------	------------	--	--	--	--------------------	--	--

Nr DW			od km	do km	Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok		Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
<b>Powierzchniowe utwalenie nawierzchni</b>										
246	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Tupadły – Broniewo, od km 52+125 do km 53+500, dł. 1,375 km	1,375	52+125	53+500	0,00	473 962,64	0,00	Otwarcie ofert 21.05.2021 r. Wybór najkorzystniejszej: 473.962,64 zł	0%	0%
589	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 589 DK 91 – Chełmża, odc. Grzywna – Chełmża, od km 1+440 do 3+525, dł. 2,085 km	2,085	1+440	3+525	0,00	408 327	0,00	Trwa procedura przetargowa. Otwarcie ofert 18.06.2021 r.	0%	0%
247	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 Kcynia – Szubin, odc. Turzyn - Mycielewo, od km 2+870 do km 5+370, dł. 2,50 km	2,500	2+870	5+370	0,00	459 268,74	0,00	Otwarcie ofert 21.05.2021 r. Wybór najkorzystniejszej: 459.268,74 zł	0%	0%

548	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Płachoty, odc. Fryzanowo - Grabówiec, od km 36+406 do km 38+406, dł. 2,000 km	2,000	36+406	38+406	0,00	147 487,82	0,00	Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej. Przetarg możliwy w zależności od pozostałych środków po innych przetargach.	0%	0%
541	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 541 Lubawa – Dobrzyń Nad Wisłą, odc. Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń Nad Wisłą, od km 113+900 do km 115+400, dł. 1,500 km	1,500	113+900	115+400	0,00	295 211,98	0,00	Otwarcie ofert 21.05.2021 r. Wybór najkorzystniejszej: 295.211,98 zł	0%	0%
550	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 550 Chełmno – Unisław, odc. Bruki Unisławskie - Unisław, od km 21+747 do km 22+752, dł. 1,005 km oraz od km 19+820 do km 20+750, dł. 0,930 km łącznie 1,935 km	1,935	21+747	22+752	0,00	236 000	0,00	Trwa procedura przetargowa. Otwarcie ofert 18.06.2021 r.	0%	0%
			19+820	20+750						

551	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno typu „Slurry Seal” z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Wąbrzeźno, odc. Nowy Dwór – Dąbrowa Chełmińska, od km 4+600 do km 5+800, dł. 1,200 km	1,200	4+600	5+800	0,00	172 365	0,00	Trwa procedura przetargowa. Otwarcie ofert 18.06.2021 r.	0%	0%
<b>Razem</b>		<b>12,595</b>			<b>0,00</b>	<b>2 192 623,18</b>	<b>0,00</b>			

**IV. Realizacja innych zadań na drogach wojewódzkich**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
<b>Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg ( dawny FDS)</b>										
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 na odcinku Gruczno – Głogówko Królewskie wraz z powiązaniem komunikacyjnym drogi S-5 z przeprawą przez rz. Wisłę”.	11,600			101 400 000	530 485,00	0,00	Zadanie w trakcie realizacji. Opracowano koncepcję przebiegu drogi. Odbyło się spotkanie informacyjne z udziałem lokalnej społeczności, na którym przedstawiono proponowane rozwiązania. W trakcie opracowania Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP). Planowany termin wykonania PFU – III kwartał 2021 r. Realizacja zadania w zakresie podpisanej umowy.	40% w zakresie podpisanej umowy	0%
204/ 249	Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Część nr 1 – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 204 Stacja kolejowa Solec Kujawski – droga nr 249 wraz z powiązaniem komunikacyjnym z drogą wojewódzką nr 249 w m. Solec Kujawski”.	0,600			8 600 000	84 378,00	0,00	Na obecnym etapie trwają końcowe prace związane z opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wykonawca zgłosił gotowość do dokonania odbioru dokumentacji. Trwa weryfikacja rozwiązań pod kątem zgodności z umową. Planowany termin wykonania PFU – II/III kwartał 2021 r. Realizacja zadania w zakresie podpisanej umowy.	95% w zakresie podpisanej umowy	0%

