

Plan Działania

(Action Plan)

dla rozwoju produktów turystyki aktywnej
na terenie parków krajobrazowych
w województwie kujawsko-pomorskim



Obszar objęty Planem Działania

Parki chronią cenne przyrodniczo i kulturowo tereny województwa. Obejmują łącznie ok. 2 431 km², co stanowi ok. 13,5% powierzchni województwa kujawsko-pomorskiego. Są to tereny bardzo atrakcyjne turystycznie, będące celem wycieczek i miejscem wypoczynku mieszkańców i turystów.



Brodnicki Park Krajobrazowy
Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy
Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy
Krajeński Park Krajobrazowy
Nadgoplański Park Tysiąclecia
Tucholski Park Krajobrazowy
Wdecki Park Krajobrazowy
Zespół Parków Krajobrazowych nad Dolną Wisłą

87-312 Pokrzydowo, Grzmiecia 10
87-820 Kowal, ul. Zamkowa 11
87-320 Górzno, Ruda 1
89-450 Więcbork, ul. Pocztowa 2
88-150 Kruszwica, ul. Wodna 9
89-500 Tuchola, ul. Podgórna 1
86-150 Osie, ul. Rynek 11A
86-100 Świecie, ul. Sądowa 5

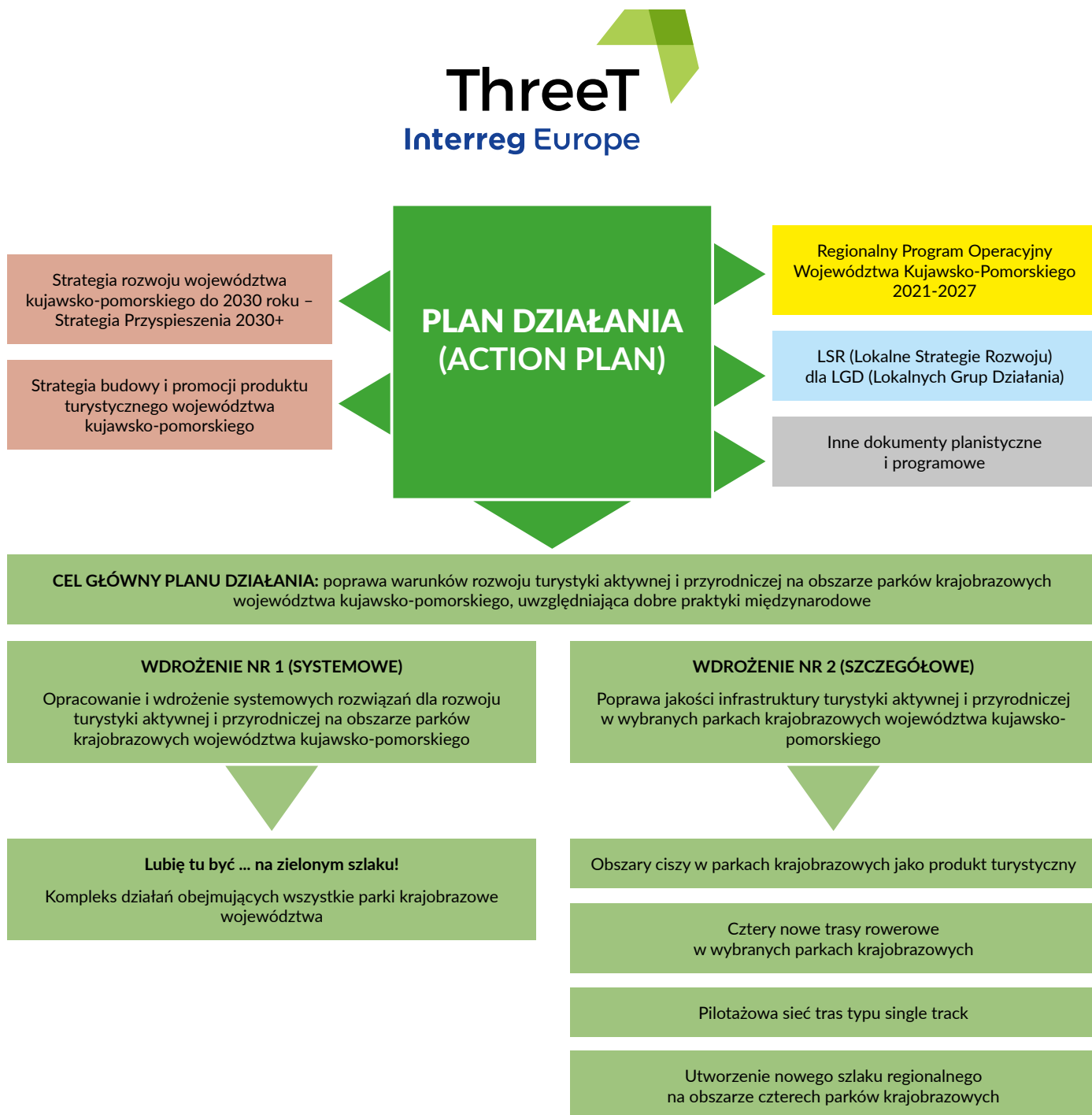
Interesariusze Planu Działania

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
8 dyrekcji parków krajobrazowych
17 samorządów lokalnych (gminnych i powiatowych)
2 nadleśnictwa

Cel i sposób realizacji Planu Działania

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego uczestnicząc w projekcie Interreg Europa o nazwie ThreeT (Thematic Trail Trigger) opracował Plan Działania (Action Plan) dla parków krajobrazowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

W ramach dokumentu zarekomendowano szereg działań dotyczących poprawy warunków uprawiania turystyki aktywnej, szczególnie rowerowej, na obszarze parków krajobrazowych. Zalecenia te uwzględniają dobre praktyki i doświadczenia partnerów projektu ThreeT. Wdrożenia opisane w Planie Działania zostaną ujęte w dokumentach strategicznych Województwa. Ich realizacja możliwa będzie w latach 2021-2027, przy pomocy programów europejskich i środków własnych partnerów.

