

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w województwie kujawsko- pomorskim w latach 2014-2020

Cz.I Założenia, przygotowanie i stan realizacji

Bydgoszcz, 07.09.2020 r.



Podstawy zintegrowanego podejścia terytorialnego w polityce spójności dla perspektywy 2014-2020

Liczne wyzwania, przed jakimi stoi Europa:

- **gospodarcze**
- **związane z ochroną środowiska**
- **społeczne**



potrzeba opracowania zintegrowanego podejścia terytorialnego mającego na celu stworzenie skutecznych rozwiązań

WSPARCIE TERYTORIALNE - nowy wymiar polityki spójności

Traktat Lizboński* – nowe podejście terytorialne, zrównanie wymiaru terytorialnego z wymiarem gospodarczym i społecznym.

spójności gospodarczej i społecznej nie można osiągnąć na szczeblu europejskim bez silniejszego skoncentrowania się na terytorialnym wpływie polityk UE

Strategia „Europa 2020”** – strategia wzrostu społeczno-gospodarczego UE do roku 2020

zintegrowane strategie terytorialne są niezbędne do osiągnięcia inteligentnej, zrównoważonej i sprzyjającej włączeniu Europy przewidywanej w strategii „Europa 2020”

*podpisany w dniu 13 grudnia 2007 roku w Lizbonie.

**przyjęta 3 marca 2010 r. przez KE.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne polityce spójności dla perspektywy 2014-2020

„nieszablonowy instrument wsparcia terytorialnego”

- po raz pierwszy ujęto przez Komisję Europejską w aktach prawnych na nową perspektywę finansową 2014-2020
- w celu wzmocnienia wymiaru miejskiego polityki spójności, *z myślą o rozwoju miast*

Co to takiego?

- nowe narzędzie, za pomocą którego realizowane będą strategie terytorialne, przede wszystkim dotyczące zintegrowanych działań na rzecz zrównoważonego rozwoju obszarów miejskich, których odzwierciedlenie znalazło się w art. 7 rozporządzenia EFRR

Co to znaczy?

- podjęcie zintegrowanych działań służących rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych i społecznych, które mają wpływ na funkcjonalne obszary miejskie

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne polityce spójności dla perspektywy 2014-2020

Czemu ma służyć?

- zrównoważony rozwój obszarów miejskich
- wyjście poza sztywne granice administracyjne JST
- współpraca samorządów na rzecz maksymalnego wykorzystania wspólnych atutów i rozwiązywania problemów
- większe możliwości oddziaływania projektów unijnych

Jaki jest cel?

- promowanie partnerskiego modelu współpracy różnych jednostek administracyjnych na miejskich obszarach funkcjonalnych;
- zwiększenie efektywności podejmowanych interwencji poprzez realizację zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie;
- realizacja zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i ich obszarów funkcjonalnych;
- zwiększenie wpływu miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie na kształt i sposób realizacji działań wspieranych na ich obszarze w ramach polityki spójności.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie 2014-2020 dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



www.ipo.kujawsko-pomorskie.pl

Mój region w Europie

1) *Obszar realizacji ZIT*

Na podstawie KSRR 2010-2020, KPZK 2030, UP, Zasad realizacji ZIT w Polsce obszar realizacji obejmuje teren miast wojewódzkich i powiązanych z nimi obszarów funkcjonalnych.

Podstawą do wyznaczenia obszaru stał się dokument MRR *Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich (opracowany przez MRR na podstawie ekspertyzy prof. P. Śleszyńskiego)*, w którym określono zasięg ZIT w poszczególnych województwach oraz uzgodnienia z jednostkami samorządu terytorialnego zainteresowanymi współpracą.

2) *Alokacja przeznaczona na ZIT*

- **RPO =>** wskazana w Umowie Partnerstwa podstawowa alokacja przeznaczona na ZIT „wojewódzkie”, która została włączona w alokację regionalnych programów operacyjnych
- **PO Infrastruktura i Środowisko =>** wyliczone „koperty” regionalne
- **PO Polska Wschodnia =>** w przypadku 5 województw wschodnich

Skala wsparcia była wyznaczona wymogiem ograniczenia udziału ZIT w EFRR (do 5%) oraz uzgodnieniami z instytucjami zarządzającymi tych programów.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w woj. kujawsko-pomorskim - Zawiązanie ZIT BTOF

- w dniu 8 kwietnia 2014 r. uchwałą nr 15/463/14 Zarząd Województwa, w oparciu Kryteria delimitacji Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Ośrodków Wojewódzkich (opracowanych przez MRR na podstawie ekspertyzy prof. P. Śleszyńskiego) po przeprowadzeniu konsultacji, wyznaczył obszar realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgoszczy, Torunia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie.
- samorządy współpracujące w celu realizacji ZIT w dniu 29.06.2015 r. podpisały **Porozumienie w sprawie realizacji ZIT dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (BTOF).**
- w dniu 29 czerwca 2015 r. zostało zawarte Porozumienie w sprawie powierzenia zadań IP w ramach instrumentu ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 – 2020, które konstytuowało zakres współpracy IZ RPO z IP ZIT oraz ustanawiało zakres zadań tych instytucji w procesie wdrażania RPO WK-P.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w woj. kujawsko-pomorskim

- **2 stycznia 2014 r.** – zlecenie przez Miasto Bydgoszcz opracowania projektu Strategii ZIT BTOF.
- **8 kwietnia 2014 r.** - podpisanie Porozumienia ws. realizacji ZIT BTOF (29 czerwca 2015 r. - ponowne podpisanie Porozumienia wynikające z rekomendacji MliR ws. dostosowania zapisów do obowiązującego prawodawstwa, pełnienia przez władze miejskie funkcji IP dla instrumentu ZIT).
- **31 maja 2016 r.** - KS ZIT BTOF pozytywnie opiniuje Strategię ZIT i przekazuje do ustawowego zaopiniowania IZ RPO WK-P oraz właściwego ministra ds. rozwoju.
- **20 lipca 2017 r.** - Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjmuje opinię w sprawie Strategii ZIT .
- **27 lipca 2016 r.** - Ministerstwo Rozwoju przekazuje pozytywną opinię z dnia 14 lipca 2016 r. dla dokumentu Strategii ZIT.
- **2016 r.** – ogłoszenie pierwszych konkursów dla ZIT BTOF.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w woj. kujawsko-pomorskim

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne finansowane są obligatoryjnie ze środków alokacji:

 RPO 2014-2020 (EFRR/EFS)

 POIiŚ 2014-2020

153,8 mln euro - pula środków wskazana w **Umowie Partnerstwa** na zintegrowane inwestycje terytorialne w województwie kujawsko-pomorskim (środki RPO – EFRR+EFS). Alokacja obliczona dla obszaru wyznaczonego w oparciu o **Kryteria delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych ośrodków wojewódzkich** (opracowany przez MRR na podstawie ekspertyzy prof. P. Śleszyńskiego),



166,8 mln euro - decyzją **Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego**, w związku ze zwiększeniem obszaru realizacji ZIT, zwiększono alokację o 12,6 mln euro ze środków RPO WK-P.



148,7 mln euro - w **POIiŚ** zabezpieczono alokację na projekty realizowane w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych - **koperta finansowa dla EFRR dla regionu słabiej rozwiniętego**.



314,80 mln euro — łączna pula środków przeznaczona na instrument ZIT w Województwie Kujawsko-Pomorskim,

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w woj. kujawsko-pomorski - poziom wsparcia

Przeznaczenie środków dwóch Programów Operacyjnych na realizację ZIT BTOF, spowodowało, iż wartość dotacji przypadająca na jednego mieszkańca (per capita) w ramach ZIT wyniosła **370,21 euro**.

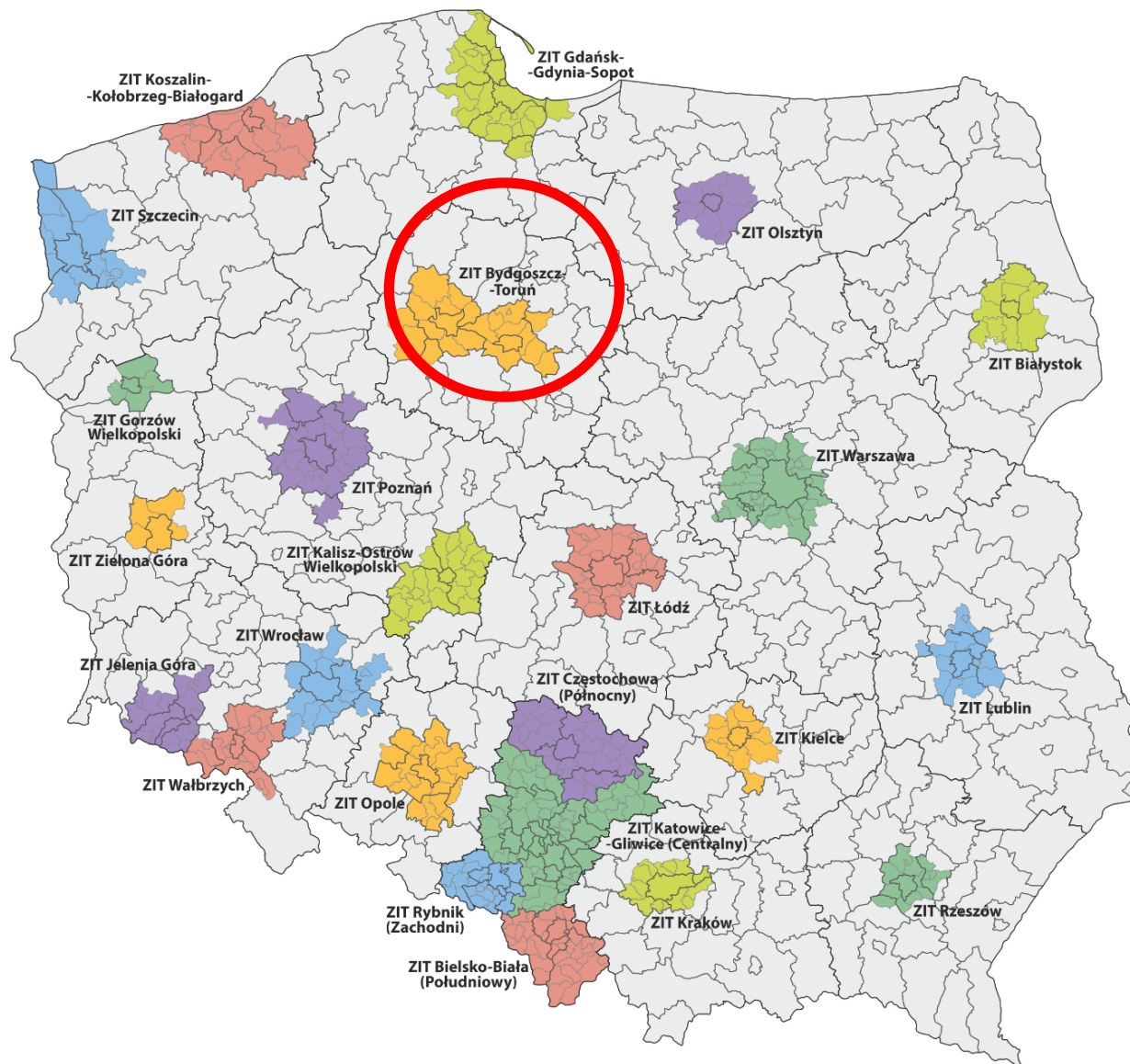
Podczas gdy, wartość środków przypadająca na jednego mieszkańca (per capita) obszaru realizującego zadania w ramach drugiego i trzeciego poziomu Polityki Terytorialnej (OSI, ORSG) wynosiła **195,70 euro**.

