

**STRATEGIA
PRZYSPIESZENIA 2030+**
Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku „Strategia Przyspieszenia 2030+”

Wizja rozwoju województwa do roku 2030

**Piotr Całbecki
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Potencjał rozwojowy województwa kujawsko-pomorskiego

2,07 mln

10. miejsce w PL
5,4% ogółu w PL

Liczba ludności

17 972 km²

10. miejsce w PL
5,7% ogółu w PL

Powierzchnia

21,6%

Średnia PL – 21,9%

**Udział grupy
poprodukcyjnej**

32,2%

7. miejsce w PL

**Udział powierzchni
objętej ochroną**

87,2 mld zł

8. miejsce w PL

PKB

951 /10 tys. mk

11. miejsce w PL

**Wskaźnik
przedsiębiorczości**

64,4 mld zł

8. miejsce w PL

**Prod. sprzedana
przemysłu**

1,1 mln ha

4. miejsce w PL

**Powierzchnia
użytków rolnych (ha)**

152,7 tys.

2. miejsce w PL
19,5% ogółu w PL

**Kuracjusze w
uzdrowiskach**

79,2%

15. miejsce w PL

**Udział dzieci
objętych wych.
przedszkolnym**

98,1% średniej PL

12. miejsce w PL

Zdawalność matur

11,1km/1000km²

7. miejsce w PL

**Drogi klasy A i S
na 1000 km²**

3,6%

13. miejsce w PL
**Bezrobocie
(BAEL – 2019 r)**

6,1%

4. najniższy wzrost w PL

**Wzrost stopy
bezrobocia
01'2020 – 06'2020**

272 /10 tys. mk

8. miejsce w PL

**Wskaźnik liczby
studentów
(na 10 tys. mk)**

44% średniej PL

**Nakłady na działalność
badawczo-rozwojową
(na 1 mk)**

Najważniejsze wyznaczniki polityki rozwoju województwa w latach 2021-2030

Nadrzędnym celem funkcjonowania samorządowego województwa jest zawsze zapewnienie jak najwyższej jakości życia mieszkańców – taki cel zakładały wszystkie dotychczasowe strategie rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego oraz służyły mu bezpośrednio lub pośrednio wszystkie dokumenty programowe realizowane przez Samorząd Województwa.

Kolejne strategie różnią się więc wyłącznie planowanym sposobem realizacji celu nadrzędnego – dostosowanym do uwarunkowań, w których w danym momencie region funkcjonuje, potencjału, którym dysponuje i aspiracji typowych dla danego okresu.

2000 – „Strategia integracji”

Nadrzędna idea – scalenie w jeden samorządowy region trzech dotąd odrębnych województw

2005 – „Strategia wyrównywania szans rozwojowych”

Nadrzędna idea – nadanie całej przestrzeni województwa impulsów rozwojowych adekwatnych do problemów i potencjałów

2013 – „Strategia modernizacji”

Nadrzędna idea – znacząca poprawa stanu rozwoju województwa

2020 – „Strategia przyspieszenia”

Nadrzędna idea – niwelowanie różnicy w jakości życia w stosunku do liderów rozwoju

Najważniejsze wyznaczniki polityki rozwoju województwa w latach 2021-2030

Nadrzędnym celem funkcjonowania samorządowego województwa jest zawsze zapewnienie jak najwyższej jakości życia mieszkańców

– taki cel zakładały wszystkie dotychczasowe strategie rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego oraz służyły mu bezpośrednio lub pośrednio wszystkie dokumenty programowe realizowane przez Samorząd Województwa

Kolejne strategie różnią się więc wyłącznie planowanym sposobem realizacji celu nadrzędnego – dostosowanym do uwarunkowań, w których w danym momencie region funkcjonuje, potencjału, którym dysponuje i aspiracji typowych dla danego okresu

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu | Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego

Polityka rozwoju województwa jest procesem ciągłym

Każda kolejna strategia kontynuuje znaczną część zagadnień istotnych w strategii poprzedniej, ale jednocześnie zmienia rangę niektórych z nich i wprowadza nowe zagadnienia.