272	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Piła Młyn – Grupa – Dolna Grupa”.	7,315			61 200 000	293 355,00	0,00	Trwają prace związane z opracowaniem PFU oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca PFU przedstawił propozycję rozwiązań projektowych. Trwają prace związane z opracowaniem Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Uzgodnione są rozwiązania projektowe w zakresie przejścia DW 272 nad autostradą A-1. Termin realizacji zadania III kwartał 2021 r. Realizacja zadania w zakresie podpisanej umowy.	30% w zakresie podpisanej umowy	0%
245	Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 245 w m. Chełmno na odcinku od przeprawy przez rz. Wisłę do drogi krajowej nr 91”.	2,500			25 000 000	130 626,00	0,00	Obecnie trwają prace nad wykonaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) oraz materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Wykonawca zakończył opracowanie KIP. Przedstawione i uzgodnione zostały rozwiązania projektowe. Planowany termin wykonania PFU – III kwartał 2021 r. Realizacja zadania w zakresie podpisanej umowy.	60% w zakresie podpisanej umowy	0%
<b>Razem</b>		<b>22,015</b>			<b>196 200 000</b>	<b>1 038 844</b>	<b>0,00</b>			



Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
<b>Drogowa Inicjatywa Samorządowa</b>											
543	Budowa chodnika dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 543 na odcinku Grzybno-Drużyny od km 53+165 do km 54+400 na działkach nr 100/1 – obręb Grzybno i nr 30, 61/1, 41/2, 60/1 i 60/2 – obręb Drużyny, gm. Bobrowo	1,235	53+165	54+400	0	1 717 220,00	0,00	UM, ZDW, Gm. Bobrowo	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r. 1.06.2021r. - podpisanie umowy z Wykonawcą zadania PBD Brodnica na kwotę 1 717 220,00 zł w tym udział jest w wysokości 1 011 882,00 zł oraz pomoc rzeczowa w wysokości 18 450, 00 zł co łącznie stanowi 1 030 332,00 zł. Udział Województwa wynosi 686 888,00 zł. Wykonawca jest w trakcie przygotowywania niezbędnych dokumentów celem przekazania placu budowy.	0%	0%
554	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 - budowa chodnika w miejscowości Podzamek Golubski od 15+715 do km 16+586	0,871	15+715	16+586	0	573 901,66	0,00	UM, ZDW, Gm. Golub - Dobrzyń	Zadanie jednoroczne planowane do realizacji w 2021 r. Szacunkowa wartość zadania 729 416,14 zł przy udziale finansowym jest w wysokości 436 321,28 zł. ora z pomocy rzeczowej w wysokości 1 328,40 zł. co łącznie stanowi 437 649,68 zł . Szacunkowy udział Województwa 573 901,66 zł Trwa przygotowywanie dokumentacji pozwalającej wszczęcie procedury przetargowej, którą planuje się ogłosić w II kwartale 2021 r.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>2,106</b>			<b>2 291 121 ,66</b>					