Pozyskanie z poziomu centralnego środków w takiej wysokości pozwoliło na wzmocnienie pozycji miast wojewódzkich, które stanowią **lokomotywy rozwoju** dla całego regionu.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie 2014-2020

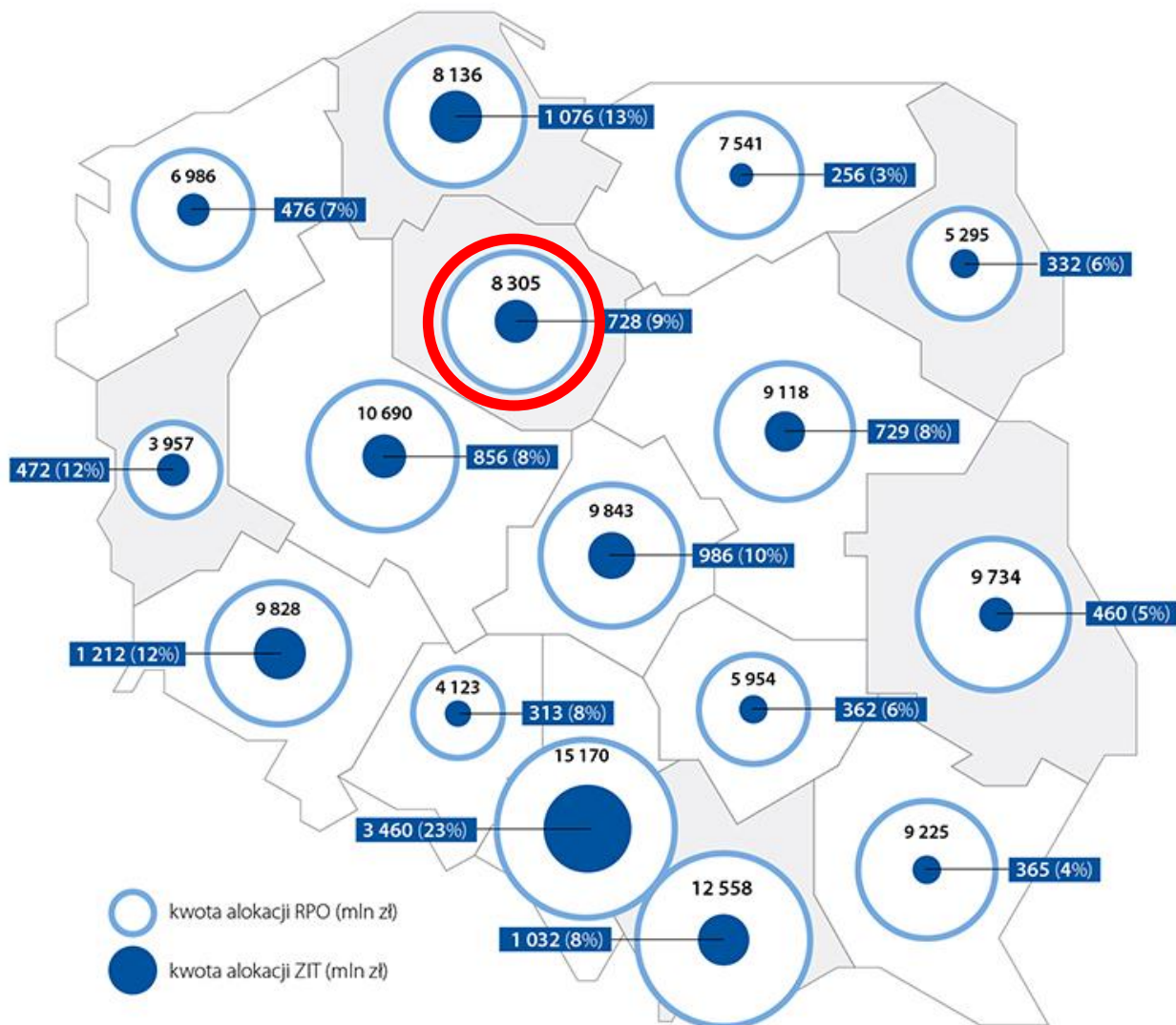
Liczba gmin w ramach ZIT

Lp.	Nazwa ZIT	Liczba gmin
1	Katowice-Gliwice (Centralny)	73
2	Warszawa	40
3	Bielsko-Biała (Południowy)	38
4	Częstochowa (Północny)	31
5	Gdańsk-Gdynia-Sopot	30
6	Łódź	28
7	Rybnik (Zachodni)	25
8	Bydgoszcz-Toruń	23
9	Poznań	22
10	Wałbrzych	22
11	Kalisz-Ostrów Wielkopolski	21
12	Opole	21
13	Jelenia Góra	19
14	Koszalin-Kołobrzeg-Białogard	19
15	Lublin	16
16	Kraków	15
17	Wrocław	15
18	Rzeszów	13
19	Szczecin	13
20	Kielce	12
21	Białystok	10
22	Olsztyn	7
23	Gorzów Wielkopolski	5
24	Zielona Góra	5
	RAZEM	523



- Białe Błota – BD
- Dąbrowa Chełmińska – BD
- Dobrcz – BD
- Koronowo – BD
- Nowa Wieś Wielka – BD
- Osielsko – BD
- Sicienko – BD
- Solec Kujawski – BD
- Kowalewo Pomorskie – GD
- Nakło nad Notecią – NK
- Szubin – NK
- Chełmża – TR
- Chełmża w. – TR
- Czernikowo – TR
- Lubicz – TR
- Łubianka – TR
- Łysomice – TR
- Obrowo – TR
- Wielka Nieszawka – TR
- Zławieś Wielka – TR
- Łabiszyn – ŻN
- Bydgoszcz
Toruń

Relacja wartości alokacji w ZIT w odniesieniu do wartości środków w Regionalnych Programach Operacyjnych województw na lata 2014-2020



**6 pozycja w kraju –
znaczący udział (9%)
środków UE przeznaczonych
do realizacji w ramach ZIT
w całkowitej alokacji
RPO WK-P na lata 2014-2020**

Źródło: opracowanie własne NIK na podstawie wyników kontroli

Aspekty wdrażania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w województwie kujawsko-pomorskim

- powierzenie zadań Instytucji Pośredniczącej ZIT - „odrębna” ścieżka wdrażania RPO WK-P 2014-2020,
- wsparcie finansowe procesu przygotowania Strategii ZIT BTOF **wsparcie tego rodzaju nie było dostępne dla samorządów w ramach OSI/ORSG**), kwota środków z POPT przeznaczonych na opracowanie Strategii ZIT BTOF, analizy, delimitacje, itp. **około 2,66 mln zł**),
- zbudowanie struktury administracyjnej dzięki finansowaniu ze środków POPT – Biuro ZIT BTOF, koordynatorzy w samorządach wchodzących w skład ZIT (**wsparcie tego rodzaju nie było dostępne dla samorządów w ramach OSI/ORSG**), kwota środków z POPT przeznaczonych na funkcjonowanie Biura ZIT BTOF w okresie 2015-2020, zgodnie z realizacją budżetu projektu ZIT BTOF, wyniosła 8 842 412,00 zł),
- realizacja projektów w trybie pozakonkursowym (projekty z zakresu park&ride, przebudowy układów torowo-drogowych, budowy bus pasów),
- realizacja dużych projektów infrastrukturalnych, m.in. finansowanych ze środków POIiŚ.

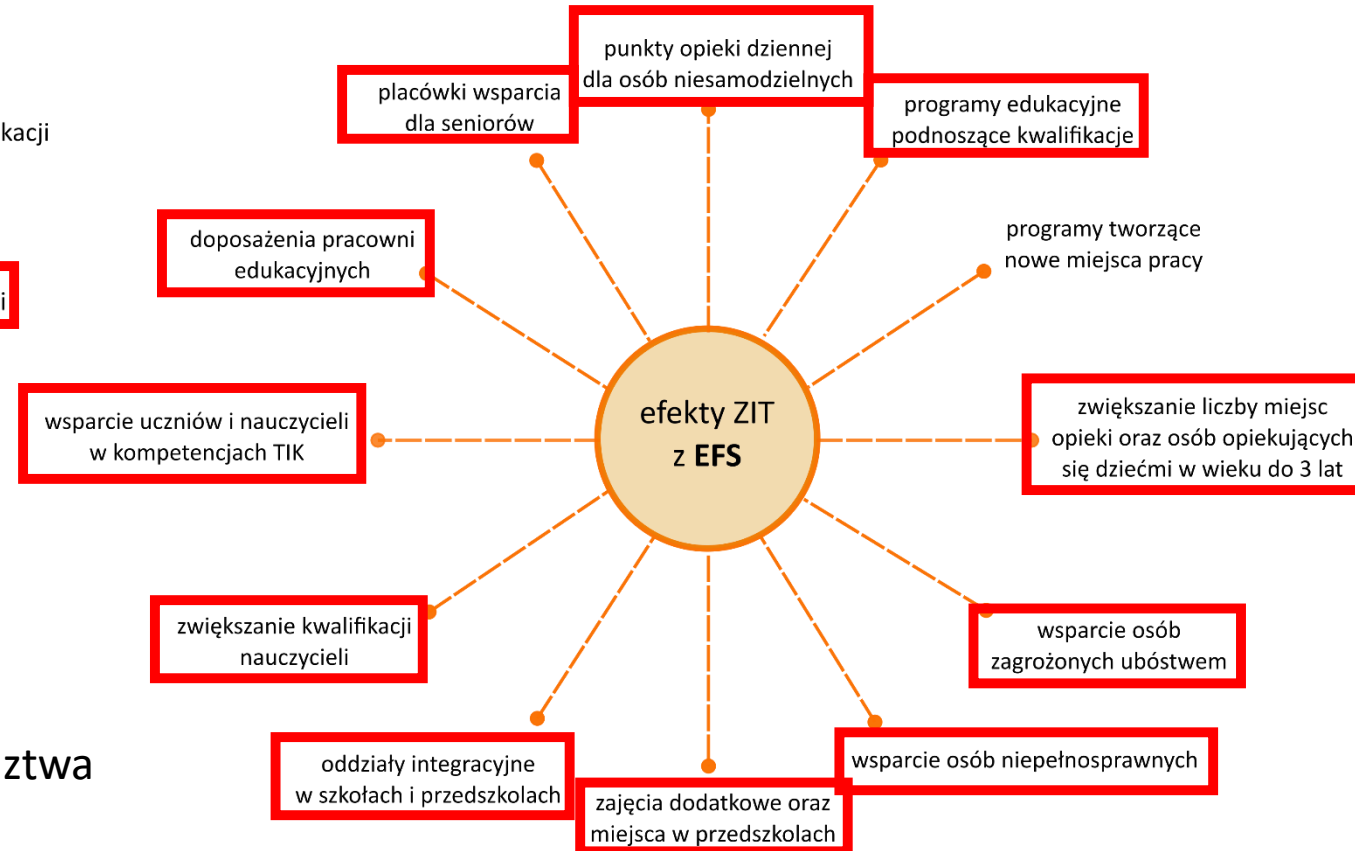
Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w województwie kujawsko-pomorskim – Biuro ZIT BTOF