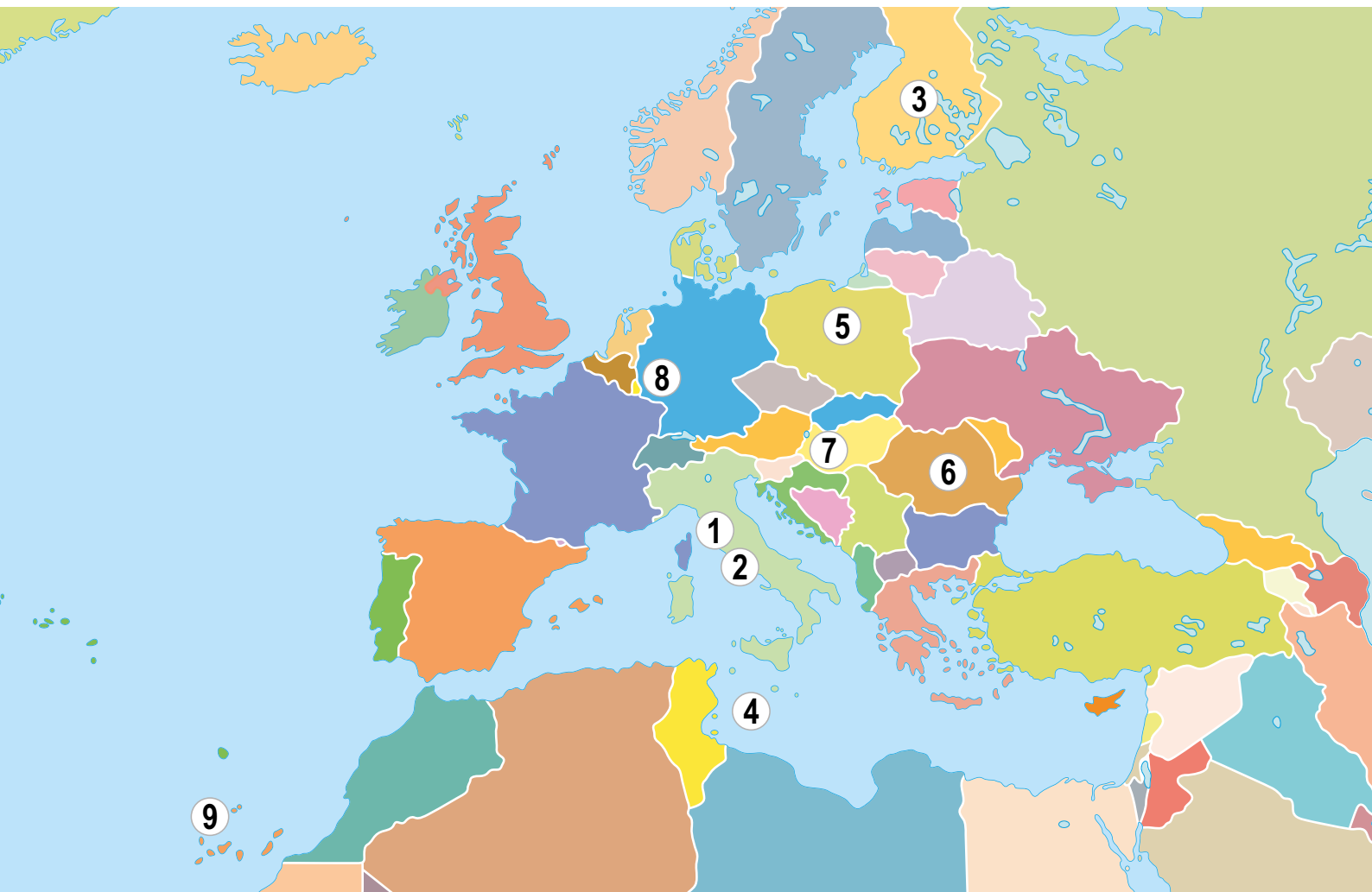


Plan Działania opisuje dwa wdrożenia. Pierwsze wdrożenie o charakterze systemowym obejmować będzie kompleksowo obszar wszystkich parków krajobrazowych w województwie. Drugie wdrożenie, szczegółowe, podzielone jest na pięć odrębnych zadań. Każde z nich obejmuje obszar jednego z parków krajobrazowych. Dodatkowo ujęte są w ramach tego wdrożenia ogólne rekomendacje dla dodatkowego zadania, obejmującego obszar czterech parków krajobrazowych. Ponadto zakłada się wypromowanie „obszarów ciszy” jako nowej atrakcji turystycznej.

Ogólny nadzór nad realizacją Planu Działania sprawuje Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Jest on też odpowiedzialny za koordynację wdrożenia systemowego oraz za wykreowanie „obszarów ciszy”. Pozostałe wdrożenia realizują partnerstwa lokalne. W czasie prac nad Planem Działania uzyskano deklaracje (listy intencyjne) od 28 podmiotów zainteresowanych realizacją wdrożeń.

Projekt ThreeT (Thematic Trail Trigger)

Projekt ThreeT realizowany jest w ramach Programu Interreg Europa. W jego ramach współpracują partnerzy z ośmiu krajów Unii Europejskiej: Polski, Włoch, Hiszpanii, Finlandii, Rumunii, Węgier, Malty i Niemiec. Partnerami projektu są jednostki samorządu terytorialnego oraz interesariusze lokalni, reprezentujący organizacje turystyczne, parki krajobrazowe, instytucje kultury.



Anaga – Trail of Senses, Teneryfa - fot. K. Wojtkowiak

Partnerzy projektu ThreeT

1. Livorno Province (Włochy) – lider projektu
2. Tuscany Region (Włochy)
3. Regional Council of Central Finland (Finlandia)
4. Planning Authority (Malta)
5. Województwo Kujawsko-Pomorskie (Polska)
6. Brasov County Council (Rumunia)
7. Self-Government Office of Vas County (Węgry)
8. Regional Management Central Hessen (Niemcy)
9. Interurban Transport of Tenerife S.A. (Teneryfa/Hiszpania)



Podstawowe informacje o projekcie:

Źródło finansowania: Program Interreg Europa
Liczba partnerów: 9 (z 8 krajów UE)
Budżet: 1 892 776 EUR
Ramy czasowe: 1 czerwca 2018 – 30 listopada 2022
Strona internetowa: <https://www.interregeurope.eu/threet>