Ciągłość polityki rozwoju symbolizuje znak „+”



Nadrzędny cel „Strategii Przyspieszenia 2030+” wyraża hasło
Jakość życia typowa dla wysokorozwiniętych regionów europejskich

Misję rozwoju województwa na lata 2021-2030 wyraża hasło
Człowiek w centrum uwagi

Aspiracje Samorządu Województwa w dziedzinie charakteru rozwoju województwa na lata 2021-2030 wyraża hasło
Strategia Przyspieszenia

Podstawy formułowania założeń rozwoju województwa w latach 2021-2030

Diagnoza stanu i uwarunkowań rozwoju

Zidentyfikowano 13 obiektywnych wyzwań wynikających z obecnego stanu rozwoju i jego prognoz. Wiosną 2020 uwzględniono dodatkowe wyzwanie spowodowane pandemią COVID-10

Aspiracje społeczne wyrażane w procesie współtworzenia Strategii

Ponad 50 spotkań, ponad 1,5 tys. uczestników spotkań. Ponad 500 postulatów zgłoszonych do opublikowanych w maju „Założeń Strategii Przyspieszenia 2030+”

Aspiracje polityczne Samorządu Województwa

„Przyspieszenie rozwoju”
Wola szczególnego uwzględnienia zagadnień: edukacji, rozwoju gospodarczego, jakości środowiska oraz nowych wyzwań globalnych – zielonego ładu i transformacji energetycznej, adaptacji do zmian klimatu

Na czym polega idea „przyspieszenia rozwoju województwa”?

Dwie płaszczyzny „przyspieszenia”

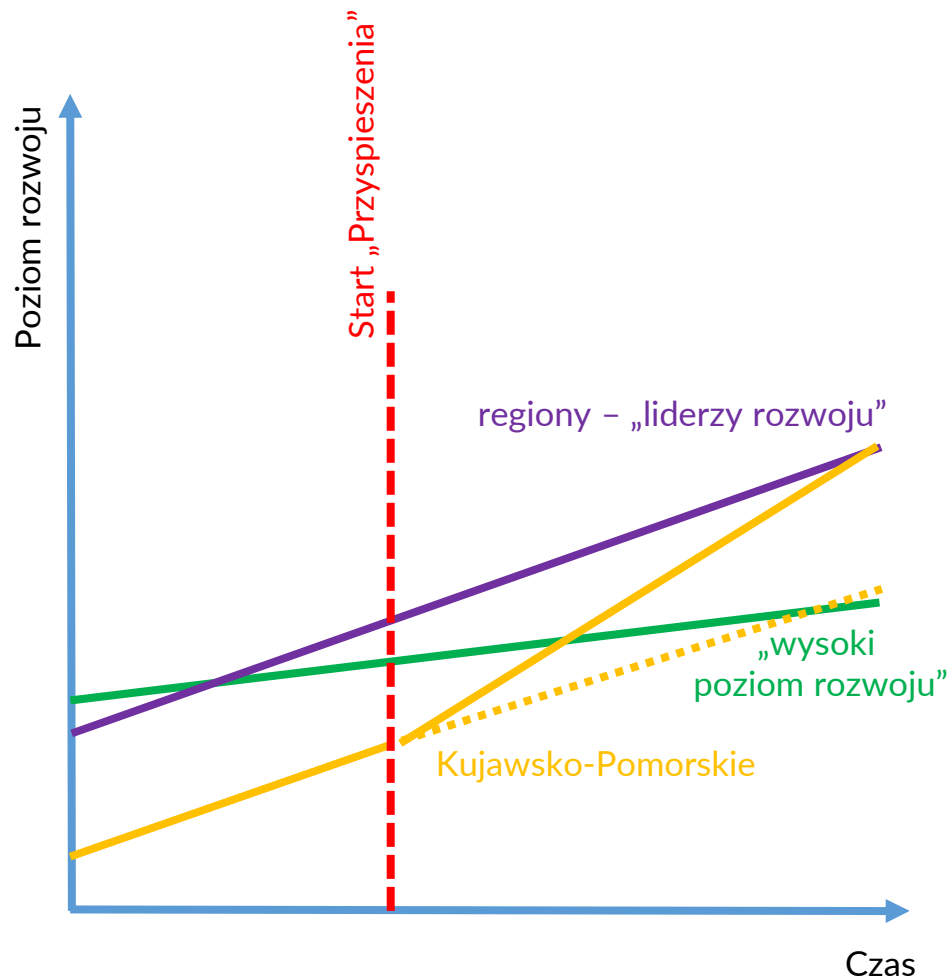
- międzyregionalna – dotyczy rozwoju województwa na tle innych regionów
- wewnątrzregionalna – dotyczy rozwoju gmin na terenie województwa