Wsparcie ze środków POPT na funkcjonowanie biura ZIT BTOF w okresie 2015-2020 na podstawie założeń budżetu:

- Wynagrodzenia (10 etatów) – **5 096 021,40 zł**
- Koordynatorzy gminni – **1 248 000,00 zł**
- Koszty funkcjonowania biura – **713 364,83 zł**
- Wyposażenie biura – **184 640,00 zł**
- Szkolenia dla pracowników oraz koordynatorów – **225 911,17 zł**
- Szkolenia, wsparcie, doradztwo dla beneficjentów, wsparcie eksperckie instytucji – **420 806,60 zł**
- Usługi prawne i księgowo – **62 372,00 zł**
- Konferencje, spotkania i wymiana doświadczeń – **618 441,00 zł**
- Działania informacyjne – **152 855,00 zł**
- Analizy - **120 000,00 zł**

Przykładowe efekty realizacji ZIT współfinansowanych

z EFRR i EFS

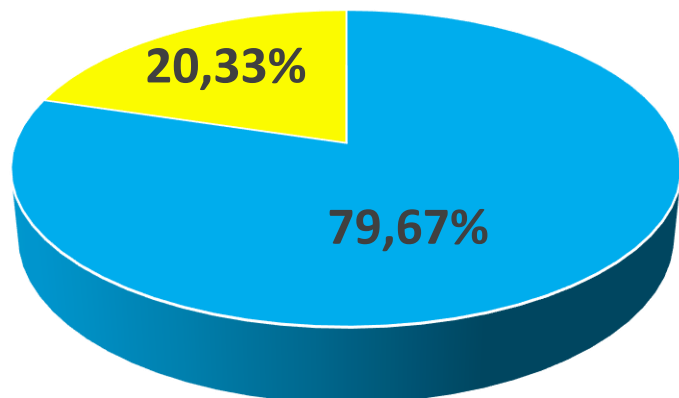


efekty realizacji projektów ZIT w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Stan wdrażania ZIT na tle OSI/ORSG oraz RPO WK-P

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – kontraktacja

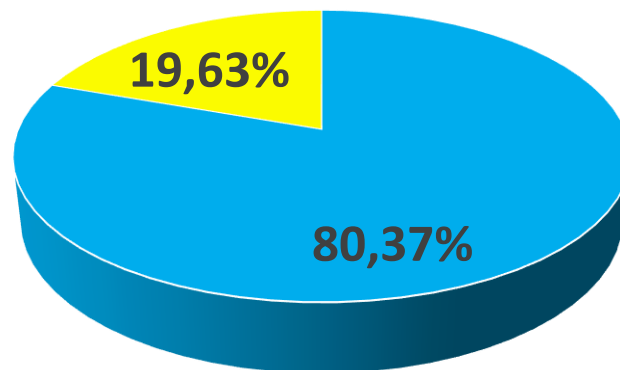
Kontraktacja ZIT w ramach RPO (EFRR+EFS
podpisane umowy) – stan 31.08.2020 r.



■ % wykonania ■ Pozostała alokacja

Stan realizacji RPO WKP 2014-2020

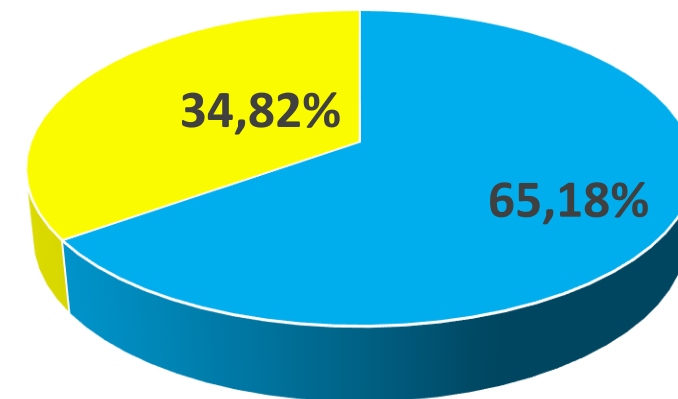
Kontraktacja środków RPO
(EFRR+EFS podpisane umowy)
– stan 31.08.2020 r.



■ % wykonania ■ Pozostała alokacja

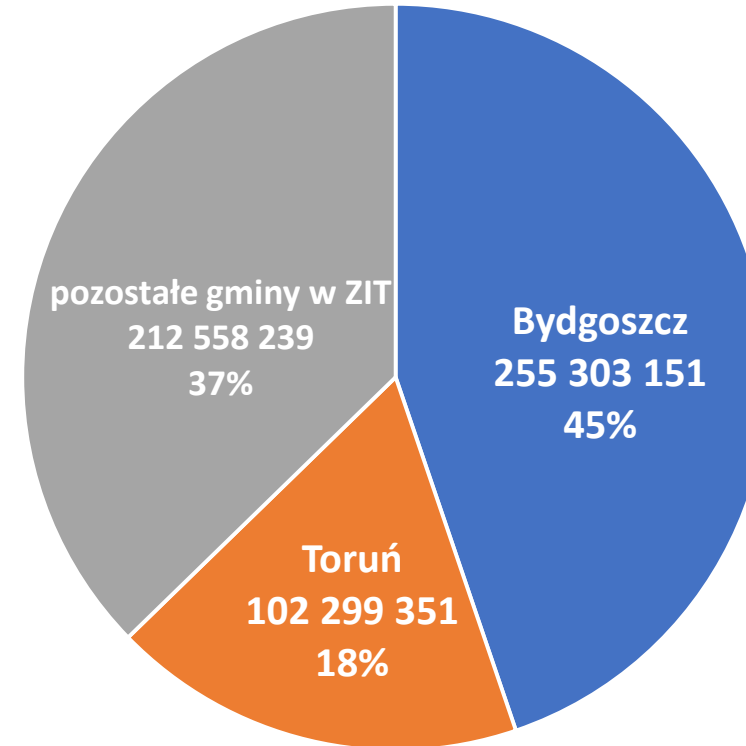
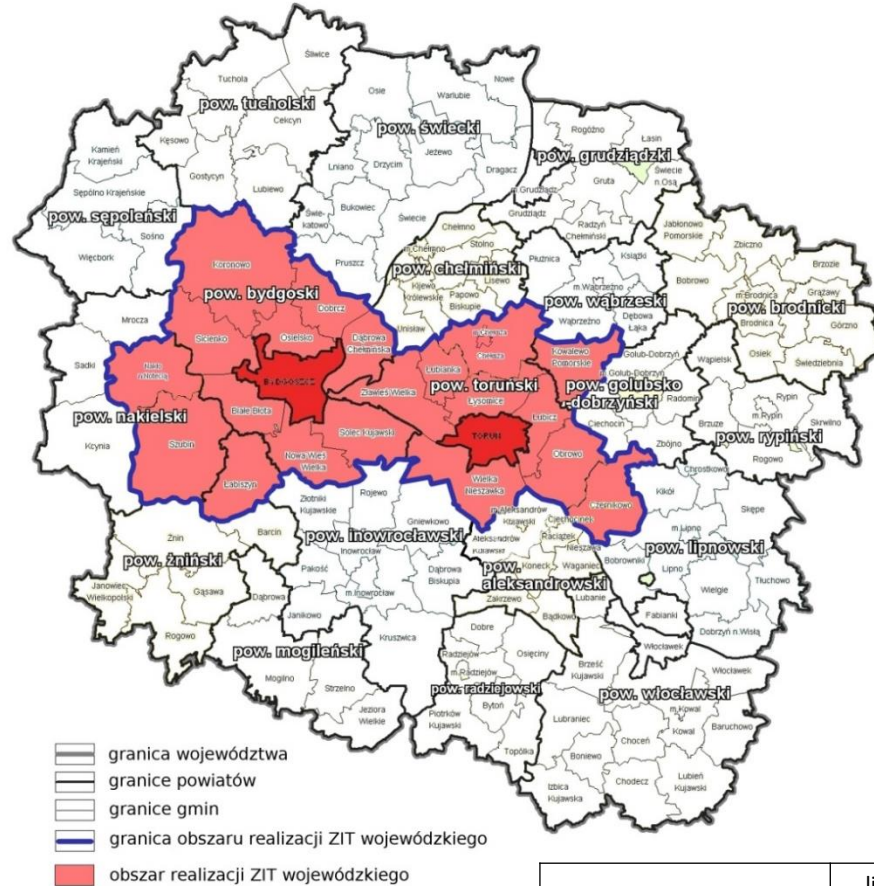
OSI/ORSG – kontraktacja

Kontraktacja OSI/ORSG w ramach RPO (EFRR+EFS
podpisane umowy) – stan 31.08.2020 r.



■ % wykonania ■ pozostała alokacja

Struktura wydatkowania środków (kontraktacja) w ramach ZIT w RPO WK-P na 31.08.2020 r.

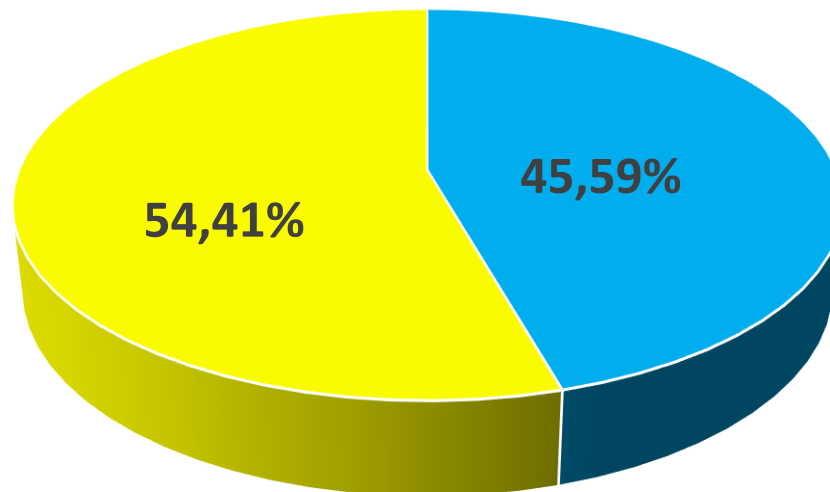


	liczba realizowanych projektów	wkład UE (zł) w podpisanych umowach	udział w podpisanych umowach	ludność na 31.1.2019	Udział ludności w ZIT	wkład UE na mieszkańca (zł)
ZIT	349	570 160 741	100,0%	854 802	100,0%	667,0
Bydgoszcz	51	255 303 151	44,8%	348 190	40,7%	733,2
Toruń	40	102 299 351	17,9%	201 447	23,6%	507,8
Bydgoszcz i Toruń	91	357 602 502	62,7%	549 637	64,3%	650,6
pozostałe gminy w ZIT	258	212 558 239	37,3%	305 165	35,7%	696,5

Stan wdrażania ZIT na tle RPO WK-P

Zintegrowane Inwestycje
Terytorialne – certyfikacja

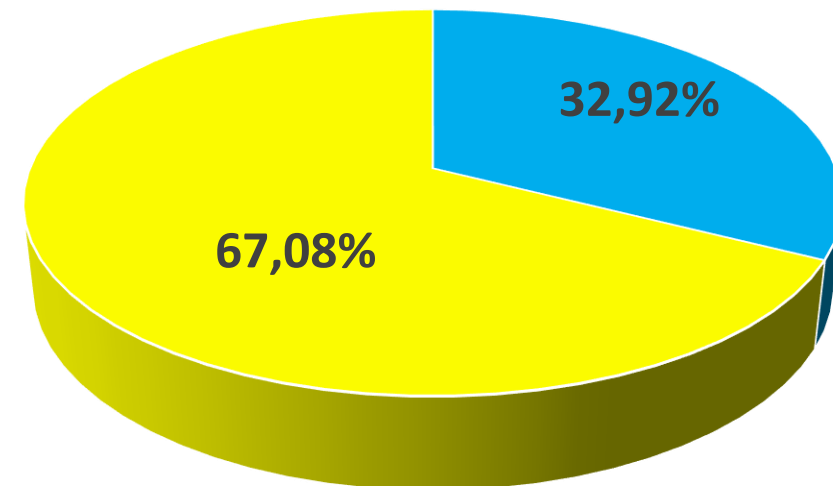
Certyfikacja ZIT w ramach RPO (EFRR+EFS
podpisane umowy) – stan 31.08.2020 r.