**Interreg
Europe**



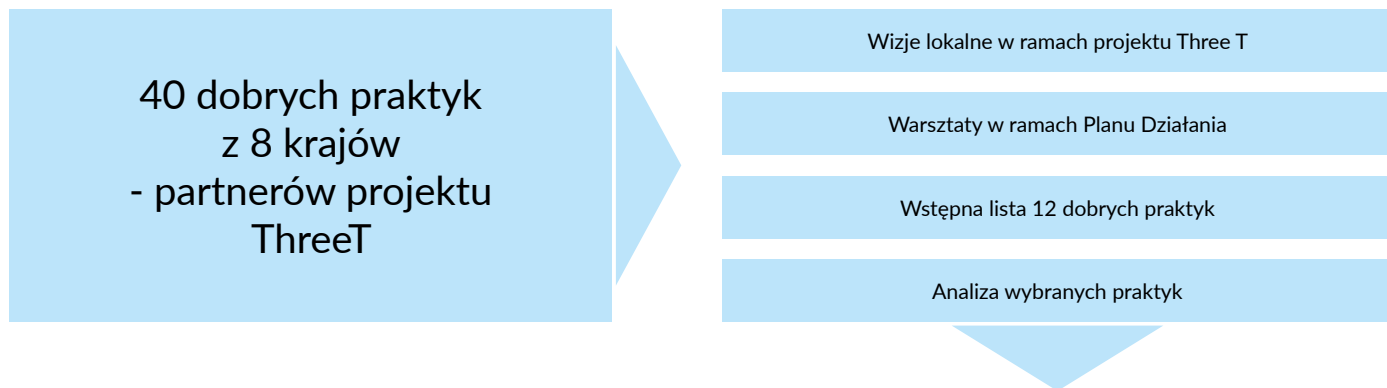
European Union | European Regional Development Fund

Dobre praktyki w projekcie ThreeT

Partnerzy projektu ThreeT podczas wizyt studyjnych wymieniali się doświadczeniami i dobrymi praktykami. Dotyczyły one zarządzania obszarami chronionymi oraz sposobów promocji i ochrony walorów przyrodniczych i kulturowych tych obszarów. Łącznie w ramach projektu zaprezentowano blisko 40 dobrych praktyk, pochodzących z ośmiu krajów Unii Europejskiej.

W ramach prac nad Planem Działania przeprowadzono warsztaty z udziałem uczestników wyjazdów studyjnych, którzy przeanalizowali zaprezentowane w projekcie dobre praktyki. W wyniku analiz i konsultacji wybrano pięć dobrych praktyk, które zarekomendowano do wykorzystania w ramach Planu Działania dla województwa kujawsko-pomorskiego.

Schemat wyboru dobrych praktyk



Pięć dobrych praktyk rekomendowanych do ujęcia w Planie Działania

1	Silence as a tourism attraction (Cisza jako atrakcja turystyczna)		Regional Council of Central Finland
2	Meijän Polku / Our Path („Nasza ścieżka” – przyroda jako czynnik zdrowego życia)		Regional Council of Central Finland
3	Eco-Adventures of Sam the Squirrel (Ekologiczne przygody wiewiórki Sam)		Self-Government Office - Vas County
4	Dingli Heritage Trail & Dingli Mobile App (Szlaki dziedzictwa i aplikacja mobilna w regionie Dingli)		Malta Planning Authority
5	Eco-Touristic trail network in Poarta Carpatilor and in Magura Codlea Mountain (Sieć ekologicznych szlaków turystycznych w górach Rumunii)		Brasov County Council

fot. Vas County

Wizyta studyjna w Finlandii, fot. R. Modrzewski





fot. J. Zdrojewski

Wdrożenie systemowe: Lubię tu być... na zielonym szlaku!

Wdrożenie systemowe polega na opracowaniu i wdrożeniu kompleksowych rozwiązań dla turystyki aktywnej i przyrodniczej na obszarze wszystkich 10 parków krajobrazowych.

Nazwa przedsięwzięcia nawiązuje do projektu o nazwie „Edukacja społeczności zamieszkujących obszary chronione województwa kujawsko-pomorskiego: Lubię tu być... na zielonym”, realizowanego przez samorząd województwa i dyrekcje parków krajobrazowych w latach 2017-2020. Projekt ten był dofinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, WFOŚiGW w Toruniu oraz środków własnych województwa.

Liderem i koordynatorem wdrożenia jest Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, a partnerami – dyrekcje poszczególnych parków krajobrazowych. W ramach wdrożenia uwzględnia się szereg dobrych praktyk i rozwiązań, stosowanych przez partnerów projektu ThreeT.

Wdrożenie podzielone jest na osiem komponentów, które mają na celu poprawę oferty turystycznej i dostępności obszarów parków krajobrazowych dla turystyki, uwzględniając kwestie ochrony przyrody i edukacji ekologicznej.

fot. J. Zdrojewski



ZAKRES TEMATYCZNY WDROŻENIA NR 1

Poddziałanie 1.1. Opracowanie standardu oznakowania turystycznego i wzornika tablic informacyjnych oraz utrzymania szlaków i infrastruktury turystycznej

Poddziałanie 1.2. Opracowanie tras wycieczek (pętli) dla różnych grup odbiorców

Poddziałanie 1.3. Identyfikacja i doposażenie węzłów ruchu turystycznego

Poddziałanie 1.4. Utworzenie spójnej bazy danych o atrakcjach turystycznych i zagospodarowaniu turystycznym

Poddziałanie 1.5. Poprawa jakości wybranych szlaków turystycznych

Poddziałanie 1.6. Działania informacyjne, promocyjne i edukacyjne o charakterze pilotażowym i systemowym

Poddziałanie 1.7. Siedziby dyrekcji parków krajobrazowych jako punkty informacji turystycznej i przyrodniczej

Poddziałanie 1.8. Działania wizerunkowe, powiązane z imprezami tematycznymi i cyklicznymi



fol. W. Gałosz



fol. W. Gałosz



fol. J. Zdrojewski

Wdrożenie ma charakter modelowy/wzorcowy. Obejmuje ono działania w zakresie informacji turystycznej, promocji obszaru oraz ekoturystyki, jak też budowy wybranych elementów małej infrastruktury. Są one możliwe do realizacji jedynie całościowo dla wszystkich obszarów z poziomu województwa, przy pomocy wspólnych narzędzi (np. regionalny portal turystyki rowerowej).

Przedsięwzięcia realizowane w ramach tego działania mają na celu wypracowanie ogólnych standardów, procedur i wytycznych postępowania dla całego obszaru (np. regionalne standardy infrastruktury turystycznej). Będą więc przyjęte jako wzorcowe dla wszystkich inicjatyw na obszarze realizacji Planu Działania.

