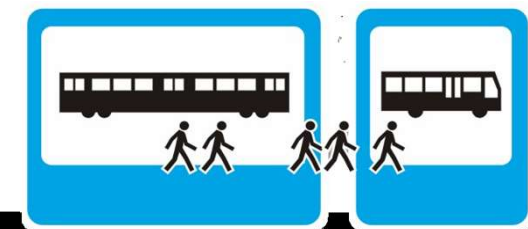


Konsultacje rynkowe poprzedzające ogłoszenie postępowania na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w okresie od 12 grudnia 2021 r. do 14 grudnia 2030 r.



NOWOŚCI

- ✓ Poszerzenie oferty kolejowej w województwie kujawsko-pomorskim do 5,8 mln poc-km;
- ✓ Przywrócenie połączeń pasażerskich na liniach kolejowych nr: 27 (Toruń – Sierpc), 201 (Wierzchucin – Szlachta) i 33 (Brodnica – Rypin);
- ✓ Konsultacje rozkładu jazdy;
- ✓ Zarządzanie taryfą – wprowadzenie taryfy strefowej, nowe oferty np. bilet dla seniora;
- ✓ Bilet otwarty na urządzenia mobilne;
- ✓ 10 pakietów przetargowych;
- ✓ Optymalizacja obiegów składów;
- ✓ Ryzyka: przychodowe, podatkowe i część ryzyk kosztowych (dostęp do infrastruktury, tzw. opłata dworcowa) po stronie Organizatora;
- ✓ Integracja pasażerskich systemów transportowych – koordynacja przesiadek autobus + kolej, systemy Park&Ride, itd.



Cel konsultacji rynkowych

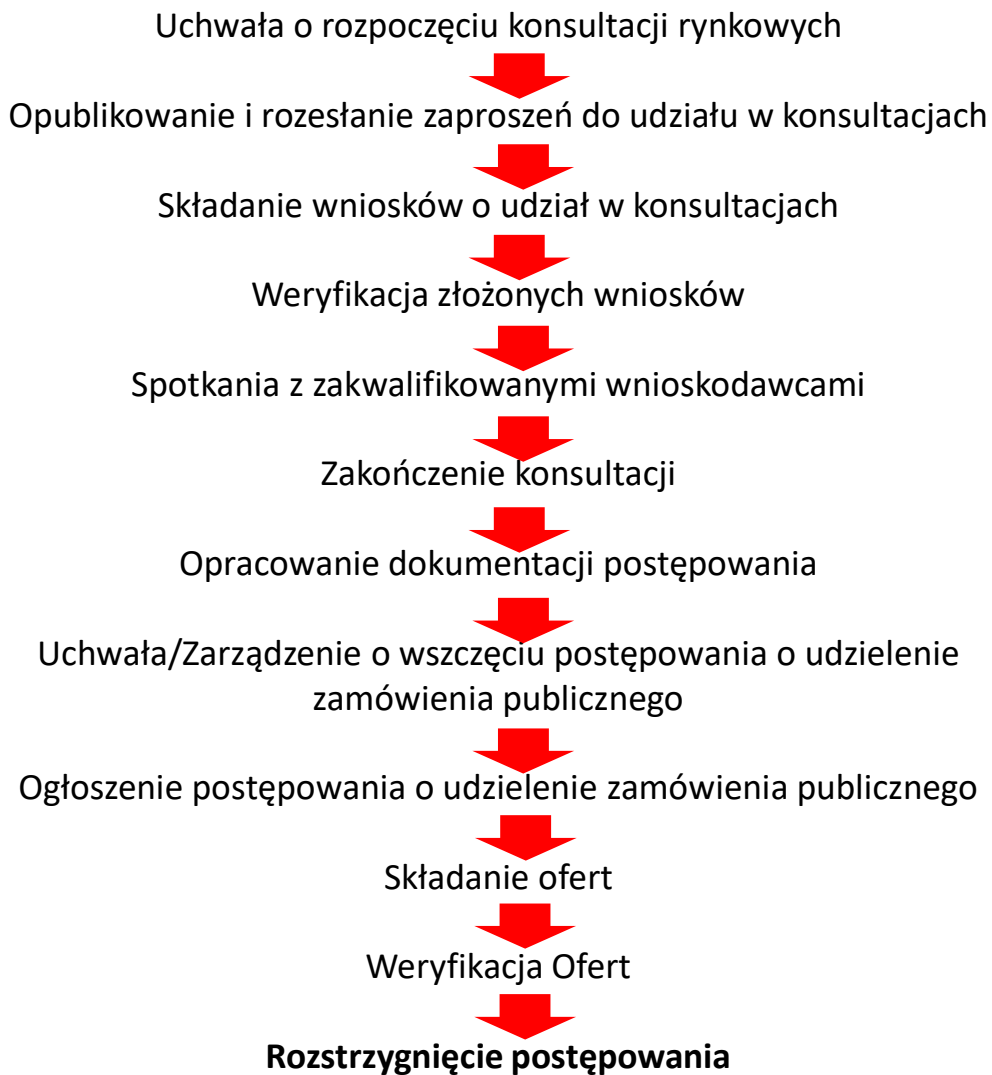
Mając na uwadze 9-letni okres realizacji usługi oraz jego blisko miliardową wartość, zasadnym jest poprzedzenie właściwego postępowania przetargowego procedurą konsultacji rynkowych.