- % zatwierdzonych wniosków o płatność w ZIT
- Pozostała alokacja

RPO WK-P – certyfikacja

Certyfikacja w RPO WK-P (EFRR+EFS
podpisane umowy) – stan 31.08.2020 r.



- % zatwierdzonych wniosków o płatność w RPO WK-P
- Pozostała alokacja

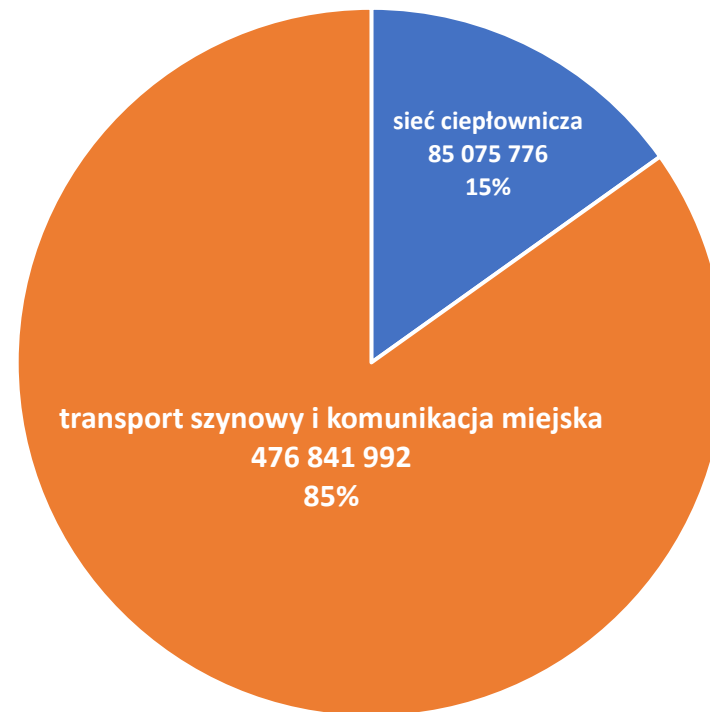
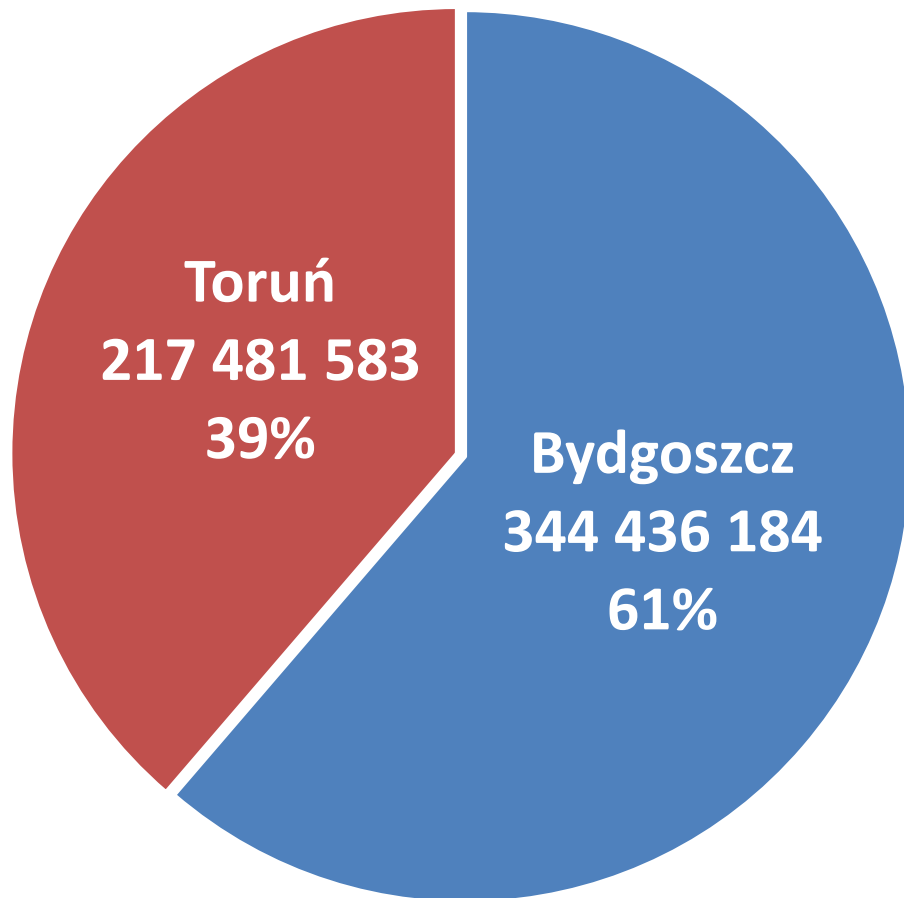
Zestawienie projektów komplementarnych

w ramach ZIT realizowanych z

Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – koperta POIŚ

Lp.	Program operacyjny - kod	Numer umowy/ decyzji/ aneksu	Numer umowy pierwotnej	Tytuł projektu	Rodzaj projektu	Beneficjent wiodący - nazwa	Miejsce realizacji - województwo	Data podpisania umowy pierwotnej	Wartość ogółem (zł)	Wkład UE (zł)
1	POIS	POIS.01.05.00-00-0018/16-01	POIS.01.05.00-00-0018/16	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy – etap I	Pozakonkursowy	KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.	KUJAWSKO-POMORSKIE	18.12.2017	82 212 797	33 393 309
2	POIS	POIS.01.05.00-00-0028/16-01	POIS.01.05.00-00-0028/16	Budowa sieci ciepłowniczej m. in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu	Pozakonkursowy	"GEOTERMIA TORUŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	KUJAWSKO-POMORSKIE	06.04.2018	8 893 668	4 010 000
3	POIS	POIS.01.05.00-00-0029/16-02	POIS.01.05.00-00-0029/16	Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia	Pozakonkursowy	"GEOTERMIA TORUŃ" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ	KUJAWSKO-POMORSKIE	06.04.2018	8 794 500	4 065 125
4	POIS	POIS.01.05.00-00-0042/16-00	POIS.01.05.00-00-0042/16	Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap I i zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap I.	Pozakonkursowy	PGE TORUŃ S.A.	KUJAWSKO-POMORSKIE	20.12.2017	3 796 779	1 814 851
5	POIS	POIS.01.05.00-00-0043/16-00	POIS.01.05.00-00-0043/16	Budowa pierścienia „Bielawy-Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s - projekt podstawowy	Pozakonkursowy	PGE TORUŃ S.A.	KUJAWSKO-POMORSKIE	20.12.2017	31 457 466	9 780 000
6	POIS	POIS.01.06.02-00-0007/16-03	POIS.01.06.02-00-0007/16	Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	Pozakonkursowy	KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.	KUJAWSKO-POMORSKIE	18.12.2017	74 547 452	29 800 884
7	POIS	POIS.01.06.02-00-0024/16-00	POIS.01.06.02-00-0024/16	Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej na terenie miasta Torunia w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji - projekt podstawowy	Pozakonkursowy	PGE TORUŃ S.A.	KUJAWSKO-POMORSKIE	20.12.2017	16 765 146	6 221 606
8	POIS	POIS.06.01.00-00-0006/16-01	POIS.06.01.00-00-0006/16	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	Pozakonkursowy	BYDGOSZCZ - MIASTO NA PRAWACH POWIATU	KUJAWSKO-POMORSKIE	28.12.2016	21 615 983	12 543 653
9	POIS	POIS.06.01.00-00-0007/16-00	POIS.06.01.00-00-0007/16	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy.	Pozakonkursowy	BYDGOSZCZ - MIASTO NA PRAWACH POWIATU	KUJAWSKO-POMORSKIE	03.08.2017	362 686 680	218 477 843
10	POIS	POIS.06.01.00-00-0010/16-00	POIS.06.01.00-00-0010/16	Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy;	Pozakonkursowy	BYDGOSZCZ - MIASTO NA PRAWACH POWIATU	KUJAWSKO-POMORSKIE	03.10.2017	80 500 000	50 220 495
11	POIS	POIS.06.01.00-00-0014/16-00	POIS.06.01.00-00-0014/16	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej	Pozakonkursowy	BYDGOSZCZ – MIASTO NA PRAWACH POWIATU	KUJAWSKO-POMORSKIE	03.10.2017	43 987 033	26 800 000
12	POIS	POIS.06.01.00-00-0042/16-00	POIS.06.01.00-00-0042/16	Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT City II	Pozakonkursowy	GMIŃA MIASTA TORUŃ	KUJAWSKO-POMORSKIE	03.08.2017	400 403 081	195 600 000
Źródło: SL2014, stan na 2019-12-31		na podstawie danych Biura ZIT w Bydgoszczy przekazanych w dniu 4 września 2020 r.							1 082 779 883	561 917 767