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
<b>Drogi rowerowe</b>										
551/ 649/ 554	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części 1 - Nawra - Kończewice-Chełmża - Zalesie - Kiełbasin - Mlewo - Mlewiec - Srebrniki - Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554.”	13,039			14 748 907	13 426 625	875 521,83	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 07. 10. 2020 r. Wartość umowy 11 126 826,54 zł brutto. W dniu 10.05.2021 r. dokonano odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę łączną dla obu Gmin w wysokości 860 789,97 zł brutto co stanowi zaawansowanie na poziomie ok 8% robót budowlanych. W dalszym ciągu brak ostateczności decyzji ZRID nr 9/2019 z 3.10.2019 r. Planowany termin zakończenia prac zgodnie z umową - grudzień 2021 r. Ze względu na bardzo dużo kolizji niezinventaryzowanych (gaz, wodociągi, kanalizacja, energetyka), błędów projektowych, odmiennych warunków gruntowych termin końcowy zagrożony.	8%	6%
657	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2 - Złotoria - Nowa Wieś -	6,659			10 061 978	8 666 654	1 461 645,56	Umowę z Wykonawcą ZDB Rogowo podpisano w dniu 18. 08. 2020 r. Wartość umowy 8 152 356,27 zł brutto. W dniu 10.05.2021 r. dokonano drugiego odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę 938 173,46 zł brutto co łącznie stanowi kwotę 1 401 866,98 zł i zaawansowanie na poziomie ok 17% robót budowlanych. Planowany termin zakończenia prac zgodnie z umową - sierpień 2021 r. Ze względu na bardzo dużo kolizji niezinventaryzowanych (gaz, wodociągi, kanalizacja, energetyka), błędów projektowych, odmiennych warunków gruntowych termin końcowy zagrożony.	17%	15%

	Lubicz Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657."									
273	„Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273.”	6,420			10 016 096	9 272 313	1 794 720,24	Umowę z Wykonawcą Rafał Szymczak P.H.U. podpisano w dniu 21. 09. 2020 r. Wartość umowy 7 943 024,96 zł brutto. W dniu 10.05.2021 r. dokonano odbioru częściowego dla inwestycji na kwotę 1 331 963,09 zł brutto co stanowi zaawansowanie na poziomie ok 17% robót budowlanych. Planowany termin zakończenia prac zgodnie z umową – wrzesień 2021 r. Ze względu na bardzo dużo kolizji niezinventaryzowanych (gaz, wodociągi, kanalizacja, energetyka), błędów projektowych, odmiennych warunków gruntowych termin końcowy zagrożony.	20%	18%
265	„Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszorowerowych.”	16,430			3 687 356	2 516 651	0,00	Zadanie zakończono w dniu 30.11.2020 r. w części zakresu umowy zleconego firmie EUROVIA. Przedłużono Wykonawcy termin złożenia dokumentów odbiorowych, ze względu na COVID-19, do dnia 31.01.2021 r. W dniu 26.02.2021 r. rozpoczęto procedurę odbioru końcowego robót (bez odcinków wyłączonych). Procedura odbioru końcowego w chwili obecnej trwa. Trwa przebudowa kolizji elektroenergetycznych (umowa podpisana w grudniu 2020 r.). Roboty w zakresie przebudowy kolizji są prowadzone zgodnie z harmonogramem i zakończą się w terminie do 16.06.2021 r. Roboty w zakresie przebudowy kolizji są prowadzone zgodnie z harmonogramem i zakończą się w terminie do 16.06.2021 r. W dniu 01.06.2021r. podpisano umowę na roboty budowlane z firmą INODROG na dokończenie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 265 w Kowalu na odcinkach wyłączonych z zakresu umowy z firmą Eurovia Polska S.A. Zadanie to ujęte jest w umowie podstawowej z Wykonawcą na DW 265	95%	40%

269	„Ograniczenie emisji spalin poprzez budowę ścieżki rowerowo-piesznej przy drodze wojewódzkiej nr 269 od Powiatowego Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodczu do istniejącego odcinka w granicach administracyjnych Miasta Chodecz.”	0,879			1 494 024	1 494 024	0,00	W dniu 31.08.2020r. podpisano umowę z Wykonawcą (WPRD Sp. z o.o.) oraz na nadzór branżowy (Inwestprojekt sp. z o.o.). Realizacja w toku, planowany termin zakończenia 30.06.2021r. Wartość umowy na roboty budowlane: 1 445 994,13 zł brutto, nadzór inwestorski: 33 210,00 zł brutto	90%	0%
<b>Razem</b>		<b>43,427</b>			<b>40 008 361,00</b>	<b>35 376 267</b>	<b>1 116 333</b>			