Wdrożenie poszerza możliwości, jakie daje wybudowanie lub doposażenie w ostatnich latach szeregu nowych obiektów edukacji ekologicznej na terenie parków krajobrazowych, np. w Kruszwicy, Więcborku, Tleniu czy Rudzie.

Wdrożenie będzie finansowane ze środków własnych samorządu województwa oraz funduszy zewnętrznych, np. RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2021-2027.

Jego realizacja przewidziana jest na lata 2021-2022 (działania przygotowawcze) w ramach kilku komplementarnych projektów. W latach 2023-2025 planowane jest jako wspólny, duży projekt promocyjno-edukacyjny, realizowany na obszarze regionu.

Koszt realizacji projektu systemowego to ok. 8 mln zł

fol. J. Zdrojewski



Wdrożenie szczegółowe

Wdrożenie to obejmuje siedem zadań, realizowanych w różnych częściach regionu.

Poddziałanie 2.1. „Obszary ciszy na terenie parków krajobrazowych województwa kujawsko-pomorskiego”
(projekt pilotażowy, realizowany w ramach programu Interreg Europa w latach 2021-2022)

Poddziałanie 2.2. „Brodnicka Ósemka” (projekt planowany na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego)

Poddziałanie 2.3. „Velo Gopło” (projekt planowany na obszarze Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia)

Poddziałanie 2.4. „Grudziądz – twierdza na wiślanym szlaku” (projekt planowany na obszarze Parku Krajobrazowego „Góry Łosiowe”)

Poddziałanie 2.5. „Rozwój turystyki rowerowej w Gostynińsko-Włocławskim Parku Krajobrazowym”
(projekt planowany na obszarze Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego)

Poddziałanie 2.6. „Bike Park Pojezierza Brodnickiego” (projekt planowany na obszarze Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego)

Rekomendacja dodatkowa: Realizacja przedsięwzięcia o nazwie: „Rowerem przez Bory Tucholskie”

Poddziałanie 2.1.

„Obszary ciszy na terenie parków krajobrazowych województwa kujawsko-pomorskiego”

Przedsięwzięcie wzorowane jest na jednej z dobrych praktyk zaobserwowanych u fińskiego partnera projektu ThreeT: Regional Council of Central Finland. Zakłada utworzenie „obszarów ciszy” w parkach krajobrazowych województwa kujawsko-pomorskiego.

Jest to jednocześnie projekt pilotażowy, finansowany z programu Interreg Europa, który będzie realizowany w latach 2021-2022 jako kontynuacja projektu ThreeT.

Doświadczenia partnera fińskiego pokazują dobroczynny wpływ ciszy na samopoczucie człowieka. Wpisuje się to w popularny w turystyce trend „powrotu do natury” oraz promocję aktywności typu „wellness”. Ma też duże znaczenie dla rehabilitacji zdrowotnej oraz dla utrzymania dobrej kondycji psychofizycznej.

„Obszarami ciszy” będą wybrane fragmenty parków krajobrazowych, oddalone od źródeł hałasu takich jak drogi czy zakłady przemysłowe. Przewiduje się w ramach wdrożenia działania planistyczne, pomiary natężenia hałasu, czynną ochronę wybranych obszarów przed hałasem oraz wyznaczanie tras spacerowych i miejsc odpoczynkowych.

Nakłady finansowe na realizację przedsięwzięcia wynoszą 238 626 zł, w tym wkład własny województwa w wysokości 35 793 zł.

fot. P. Szumigaj



Poddziałanie 2.2.

Nazwa wdrożenia: „**Brodnicka Ósemka**”

Lokalizacja: **Brodnicki Park Krajobrazowy**

W ramach przedsięwzięcia zakłada się wybudowanie dwóch pętli rowerowych (dużej i małej) na obszarze Brodnickiego Parku Krajobrazowego. Pętle tworzą razem kształt cyfry „8”, stąd nazwa projektu.

Większa pętla prowadzi ze Zbiczna przez Gaj-Grzmieć i Pokrzydowo do Jajkowa, a stamtąd przez Tamę Brodzką do Brodnicy. Pętla ta łączy się z planowaną drogą rowerową po dawnej linii kolejowej z Brodnicy przez Kurzętnik na Nowe Miasto Lubawskie. Mniejsza pętla biegnie lasami ze Zbiczna do Cichego, a następnie drogą na Mścin i drogą leśną do Gaj-Grzmieci, gdzie łączy się z dużą pętlą.

Działania opisane we wdrożeniu wpisują się w powiatową koncepcję budowy dróg rowerowych i pozwolą znacznie zwiększyć bezpieczeństwo rowerzystów na tym obszarze. Tak zaprojektowana sieć dróg rowerowych łączy ze sobą wszystkie najważniejsze atrakcje turystyczne Brodnickiego Parku Krajobrazowego oraz Brodnicy i większości miejscowości na tym terenie.

Partnerzy przedsięwzięcia:

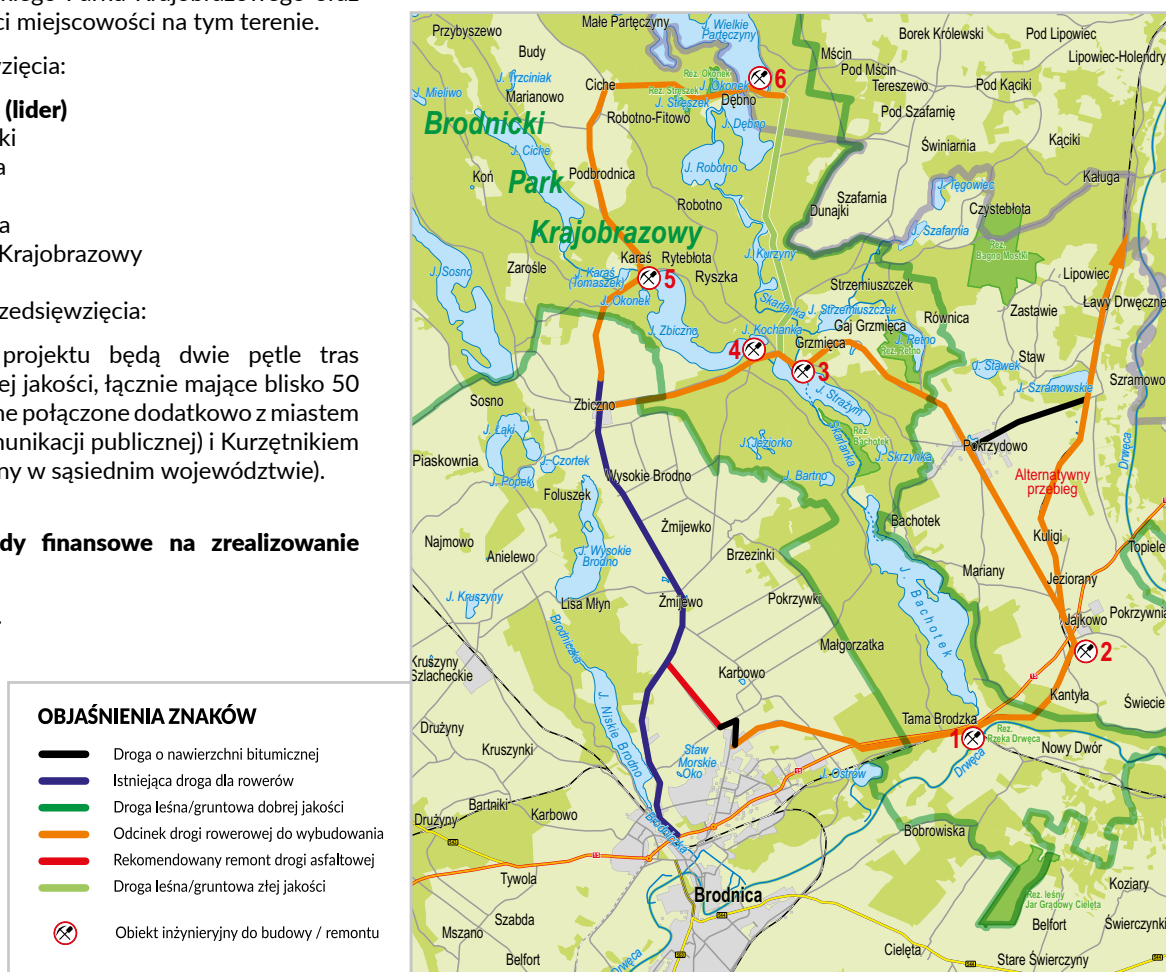
- **Gmina Zbiczno (lider)**
- Powiat Brodnicki
- Gmina Brodnica
- Gmina Brzozie
- Miasto Brodnica
- Brodnicki Park Krajobrazowy

Zakładane efekty przedsięwzięcia:

Efektom realizacji projektu będą dwie pętle tras rowerowych wysokiej jakości, łącznie mające blisko 50 km długości. Będą one połączone dodatkowo z miastem Brodnica (węzeł komunikacji publicznej) i Kurzętnikiem (kompleks turystyczny w sąsiednim województwie).

Szacunkowe nakłady finansowe na zrealizowanie inwestycji

Kwota ok. 22 mln zł.



fot. D. Pach



Poddziałanie 2.3.

Nazwa wdrożenia: **„Velo Gopło”**

Lokalizacja: **Nadgoplański Park Tysiąclecia**

W ramach przedsięwzięcia planuje się wybudowanie trasy rowerowej dookoła północnej części Jeziora Gopło. W pobliżu jeziora przebiega wiele dróg publicznych, jednak bezpieczeństwo i wygoda rowerzystów na części z nich są niewystarczające, z uwagi na dużą prędkość samochodów i brak poboczy lub zły stan nawierzchni.

Początek i koniec trasy znajdować się będzie w Kruszwicy przy Mysiej Wieży. Trasa prowadzić ma z Kruszwicy po dawnej nieczynnej linii kolejowej do miejscowości Gopło na odcinku 12 km. Dalszy odcinek, przez Rzeszynek i Ostrówek do Złotowa i Ostrowa, prowadzić ma drogami powiatowymi. Na tej części trasy inwestycje nie są konieczne, a atrakcją jest prom pływający przez jezioro pomiędzy Złotowem i Ostrowem. Na dalszej części trasy konieczny jest remont dróg gruntowych pomiędzy Kickiem a Rusinowem, a następnie budowa drogi rowerowej pomiędzy Gocanowem a Grodztwem, wzdłuż drogi krajowej nr 62. Atrakcyjną alternatywą jest poprowadzenie trasy bliżej jeziora, przez las w kierunku istniejącej promenady na wschodnim brzegu jeziora. W samej Kruszwicy do zamknięcia pętli należy wybudować kładkę nad Notecią przy drodze krajowej nr 62.

Partnerzy przedsięwzięcia:

- **Gmina Kruszwica (lider)**
- Gmina Jeziora Wielkie
- Nadgoplański Park Tysiąclecia

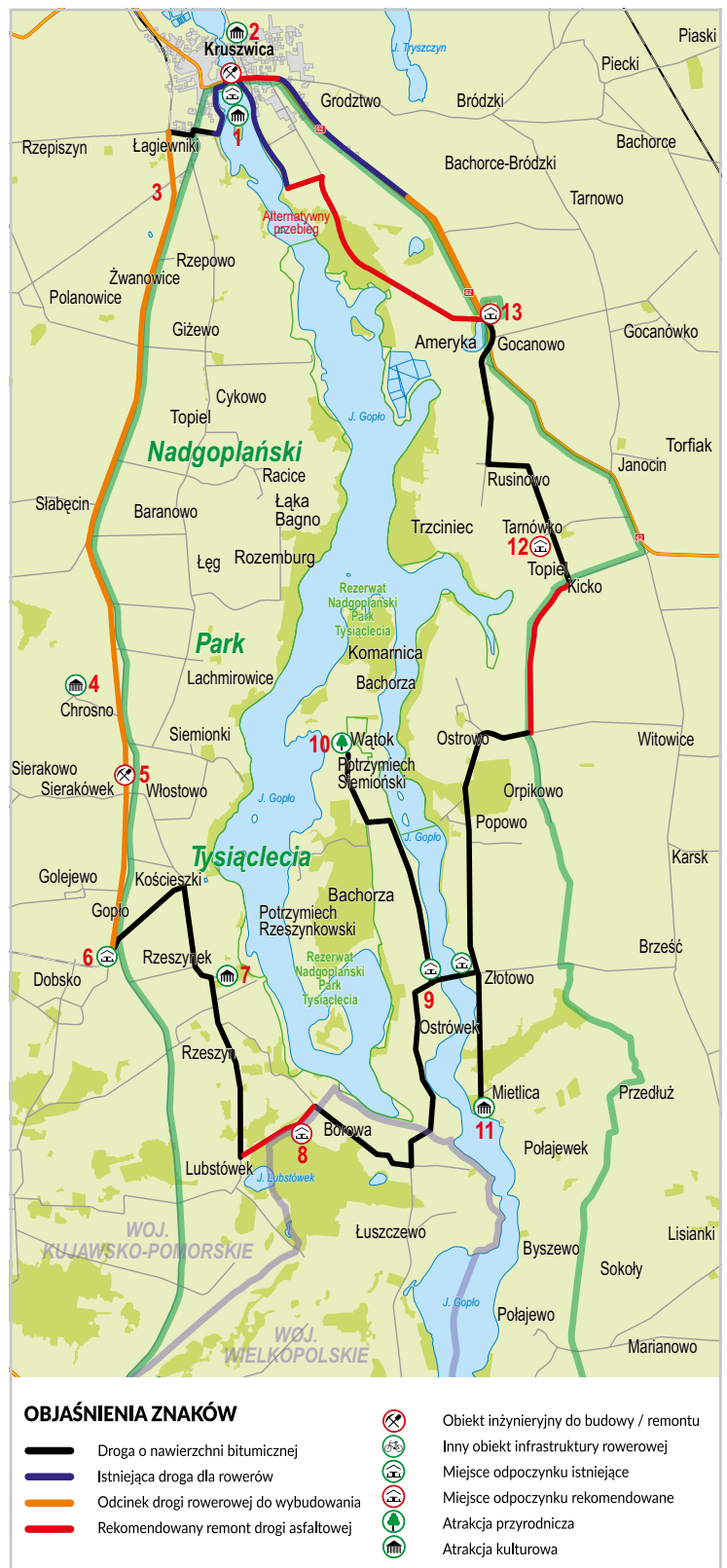
Zakładane efekty przedsięwzięcia:

Efektem realizacji projektu będzie pętla dookoła północnej części Jeziora Gopło, licząca 42 kilometry (oraz 5 km tras łącznikowych).

Działanie to zapewni pełne udostępnienie Nadgoplańskiego Parku Tysiąclecia dla rowerzystów i utworzenie atrakcyjnego produktu turystycznego (Velo Gopło) o łącznej długości 47 km.

Szacunkowe nakłady finansowe na zrealizowanie inwestycji

Kwota ok. 21 mln zł.



fot. D. Pach



fot. D. Pach



Poddziałanie 2.4.

Nazwa wdrożenia: „**Grudziądz – twierdza na wiślanym szlaku**”

Lokalizacja: **Park Krajobrazowy Góry Łosiowe**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Parku Krajobrazowym Góry Łosiowe, który jest najmłodszym z parków krajobrazowych województwa kujawsko-pomorskiego. W ramach zadania zakłada się korektę przebiegu WTR (Wiślanej Trasy Rowerowej) na południe i północ od Grudziądza poprzez jej przesunięcie bliżej cytadeli i Wisły oraz poprawę jakości nawierzchni. Uzupełnieniem projektu

jest także wybudowanie atrakcyjnej infrastruktury towarzyszącej (np. platforma widokowa w Zakurzewie) oraz wytyczenie szlaków rowerowych przez teren parku, od WTR do rewitalizowanej obecnie zagrody w Dusocinie.

Partnerzy przedsięwzięcia:

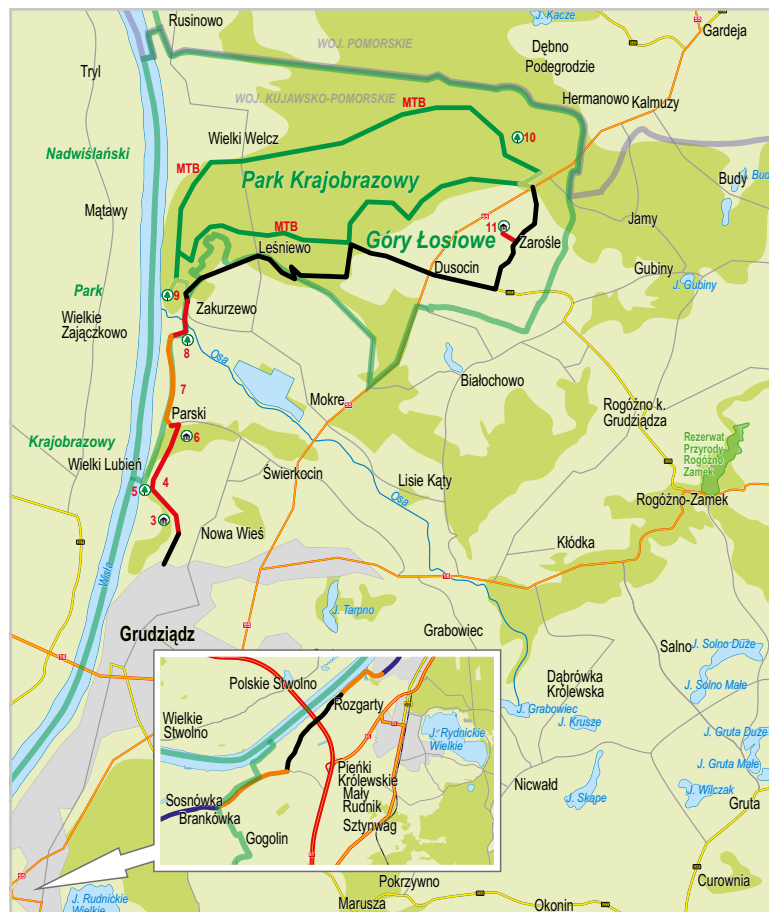
- **Gmina Grudziądz (lider)**
- Miasto Grudziądz
- Powiat Grudziądzki
- Gmina Rogóźno
- Zespół Parków Krajobrazowych nad Dolną Wisłą
- Nadleśnictwo Jamy

Zakładane efekty przedsięwzięcia:

Efektem realizacji projektu będzie wytyczenie i poprawa jakości sieci szlaków rowerowych w Parku Krajobrazowym Góry Łosiowe, w szczególności trasy krajowej/międzynarodowej EuroVelo 9 / WTR, uzupełnionych przez szlak lokalny, prowadzący przez teren parku krajobrazowego.

Szacunkowe nakłady finansowe na zrealizowanie inwestycji

Kwota ok. 11 mln zł.