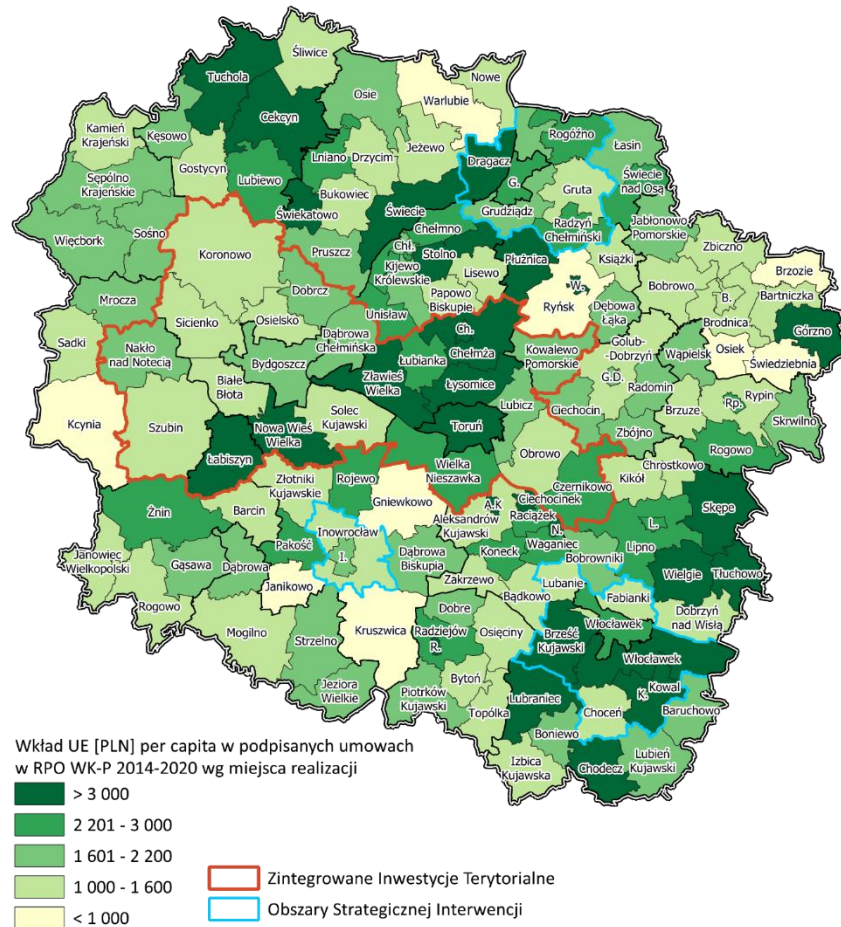
Udział i kategorie projektów komplementarnych do ZIT realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – koperta POIS



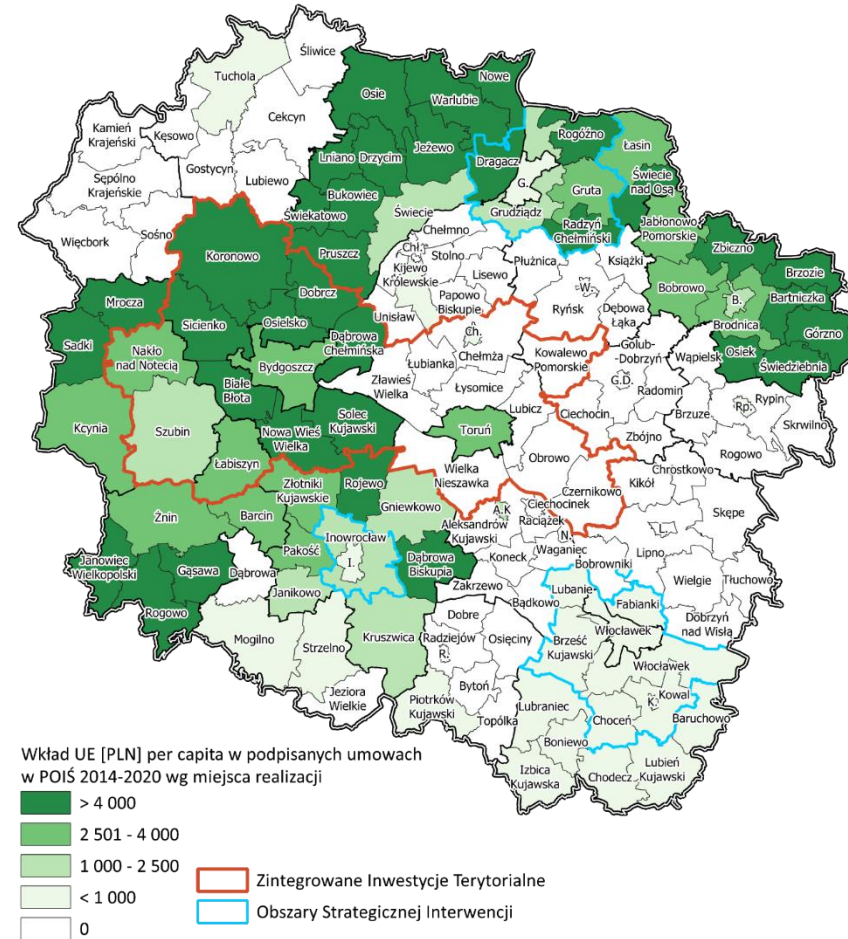
na podstawie danych Biura ZIT w Bydgoszczy przekazanych w dniu 4 września 2020 r.

Podsumowanie wsparcia UE w latach 2014-2020

w gminach województwa (per capita) w zł

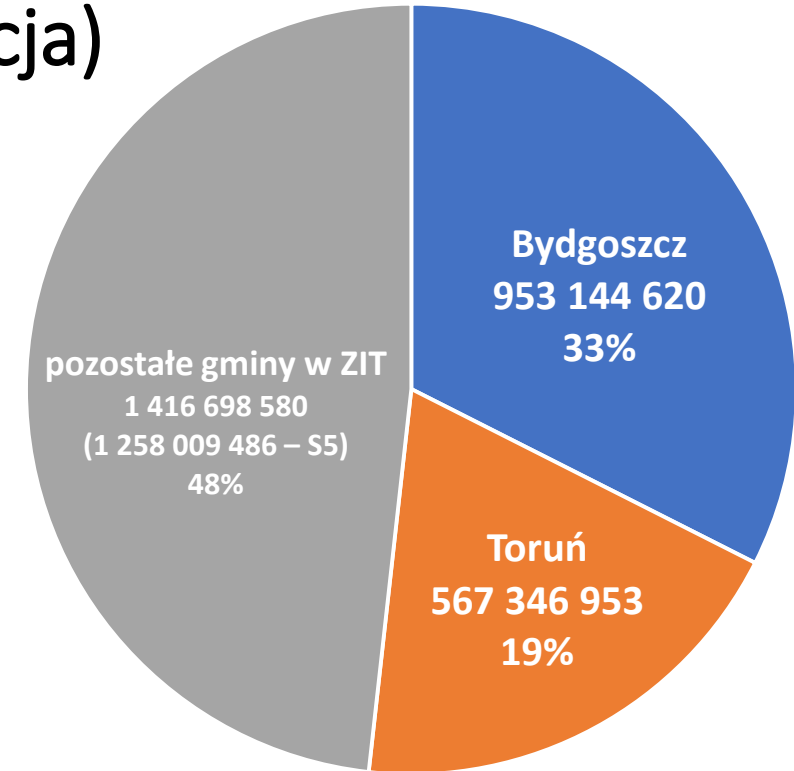


Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020



Krajowy Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

Struktura wydatkowania środków (kontraktacja) na terenie ZIT w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na 31.08.2020 r.

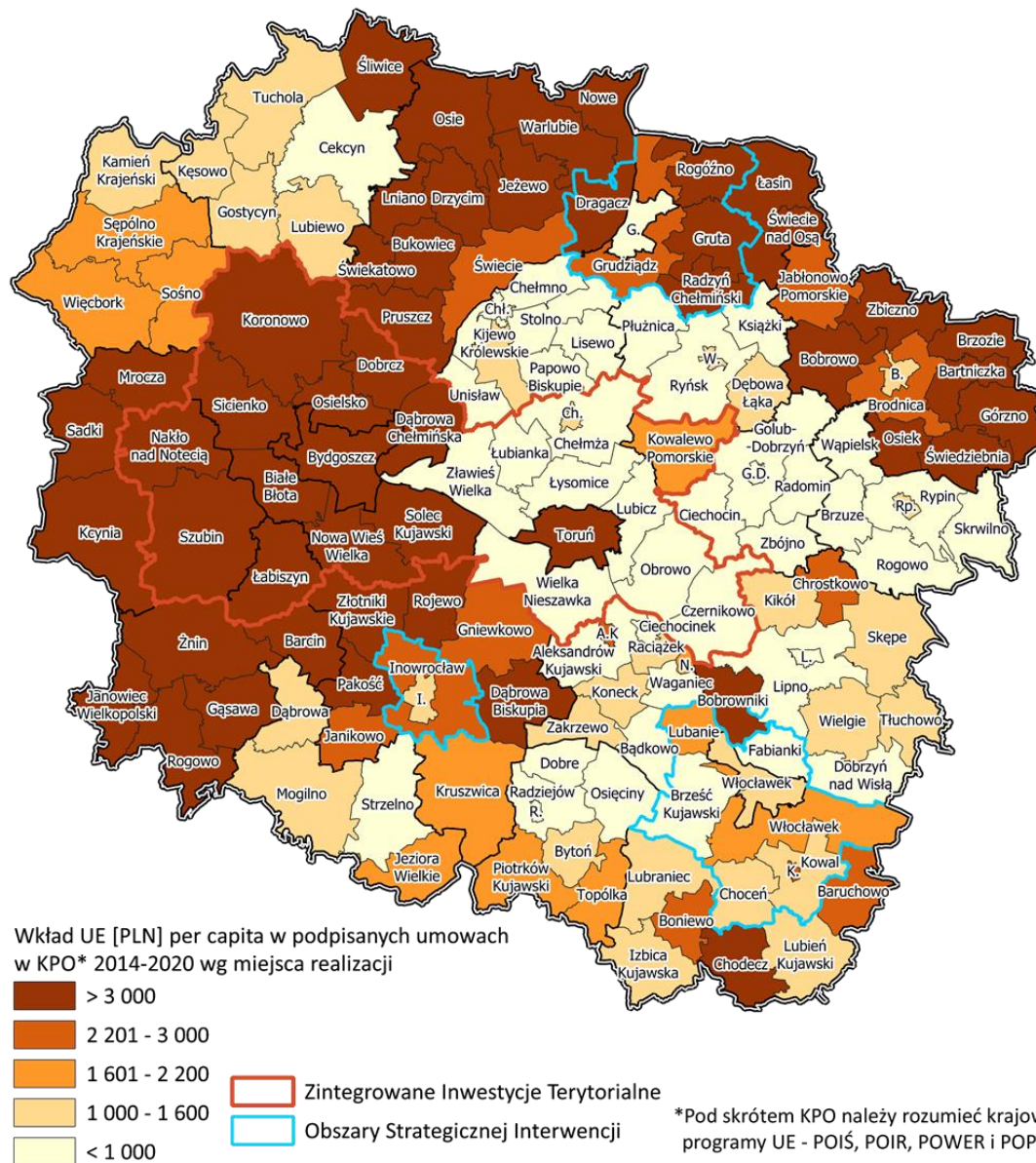


	liczba realizowanych projektów	wkład UE (zł)	udział w podpisanych umowach	ludność na 31.1.22019	Udział ludności w ZIT	wkład UE w POIiŚ na mieszkańca (zł)
ZIT	99	2 937 190 153	100,00%	854 802	100,00%	3 436
Bydgoszcz	37	953 144 620	32,45%	348 190	40,73%	2 737
Toruń	29	567 346 953	19,32%	201 447	23,57%	2 816
Bydgoszcz i Toruń	66	1 520 491 573	51,77%	549 637	64,30%	2 766
pozostałe gminy w ZIT	33	1 416 698 580*	48,23%	305 165	35,70%	4 642