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km						
<b>Mosty , Wiadukty</b>										
243	„Przebudowa mostu przez rzekę Krówkę w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 243 w km 18+808 w m. Byszewo.”		18+808	18+808	1 838 125	0,00	0,00	Roboty zakończono i odebrano w dn. 24.05.2021r. na wartość: 1.838.036,97 zł, uzyskano pozwolenie na użytkowanie na obiekt Wykonawca Optem wartość: 1 838 036,97 zł brutto	100%-zadanie zakończono	100%
240	Przebudowa wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie w km 64+533 w miejscowości Terespol Pomorski		64+533	64+533	10 200 000	5 000 000	0,00	Ze względu na przedłużającą się procedurę uzyskania pozwolenia na budowę zadanie zostanie wykonane w latach 2021 – 2023. Trwa uzupełnienie dokumentów formalnych, niezbędnych do wydania pozwolenia na budowę.	0%	0%
<b>Razem</b>					<b>12 038 125</b>	<b>5 000 000</b>	<b>0,00</b>			

**V. Zadania inwestycyjne na drogach wojewódzkich realizowane w partnerstwie.**

Nr DW	Nazwa zadania	Dł. km	Kilometraż		Wartość w WPF	Budżet 2021 rok	Wydatki 2021 rok	Realizator	Aktualny stan prac	Procent wykonania rzeczowego zadania	Procent wykonania finansowego zadania
			od km	do km							
<b>Zadania realizowane w partnerstwie</b>											
244	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec – Strzelce Dolne, m. Żołędowo, ul. Jastrzębia od km 30+068 do km 33+342, dł. 3,274 km.	3,274	30+068	33+342	461 250 środki JST	201 215	0,00	Gm. Osielsko, ZDW	W trakcie opracowania dokumentacji technicznej. Ze względu na procedury związane z wydaniem decyzji środowiskowej oraz kolizją z gazem zadanie opóźni się. Planowane zakończenie umowy na projekt - IV kwartał 2021.	70%	56%
241	Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola-Sępólno Krajeńskie -Rogożno (ul. Kościuszki) z ul. Odrodzenia i ul. Bł. ks. Jerzego Popiełuszki w m. Sępólno Krajeńskie.	n.d.			169 000 środki JST	144 400	0,00	Gm. Sępólno Krajeńskie, ZDW	W trakcie opracowania dokumentacji technicznej na przebudowę skrzyżowania. Planowany termin zakończenia IV kwartał 2021r. Przesunięcie terminu realizacji wynika z przedłużającego się uzgodnienia z PSG – gaz, Konserwatora Zabytków i kolei.	60%	15%
n.d.	„Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekoniczno-	n.d.			150 000 środki WK-P	0,00	0,00	Gm. Białe Błota - Lider	Zadanie realizowane będzie we współpracy z Gminą Białe Błota, Powiatem Bydgoskim, Miastem Bydgoszcz. Dnia 27.11.2020r. strony podpisały	0%	0%

	Środowiskowego dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota” – wsparcie finansowe.								porozumienie. Trwa uzgadnianie szczegółowych warunków zamówienia.		
240/ 237/ 241	Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego inwestycji pn. "Budowa obwodnicy Tucholi".	n.d.			129 765 środki WK-P	0,00	0,00		Zadanie w trakcie realizacji. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej IV kwartał 2020 r. GDOŚ przedłużył termin rozpatrzenia odwołania od decyzji RDOŚ do 1 marca 2021r. W lutym 2021 r zostało wysłane ponaglenie do Ministra Środowiska za pośrednictwem GDOŚ na przewlekłość postępowania. Pismem z dnia 30 maja 2021 r. GDOŚ wezwał do złożenia uzupełnienia materiałów, które stanowiły podstawę wydania decyzji środowiskowej	95%	95%
241/ 242/ 189	Budowa obwodnicy Więcborka- opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego.	n.d.			171 586 środki WK-P	154 427	0,00		Zadanie w trakcie realizacji. Po konsultacjach społecznych oraz w wyniku dodatkowych analiz przeprowadzonych na wniosek mieszkańców wybrano wariant preferowany, dł. 5,4 km. W związku z tym konieczne jest wycofanie i ponowne złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. Planowany termin wykonania STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej IV kwartał 2021 r.	40%	10%
301	Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 301 Janowice – Tadzín – Bądkowo – Krotoszyn – Osiećiny na odc. od km 2+290 do km 18+295,5 km oraz od km 18+892,5 do km 19+226 dł. 16,339 km	n.d.			105 309 środki WK-P	105 309	0,00	UM, ZDW, Gm. Bądkowo	Zawarta umowa w dniu 24 października 2018 r. na wykonanie projektu wykonawczego. Całkowity koszt zadania to 306 639,00 zł. w tym środki jst rozliczone w 2020 r. w wysokości 100 000,0 zł Wykonawca złożył dokumentację projektową, która jest weryfikowana pod kątem kompletności. Wykonawca oczekuje na wydanie decyzji na wycinkę drzew. Planowane zakończenie zadania III kw. 2021 r.	95%	66%