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

- Droga o nawierzchni bitumicznej
- Istniejąca droga dla rowerów
- Droga leśna/gruntowa dobrej jakości
- Odcinek drogi rowerowej do wybudowania
- Rekomendowany remont drogi asfaltowej
- Droga leśna/gruntowa złej jakości

- 🌳 Atrakcja przyrodnicza
- 🏰 Atrakcja kulturowa

fot. archiwum ZPK



Poddziałanie 2.5.

Nazwa wdrożenia: „**Rozwój turystyki rowerowej w Gostynińsko-Włocławskim Parku Krajobrazowym**”

Lokalizacja: **Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy**

Wdrożenie zakłada budowę sieci dróg rowerowych na terenie Gostynińsko-Włocławskiego Parku Krajobrazowego. W ramach zadania przewiduje się połączenie Włocławka i Kowala drogą rowerową wzdłuż drogi krajowej nr 91, wybudowanie lokalnej drogi rowerowej z Kowala przez Górę Dużą do Skrzynek oraz poprawę jakości WTR - Wiślanej Trasy Rowerowej poprzez budowę drogi rowerowej wzdłuż Kanału Zuzanka oraz na zaporze bocznej Zalewu Włocławskiego. Przewiduje się też wybudowanie brakujących odcinków dróg rowerowych we Włocławku w kierunku wschodnim. W dalszej perspektywie zaś planuje się także połączenie rowerowe północ-południe, wzdłuż niebezpiecznej dla rowerzystów, choć malowniczej drogi z Kowala do Zuzanki.

Partnerzy przedsięwzięcia:

- **Gmina Kowal (lider)**
- Miasto Kowal
- Gmina Włocławek
- Miasto Włocławek
- Gmina Baruchowo
- Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy

Zakładane efekty przedsięwzięcia:

Efektom realizacji projektu będzie sieć tras rowerowych, prowadząca przez Gostynińsko-Włocławski Park Krajobrazowy, w szczególności trasy krajowej/międzynarodowej EuroVelo 2 / WTR, uzupełnionych przez szlaki i trasy lokalne. W ramach przedsięwzięcia zakłada się utworzenie łącznie 44 km nowej trasy rowerowej.

Szacunkowe nakłady finansowe na zrealizowanie inwestycji

Kwota ok. 20 mln zł.

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW	
	Droga o nawierzchni bitumicznej
	Istniejąca droga dla rowerów
	Odcinek drogi rowerowej do wybudowania



fot. P.T. (archiwum GWKP)



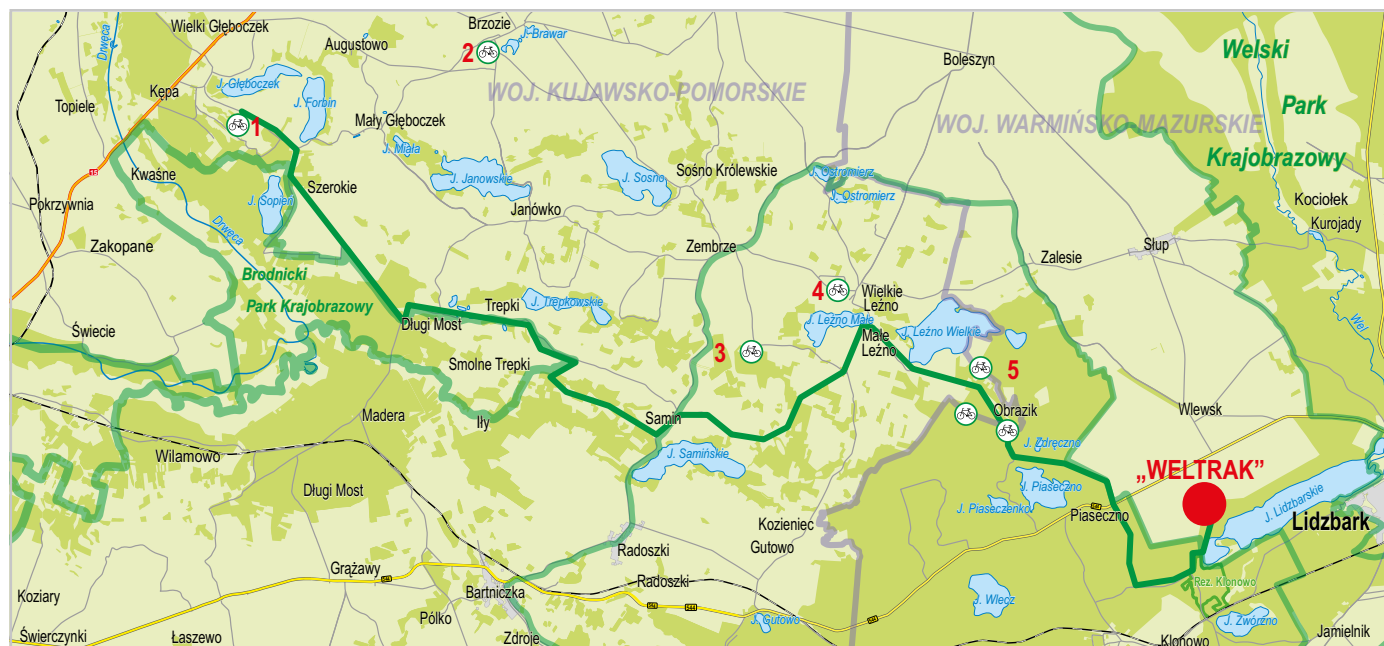
Poddziałanie 2.6.

Nazwa wdrożenia: **„Bike Park Pojezierza Brodnickiego”**

Lokalizacja: **Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy**

Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy obejmuje tereny o bardzo dużej atrakcyjności turystycznej. W parku znajdują się liczne jeziora, a krajobraz ma charakter podgórski. Obszar gminy Brzozie, leżący na skraju tego parku, ma wyjątkowe ukształtowanie powierzchni i walory krajobrazowe. Pozwala to na tym obszarze wyznaczyć wiele miejsc, w których znajdować się mogą trasy zjazdowe dla miłośników kolarstwa górskiego („single tracki”). Liczne pagórki i gęsta sieć asfaltowych dróg o małym ruchu pojazdów pozwala także rozwijać inne formy aktywności rowerowej, jak amatorskie kolarstwo szosowe czy turystyka na rowerach ze wspomaganie elektrycznym.

Przedsięwzięcie ma na celu stworzenie pierwszego w Polsce Północnej zrównoważonego parku rowerowego. Składać się on będzie z sieci pięciu tras „single track” do wyczynowej jazdy MTB wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czterech tras „baby track” i dwóch tras typu „pump track”, połączonymi ze sobą szlakiem łącznikowym. Jedna taka trasa już funkcjonuje w okolicach Lidzbarka (tzw. „Weltrak”).