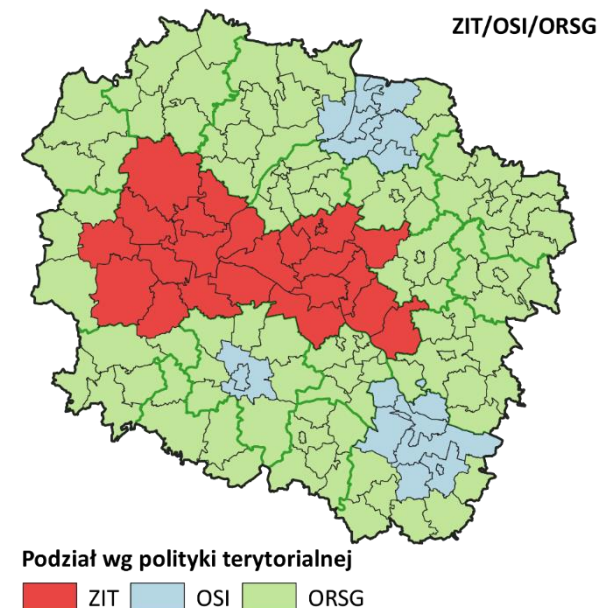
* 1 258 009 486 zł - budowa drogi ekspresowej S5 (2 projekty – powiat bydgoski, nakielski, zniński)

Środki UE w latach 2014-2020 w województwie (Krajowe Programy Operacyjne)

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
- Program Operacyjny Innowacyjny Region
- Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój
- Program Operacyjny Polska Cyfrowa



*Pod skrótem KPO należy rozumieć krajowe programy UE - POIŚ, POIR, POWER i POPC



www.pko.kujawsko-pomorskie.pl

Mój region w Europie

1. – uwzględniono tylko umowy, których beneficjent jest z woj. kujawsko-pomorskie (2247 z 2339 umów w przypadku RPO WK-P 2014-2020 oraz 643 z 831 umów w przypadku KPO 2014-2020)

2. – wkład UE bez umów ogólnowojevodzkich (na kwotę wsparcia UE w wysokości 1 551 162 027 PLN w przypadku RPO WK-P 2014-2020 oraz na kwotę wsparcia UE w wysokości 270 017 959 PLN w przypadku KPO 2014-2020)

Przykłady projektów realizowanych w ramach krajowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na terenie miasta Bydgoszczy



Budowa transy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy
Dofinansowanie UE – 218,4 mln zł

Budowa transy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy
Dofinansowanie UE – 48,2 mln zł



Przykłady projektów realizowanych w ramach krajowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na terenie miasta Bydgoszczy



Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszcz – etap I
Dofinansowanie UE – 33,4 mln zł

Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza
Dofinansowanie UE – 12,5 mln zł



Przykłady projektów realizowanych w ramach krajowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na terenie miasta Torunia



www.poi.ksj.gov.pl

Mój region w Europie



Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BiT City II
Dofinansowanie UE – 213,3 mln zł

Budowa pierścienia „Bielawy-Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s
Dofinansowanie UE – 9,8 mln zł



Przykłady projektów wzmacniających region - Infrastruktura



Port Lotniczy w Bydgoszczy

Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City



— - budowa obwodnic
— - droga ekspresowa S5

Droga ekspresowa S5 w województwie kujawsko-pomorskim



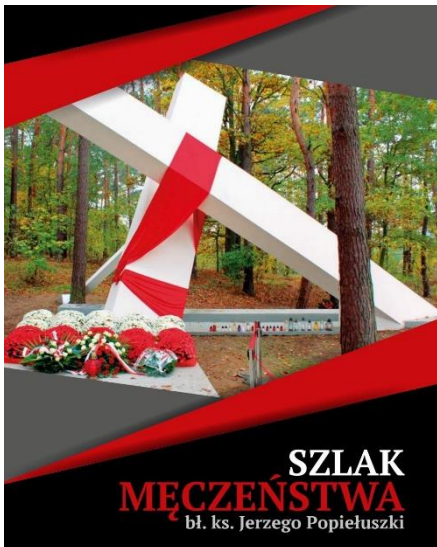
Przykłady projektów wzmacniających region - **Kultura**



Centrum Kulturalno-Kongresowe
Jordanki w Toruniu



Opera Nova w Bydgoszczy



Szlak ks. Popiełuszki
Bydgoszcz-Górk-Toruń-Włocławek

Przykłady projektów wzmacniających region - Zdrowie

„MEDYCZNY PAKIET STULECIA” REALIZOWANY PRZEZ URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO



Budynek bydgoskiego Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego został wzniesiony praktycznie od podstaw.



O nowe skrzydło, w którym znajdują się blok operacyjny oraz cztery oddziały łóżkowe wzbogaciło się bydgoskie Kujawsko-Pomorskie Centrum Pulmonologii.



Utworzono Regionalne Centrum Stomatologii w strukturach Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Toruniu, zmodernizowano też Ośrodek Lecznictwa Psychiatrycznego.



Kamień został umieszczony w rzeźbie o sześciennym kształcie. Jej częścią jest marmur z inskrypcjami, m.in. cytatem z Jana Pawła II, patrona Województwa Kujawsko-Pomorskiego, „Człowiek chory zawsze zachowuje swą godność”.

Przykłady projektów wzmacniających innowacyjność i konkurencyjność gospodarki regionu (publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji)

„Monumentum Sonus Visio”

Akademickie Centra Przemysłów Kreatywnych
Kultury, Sztuki i Ochrony Zabytków
(UMK w Toruniu i WSG w Bydgoszczy)



Bezpieczeństwo łańcucha Żywnościowego i Żywność Spersonalizowana

(UMK w Toruniu, w tym Collegium Medicum w
Bydgoszczy, UKW w Bydgoszczy)

Przykłady projektów wzmacniających innowacyjność i konkurencyjność gospodarki regionu (publiczna infrastruktura na rzecz badań i innowacji)

Laboratoria nauk technicznych i ścisłych dedykowane rozwojowi potencjału badawczego w zakresie innowacyjnych rozwiązań i technologii o kluczowym znaczeniu dla gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego (UTP w Bydgoszczy, UMK w Toruniu, UKW w Bydgoszczy).



Medycyna a zdrowie człowieka.
Kujawsko-pomorski interdyscyplinarny program diagnozy spersonalizowanej i opieki zdrowotnej (UMK w Toruniu, UKW w Bydgoszczy)

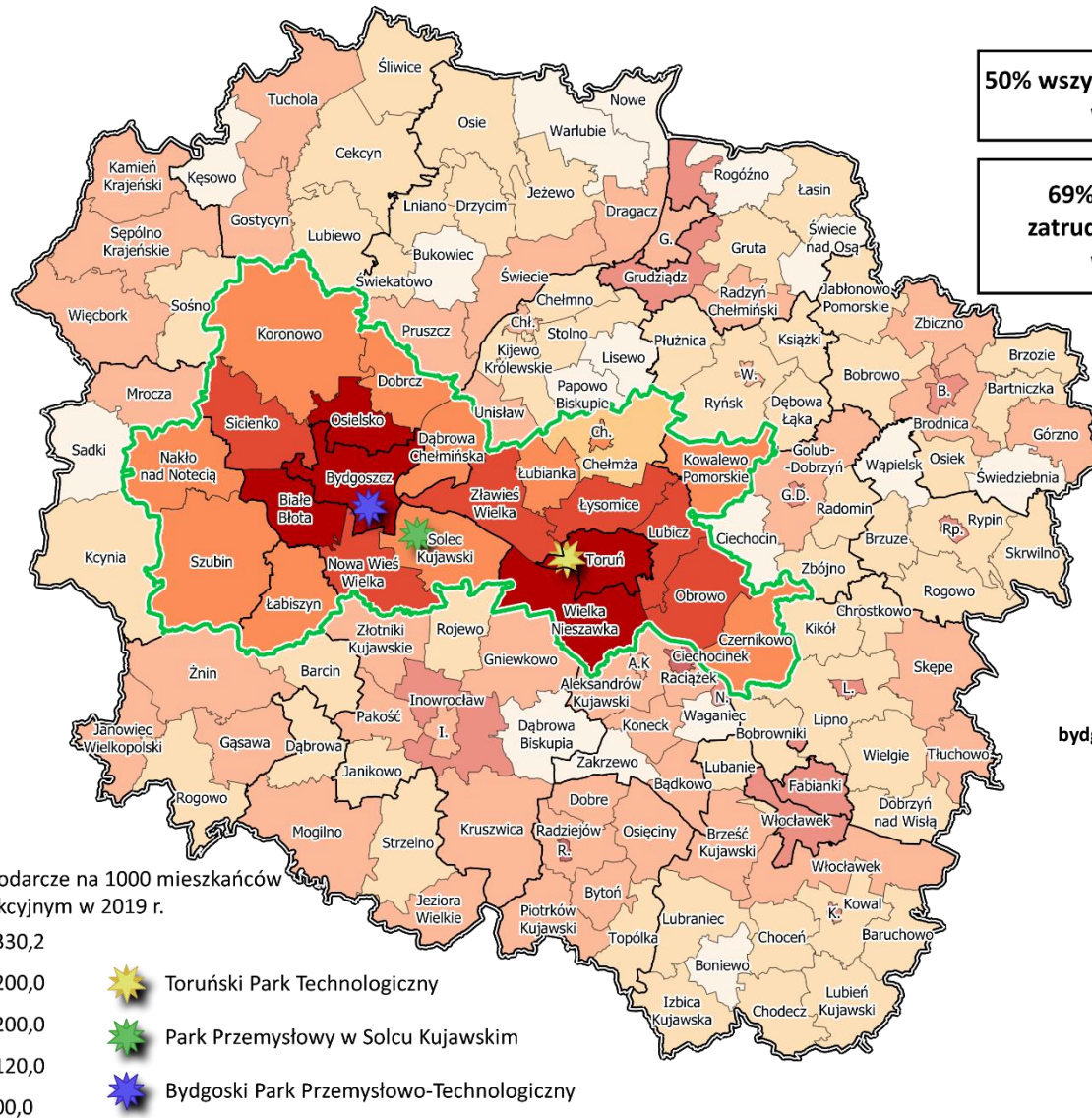
Przykłady projektów wzmacniających innowacyjność i konkurencyjność gospodarki regionu (wsparcie procesów badawczo-rozwojowych w przedsiębiorstwach)

Fundusz Badań i Wdrożeń - Voucher Badawczy
Kujawsko-Pomorska Agencja Innowacji sp. z o.o.
w Toruniu
w III edycjach dofinansowanie wyniosło 23,3 mln zł,
10,8 mln zł (46,5%) na terenie Bydgoszczy,
2,7 mln (11,6%) na terenie Torunia



Fundusz Badań i Wdrożeń II
Kujawsko-Pomorska Agencja Innowacji sp. z o.o.
w Toruniu, Toruńska Agencja Rozwoju
Regionalnego w Toruniu S.A.

Przykłady projektów wzmacniających region – instrumenty wsparcia biznesu



Podmioty gospodarcze na 1000 mieszkańców w wieku produkcyjnym w 2019 r.

- 200,1 - 330,2
- 160,1 - 200,0
- 120,1 - 200,0
- 100,1 - 120,0
- 70,7 - 100,0
- Toruński Park Technologiczny
- Park Przemysłowy w Solcu Kujawskim
- Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny

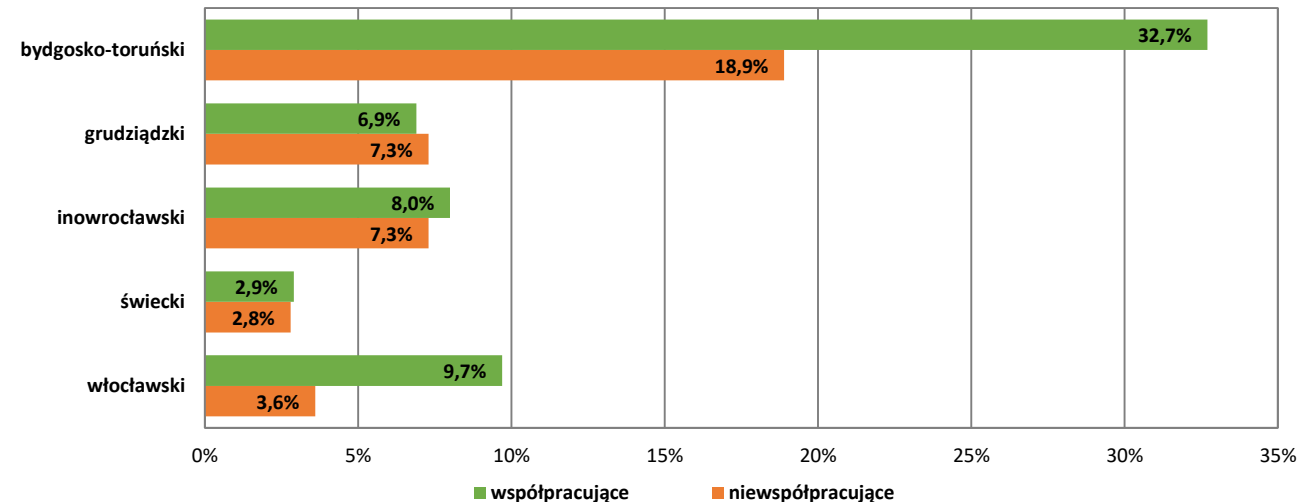
ZIT skupia

50% wszystkich podmiotów gospodarczych w kujawsko-pomorskim

69% podmiotów gospodarczych zatrudniających 1 tys. osób i więcej w kujawsko-pomorskim

Współpraca przedsiębiorstw wg podregionów

Ponad 60% przedsiębiorstw należących do sektora MŚP podejmuje współpracę z przynajmniej jednym podmiotem w regionie. Najwięcej współpracujących ze sobą przedsiębiorstw jest zlokalizowanych w podregionie bydgosko-toruńskim



Przykłady projektów wzmacniających region – instrumenty wsparcia biznesu

Fundusz Wsparcia Inwestycyjnego

Lider projektu



Partner projektu



Fundusz Eksportowy – granty dla MŚP z województwa kujawsko-pomorskiego

Lider projektu



Partner projektu



Partner projektu



Zintegrowane Inwestycje Terytorialne 2021-2027

Cz. II

**Założenia Polityki Spójności UE na lata 2021-2027,
projekt Umowy Partnerstwa, projekt Regionalnego
Programu Operacyjnego.**

Bydgoszcz, 07.09.2020 r.



Wieloletnie Ramy Finansowe Polityki Spójności 2021-27

W maju i czerwcu 2018 r. Komisja Europejska zaprezentowała projekty regulacji, stanowiące propozycję dla budżetu Unii Europejskiej na nowy okres programowania oraz ramy dla realizacji polityk unijnych, w tym polityki spójności po 2020 roku.

W propozycji Komisji Europejskiej budżetu UE na lata 2021–2027
(Wieloletnie Ramy Finansowe)

opiewa na kwotę **1 074,3 mld** (Konkluzje Rady Europejskiej z 21.07.2020 r.)

Zgodnie z projektem pakietu legislacyjnego polityki spójności, w latach 2021-2027 koperta finansowa przyznana **Polsce ma wynieść 66,8 mld euro** (Konkluzje Rady Europejskiej z 21.07.2020 r.) (po cenach stałych z 2018 r.), przy **83,9 mld euro** dla Polski w perspektywie 2014-2020.

Ostateczny kształt WRF koniec roku 2020



CP1. Bardziej inteligentna Europa (EFRR)

CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa (EFRR)

CP3. Lepiej połączona Europa (EFRR)

CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym (EFRR i EFS+)

CP5. Europa bliżej obywateli (EFRR) – aspekt terytorialny

Koncentracja tematyczna w ramach środków finansowych:

	wg KE/MFiPR
Inteligentna Europa (CP1)	35% EFRR (25%)*
Niskoemisyjna Europa (CP2)	30% EFRR
Włączenie społeczne, w tym integracja imigrantów	25% EFS+

*- **25% (CP1) –**
Konkluzje Rady Europejskiej
z 21.07.2020 r.

Parlament Europejski przychylił się do apelu regionów by słabiej rozwinięte Regiony wciąż mogły liczyć na dofinansowanie inwestycji na poziomie 85%, co uzyskało potwierdzenie w Konkluzjach przyjętych przez Radą Europejską w dniu 21.07.2020 r.

Harmonogram prac nad RPO WK-P 2021-2027

L.p.	Kluczowe etapy	Harmonogram
1	Przygotowanie Założeń RPO	3 lipca 2019
2	Zatwierdzenie Założeń Umowy Partnerstwa	czerwiec 2020
3	1 wersja projektu RPO	Wrzesień/październik 2020
4	Konsultacje społeczne RPO	październik/listopad 2020
5	Przygotowanie projektu Umowy Partnerstwa / Przedłożenie projektu UP do akceptacji Rady Ministrów	wrzesień 2020 / grudzień 2020
6	Przesłanie zatwierdzonej UP przez RM do Komisji Europejskiej	grudzień 2020
7	Przygotowanie ostatecznej wersja projektu RPO	luty/marzec 2021
8	Przesłanie RPO do KE	marzec 2021
9	Negocjacje z KE	od kwiecień 2021
10	Przyjęcie RPO przez KE	Czerwiec/lipiec 2021

Harmonogram uzależniony od przyjęcia WRF, Pakietu Legislacyjnego PS,
projektu UP

Polityka spójności na lata 2021-2027 – Instrumenty Terytorialne

INSTRUMENTY TERYTORIALNE w ramach Polityki Spójności 2021-2027 (wskazane w art. 22 projektu rozporządzenia ogólnego) to:

- Zintegrowane Inwestycje Terytorialne;**
- Inne instrumenty terytorialne (**ATT**). Proponowane obszary wsparcia objęte ATT to m.in.: potencjały endogeniczne, rewitalizacja, obecne OSI i ORSG.
- Rozwój Lokalny Kierowany przez Społeczność (**RLKS**).



Polityka spójności na lata 2021-2027 – Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

ZIT będzie jednym z głównych narzędzi wspierania przez państwa członkowskie zintegrowanego rozwoju regionalnego w kolejnej perspektywie 2021-2027 w tym ma służyć realizacji tzw. polityki miejskiej (art. 22 projektu rozporządzenia ogólnego).

Przewiduje się wydatkowanie 6% z EFRR na wzmocnienie zrównoważonego rozwoju miejskiego w ramach Polityki Spójności.

Zgodnie z rekomendacjami KE wynikającymi z załącznika D do sprawozdania krajowego *Country Report: Polska 2019*, realizacja ZIT służyć ma przede wszystkim :

- **wzmocnieniu roli obszarów metropolitalnych jako siły napędowej wzrostu, innowacji,**
- **przeciwdziałaniu negatywnym skutkom niekontrolowanego rozrastania się miast,**
- **wzmocnieniu powiązań w obszarze funkcjonalnym**, w szczególności poprzez inwestycje w **inteligentne i innowacyjne rozwiązania w dziedzinie transportu,**
- ZIT-y powinny również wpłynąć na **ograniczenie zanieczyszczenia powietrza oraz racjonalizacji świadczenia usług publicznych, zwłaszcza na obszarach metropolitalnych,**
- **promowaniu partnerskiego modelu współpracy** różnych jednostek administracyjnych na miejskich obszarach funkcjonalnych,
- **zwiększeniu efektywności podejmowanych interwencji poprzez realizację zintegrowanych projektów** odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie,
- Wspólna polityka przestrzenna, **planowanie przestrzenne.**

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

- wyznaczenie w Strategii Rozwoju Województwa **Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodków Wojewódzkich (MOF OW)** w oparciu o regionalną koncepcję funkcjonalno-przestrzenną, **jest obszarową podstawą do budowania instrumentu ZIT, tzn. ZIT = MOF,**
- zawiązanie zinstytucjonalizowanej formy partnerstwa (**powołanie związku ZIT**),
- **przygotowanie strategii rozwoju ponadlokalnego** dla całego obszaru MOF OW z częścią wdrożeniową dla instrumentu ZIT tj. **Planem Działań dla ZIT,**
- **zawarcie stosownych zapisów w Regionalnym Programie Operacyjnym (RPO),** spełniających wymogi KE oraz zgodnych z zapisami UP.

***Strategii Rozwoju Ponadlokalnego** – wspólna strategia rozwoju gmin w zakresie ich terytorium, z możliwym udziałem powiatu, spójna ze strategią rozwoju województwa. (skrót z art. 10g-e w zakresie zmian ustawy o samorządzie gminnym, które wejdą w życie 13 listopada 2020 (Dz. U. z 2020 poz. 13780)

Delimitacja MOF OW w kontekście realizacji ZIT 2021-2027

Uwarunkowania programowe terytorializacji polityki rozwoju wg MFiPR

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

Do kompetencji samorządu województwa należy delimitacja MOF w SRW.

Kryteria formalne delimitacji MOF nie będą określone z poziomu krajowego.

Metodyka wyznaczania MOF musi uwzględniać następujące zasady i warunki:

- MOF musi posiadać rdzeń, tj. miasto lub grupę miast, który oddziałuje ekonomicznie, społecznie, przestrzennie, kulturowo itp. na otaczające go gminy, tworząc wyraźne powiązania funkcjonalne;
- zastosowanie typowo statystycznych kryteriów delimitacyjnych powinno służyć jako punkt wyjścia do dyskusji nad ostateczną delimitacją z zainteresowanymi współpracownikami, a nie samo zastępować delimitację;
- **W przypadku delimitacji MOF, dla obszaru objętego funkcjonowaniem w latach 2014-2020 instrumentu ZIT, wprowadza się zasadę konieczności objęcia MOF min 50 % gmin tworzących związek ZIT przy potwierdzonej formalnej woli współpracy;**
- **w przypadku położenia w pobliżu dwóch lub większej liczby miast należy dążyć do tworzenia wspólnego policentrycznego MOF, który ma szansę wykształcić oddziaływania o większej sile i większym zasięgu,**
- wola współpracy jst powinna być wyrażona zawiązaną prawną formą współpracy, wynikającą z tzw. ustaw samorządowych lub deklarację/listem intencyjnym (preferowana forma porozumienia terytorialnego), w którym znajdzie się zobowiązanie do zawiązania takiej prawnej formy współpracy przed przygotowaniem dokumentów strategicznych tego partnerstwa;
- należy brać pod uwagę dotychczasowe doświadczenie gmin i powiatów objętych MOF we wdrażaniu ZIT w perspektywie finansowej UE 2014-2020, z uwzględnieniem wskazanej w pkt 3 woli współpracy jst.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

- **Zawiązanie zinstytucjonalizowanej formy partnerstwa (powołanie Związku ZIT).**

Projekt UP przewiduje cztery możliwe formy partnerstwa:

- **stowarzyszenia gmin,**
- **porozumienie międzygminne,**
- **związek międzygminny, powiatowy lub powiatowo-gminny,**
- **związek metropolitalny w przypadku województwa śląskiego,**

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

➤ Przygotowanie Planu Działań ZIT.

Elementy planu:

- **synteza i diagnoza obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów**, potrzeb i potencjałów rozwojowych;
- **cele jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT**, ze wskazaniem wykorzystanego podejścia zintegrowanego, oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu, powiązane z realizacją właściwego programu operacyjnego;
- **listę projektów lub przedsięwzięć** wraz z informacją na temat sposobu ich wskazania oraz powiązania z innymi projektami;
- **źródła jego finansowania – RPO / KPO;**
- warunki i procedury obowiązujące w realizacji planu działań ZIT;
- **opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji** w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem planu działań ZIT oraz sprawozdanie z jego konsultacji społecznych.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

Plan działań ZIT należy **uzgodnić a następnie zaopiniować przez właściwą IZ wraz z potwierdzeniem możliwości finansowania ze środków programu** wskazanych w niej projektów lub przedsięwzięć.

*Dodatkowym źródłem wsparcia Planu Działań ZIT mogą być środki **Krajowych Programów Operacyjnych**, w szczególności w obszarach wskazanych w Umowie Partnerstwa.*

W przypadku gdy projekty lub przedsięwzięcia wynikające z planu działań ZIT są **współfinansowane również ze środków KPO, wymagana jest dodatkowo opinia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego** pod kątem zgodności z UP i Zasadami realizacji ZIT w Polsce.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Zakres tematyczny instrumentu ZIT:

Zakres planów ZIT jest uzależniony od **potrzeb i potencjałów obszarów** objętych tym instrumentem, **uzgodnień pomiędzy partnerskimi JST** a także od **możliwości i celów RPO**, z którego ZIT będzie finansowany. **Plan powinien być zbieżny z celami wskazanymi w SRW.**

Projekty w ramach ZIT mogą realizować wszystkie właściwe cele polityki (CP 1-4 i CP 5) na zasadach w nich obowiązujących.

Zgodnie z projektem UP interwencja wdrażana w ramach planów działań ZIT **w szczególności** będzie ukierunkowana na:

- **Rozwój zrównoważonego transportu publicznego,**
- **Poprawa stanu środowiska naturalnego,**
- **Zwiększenie efektywności energetycznej,**
- **Wsparcie rozwoju kształcenia i szkolenia zawodowego,**
- **Planowanie przestrzenne w obszarze funkcjonalnym.**

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne w perspektywie finansowej 2021-2027 (Umowa Partnerstwa - projekt)

Warunki realizacji instrumentu ZIT:

Zawarcie stosownych zapisów w Regionalnym Programie Operacyjnym, spełniających wymogi KE oraz zgodnych z zapisami UP.

Zapewnienie w RPO finansowania zadań określonych w Planie działań ZIT.

Projekty wynikające z Planu działań ZIT będą miały zapewnione finansowanie ze środków RPO, zarówno z EFRR jak i EFS+ .

Realizacja ZIT w ramach RPO odbywać się będzie poprzez **wyodrębnienie dedykowanych działań, poddziałań w ramach co najmniej dwóch osi priorytetowych RPO finansowanych z co najmniej 2 celów polityki i funduszy strukturalnych.**

RPO zawierają informacje dotyczące realizacji ZIT w regionie, w tym w szczególności:

- **przewidywany obszar** realizacji ZIT, oparty na delimitacji MOF w SRW;
- **indykatywną wartość środków UE (EFRR, EFS+), pochodzących z poszczególnych osi priorytetowych RPO** (przyporządkowanych do celów polityki i celów szczegółowych), przeznaczonych na realizację ZIT.

Wdrażanie instrumentu:

Nie ma obowiązku wyznaczania ZIT jako IP, poza sytuacją w której IZ przekazuje ZIT zadania wykraczające ponad przygotowanie planu działań ZIT i udział w wyborze projektów lub przedsięwzięć z niego wynikających do dofinansowania w ramach RPO.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne 2021-2027 - propozycja modelu funkcjonowania

Jeden MOF OW Bydgoszczy i Torunia
z podobszarami w jednym wspólnym ZIT

Wspólna Strategia
Ponadlokalna - Plan Działań ZIT

Koordynacja
IZ RPO

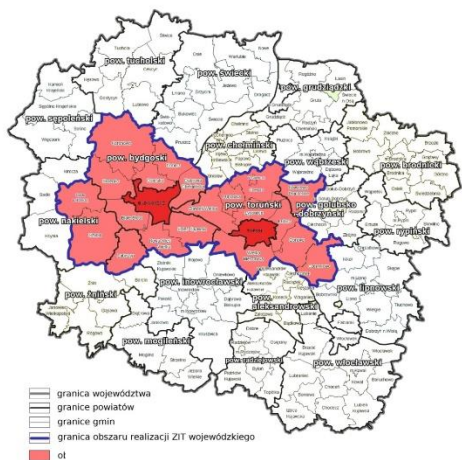
Zadania IZ RPO:

- opiniowanie Strategii ZIT,
- zatwierdzanie listy projektów zintegrowanych strategicznych,
- ogłaszanie konkursów w ramach ZIT,
- pełna ocena formalno-merytoryczna wniosków o dofinansowanie,
- zatwierdzanie wniosków o płatność,
- monitoring postępu wdrażania instrumentu ZIT w zakresie RPO WK-P.

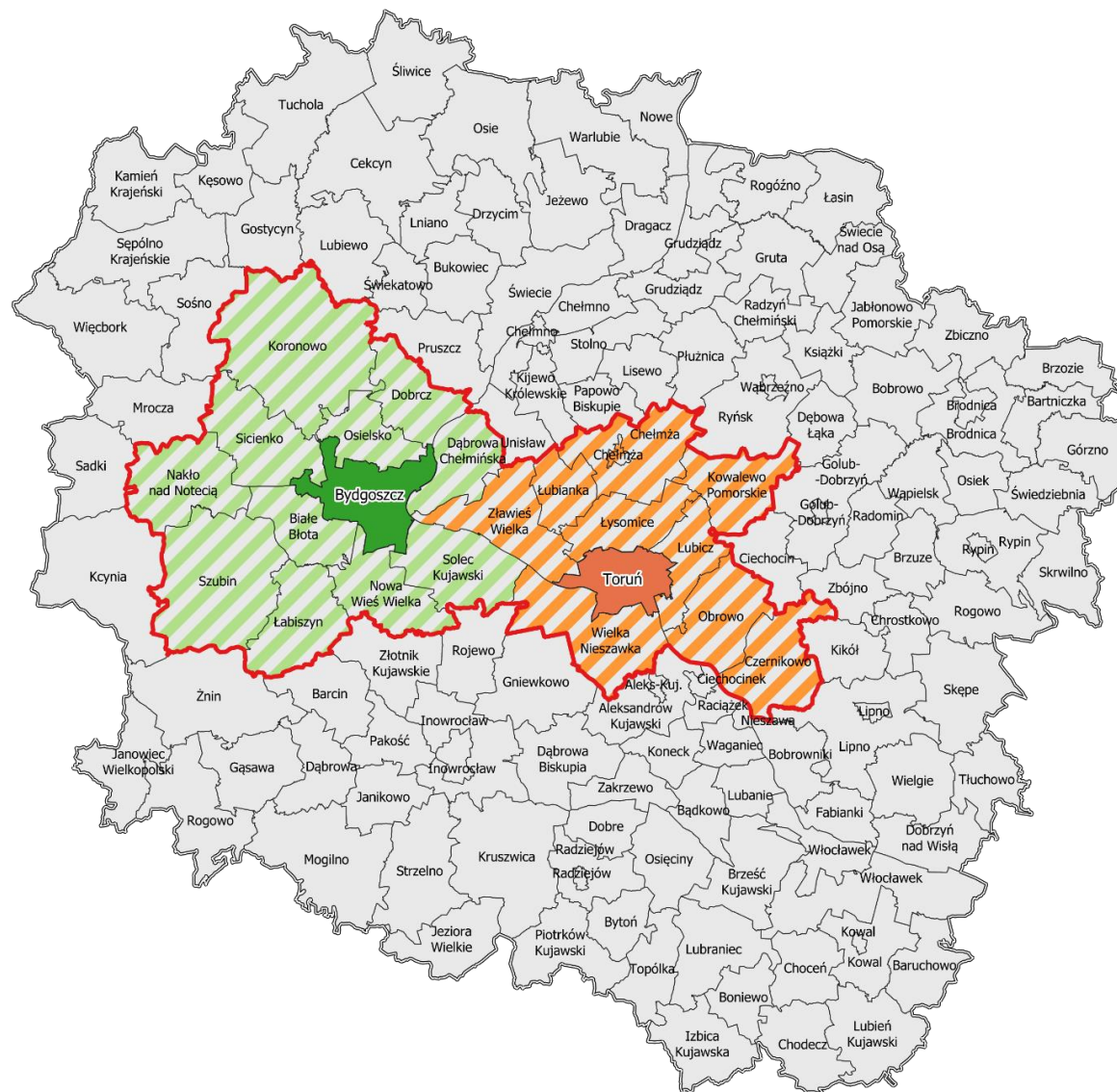
Zadania partnerów ZIT :

- opracowanie Strategii ZIT, Plan Działań
- lista projektów zintegrowanych strategicznych
- ocena strategiczna projektów

PROPOZYCJA DELIMITACJI Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 2021-2027 - jeden ZIT dwa podobszary Bydgoszczy i Torunia



ZIT 2014-2020



- woj. kujawsko-pomorskie
- granica ZIT 2014 - 2020

Miejski Obszar Funkcyjny
Ośrodków Wojewódzkich (MOFOW)

- ▨ Bydgoszcz
- ▨ Torunia

Koncepcja partnerskiej współpracy w zakresie przygotowania STRATEGII ROZWOJU PONADLOKALNEGO/ Planów Działań ZIT



ZIT proponowane obszary wsparcia na lata 2021-2027

Główne kierunki interwencji proponowane przez Samorząd Województwa:

Ze względu na charakter Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz współodpowiedzialność za realizację polityki regionalnej spoczywającą zarówno po stronie Zarządu Województwa, jak i ośrodków stołecznych, kluczowe będzie **generowanie zintegrowanych projektów rozwojowych**, m.in. w zakresie: gospodarki, transportu niskoemisyjnego, zdrowia, kultury, edukacji, czy jakości środowiska naturalnego.

Przykłady zintegrowanych inwestycji:

- ✓ rozwój biletu metropolitalnego,
- ✓ budowa linii kolejowej do lotniska,
- ✓ budowa portu multimodalnego,
- ✓ wsparcie realizacji S10 z mostem w okolicy Solca Kujawskiego **tzw. transportowa ósemka metropolitalna**,
- ✓ rozbudowa drogi nr 80, linii tramwajowej do Fordonu,
- ✓ promocja gospodarcza regionu, wsparcie działań B+R,
- ✓ rozwój wysoko wyspecjalizowanych usług (zdrowie, szkolnictwo),
- ✓ poprawa stanu środowiska naturalnego, zwiększenie efektywności energetycznej,

Dziękuję za uwagę !