Celem konsultacji jest weryfikacja założeń merytorycznych wypracowanych przez Samorząd Województwa oraz skonfrontowanie ich z realnymi możliwościami rynku kolejowego, reprezentowanego przez podmioty realizujące pasażerskie przewozy kolejowe.

W toku konsultacji stworzymy ostateczne najbardziej optymalne rozwiązania w zakresie realizacji i rozliczenia pasażerskich przewozów kolejowych.



Etapy procedury wyboru operatora



Etapy procedury wyboru operatora

Rozstrzygnięcie postępowania



Zawarcie umów o świadczenie usług
w publicznym transporcie zbiorowym
w transporcie kolejowym



Ewentualne kolejne postępowania
w wypadku unieważnienia
postępowania lub którejś jego części

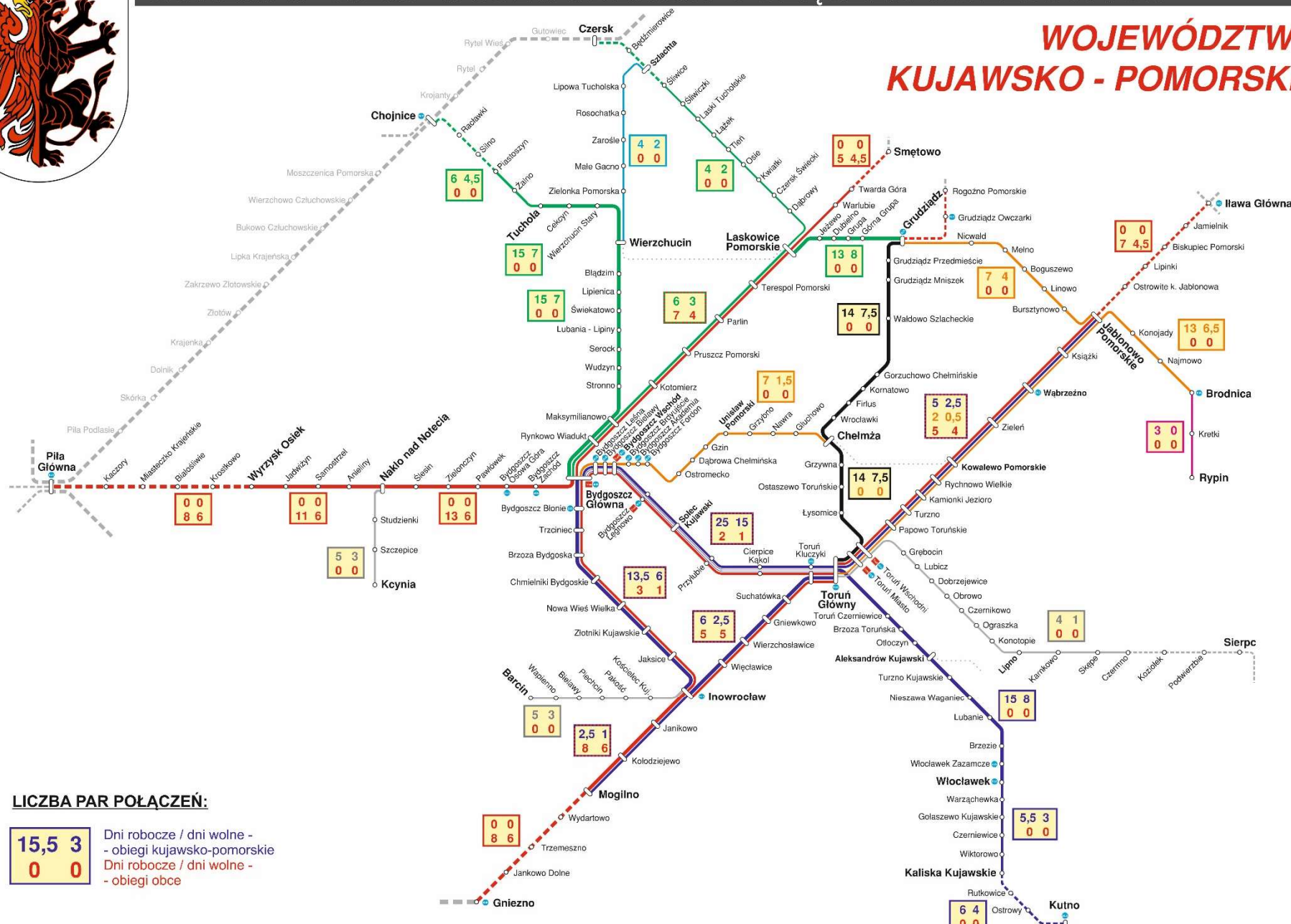


Toruń, maj 2021 r.



SCHEMAT SIĘCI WOJEWÓDZKICH POŁĄCZEŃ KOLEJOWYCH

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE



LICZBA PAR POŁĄCZEŃ:

15,5 3	Dni robocze / dni wolne - - obiegi kujawsko-pomorskie
0 0	Dni robocze / dni wolne - - obiegi obce

Tabor Województwa

13 szynobusów SA106 + 5 wagonów doczepnych SA123



4 elektryczne zespoły trakcyjne ED72



6 elektrycznych zespołów trakcyjnych EN76



Do udziału w konsultacjach zaprosiliśmy m. in.



Wstępne założenia do OPZ – praca eksploatacyjna

	Granatowa	Czerwona		Zielona	Żółta	Czarna	Szara	Błękitna	Różowa		
	Zadanie A	Zadanie B1	Zadanie B2	Zadanie C	Zadanie D	Zadanie E	Zadanie F	Zadanie G	Zadanie H	Zadanie I	Łącznie
Trasy	Bydgoszcz-Toruń- Wrocław-Kaliska- Kutno; Bydgoszcz- Inowrocław; Mogilno-Inowrocław- Toruń, Bydgoszcz- Toruń-Jabłonowo (Brodnica po 2025)	Styki Toruń- Mogilno (Poznań), Bydgoszcz- Wyrzysk(Piła), Bydgoszcz-Toruń (2 pary), Toruń- Jabłonowo (Olsztyn), Bydgoszcz- Smętowo (Gdynia)	Styki (Olsztyn/ Gdynia/ Poznań)	Chojnice- Tuchola- Bydgoszcz 6)	Bydgoszcz- Grudziądz; Laskowice- Czersk 6)	Toruń-Brodnica; Brodnica-Grudziądz, Bydgoszcz- Chelmża(Toruń)	Toruń- Grudziądz	Sierpc-Toruń	Wierzchucin - Szlachta	Brodnica- Rypin	
Sposób wyłonienia	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg	Przetarg 1)	Przetarg	Przetarg 4)	Przetarg 5)	Przetarg	1305000,0
RRJ 2019/20		3 493 100,0		2 397 672,0							5 890 772,0
2022	2 055 000,0	650 000,0	655 000,0	680 000,0	485 000,0	560 000,0	520 000,0	178 000,0	59 000,0	38 000,0	5 880 000,0
2023	2 065 000,0	660 000,0	667 000,0	692 000,0	495 000,0	566 000,0	528 000,0	187 000,0	66 000,0	38 000,0	5 964 000,0
2024	2 075 000,0	670 000,0	672 000,0	692 000,0	500 000,0	572 000,0	533 000,0	198 000,0	72 000,0	50 000,0	6 034 000,0
2025	2 090 000,0	675 000,0	677 000,0	692 000,0	510 000,0	581 000,0	540 000,0	208 000,0	72 000,0	50 000,0	6 095 000,0
2026	2 110 000,0	680 000,0	677 000,0	698 000,0	520 000,0	590 000,0	548 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 172 000,0
2027	2 130 000,0	685 000,0	677 000,0	704 000,0	530 000,0	599 000,0	555 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 229 000,0
2028	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2029	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2030	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0
2031	2 150 000,0	690 000,0	677 000,0	713 000,0	550 000,0	599 000,0	560 000,0	215 000,0	72 000,0	62 000,0	6 288 000,0

Uwagi

- 1) opcjonalnie obsługa 3 par na Brodnica-Rypin jako rozszerzenie zadania E
- 2) pakiet Inowrocław-Barcin (Żnin) - po 2024 r. po wykonaniu NG odcinka Wapienno-Żnin
- 3) pakiet Nakło-Kcynia - po 2025 r. po wykonaniu NG modernizacji linii
- 4) zwycięzca przetargu w zadaniach E lub F rezerwę taboru ma z tamtych zadań.
- 5) zwycięzca przetargu otrzymuje rekompensatę od kursujących pociągów (przy KKA w przypadku awarii pojazdu brak)
- 6) Po elektryfikacji Bydgoszcz-Tuchola, Laskowice-Grudziądz organizator może zastąpić używane pojazdy spalinowe na trakcji elektrycznej lub hybrydowe.

Adnotacja:

Operator jest zobligowany do wykonania nie mniej niż 99% oferty wg rozkładu jazdy wg danych zapisanych w pakiecie.

w przypadku zdarzeń siły wyższej (wypadki, awarie SRK, groźne zjawiska atmosferyczne np. skutkujące zerwaniem trakcji, obsunięciem nasypu etc.)

operator może odwołać pociągi bez kar i utraty należnej rekompensaty ponad próg 99% zakładanych umową pockm

Operator ma prawo do wykonania większej o 10% pracy eksploatacyjnej niż w wynikająca z danego pakietu, o ile nie zmieni to kwoty całkowitej dopłaty do pakietu w danym rozkładzie jazdy.

Wstępne założenia do OPZ – mechanizm finansowania

Rekompensata = $S * p_{okm}$

Gdzie

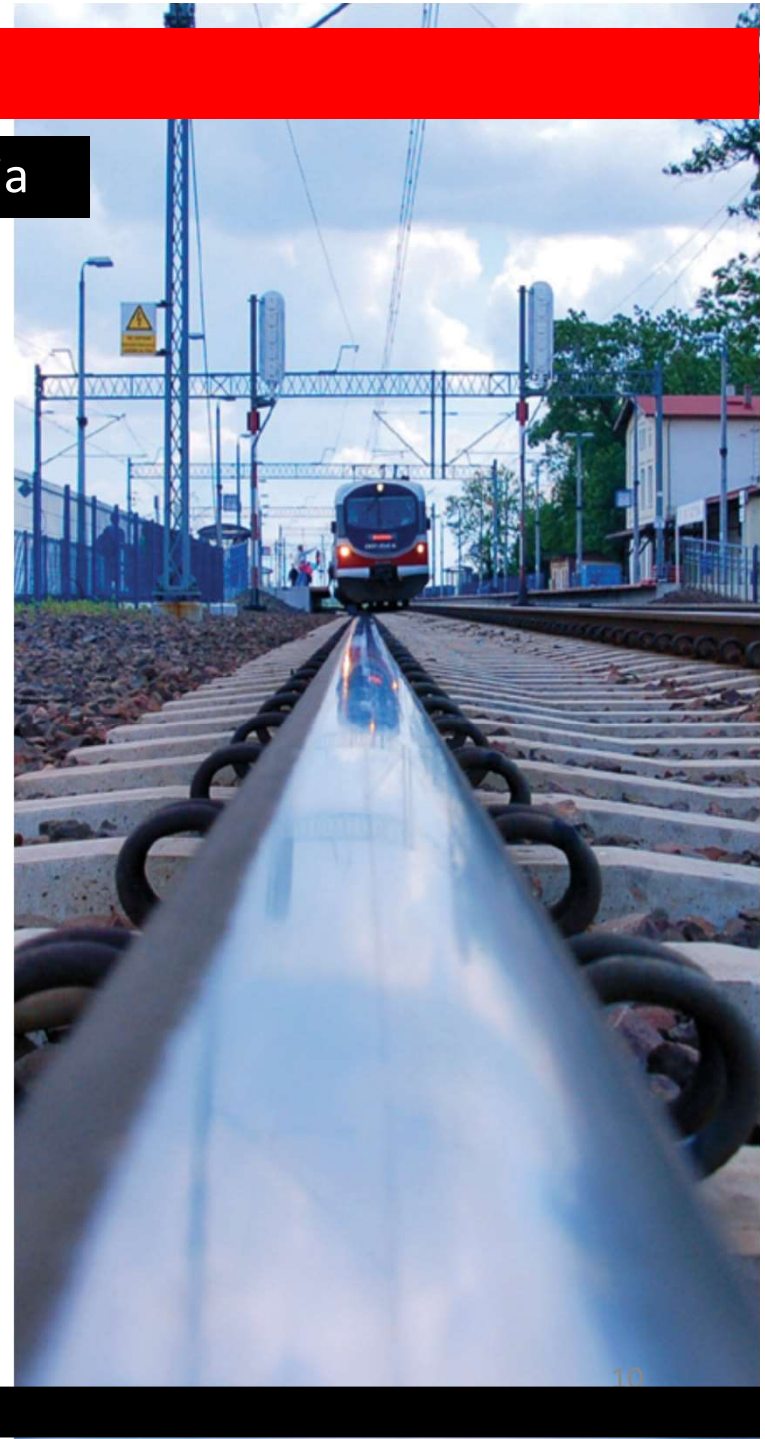
S - stawka usługę przewozową [zł/pokm]

Podczas kalkulacji Stawki wyłącza się:

- opłaty korzystanie z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. (ok. 25 mln zł/rok)
- tzw. „opłatę dworcową” na rzecz PKP S.A. (ok. 1,6 mln zł/rok)

Kalkulowana Stawka uwzględnia przychód gwarantowany.

W ramach przychodu gwarantowanego Zamawiający ma możliwość dowolnego kształtowania taryfy kujawsko-pomorskiej, a Wykonawcy zobowiązani są do stosowania taryfy zaproponowanej przez Zamawiającego.



Nasi eksperci



Stanisław Biega - ekspert z zakresu transportu publicznego, działacz społeczny, od 1993 r. zajmuje się transportem publicznym, od 1998 r. zawodowo, autor kilkudziesięciu analiz, opracowań, studiów z zakresu transportu publicznego, współpracował przy organizacji przewozów z województwami: opolskim, wielkopolskim, łódzkim, kujawsko-pomorskim, mazowieckim, śląskim; współzałożyciel Instytutu Rozwoju i Promocji Kolei; autor rozkładów jazdy dla pociągów InterRegio ekspert kluczowy przy studiach wykonalności dla pozyskania ze źródeł unijnych 193 mln zł dla Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej (tabor, zaplecze) i 1 013 mln zł dla PKP Polskich Linii Kolejowych (modernizacja Rail Baltica na odc. Warszawa Rembertów-Sadowne), oba projekty zatwierdzone przez Jaspers i CUPT).

Prof. **Marcin Wołek** jest ekonomistą transportu. Jako niezależny konsultant w dziedzinie transportu kolejowego, zrównoważonej mobilności miejskiej i strategii rozwoju jednostek samorządu terytorialnego, współpracuje z firmami i instytucjami publicznymi w Polsce, Niemczech, Danii, Szwecji i na Ukrainie.

Od 1998 roku pełni funkcję radnego Miasta Gdyni zajmując się zagadnieniami finansów samorządowych, strategią rozwoju i mobilnością miejską ze szczególnym uwzględnieniem publicznego transportu zbiorowego. W latach 2005-2008 był przewodniczącym Komisji Transportu Związku Miast Bałtyckich. Jest głównym autorem-koordynatorem Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdyni przyjętego w 2016 r. Jest także współautorem koncepcji Pomorskiej Kolei Metropolitalnej, której pierwszy etap budowy został zakończony w 2015 roku.

Jest członkiem Rady Naukowej Fundacji ProKolej oraz członkiem Stowarzyszenia Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego.



Kamil Ciupak – radca prawny, który posiada ponaddziesięcioletnią praktykę zawodową skupiającą się przede wszystkim na prawie pomocy publicznej. Doświadczenie w tym zakresie zdobywał w Urzędzie Ochrony Konkurencji i Konsumentów, gdzie zajmował się m.in. tematyką pomocy publicznej w sektorze transportu i energetyki, z sukcesem prowadząc szereg postępowań przed Komisją Europejską. Zajmował także stanowisko głównego specjalisty ds. pomocy publicznej w Narodowym Centrum Badań i Rozwoju oraz instytucji zarządzającej regionalnym programem operacyjnym. Był radcą prawnym w wiodących polskich kancelariach, a obecnie prowadzi własną praktykę. Wziął udział w szeregu szkoleń dotyczących pomocy publicznej, tak jako uczestnik, jak i w roli szkoleniowca. Autor publikacji naukowych z zakresu prawa pomocy publicznej.

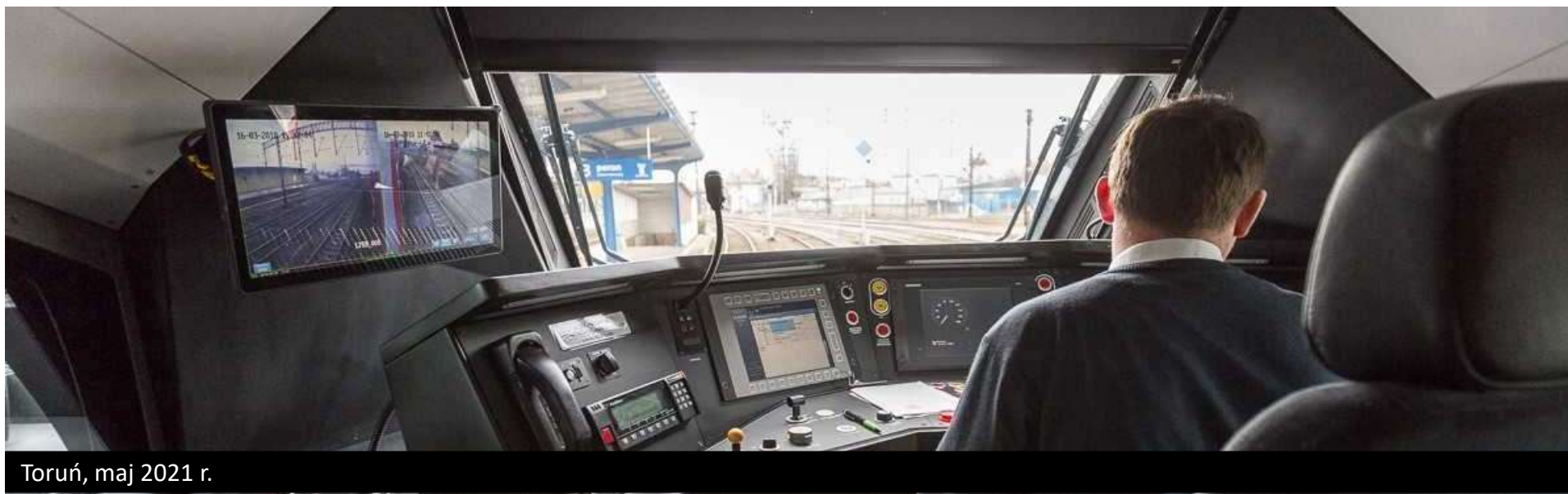
Zagadnienia wymagające opinii eksperckiej

- ✓ Indeksacja składników stawki za poc-km (kosztów pracowniczych, kosztów paliwa i energii trakcyjnej)
- ✓ Szacunek wysokości przychodu gwarantowanego dla poszczególnych pakietów
- ✓ Określenie elementów kryteriów wyboru wraz z ich wagami i mechanizmem oddziaływania na stawkę i punktację ofert
- ✓ Wskazanie mechanizmu pozwalającego zwiększenia pracy eksploatacyjnej w ramach pakietu w przypadku reaktywacji linii kolejowej (np. Brodnica – Rypin)
- ✓ Określenie mechanizmów i kryteriów umożliwiających negocjacje stawki za poc-km w sytuacji zmniejszenia pracy eksploatacyjnej w sytuacji, której nie można było przewidzieć na etapie prowadzenia postępowania – np. w związku ze zmieniającymi się regulacjami dotyczącymi obostrzeń sanitarnych w okresie pandemii
- ✓ Klauzule dotyczące zakupu taboru przez Zamawiającego i Wykonawcę po elektryfikacji linii niezelektryfikowanych
- ✓ Zasady korzystania z wojewódzkiego poolu taborowego



Co dalej?

- Integracja systemów transportu publicznego w celu podniesienia atrakcyjności zbiorowej
 - ✓ Rozszerzenie zasięgu i zakresu taryfy kujawsko-pomorskiej poprzez przyłączenie kolejnych grup przewoźników drogowych
 - ✓ Wdrożenie zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego
- Wzmocnienie roli transportu szynowego jako środka lokomocji niezależnego od zatłoczenia dróg
 - ✓ Zakup nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych
- Poprawa dostępności do transportu publicznego
 - ✓ Budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Bydgoszcz





Dziękuję za uwagę