Płaszczyzna międzyregionalna

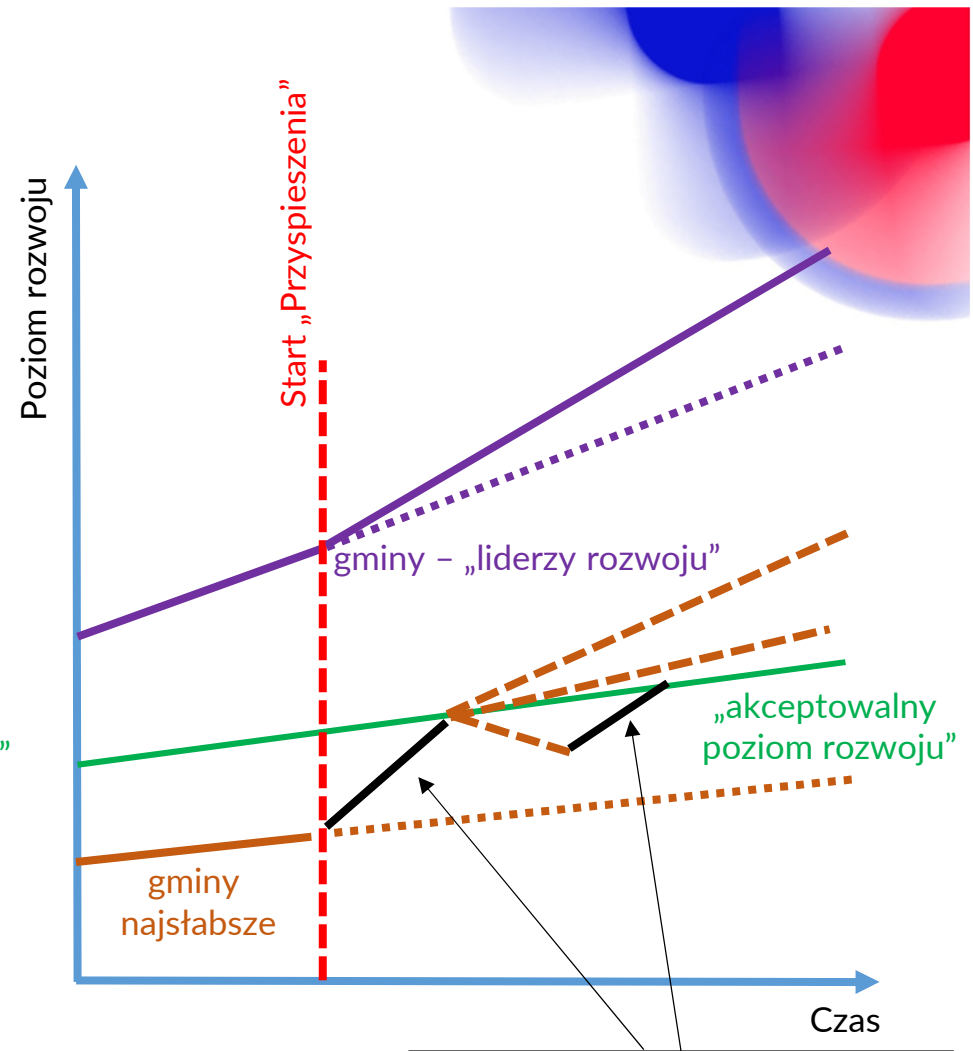
Dążenie do niwelowania różnic w stanie rozwoju pomiędzy województwem kujawsko-pomorskim, a regionami najlepiej rozwiniętymi – poprzez koncentrację działań na zagadnieniach kluczowych dla przyspieszenia rozwoju (rozwój kujawsko-pomorskiego „szybszy”, niż innych województw)

Płaszczyzna wewnątrzregionalna

Dążenie do poprawy jakości życia na terenie całego województwa. Szczególna odpowiedzialność Samorządu Województwa za zapewnienie satysfakcjonujących warunków rozwoju w gminach o najniższym jego poziomie i najmniej sprzyjających predyspozycjach



**Strategia Przyspieszenia
w ujęciu międzyregionalnym**



Szczególna odpowiedzialność
Samorządu Województwa za
harmonijny rozwój Województwa

**Strategia Przyspieszenia
w ujęciu wewnątrzregionalnym**

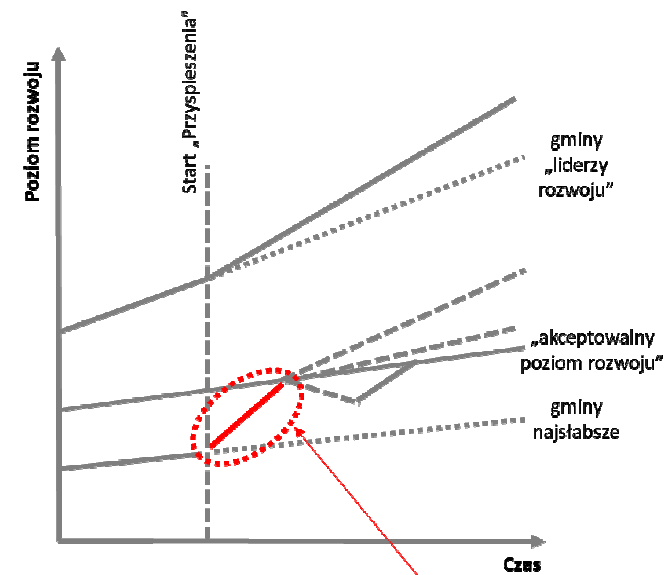
Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowej



Źródło: Opracowanie własne

Obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowej

Gminy, w których stwierdza się nagromadzenie sytuacji problemowej, wobec których powinny być wypracowane instrumenty wsparcia w ramach polityki rozwoju województwa



Obszary wymagające rozwiązania sytuacji problemowej

Filary przyspieszenia rozwoju

- **Rozwój społeczny** (dzieci i młodzież jako pokolenie o wysokich aspiracjach, wzrost aktywności społecznej, kluczowa rola wykształcenia, wysokiej jakości usługi publiczne)
- **Rozwój gospodarczy** (efektywna, twórcza, nowoczesna, konkurencyjna gospodarka)
- **Przestrzeń** (bardzo wysoka jakość środowiska – dotyczy przyrody i dziedzictwa kultury, dobra dostępność terytorialna do usług, wykorzystanie potencjałów endogenicznych do rozwoju w skali regionu i w skali lokalnej)
- **Spójność i sprawność systemów niezbędnych dla rozwoju** (transport publiczny, wszystkie aspekty bezpieczeństwa, powszechna cyfryzacja, wysokiej jakości administracja, współpraca na rzecz rozwoju z różnymi środowiskami – zwłaszcza większa rola NGO)

Powyższe zagadnienia stanowią podstawę formułowania celów głównych i celów operacyjnych – a więc znajdują bezpośrednie odzwierciedlenie w strukturze ustaleń Strategii

Spodziewane efekty „Strategii Przyspieszenia 2030+”

Najważniejszym zakładanym efektem Strategii Przyspieszenia będzie poprawa kilku bardzo ważnych aspektów kształtujących jakość życia mieszkańców.

W najbardziej ogólnym ujęciu spodziewamy się, że nastąpi:

- **Poprawa możliwości realizacji aspiracji życiowych mieszkańców** (w tym aspiracji zawodowych) na terenie województwa
- **Poprawa warunków materialnych** - uzyskiwanie satysfakcjonujących wynagrodzeń z pracy na terenie województwa dzięki rozwojowi gospodarczemu oraz dobremu przygotowaniu kadr dla gospodarki
- **Znaczące unowocześnienie gospodarki**
- **Bardzo wysokiej jakości środowisko przyrodnicze i kulturowe**
- **Poprawa dostępności do wysokiej jakości usług**
- **Wykształcenie cech, pozwalających na lepszą pozytywną rozpoznawalność województwa** (np. jako producenta wysokiej jakości żywności)
- **Pośrednim efektem** powinny być **korzyści demograficzne** – niższa skłonność do migracji mieszkańców województwa poza region i zwiększenie napływu mieszkańców z innych regionów

Kroki milowe „Strategii Przyspieszenia 2030+” (I)

Wybrane efekty zakładanych działań (inwestycje i gospodarka):

- Zakończenie programu modernizacji dróg wojewódzkich – do 2027
- Zakończenie inwestycji w zakresie tworzenia sieci dróg rowerowych – do 2030
- Budowa S-10 oraz mostu na Wiśle na wysokości Solca Kujawskiego – do 2025 (zależne od działań Rządu RP)
- Osiągnięcie równowagi energetycznej (100% zapotrzebowania pochodzi z czystej energii) – do 2030
- „Zdrowa żywność” – osiągnięcie statusu rozpoznawalnego w Europie producenta zdrowej żywności (na bazie małych i średnich gospodarstw) – po 2025
- Funkcjonowanie centrów innowacyjnej edukacji w każdym z miast prezydenckich – do 2027
- Rozwój infrastruktury kulturalnej – rozbudowa Opery Nova, Filharmonii Pomorskiej oraz budowa gmachu instytucji muzycznej we Włocławku – do 2027
- Utworzenie „Instytutu Czochralskiego” („Kujawsko-Pomorskie Centrum Naukowo-Technologiczne im. Jana Czochralskiego”) – do 2025
- Budowa kompleksowego systemu nawodnień rolniczych – do 2030

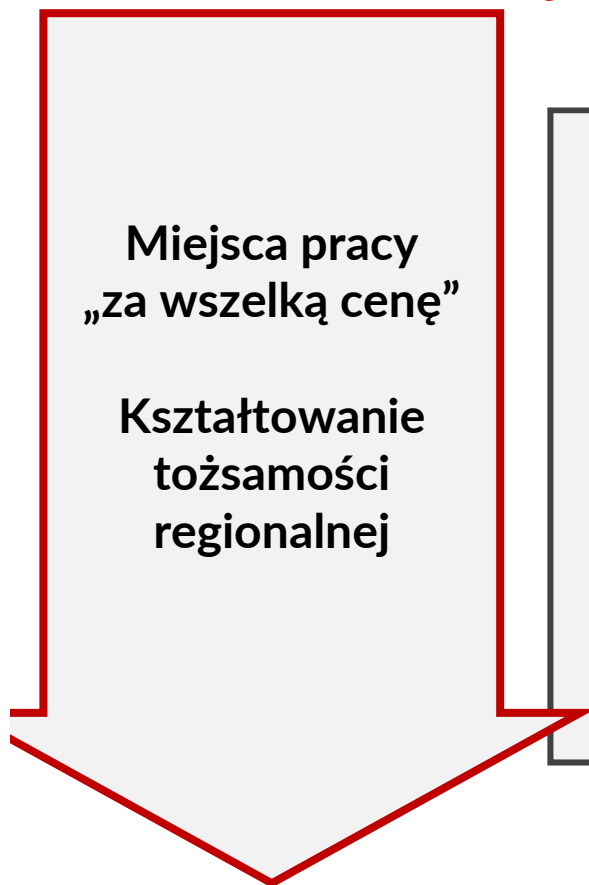
Kroki milowe „Strategii Przyspieszenia 2030+” (II)

Wybrane efekty zakładanych działań (sprawy społeczne):

- Zakończenie realizacji medycznego pakietu stulecia – do 2026
- Poprawa warunków funkcjonowania Uzdrowiska w Ciechocinku (powołanie parku kulturowego) – do 2026
- Społeczeństwo obywatelskie – wzmocnienie LGD dla zapewnienia zdolności do pełnienia roli rzeczywistego lidera rozwoju społecznego na poziomie lokalnym – do 2025
- Zapewnienie wychowania przedszkolnego dla 100% dzieci w wieku 3-5 lat – do 2026
- Zapewnienie opieki senioralnej dla 100% potrzebujących (w tym domy pomocy społecznej, dzienne domy opieki oraz inne formy organizacji) – do 2026
- Likwidacja wykluczeń społecznych – w tym do 2026 wykluczeń osób z niepełnosprawnościami w zakresie dostępu do instytucji usług publicznych
- Objęcie wszystkich zabytków interwencją w zakresie opieki konserwatorskiej – do 2030

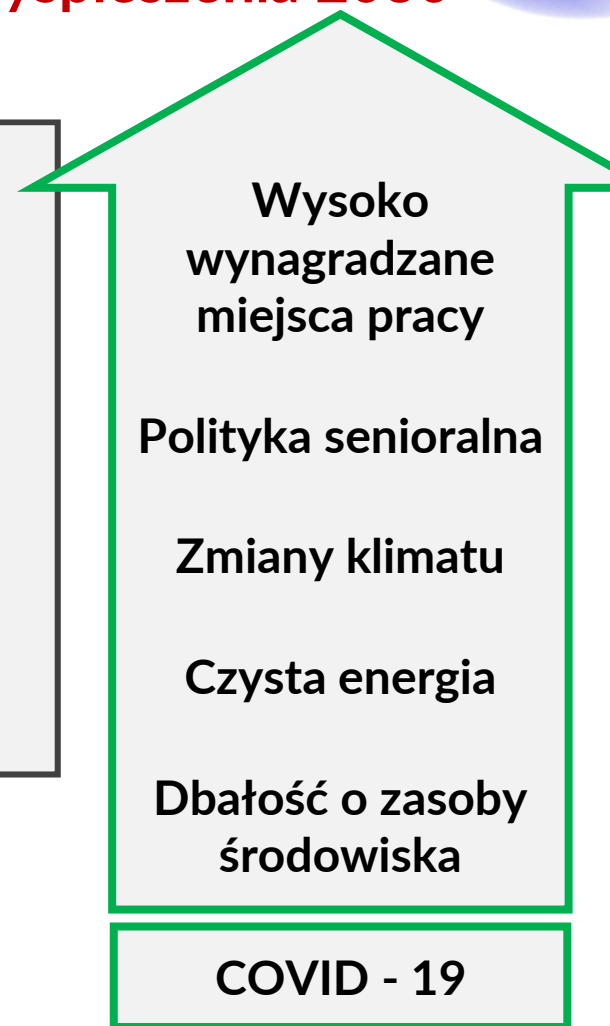
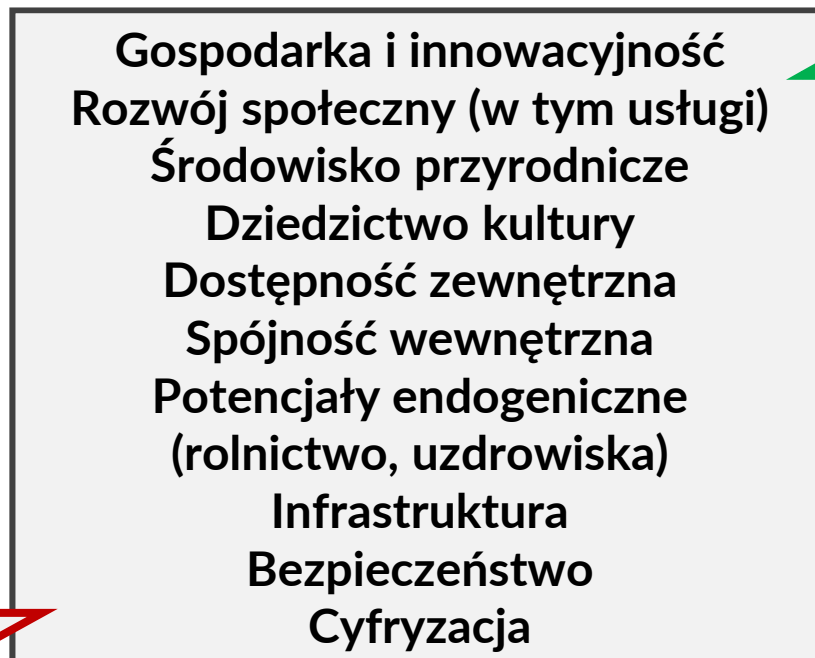
Spodziewane najważniejsze zmiany w profilu rozwoju województwa

Plan Modernizacji 2020+



Strategia Przyspieszenia 2030+

zagadnienia kontynuowane



Stan województwa po „Planie Modernizacji 2020+” jako punkt wyjścia do „Planu Przyspieszenia 2030+”

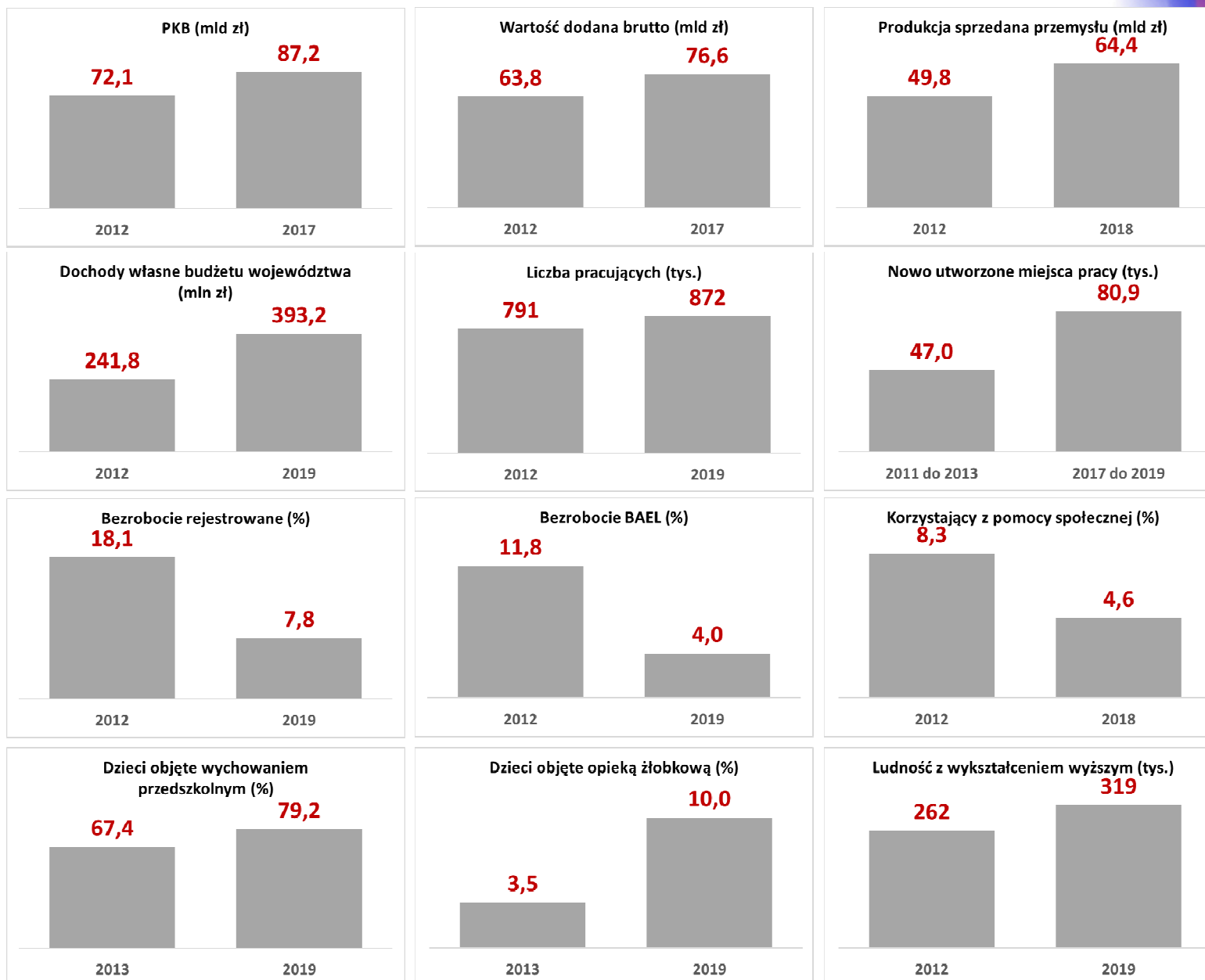
W końcowej fazie realizacji „Planu Modernizacji 2020+” województwo kujawsko-pomorskie charakteryzowało się najkorzystniejszymi w dotychczasowej historii wskaźnikami stanu rozwoju.

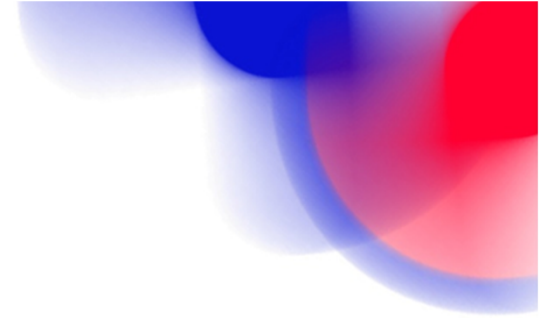
Jednak pomimo ciągłej poprawy stanu rozwoju województwa, wciąż jego poziom nie jest satysfakcjonujący – stąd idea „przyspieszenia”.

Sytuacja społeczno-gospodarcza w końcu roku 2019 stanowiła bardzo dobry punkt wyjścia dla „przyspieszenia rozwoju” i był to motyw przewodni programowania ustaleń nowej strategii.

Pandemia COVID-19 nie uniemożliwia realizacji tej idei – ale w pierwszej fazie realizacji „Strategii Przyspieszenia 2030+” niezbędne będzie odzyskanie równowagi społeczno-gospodarczej po pandemii

Stan województwa po „Planie Modernizacji 2020+”





Dziękuję za uwagę

www.kujawsko-pomorskie.pl