n.d.	Przebudowa drogi wojewódzkiej, tj. ul. Magazynowej w Inowrocławiu na odcinku od. Ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza do ul. Dworcowej	n.d			1 750 000 środki WK-P	1 750 000	0,00	Miasto Inowrocław	Zawarty list intencyjny w dniu 19 grudnia 2019 r.	0%	0%
560/ 563	Budowa obwodnicy miasta Rypina – Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”	7,00			125 000,00 środki WK-P	50 000	0,00		Zawarto porozumienie 1 marca 2021 r. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 500 tys. zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, konieczne jest dokonanie zwiększenia łącznej wysokości nakładów finansowych do kwoty 723 240 zł. przekracza założoną wysokość środków przeznaczoną na realizację zadania, konieczne jest dokonanie zwiększenia łącznej wysokości nakładów finansowych o brakującą kwotę. .	0%	0%
534	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534, tj. od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2205C Długie – Rakowo – Cetki do skrzyżowania z ul. Kościuszki w Rypinie – opracowanie dokumentacji technicznej	n.d			75 000 środki WK-P	40 000	0,00	Gm. Rypin	Zawarty list intencyjny w dniu 17 września 2020 r. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Rypińskim, Gminą Miasta Rypin i Gminą Rypin. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 300 000,00. zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022.	0%	0%



bd	Budowa obwodnicy miasta Golubia – Dobrzyń Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”	b.d.			150 000,00 zł środki WK-P 450 000 zł środki JST	75 000,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń i Gminą Golub-Dobrzyń. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 600 tys. zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 25 % kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach po stronie JST inne w łącznej wysokości 450 000 zł i wkład WK-P w kwocie 150 000 zł.	0%	0%
534	Budowa ronda przy ul. Piłsudskiego, Sokołowskiej i Szosy Rypińskiej w mieście Golub-Dobrzyń – opracowanie dokumentacji technicznej	n.d.			60 000 zł środki WK-P 120 000,00 zł środki JST	15 000,00	0,00	UM, ZDW	W dniu 25.05.2021 r. podpisano porozumienie z samorządami. Zadanie realizowane będzie we współpracy z Powiatem Golubsko-Dobrzyńskim, Gminą Miasto Golub-Dobrzyń. Całkowite szacowane nakłady finansowe to 180 000,00 zł przy współudziale ww. jst w równych częściach, tj. po 1/3 kosztów. Realizacja zadania odbywać się będzie w latach 2021-2022. W ramach powyższego zadania planuje się partycypację w kosztach po stronie JST w łącznej wysokości 120 000,00 zł i wkład WK-P w kwocie 60 000,00 zł.	0%	0%
<b>Razem</b>			<b>10,274</b>		<b>3 735 150,00</b> <b>0</b> środki WK-P	<b>2 445 351</b>	<b>0,00</b>				

Opracował: Departament Infrastruktury Drogowej UMWK-P w Toruniu oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.