OBJAŚNIENIA ZNAKÓW

- Droga leśna/gruntowa dobrej jakości
- Inny obiekt infrastruktury rowerowej

Singletrack - fot P. Książek



Partnerzy przedsięwzięcia:

- **Gmina Brzozie (lider)**
- Gmina Górzno
- Górznieńsko-Lidzbarski Park Krajobrazowy
- Nadleśnictwo Brodnica

Zakładane efekty przedsięwzięcia:

Efektom realizacji projektu będzie sieć tras MTB na terenie gminy Brzozie, zlokalizowanych w trzech miejscach – okolicach miejscowości Obrazik, Zembrze i Wielki Gęboczek. Uzupełniać je będą dwie trasy typu „pump track”, zlokalizowane w Wielkim Leźnie i Brzozie.

Szacunkowe nakłady finansowe na zrealizowanie inwestycji

Kwota ok. 2 mln zł.

Pumptrack - fot J. Zdrojewski



Rekomendacja dodatkowa

Nazwa wdrożenia: **„Rowerem przez Bory Tucholskie”**

Lokalizacja: **Krajeński, Tucholski i Wdecki oraz Nadwiślański Park Krajobrazowy**

W ramach prac nad Planem Działania zidentyfikowano potrzebę budowy kompleksowej sieci szlaków rowerowych na obszarze kujawsko-pomorskiej części Borów Tucholskich, objętej ochroną jako Tucholski i Wdecki Park Krajobrazowy. Na tym obszarze rekomenduje się budowę sieci tras rowerowych o jakości i standardzie podobnym do „Kaszubskiej Marszruty” w województwie pomorskim (powiat chojnicki).

Dodatkowo zarekomendowano przedłużenie do Bydgoszczy regionalnego szlaku rowerowego o nazwie „Przez Zielone Serce Pomorza”. Obecnie prowadzi on z Ustki przez Słupsk i Bytów do powiatu chojnickiego. Sugeruje się jego poprowadzenie przez Fojutowo, Tucholę, Koronowo do Bydgoszczy i uzupełnienie na tej trasie brakujących odcinków dróg rowerowych. Długość takiego szlaku (od Ustki do Bydgoszczy) to ok. 300 km.

Zaleca się także wytyczenie regionalnego „Rowerowego Szlaku Czterech Parków” o długości ok. 180 km. Jego proponowany przebieg to Bydgoszcz – Mrocza – Sępólno Krajeńskie – Kamień Krajeński – Tuchola – Cekcyn – Tleń – Osie – Laskowice – Świecie. Szlak łączyłby cztery parki krajobrazowe województwa: Krajeński, Tucholski, Wdecki i Nadwiślański, tworząc wraz ze szlakiem „Przez Zielone Serce Pomorza” oraz z siecią leśnych tras w Borach Tucholskich bardzo atrakcyjny system tras rowerowych.

Szczegółowe zaplanowanie tej sieci szlaków oraz wytyczenie przebiegów i oszacowanie kosztów zadania, jak też modelu jego realizacji wymaga kolejnych prac koncepcyjnych.



fot. P. Szumigaj



Summary

The Action Plan was elaborated within the framework of the ThreeT (Thematic Trail Trigger) Project, implemented under Interreg Europe Programme. The document was developed by the Marshal's Office of the Kujawsko-Pomorskie Voivodeship, which is one of 9 partners in the project.

The implementation of actions listed in the document will improve the opportunities for active and nature tourism in 10 landscape parks of the Kujawsko-Pomorskie Voivodeship. Assumptions of the Action Plan were included in regional strategic documents while the financing of the activities is expected to be obtained from EU funds under the Regional Operational Program of Kujawsko-Pomorskie Voivodeship 2021-2027. The Action Plan is divided into two actions.

ACTION 1

The first implementation (with a systemic approach) will cover comprehensively the area of all landscape parks in the region. It will address such issues as development of common standards for construction and maintenance of tourist infrastructure, its promotion and development of a comprehensive offer for families and active people. The above mentioned implementation will be complemented by actions aimed at improving the quality and compatibility of tourist infrastructure in landscape parks, especially through the use of facilities and sites administered by landscape parks units. The cost of this implementation is estimated at about EUR 2 million.

ACTION 2

The second (detailed) implementation is divided into 7 separate activities. 5 of them limit to the area of 1 landscape park and concerns the construction of bicycle infrastructure, most often in the shape of a loop of 30-50 kilometers long with accompanying infrastructure.

Such investments will allow the landscape parks to become more accessible for bicycle tourists and ensure comfort and safety to cyclists while preserving natural values of the area. Additionally, general recommendations for an additional task, covering the area of 4 landscape parks, are included in this action. Moreover, it is assumed to promote „silent areas” as a new tourist attraction. The total cost of these implementations is estimated to around EUR 18 million.

The implementations incorporate good practices of the partners of the ThreeT project, concerning management of valuable natural areas and tourism promotion. These practices were presented during study visits, which took place within the project in eight countries of the European Union.

The implementation of the Action Plan is planned for 2023-2025, and preparations for its implementation for 2021-2022. The scale of implemented investments and promotion activities will depend on the possibility of obtaining its financing from EU funds.

The Marshal's Office of the Kujawsko-Pomorskie Voivodeship is in charge of the overall supervision of the implementation of the Action Plan. It is also accountable for both coordination of the systemic implementation and for creation of the „silent areas”. The remaining implementations are carried out by local partnerships.

During the Action Plan preparations, the declarations (letters of intent) were received from 28 entities, which are local governments, landscape parks and forest inspectorates, interested in cooperation on implementations.

fot. archiwum Tucholskiego PK



Opracowanie: Vision Management & Consulting Sp. z o. o. na zlecenie Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Projekt graficzny i skład: Adam Wołosz www.wolosz.pl

© Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Zdjęcia na okładce: P. Siwek

Wydawca/Publisher:
Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń
Polska/Poland

www.kujawsko-pomorskie.pl

Toruń 2021



www.parki.kujawsko-pomorskie.pl



European Union
European Regional
Development Fund

Wydawnictwo współfinansowane ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach projektu ThreeT (Thematic Trail Trigger), realizowanego w ramach programu Interreg Europa oraz ze środków własnych Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego