



## Ścieżki rowerowe Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

### Umowy zawarte

Lp.	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wartości ogółem	Dofinansowanie	Krótki opis projektu	Długość wybudowanej/przebudowanej/wyznaczonej drogi dla rowerów (km)
1	Gmina Dobrze	Budowa dróg dla rowerów na terenie gminy Dobrze.	1 301 202,23	953 781,23	Projekt zakłada budowę 3,3996 km dróg dla rowerów na terenie Gminy Dobrze w miejscowości Krzywosąd oraz na odcinku Dobrze - Bronisław. Zakres prac obejmuje budowę dróg dla rowerów, zjazdów, poboczy, odwodnienie, oporniki i obrzeża, roboty ziemne i renowację przepustu oraz infrastrukturę towarzyszącą. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi redukcja emisji dwutlenku węgla w związku z faktem, iż część przejazdów samochodowych zostanie zastąpiona przez przejazdy rowerowe.	3,3996
2	Gmina Kęsowo	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice-Świecie od km 12+853 do km 14+303 polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi	721 784,36	434 514,18	Projekt będzie realizowany w Gminie Kęsowo, w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim. Cała projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych 162, 418/3, 418/4, 54, 189, 48/3, 48/5, 539, 415, 416, 417 - miejscowości Żalno – Piastoszyn. Droga wojewódzka, wzdłuż której zaprojektowana została ścieżka rowerowa, posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wraz z poboczem nieutwardzonym. Grupy docelowe: Władze gminy – budowa drogi dla rowerów poprzez pozytywny wpływ na środowisko i turystykę co przyczyni się do wypełnienia obowiązku nałożonego na Gminę Kęsowo w zakresie zaspokajania potrzeb obywateli. Mieszkańcy gminy, powiatu, województwa – budowa drogi dla rowerów poskutkuje zwiększeniem oferty turystycznej regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczone możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół i innych instytucji oraz punktów transportowych umożliwiających dalsze podróże, daleka droga do najbliższych przystanków mieszczących się na drodze wojewódzkiej 240, niedostosowanie drogi do poruszania się rowerzystów (brak ścieżki rowerowej), zły stan drogi, niski poziom bezpieczeństwa dla rowerzystów oraz kierowców, Mieszkańcy Żalna i Piastoszyna – w wyniku powstania ścieżki rowerowej nastąpi zwiększenie oferty turystycznej i poprawa jakości środowiska, mieszkańcy zyskają miejsce pozwalające na organizację czasu wolnego osób w różnych grupach wiekowych: dzieci, młodzieży, dorosłych, Turysty – infrastruktura o walorach turystycznych przyczyni się do zwiększenia zainteresowania regionem Gminy Kęsowo. Główny cel projektu: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego i rowerowego na obszarach funkcjonalnych, cele pośrednie: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotywowanego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, niższa emisja zanieczyszczeń do powietrza i niższe zatłoczenie, integracja gałęzi transportu, zmniejszanie wykorzystania	1,45
3	Gmina Kruszwica	Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kruszwica	734 806,11	290 979,07	Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Na terenie miasta komunikacja rowerowa, dzięki przyjaznej użytkownikom infrastrukturze, może być nawet szybsza i wygodniejsza niż użycie samochodu, dlatego ścieżki rowerowe powinny być integralną częścią infrastruktury drogowej i jednym z jej elementów, obok transportu zbiorowego, umożliwiającym bardziej zrównoważoną mobilność mieszkańców. W Kruszwicy znajdują się już ścieżki rowerowe. W ramach przedmiotowego projektu powstanie natomiast odcinek o łącznej długości 0,97 km, dzięki któremu sieć ścieżek stanie się bardziej spójna, obejmie większy zasięg oraz ominięte zostaną przeszkody komunikacyjne. Projekt zakłada również integrację transportu zbiorowego z komunikacją rowerową. Projekt polega na budowie połączenia planowanej ścieżki w obrębie ulicy Tadeusza Kościuszki na wysokości ulicy Szosa Trzyszczyńska, poprzez skrzyżowanie z ulicą Solidarności, a następnie wzdłuż ulicy Solidarności do petli autobusowej – gdzie możliwa jest realizacja punktu przesiadkowego między trasą rowerową a komunikacją autobusową – parkingu dla rowerów. Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązania problemów zdiagnozowanych w obszarze transportu indywidualnego na terenie Kruszwicy, czyli: - narastającej intensywności ruchu samochodowego - hałas, tłok, korki, zły stan infrastruktury drogowej, - zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, - niebezpieczeństw ruchu drogowego - zagrożenia wypadkiem, szczególnie dotyka rowerzystów na zatłoczonych od samochodów drogach, - niewystarczającego poziomu rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom.	0,97
4	Gmina Golub-Dobrzyń	Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Golub-Dobrzyń	2 084 014,49	1 129 641,09	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Beneficjentem projektu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżek rowerowych. Projekt będzie realizowany na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin. Planowanymi produktami realizacji projektu będą: • Długość wybudowanych dróg dla rowerów 4,002 km • Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” 2 szt. • Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 21 szt. • Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 2 szt. • Długość wspartej infrastruktury rowerowej 4,002 km Planowanymi rezultatami realizacji projektu będą: • Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów 20 520 osób • Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 24,64 t/rok CO2. Zakres rzeczowy inwestycji wraz z harmonogramem prac obejmuje realizację następujących działań: 1. Dokumentacja techniczna Ścieżki Krężno-Ostrowite: Wrzesień 2016 - Maj 2017 2. Studium Wykonalności: Styczeń 2018-Luty 2018 3. Roboty budowlane: Ścieżka Macikowo-Węgierski (1 500 m): Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 4. Roboty budowlane: Ścieżka Krężno-Ostrowite (2 502 m): Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 5. Nadzór inwestorski: Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 6. Promocja projektu: Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 Projekt opisany w niniejszym Wniosku jest komplementarny z innymi działaniami podejmowanymi przez Wnioskodawcę. Gmina Golub-Dobrzyń ma duże doświadczenie w realizacji projektów finansowanych z Unii Europejskiej.	4,002

5	Gmina Pakość	<b>Budowa ścieżki rowerowej</b> na odcinku Pakość-Aleksandrowo, gm. Barcin	878 520,45	442 797,89	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej na odcinku Pakość-Aleksandrowo, gm. Barcin. Do zakresu projektu zalicza się: Aktualizację klasyfikacji gruntów, Opracowanie dokumentacji projektowej, Rozgraniczenie i podział nieruchomości, Nabywanie gruntów, Zawarcie aktu notarialnego, Opłata sądowa, Zabezpieczenie na okres 10 lat, Opracowanie dokumentacji aplikacyjnej, Aktualizacja dokumentacji projektowej, Roboty budowlane, Nadzór inwestorski, Promocja projektu. Realizacja przedsięwzięcia ma przyczynić się do zmiany kierunków mobilności miejskiej w kierunku mobilności zrównoważonej poprzez zwiększenie udziału transportu niemotoryzowanego. Przyjęty wariant realizacji inwestycji jest optymalny i gwarantuje osiągnięcie założonych celów projektu. Przyjęte w projekcie rozwiązania technologiczne spełniają wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów ochrony środowiska, jak również w istotny sposób wpływają na zmniejszenie zagrożenia dla zdrowia ludzkiego. Zastosowane rozwiązania mają zapewnić jak najdłuższą eksploatację przedmiotów powstałych w wyniku realizacji projektu bez konieczności ponoszenia nakładów odtworzeniowych w krótkim okresie czasu.	1,47
6	Gmina Brodnica	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 560 poprzez <b>budowę ścieżki pieszo – rowerowej</b> z miejscowości Osiek przez wieś Gorczyca (Gm. Brodnica) do miasta Brodnicy	5 633 306,73	1 983 982,27	Przedmiotowy projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od miejscowości Osiek, przez miejscowość Gorczyca do Ronda Warszawskiego w Brodnicy. Początek ścieżki pieszo – rowerowej zlokalizowano w Brodnicy, około km 3+050 drogi wojewódzkiej, na skrzyżowaniu ulic Podgórznej – Długiej – Al. Józefa Piłsudskiego (Rondo Warszawskie), na wlocie ulicy Podgórznej. Ścieżka łączy się w tym miejscu z istniejącymi ciągami pieszym i rowerowym. Na początkowym odcinku (około 300 m) planuje się ścieżkę bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, po jej prawej stronie. Na dalszym odcinku przebieg ścieżki planuje się w odsunięciu od jezdni, za rowami i skarpami drogi wojewódzkiej. W niektórych miejscach, ze względu na niekorzystne ukształtowanie lub zagospodarowanie terenu, ścieżkę planuje się zbliżyć do jezdni drogi wojewódzkiej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Koniec odcinka projektuje się około km 9+680 drogi wojewódzkiej, w miejscowości Osiek, z dowiązaniem do istniejącego chodnika. W rejonach przejść dla pieszych ułożone będą płyty typu „FOCUS” z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych korzystających z przejścia. Przewiduje się częściową rozbiórkę nawierzchni drogowych w miejscach dowiązań planowanej ścieżki pieszo-rowerowej do istniejącego układu drogowego. Podstawowe parametry nowobudowanej ścieżki pieszo – rowerowej: Szerokość ścieżki pieszo – rowerowej: 2,5 m-Długość ścieżki pieszo – rowerowej: 6 630 m-Inwestycja swoim zakresem obejmuje: budowę ścieżki pieszo-rowerowej- przebudowę zjazdów- budowę i przebudowę przepustów- budowę ściany oporowej- budowę i przebudowę elementów odwodnienia- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu, kolidujących robotami budowlanymi- wycinkę drzew i krzewów - regulację i zabezpieczenie istniejących elementów sieci uzbrojenia terenu- montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego- budowę oświetlenia drogowego.	6,63
7	Gmina Chocień	<b>Budowa ścieżek pieszo-rowerowych</b> na terenie gminy Chocień	671 558,43	459 662,17	Projekt realizowany będzie w miejscowości Chocień, Gmina Chocień. Zadanie inwestycyjne dotyczy budowy nowej ścieżki pieszo-rowerowej o długości 0,1699 km zgodnej ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych m.in: przez szersze wykorzystanie transportu niemotoryzowanego, ograniczenie wykorzystania samochodów osobowych, ograniczenie emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednak najważniejszym zadaniem powstaje infrastruktury będzie zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, głównie emisji CO2. W ramach zadania powstanie nowa infrastruktura w postaci ścieżki o nawierzchni bitumicznej oznakowanej pionowo i poziomo, wykonane zostanie odwodnienie, dostosowane zostaną zjazdy i skrzyżowania z przejściami dla pieszych. Bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo będzie miało utworzenie zjazdu na ul. Jarantowickiej i barier ochronnych przy utworzonym nasypie po prawej stronie ul. Północnej. W ramach budowy ścieżki zaplanowano wszystkie prace pomiarowe i roboty ziemne w tym zagospodarowanie zieleni.	0,1699
8	Gmina Świecie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1242C, polegająca na <b>budowie ścieżki pieszo-rowerowej</b> w ramach projektu: Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie Gminy Świecie	1 653 851,65	372 164,74	Gmina Świecie będzie realizowała projekt „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1242C, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ramach projektu: Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie Gminy Świecie”. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Sułkowo, na terenie większym Gminy oddalonym od granicy administracyjnej miasta do 8 km. Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej o długości 1,51322 km. W ramach prac przewiduje się roboty budowlane dotyczące ścieżki pieszo-rowerowej oraz promocję projektu. Głównym celem przedmiotowego projektu jest poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych pochodzenia antropogenicznego w wyniku realizacji działań w zakresie ograniczenia korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Celem projektu jest ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na rzecz ruchu rowerowego. Projekt jest kontynuacją realizowanych przez gminę Świecie projektów i zapewnia kontynuację inwestycji dotyczących budowy ścieżek rowerowych.	1,51
9	Gmina Świecie	<b>"Urządzenie ścieżek rowerowych</b> na terenie gminy Świecie"	6 713 469,23	2 746 459,59	Potrzeba realizacji projektu pn.: „Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie gminy Świecie” wynika z dużej emisji zanieczyszczeń przez transport kołowy. Zanieczyszczenia komunikacyjne to głównie: tlenek i dwutlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, pyły, metale ciężkie. Wpływają one na pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego i powodują wzrost stężenia ozonu w troposferze. Istotne jest również zapylenie powstające na skutek ścierania się opon, okładzin hamulcowych i nawierzchni dróg. Emisja komunikacyjna stanowi szczególne zagrożenie dla terenów przyłęgłych. Na terenie Gminy zagrożenie ze strony komunikacji stanowią przede wszystkim droga ekspresowa S5 i droga krajowa 91. W związku z powyższym gmina Świecie zgodnie z Uchwałą Nr XXVIII/494/16 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla pyłu PM10 i benzenu oraz poziomu docelowego dla arsenu – aktualizacja, należy do kujawsko-pomorskiej strefy ze względu na przekroczenia dopuszczalnego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu. Źródła pyłu zawieszonego w powietrzu można podzielić na antropogeniczne i naturalne. Wśród antropogenicznych wymienić należy: • źródła przemysłowe (energetyczne spalanie paliw i źródła technologiczne), • transport samochodowy (pył ze ścierania oraz pył unoszony), • spalanie paliw w sektorze bytowo-gospodarczym. Stężenia średnie dobowe pyłu zawieszonego PM10 pochodzące z łącznej emisji wszystkich typów osiągają wartości od 15,7 do 103,6 µg/m3 i wskazują na występowanie przekroczeń poziomu dopuszczalnego (maksymalnie do 207%). Na większości obszaru strefy dochodzą do 25 µg/m3, czyli do 50% poziomu dopuszczalnego. Stężenia ponadnormatywne występują w większości miastach powiatowych oraz na granicy z aglomeracją bydgoską. Na terenie gminy Świecie znajdują się 2 obszary przekroczeń pyłu zawieszonego PM10 – obszar przekroczeń Kp1	9,64
10	Gmina Tuchola	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 poprzez <b>budowę drogi rowerowej</b> na odcinku Bładowo - Tuchola.	2 041 265,92	765 769,40	Przedmiotowy projekt dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 240 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Bładowo - Tuchola. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niska atrakcyjność i niewystarczająca dostępność usług transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie gminy Tuchola. Działania zaplanowane przez Wniosek dawcę przyczynią się do zwiększenia dostępności do ścieżek rowerowych na terenie gminy Tuchola, podniesienia spójności i ciągłości systemu ścieżek rowerowych na obszarze realizacji projektu, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego gminy Tuchola oraz zmniejszenia emisji CO2 z sektora transportowego i tym samym poprawy jakości środowiska naturalnego. W szerszej skali rezultatami realizacji inwestycji będzie zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, ograniczenie ilości wypadków z udziałem owerzystów, a także poprawa jakości życia mieszkańców. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z c elem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.	2,55
11	Gmina Gruta	<b>Budowa ścieżki rowerowej</b> wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin - Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński - lasin - Rozdroże	725 868,51	315 612,99	Celami nadrzędnymi jest zwiększenie wykorzystania transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz obniżenie stopnia emisji CO2, poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów. Głównym celem projektu jest budowa infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Gruta. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński – lasin – Rozdroże na odcinku od 2+100 km do 3+403 km. W ramach projektu zostanie wybudowana ścieżka rowerowa (o nawierzchni bitumicznej) o łącznej długości 1,303 km. Ścieżka rowerowa wybudowana w ramach niniejszego projektu, zostanie połączona z wybudowaną ścieżką rowerową w 2013 roku. Łącznie będą tworzyć drogę dla rowerów o długości 3 403,61 m. Przy projektowaniu rozwiązań technicznych uwzględniono wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Przedmiotowy projekt jest również zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 194/3 (działka wydzielona z działki nr 194/2), 157/1 obręb Okonin oraz 25/1, 44, 45/8, 45/12, 48, 50, 51, 63 obręb Melno.	1,3

12	Gmina Lubiewo	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Bysław-Bysławek II etap	677 173,31	266 670,00	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1038C o długości 1,464 km od miejscowości Bysław w kierunku Bysławka i połączenie jej z istniejącą ścieżką rowerową (I etap budowy ścieżki Bysław-Bysławek). Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie tucholskim, w gminie Lubiewo na działkach 49/4, 56, 800/3, 958/1, 958/2, 405 - obręb ewidencyjny Bysław. Celem głównym projektu jest zmniejszenie emisji szkodliwych zanieczyszczeń do środowiska, a w szczególności emisji CO2 poprzez ograniczenie ruchu samochodowego. Projekt obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej, zgodnie z opracowanym projektem budowlanym. W ramach budżetu uwzględniono nadzór inwestorski nad pracami budowlanymi, a także promocję projektu. Przedmiotowa inwestycja przewiduje budowę ścieżki rowerowej o całkowitej długości 1+464 z nawierzchni bitumicznej. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany będzie za tylną bramą placu kościelnego kościoła parafialnego w Bysławiu. Projektowany ciąg na pierwszych 370 mb, czyli po terenie użyczonej przez Parafię Rzymskokatolicką pełnił będzie funkcję ciągu pieszo-rowerowego o szerokości zmiennej. W km 0+370 do km 1+464 projektuje się ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2m. Budowa drogi dla rowerów przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów, obniżenia poziomu hałasu i redukcji emisji CO2. Dzięki realizacji projektu powstanie połączenie drogą dla rowerów dwóch miejscowości – Bysław oraz Bysławek, a w przyszłości także z Tucholą w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 240. Dwukierunkowa ścieżka rowerowa, która powstanie w ramach przedmiotowego projektu zwiększy bezpieczeństwo infrastruktury, jak również jej użytkowników. Dzięki realizacji projektu nastąpi odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu pojazdów kołowych, co wpłynie na minimalizowanie ryzyka wypadków i kolizji.	1,46
13	Województwo Kujawsko-Pomorskie	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin od km 0+003 km 19 +117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.	3 687 355,40	3 134 252,09	W ramach przedmiotowego projektu planowa jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117, na obszarze następujących gmin: Brześć Kujawski od km 1+556 do km 4+151, Włocławek od km 4+151 do km 12+036 (z wyłączeniem odcinka Autostrady A1), Kowal od km 12+036 do km 17+784 oraz miasto Kowal od km 17+784 do km 19+104 (z wyłączeniem odcinka drogi DK 91). Inwestycja zakłada budowę 2,5 m ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 265. Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany będzie za rowem drogowym, przy krawężniku, oddzielony od jedni pasem zieleni i pochylony poprzecznie i=2% w kierunku jezdni. Pomędzy krawędzią ciągu pieszo-rowerowego, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosuje się opaskę gruntową szerokości 0,50m. Dodatkowo w miejscach przejść dla pieszych nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego zostanie zanizowana do poziomu +2cm od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przylega do jezdni, będzie on wniesiony 12 cm powyżej jezdni.	16,42
14	Gmina Osie	Budowa ścieżki rowerowej Osie - Brzeziny - Żur	3 318 797,21	1 198 933,59	Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, na działkach w obrębie ewidencyjnym Brzeziny, Osie i Wałkowiska. Teren przez który przebiegać będzie projektowana ścieżka pieszo-rowerowa to głównie pola, tereny leśne będące w administracji Nadleśnictwa Osie oraz istniejący pas drogowy dróg powiatowych: nr 1213C Osie stacja kolejowa-Drzymic i nr 1215C Wałkowska-Jeżewo. W ramach projektu przewiduje się budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długości 4 261,38 m przy drogach powiatowych nr 1213C oraz 1215C i obejmuje: - rozbiórkę elementów dróg, - wycinkę kolidujących drzew i krzewów, - przebudowę istniejącego przepustu f800 pod drogą powiatową nr 1213C, - przedstawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych, - wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych, - wykonanie robót ziemnych, - wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV pod konstrukcję nawierzchni, - wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, - ustawienie obrzeży betonowych, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku, - wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa, - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31,5 mm, - wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej lub betonu asfaltowego, - wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego, - wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego stab. mech., - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, - wykonanie elementów bezpieczeństwa, - regulacja istniejących zaworów wodociągowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, - wykonanie robót wykończeniowych. W celu poprawy bezpieczeństwa przewiduje się jednocześnie zastosowanie oznaczenia poziomego i pionowego. W celu wyodrębnienia ścieżki rowerowej znajdującej się przy jezdni przewiduje się zastosowanie barier ochronnych lub innych rozwiązań bezpieczeństwa drogowego.	4,26
15	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Tupadły - Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 275 502,28	682 650,68	Głównym celem projektu jest rozbudowa infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie Gminy Inowrocław. Przedmiotowy projekt będzie zrealizowany na terenie powiatu inowrocławskiego, w Gminie Inowrocław. Gmina Inowrocław jest gminą wiejską położoną w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Przedmiotowy projekt obejmuje ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2558C na odcinku od istniejącego chodnika w miejscowości Krusza Zamkowa do chodnika zlokalizowanego na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą krajową nr 15 w miejscowości Tupadły, wraz z oświetleniem. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 94 i 93/1 (obręb Tupadły) oraz 20 i 22/1 (obręb Krusza Zamkowa), w Gminie Inowrocław, które znajdują się w obszarze ścisłej ochrony archeologicznej „W”. Na potrzeby opracowania projektu wprowadzono kilometrację lokalną projektowanej ścieżki rowerowej km 0+000,00 - 2+332,94. Szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 2,5 m. Nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego (bitumiczna). Realizacja planowanej inwestycji spowoduje wzrost zainteresowania rekreacją i zdrowym stylem życia wśród mieszkańców Gminy Inowrocław. Rezultatem zamiany dotychczasowego środka transportu na rower, będzie ograniczenie ruchu samochodowego na rzecz rowerowego i tym samym ograniczenie emisji zanieczyszczeń gazowych pochodzących z transportu samochodowego do powietrza, co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, poprzez odseparowanie ruchu samochodowego od rowerowego i pieszego. W wyniku realizacji projektu zostaną osiągnięte następujące wskaźniki produktu: Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 2,333 km; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 0,34995 ton równoważnika CO2/rok oraz wskaźniki rezultatu: Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów - 1000 osób.	2,33
16	Gmina Gniewkowo	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia od km 65+055 do km 68+481 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Kaczkowo-Gniewkowo - I etap oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia od km 72+608 do km 74+300 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Lipie-Murzynko - II etap	2 020 034,53	1 500 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa 2 nowych odcinków ścieżek rowerowych na terenie gminy Gniewkowo przy drodze wojewódzkiej nr 246: na odcinku Lipie – Murzynko, o długości 1,65 km, będącego kontynuacją ścieżki rowerowej Gniewkowo – Lipie oraz na odcinku Gniewkowo-Chrzastowo-Kaczkowo o długości 3,38 km. Planowana ścieżka rowerowa na odcinku Kaczkowo-Gniewkowo łączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe w m. Kaczkowo i w m. Gniewkowo, odcinek Lipie – Murzynko łączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe w m. Lipie i w m. Murzynko. Zadania przewidziane w ramach projektu obejmują: 1. Prace przygotowawcze: • studium wykonalności 2. Roboty budowlane 3. Nadzór inwestorski 4. Promocja projektu W ramach działań związanych ze ścieżką rowerową zaplanowano do realizacji następujące prace: 1) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe 2) wykonanie nawierzchni ścieżki, chodnika (Chrzastowo do ul. Parkowej w Gniewkowie) 3) remont skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2525C oraz nr 2519C, 4) wykonanie zjazdów, 5) wykonanie odwodnienia, 6) roboty ziemne, 7) wycinka istniejącego zadrzewienia kolidującego z planowaną inwestycją 8) wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w miejscowości Lipie ora na drodze powiatowej w miejscowości Chrzastowo, 9) wykonane elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wartość projektu wynosi 2 020 034,53 zł, koszty kwalifikowalne wynoszą 2 020 034,53 zł, natomiast kwota dofinansowania z EFRR została ustalona na poziomie 74,26% - 1 500 000,00 zł. Wydatki zaplanowane zostały tak, aby umożliwić osiągnięcie zakładanych efektów w maksymalnym stopniu.	5,03

17	Gmina Ryśk	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Wąbrzeźno - Myśliwice.	2 298 501,11	776 984,68	Przedmiotowy projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wąbrzeźno-Myśliwice o długości 2,59 km, obejmujący budowę następujących odcinków: 1) Odcinek 1 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wąbrzeźno-Myśliwice biegnącej wzdłuż drogi powiatowej nr 1715C o długości 2,49 km, 2) Odcinek 2 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Kętrzyńskiego o długości 104,71 m (połączenie ze ścieżką na terenie miasta). Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niska atrakcyjność i niewystarczająca dostępność usług transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie gminy Ryśk. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynią się do zwiększenia dostępności do ścieżek pieszo-rowerowych na terenie gminy Ryśk, podniesienia spójności i ciągłości systemu ścieżek rowerowych na obszarze realizacji projektu, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego gminy Ryśk oraz zmniejszenia emisji CO2 z sektora transportowego i tym samym poprawy jakości środowiska naturalnego. W szerszej skali rezultatami realizacji inwestycji będzie zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, a także poprawa jakości życia mieszkańców. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z celem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.	2,59
18	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	1 413 725,87	395 761,96	Projekt pn.: „Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu” polega na budowie 5 odcinków ścieżek rowerowych przy ul. Staropoznańskiej, Budowlanej, Górniczej oraz pomiędzy ul. Błażka i ul. Szarych Szeregów w Inowrocławiu. Potrzeba realizacji projektu wynika z dużej emisji zanieczyszczeń przez transport kołowy. Zanieczyszczenia komunikacyjne to głównie: tlenek i dwutlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, pyły, metale ciężkie. Wpływają one na pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego i powodują wzrost stężenia ozonu w troposferze. Istotne jest również zapylenie powstające na skutek ścierania się opon, okładzin hamulcowych i nawierzchni dróg. Emisja komunikacyjna stanowi szczególne zagrożenie dla terenów przyległych. Na terenie miasta zagrożenie ze strony komunikacji stanowią przede wszystkim drogi krajowe nr 15 i 25 oraz drogi wojewódzkie nr 251 i 252. W mieście Inowrocław odnotowano przekroczenia dopuszczalnego poziomu pyłu zawieszonego PM10. Głównym celem przedmiotowego projektu jest poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych pochodzenia antropogenicznego w wyniku realizacji działań w zakresie ograniczania korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez budowę ścieżek rowerowych, dzięki czemu nastąpi ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na rzecz ruchu rowerowego. Inowrocław jest miastem uzdrowiskowym dlatego też sprawy związane z ochroną środowiska, w tym przypadku powietrza są istotne. Budowa ścieżek rowerowych przyczyni się do zmniejszenia ruchu drogowego samochodów na terenie miasta, w szczególności na obszarze objętym wsparciem. Przewiduje się, że poszerzenie sieci ścieżek miejskich zachęci mieszkańców do korzystania ze środka transportu jakim jest rower, zamiast samochodu. Szacuje się, że ilość rowerzystów wzrośnie o 4%, tym samym zmniejszy się ilość osób, które wybierają samochód jako środek transportu.	1,31
19	Miasto Wąbrzeźno	"Ścieżki pieszo-rowerowe - alternatywa dla komunikacji samochodowej"	2 830 839,63	758 760,00	Potrzeba realizacji projektu wynika przede wszystkim z przeprowadzonych analiz, w tym społeczno-gospodarczej obszaru, którego dotyczy niniejszy projekt. Na ich podstawie został zidentyfikowany problem główny w postaci wysokiej emisji CO2 i innych zanieczyszczeń szkodliwych dla środowiska oraz mieszkańców, wydzielanych przez pojazdy mechaniczne wynikająca z niewystarczającego wykorzystania transportu rowerowego w Wąbrzeźnie. Problemami szczególnymi wynikającymi z problemu głównego są: •brak połączenia istniejących ścieżek w jedną całość, •niski stopień wykorzystania transportu rowerowego i pieszego, •niski poziom bezpieczeństwa użytkowników komunikacji, w tym istniejących ścieżek, •wysoka emisja zanieczyszczeń z sektora transportu, •pogorszony stan zdrowia społeczeństwa. Przedstawione przez Wnioskodawcę działania pozwolą w pełni zrealizować cele postawione w projekcie, projekt w realny sposób wpływa na rozwiązanie zidentyfikowanych problemów. Znaczenie komunikacyjne istniejących ścieżek rowerowych jest znacznie mniejsze z uwagi na fakt, że nie są one z sobą połączone. Wielu mieszkańców, którzy obecnie korzystają z komunikacji samochodowej jako środka transportu, np. przemieszczają się do pracy czy też w celu zrobienia zakupów, nie ma możliwości ograniczenia korzystania z samochodów na rzecz rowerów, gdyż trasy rowerowe nie tworzą spójnej całości. Skutkuje to brakiem możliwości ograniczenia ruchu samochodowego, a także zmniejszenia emisji szkodliwych zanieczyszczeń, w szczególności emisji CO2. Brak interwencji pogłębiać będzie problemy i może spowodować pojawienie się nowych, związanych z pogarszaniem się stanu środowiska naturalnego w Wąbrzeźnie. Niepodjęcie działań naprawczych będzie mieć negatywny wpływ również na rozwój. Na terenie miasta powstało 9,0 km ścieżek pieszo-rowerowych. Dotychczas zrealizowane projekty pozwoliły utworzyć na terenie miasta Wąbrzeźno 3 odcinki ścieżek. Przebiegają na odcinkach: wokół małego Jeziora Zamkowego, na ul. Grudziądzkiej – od granicy miasta do ul. Kasztanowej	2,52
20	Gmina Janikowo	Przebudowa chodnika wzdłuż ulicy Przemysłowej na ciąg pieszo-rowerowy, etap II w miejscowości Janikowo	1 089 765,14	657 486,76	Celem projektu jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Janikowo w ul. Przemysłowej wzdłuż drogi powiatowej nr 2548C relacji Rybitwy – Janikowo od ul. Głównej do granicy gminy w kierunku na Pakość. Zadanie dot. budowy ciągu pieszo-rowerowego podzielone zostało na dwa etapy. Etap I obejmuje odcinek od ul. Dworcowej km 0+000 do ul. Głównej km 0+824 o dt. 824 m i nie jest przedmiotem niniejszego wniosku. Niniejszy projekt dotyczy etapu II, który obejmuje odcinek od ul. Głównej km 0+824 do granicy gminy km 3+230,50 dt. 2406,50 m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy w Janikowie łączyć się będzie z istniejącą ścieżką rowerową biegnącą od ulicy Słonecznej. W związku z tym, że ciąg pieszo-rowerowy kończy się na granicy gminy Janikowo i Pakość, będzie istniała możliwość połączenia go z ciągami, które będą usytuowane na terenie sąsiedniej gminy Pakość. Istnieć też będzie dalsza możliwość kontynuacji szlaku rowerowego w kierunku Strzelna w związku z modernizacją drogi wojewódzkiej DK 255 Pakość - Strzelno , gdzie zaplanowano wybudowanie ścieżki rowerowej. Budowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejącym chodniku i poszerzenie nawierzchni do 2,5 m. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.	2,41
21	Gmina Żnin	Budowa systemu roweru gminnego i ścieżki rowerowej na odcinku Żnin – Jaroszewo	801 855,04	681 576,78	Projekt będzie realizowany na odcinku drogi Żnin – Jaroszewo. Inwestycja będzie realizowana z Jaroszewa do Żnina od drogi krajowej nr 5 wzdłuż działek: 131/18, 131/15, 131/14, 131/13, 131/12, 132 położonych w Żninie oraz 130/6, 7, 10 położonych w Jaroszewie. Gł. celem projektu jest stworzenie bezpiecznego połączenia dla rowerów bezpośrednio z miejscowości Żnin do centrum powiatu tj. miastem Żnin. Realizacja projektu jest zgodna z polityką zrównoważonego rozwoju, ponieważ efekty jego realizacji osiągnięte będą z poszanowaniem zasad ochrony środowiska. Zadaniem projektu jest realizacja ścieżki komunikacyjnej łączącej pobliskie miejscowości z budynkami użyteczności publicznej oraz umożliwiające łatwy dostęp do miejsca pracy. Zrealizowana zostanie budowa systemu roweru gminnego, w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych oraz innych zanieczyszczeń powietrza, a co za tym idzie do poprawy stanu środowiska naturalnego. Wskutek dostępności bezpiecznej trasy przejazdu rowerem ograniczy się ruch samochodów os. na rzecz ruchu rowerowego, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji CO2. Długość wybudowanej ścieżki rowerowej wynosi 3 072 m. Przewidziano również umieszczenie elementów małej architektury - lawka kosz na śmieci stojak na rowery, lampy hybrydowej. Zgodnie z analizą popytu, w wyniku realizacji projektu tj. w pierwszym pełnym roku po zakończeniu projektu 2019 roku, z samochodu na rzecz roweru zrezygnuje 241 osób/dziennie. W skali roku przyjęto, że osoby te będą poruszać się po ścieżce przez 160 dni, na wybudowanym dystansie tj. 3,072 km. w obie strony. Przy założeniu, że średnia emisja CO2 samochodu wynosi 150 g CO2/km. Tym samym projekt przyczyni się do redukcji CO2 na poziomie 35,61 Mg CO2/rocznie. Wartość wskaźnika redukcji CO2 w odniesieniu do zaangażowanych środków w realizację projektu = 0,000044 Wskaźnik efektywności kosztowej na 1 km ścieżki rowerowej = 221 867,44 zł dofinansowania.	3,07
22	Gmina-Miasto Grudziądz	Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu	7 644 073,66	2 336 633,08	Przedmiotem projektu jest budowa systemu ścieżek rowerowych na terenie miasta Grudziądz. Beneficjentem projektu jest gmina-miasto Grudziądz. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżek rowerowych. Projekt będzie realizowany na terenie miasta Grudziądz. Głównym problemem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin. Zakres rzeczowy inwestycji wraz z harmonogramem prac obejmuje realizację następujących działań: 1. Dokumentacja projektowa: 10. 2015 r. – 12. 2016 r. 2. Studium wykonalności, WOD – aktualizacja: 11. 2017 r. 3. Wykupy gruntów: 05. 2017 – 03. 2018 r. 4. Podziały gruntów: 01. 2017 – 04. 2018 r. 5. Roboty budowlane: a) I etap: 08. 2017 r. – 05. 2018 r. b) II etap i III etap: 10. 2017 r. – 07. 2018 r. 6. Nadzór inwestorski: a) I etap: 08. 2017 r. – 06. 2018 r. b) II etap i III etap: 11. 2017 r. – 08. 2018 r. 7. Promocja: 03. 2018 r. – 08. 2018 r.	7,79

23	Gmina Dragacz	Budowa ścieżki rowerowej Dolna Grupa – Grupa	627 761,42	468 561,12	Celami nadrzędnymi, zgodnie z celem działania 3.4. RPO WK-P 2014-2020, jest zwiększenie wykorzystania transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz obniżenie stopnia emisji CO <sub>2</sub> poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów (zgodnie z kryterium C.2.1 wyboru projektów dla działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych). Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 272 na odcinku Dolna Grupa - Grupa. Projektowany odcinek ścieżki rowerowej posiada długość 2 526 m, w zaokrągleniu 2,52 km. Projektowana droga dla rowerów jest kontynuacją ścieżki rowerowej, która została doprowadzona lewą stroną drogi do początku projektowanej ścieżki, podczas wykonywania prac przy poprzednich inwestycjach. Przy projektowaniu rozwiązań technicznych uwzględniono wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Przedmiotowy projekt jest zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty zaskarżeniem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 10/1, 10/2, 349, 103, 3119/1, 3119/2, 3120/1, 3121/1, 4/2, 6/1.	2,52
24	Gmina Waganiec	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec	627 621,44	373 385,35	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 160520C, polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych wzdłuż ulic: Widok, Kujawska i Dworcowa, zlokalizowanych na terenie zurbanizowanej miejscowości Waganiec. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721) w ramach procedury "zaprosjektuj i wybuduj". Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 1870 m.b. i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowych zarówno ścieżek rowerowych, jak i pieszo-rowerowych wynosić ma 2,5 m. Ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	1,87
25	Miasto Bydgoszcz	Budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej.	12 087 489,43	8 036 529,56	Projekt będzie realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, poddziałanie 3.5.2. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa dróg dla rowerów w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Kraszewskiego do Ronda Grunwaldzkiego oraz w obrębie ronda Grunwaldzkiego. Zakres działań w ramach projektu obejmuje: • Opracowanie dokumentacji aplikacyjnej, • Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie nadzoru autorskiego, • Wykup gruntów, • Roboty budowlane w tym: - Przebudowę z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ul. Kraszewskiego do Ronda Grunwaldzkiego z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego, - Przebudowę ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego. • Nadzory branżowe, • Promocję, Realizacja inwestycji przyczyni się do uporządkowania pasów ulicznych ul. Grunwaldzkiej i ronda Grunwaldzkiego, poprawę dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców Bydgoszczy, wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, dzięki separacji rowerzystów od pozostałych uczestników ruchu. Wnioskodawcą projektu jest Miasto Bydgoszcz, a Jednostką Realizującą Projekt Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Projekt nie będzie realizowany w partnerstwie.	2,72
26	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - droga Leszcz - Pigża - Brąchnowo - Biskupice - Warszawice - Końcówce.	2 691 115,00	1 614 669,00	Projekt zakłada wybudowanie 8,06 km drogi dla rowerów relacji Leszcz – Końcówce w pasie drogowym dróg powiatowych nr 2019, 2018, 2016, drogi wojewódzkiej nr 553 oraz drogi gminnej nr 100386C. Wskazany odcinek stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującą się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu – urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym – przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Na wskazanym odcinku przeważa obecnie ruch zmotoryzowany – prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przeloży się na ograniczenie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny – dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między Leszczem, Pigżą, Brąchnowem, Biskupicami, Warszawicami a Końcówkami, jak również ponadlokalny – powstałe połączenie stanowić będzie przedłużenie istniejącej sieci dróg rowerowych, m. in. poprzez dopięcie do tras Toruń – Unisław – Bydgoszcz – Koronowo, Toruń – Chelmża.	8,06
27	Gmina Dąbrowa Chełmińska	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1601C oraz części drogi powiatowej nr 1542C i drogi gminnej ul. Nowa w miejscowości Czarze polegająca na budowie ścieżki rowerowej relacji Dąbrowa Chełmińska-Czarze-Dębowiec oraz Dąbrowa Chełmińska-Janowo.	6 645 450,00	5 125 534,62	Przedmiotowy projekt dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1601C oraz części drogi powiatowej nr 1542C i drogi gminnej ul. Nowa w miejscowości Czarze polegającej na budowie ścieżki rowerowej relacji Dąbrowa Chełmińska-Czarze-Dębowiec oraz Dąbrowa Chełmińska-Janowo. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: słabo rozwinięta infrastruktura rowerowa na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. Celem głównym realizacji projektu jest rozwój efektywnych form transportu niezmotoryzowanego na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych, ograniczenia emisji CO <sub>2</sub> z sektora transportowego, poprawy jakości środowiska naturalnego, poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego gminy, integracji systemu transportu publicznego z komunikacją pieszą i rowerową. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z celem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.	10,62
28	Gmina Dobrcz	Rozbudowa drogi powiatowej 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej od Kotomierza do Nekli.	3 810 232,20	3 200 156,53	Projekt "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz o ścieżkę rowerową od Kotomierza do Nekli będzie wybudowana na terenie gminy Dobrcz wchodzącej w skład Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego. Projekt zakłada rozbudowę drogi nr 1504, polegającą na wykonaniu ścieżki rowerowej o długości 6 230 m, na odcinku od Miejscowości Kotomierz (ulica Bankowa) do miejscowości Nekla, a także zjazdów do posesji, chodników i peronów autobusowych, przebudowy skrzyżowań dróg gminnych, wykonanie kanału technologicznego i trzech hybrydowych punktów świetlnych, oraz montaż stacji naprawy rowerów. W ramach powyższych założeń planuje się: Wykonanie ścieżek rowerowych o szerokości 2 m, Wykonanie zjazdów i przebudowę skrzyżowań o wymiarach dostosowanych do istniejącej już zabudowy (m.in. do Banku Spółdzielczego, Punktu Aptecznego, kościoła, stacji PKP czy Zespołu Szkół Agro-Ekonomicznych),? Wykonanie chodników i peronów autobusowych z kostki brukowej,? Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,? Montaż hybrydowych punktów świetlnych (lampy solarne),? Montaż stacji naprawy rowerów,? Wykonanie ścieżek podchodnikowych,? Budowę kanału technologicznego, wraz ze studiami Realizacja projektu ma na celu: Zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych,? Ulepszenie integracji różnych gałęzi transportu,? Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu i złaoczenia,? Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i rowerowego. Całkowita wartość projektu 3.767.104,04zł , dofinansowanie UE 3.200.156,53zł. Wkład własny Samorządu Gminy Dobrcz 566.947,51zł	6,23

29	Gmina Solec Kujawski	<b>Budowa ścieżki rowerowej</b> Otorowo - Solec Kujawski	3 924 986,00	1 437 826,08	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 oraz wzdłuż dróg gminnych nr 051056C (ul. Piotra Skargi) i nr 051001C (ul. Długa), w obrębach geodezyjnych Otorowo [0003] i M. Solec Kujawski [0001]. Planowane przedsięwzięcie połączy od strony Otorowa istniejącą ścieżkę biegnącą wzdłuż drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz – Otorowo (początek ścieżki) oraz doprowadzi i włączy do istniejącej ścieżki rowerowej przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego w Solcu Kujawskim (koniec ścieżki). Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi około 3060 m. W ramach Projektu realizowane będą następujące zadania inwestycyjne: - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 w ramach jej rozbudowy (poszerzenie pasa drogowego pod ścieżkę), z wyjątkiem odcinka biegnącego przez teren leśny, w którym ścieżka zostanie poprowadzona poza pasem drogowym ww. drogi, - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg gminnych nr 051056C i nr 051001C w ramach ich rozbudowy (poszerzenie pasa drogowego pod ścieżkę). Zadania są realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Projekt realizowany jest w „partnerstwie samorządowym”. W dniu 03.11.2017 r. zawarto porozumienie intencyjne o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektów budowy dróg dla rowerów pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego: Województwem Kujawsko-Pomorskim, Powiatem Bydgoskim, Gminą Koronowo, Gminą Solec Kujawski i Gminą Osielesko. Celem inwestycji jest zwiększenie wykorzystania transportu niezmotoryzowanego na terenie powiatu bydgoskiego. Efektem inwestycji będzie zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, a w szczególności redukcja emisji CO2. Przedsięwzięcie zapewni ponadto znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego. Usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróżowania (eliminacja rowerzystów i pieszych z poboczy dróg) i jednocześnie zwiększy świadomość społeczną, co do ochrony środowiska naturalnego.	3,06
30	Gmina Białe Błota	<b>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej</b> na terenie miejscowości Łochowo, Drzewce (od ul. Długiej poprzez ul. Wąską do ul. Długiej), Murowaniec, Kruszyn Krajeński.	6 122 598,53	4 072 752,54	Projekt zostanie zrealizowany na terenie Gminy Białe Błota, obejmując rozbudowę dróg gminnych: ul. Jesionowa w Łochowie, przejście przez Kanał Notecki kładką dla ruchu pieszo-rowerowego, ul. Niedźwiedzia w Łochowie i wzdłuż drogi powiatowej nr 1536C Łochowo-Lipniki, polegającą na rozbudowie o ścieżkę pieszo-rowerową na terenie miejscowości Łochowo, Drzewce (od ul. Długiej poprzez ul. Wąską do ul. Długiej), Murowaniec, Kruszyn Krajeński. Ścieżka zostanie podłączona z ciągiem pieszo – rowerowym poprzez Łochowo (0,8 km) (połączenie z istniejącą ścieżką pieszo – rowerową znajdującą się przy ulicy Szosa Bydgoska) , Białe Błota (2,5 km), Murowaniec (1,5 km) i Kruszyn Krajeński (1,3 km) (połączenie z istniejącą ścieżką pieszo – rowerową znajdującą się przy ulicy Szosa Szubińska). W ramach projektu przewiduje się budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długości 6 132,10 m. Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jesionowej w Łochowie do ulicy Usługowej w Murowańcu. Szerokość zasadnicza to 2,5 m o nawierzchni bitumicznej z AC 5S, lokalnie występują poszerzenia do 3,5 m. Na odcinku ul. Jesionowej o szerokości 5,5m z kostki betonowej o grubości 8cm, w ciągu ul. Niedźwiedziej w Łochowie o szerokości 5,0 m w tej samej technologii, a także fragment łącznika na ul. Łochowskiej w Drzewcach również o szerokości 5,0 m. Koniec ścieżki w ramach niniejszego projektu w rejonie skrzyżowania ulic Łochowska – Tatarakowa – Usługowa w Lipnikach. Odcinek ul. Drzewieckiej w Drzewcach do ul. Wąskiej (dz. nr 573/6 i 567/17) jest wyłączony z przedmiotowego opracowania. W ramach poprawy komfortu użytkowania wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego planuje się miejsca odpoczynku z drobną infrastrukturą typu ławeczki i kosze na śmieci. Projekt zakłada także zabezpieczenie instalacji teletechnicznych przed kolizją. Projekt zakłada wykonanie zjazdów z kostki betonowej oraz bitumicznych, w zależności od istniejącej infrastruktury drogowej.	6,13
31	Gmina Chelmża	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez <b>wybudowanie dróg dla rowerów</b> - przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybż - Nawra, Nawra – Bogusławki oraz Żelgno	1 493 650,49	1 269 602,91	Tytuł projektu to „Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybż-Nawra, Nawra-Bogusławki oraz Żelgno”. Przedmiotem projektu jest budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Chelmża. Beneficjentem projektu omawianego w niniejszym Wniosku jest Gmina Chelmża. Warto zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżek rowerowych, gdyż to oni najbardziej zyskają na realizacji inwestycji objętej niniejszym Wniosku. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin. Harmonogram prac przedstawia się następująco: 1. Roboty budowlane – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku nawra - granica administracyjna w km od 24+635,00 do km 26+135,00: czerwiec-listopad 20182. Roboty budowlane – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Nawra - Końcewice w km od 27+873 do km 26+650: czerwiec- listopad 20183. Roboty budowlane – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 551 przez budowę drogi rowerowej w miejscowości Żelgno: czerwiec-listopad 20184. Wypuk gruntów pod budowę dróg rowerowych: maj-listopad 20185. Promocja projektu: czerwiec-listopad 2018	3,43
32	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez <b>wybudowanie dróg dla rowerów</b> - droga rowerowa Toruń - Przysiek - Rozgarty - Górk z odgązieniem do Barbarki.	3 376 430,00	2 025 858,00	Projekt zakłada wybudowanie 9,93 km drogi dla rowerów relacji Toruń - Górk wzdłuż drogi krajowej nr 80 oraz drogi gminnej. Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującej się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu - urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym - przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Na wskazanym odcinku przeważa obecnie ruch zmotoryzowany - prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny - dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między miejscowościami Przysiek, Rozgarty, Górk, Barbarka jak również ponadlokalny: poprzez inwestycję realizowaną przez Miasto Toruń połączenie z istniejącą drogą rowerową Toruń - Lubianka - Wybż - Unisław (RPKP.01.01.00-04-007/12, RPO WK-P 2007-2013, 22 km).	9,93
33	Powiat Nakielski	<b>Budowa ścieżki rowerowej</b> przy drodze powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz	5 053 870,59	4 169 519,00	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1926C Nakło-Bydgoszcz. Projekt będzie zlokalizowany w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie nakielskim, w gminie Nakło nad Notecią. Dotychczas opracowano dokumentację techniczną oraz studium wykonalności. Projekt będzie realizowany na podstawie ZRID - złożono wnioszek o wydanie zezwolenia. Roboty budowlane nie zostały rozpoczęte. Projekt stanowi samodzielną jednostkę analizy i obejmuje wszystkie zadania niezbędne do zapewnienia funkcjonalności i operacyjności infrastruktury po zakończeniu zakresu rzeczowego. Dla uruchomienia produktów projektu nie jest wymagana realizacja dodatkowych zadań inwestycyjnych nieuwzględnionych w zakresie rzeczowym. Zakres rzeczowy obejmuje: wykup nieruchomości na potrzeby budowy drogi rowerowej oraz przeprowadzenie robót budowlanych. Planuje się wykonanie trasy bezpiecznego poruszania się pieszych, rowerzystów a także osób aktywnie jeżdżących na wrotkach czy rolkach. Roboty budowlane obejmują: wykonanie robót ziemnych; wykonanie koryta pod nawierzchnię; ułożenie w-w konstrukcyjnych; ułożenie nawierzchni z AC S 5 50/70; rozłożenie paneli retencyjno - rozszczepiających oraz wbudowanie nawierzchni mineralno-poliuretanowej; wykonanie zjazdów i przejazdów przez ścieżkę; wyrównanie i wyprofilowanie terenu; montaż ogrodzeń segmentowych i barier stalowych sprężystych. Parametry techniczne: powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej: ~ 29 000,00 m <sup>2</sup> ; długość ścieżki rowerowej ~ 14,27 km. Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia emisji polutenów do atmosfery. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI 34): 26,50 tony równoważnika CO <sub>2</sub> [2022]. Minimalna liczba osób korzystających z wybudowanej drogi dla rowerów: 30 845,00 osoby [2022]. Wnioskodawcą, Inwestorem, Beneficjentem projektu jest Powiat Nakielski. Podmiotem realizującym projekt będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią. Projekt realizowany metodą PCM w formie partycypacyjnej.	14,27

34	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez <b>wybudowanie dróg dla rowerów</b> - droga rowerowa Różankowo - Płwnice - Lulkowo, Kamionki Małe - Turzno.	1 711 615,99	1 016 601,59	Projekt zakłada wybudowanie 5,7 km drogi dla rowerów relacji Różankowo-Turzno w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2029C (Kamionki Małe-Turzno) oraz drogi wojewódzkiej nr 552 (Różankowo-Lulkowo). Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującą się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu-urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym-przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny-dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między miejscowościami Różankowo, Płwnice, Lulkowo, Kamionki Małe-Turzno, jak również ponadlokalny-powstająca ścieżka rowerowa będzie bezpośrednio łączyła się z drogą rowerową: Toruń-Różankowo-Lubianka-Wybcz-Uniślaw (22 km, RPKP.01.01.00-04-007/12-03) oraz Toruń-Tysonice-Sławkowo-Chelma-Grzywna, Sławkowo-Kamionki Duże-Kamionki Małe (36 km, RPKP.01.01.00-04-014/13-04) oraz budowaną w partnerstwie z gminami siecią Turzno-Gostkowo-Papowo Toruńskie.	5,7
35	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez <b>wybudowanie dróg dla rowerów</b> - droga rowerowa Osiek nad Wisłą - Sądziejno - Zimny Zdrój -Czernikowo - Mazowsze z odgałęzieniem do Obrowa.	8 180 320,99	4 868 134,57	Projekt zakłada wybudowanie 24,3 km drogi dla rowerów relacji Osiek nad Wisłą-Obrowo, Sądziejno-Zimny Zdrój-Czernikowo-Mazowsze, od jeziora w Osieku nad Wisłą, w pasach drogowych dróg gminnych, powiatowych nr 2044C i nr 2132C, drogi wojewódzkiej nr 258 oraz po działkach leśnych. Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującą się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu-urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym-przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Na wskazanym odcinku przeważa obecnie ruch zmotoryzowany-prywatnymi samochodami, bądź też komunikacją zorganizowaną (połączenia autobusowe). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczanie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny-dotyczyć będzie mieszkańców poruszających się między miejscowościami Osiek nad Wisłą, Sądziejno, Zimny Zdrój, Czernikowo, Bernardowo, Mazowsze Parcele, Mazowsze, Obrowo, jak również ponadlokalny: bezpośrednie połączenie z istniejącą drogą rowerową Toruń-Złotorya-Grabowiec-Silno-Dzikowo-Osiek nad Wisłą (RPKP.01.01.00-04-098/10, RPO WK-P 2007-2013, 12,63 km).	24,3
36	GMINA OSIELSKO	<b>Budowa ścieżki rowerowej</b> i oświetlenia na ul. Słonecznej w Żołędowie na odcinku od Bydgoskiej do ul. Kąty oraz ścieżki rowerowej w ramach zadania budowa ul. Kąty w Osielsku i Żołędowie od ul. Słonecznej do ul. Jana Pawła II	3 053 903,32	2 472 145,06	Projekt obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego na ul. Kąty w Osielsku i Żołędowie, na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Jana Pawła II oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową oświetlenia na ul. Słonecznej w Żołędowie, na odcinku od ul. Kąty do ul. Bydgoskiej. Ponadto, zakres rzeczowy projektu obejmuje montaż stojaków rowerowych. W ramach projektu zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy o łącznej długości 2,65 km w tym: ciąg pieszo-rowerowy w ul. Słonecznej 1,211 km- ciąg pieszo-rowerowy w ul. Kąty 1,439 km. Przedmiotowy projekt stanowi element większego przedsięwzięcia jakie jest realizowane przez Gminę Osielsko, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Kąty od ulicy Słonecznej do ul. Jana Pawła II oraz rozbudowa ulicy Słonecznej od ul. Kąty do ul. Słonecznej”, który objęty jest decyzją ZRID. Zakres rzeczowy projektu objętego wnioskiem o dofinansowanie nie obejmuje przebudowy ulicy Kąty, która będzie wykonana ze środków własnych Gminy Osielsko. Celem głównym projektu jest rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Osielsko i zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności poprzez budowę dróg dla rowerów w ciągu ul. Słonecznej i ul. Kąty. Projekt jest odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłaszane przez mieszkańców Gminy Osielsko oraz na zidentyfikowane problemy na obszarze BTOF. Zaplanowane w ramach projektu prace budowlane mają zapewnić możliwość wyznaczenia w pasie ulic Słonecznej i Kąty ścieżek rowerowych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców Gminy Osielsko oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, dzięki separacji rowerzystów od pozostałych uczestników ruchu. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT.Projekt będzie realizowany w partnerstwie samorządowym z Powiatem Bydgoskim.	2,65
37	GMINA DOBRZC	Rozbudowa drogi powiatowej 1502C Kotomierz-Dobrzc polegająca na <b>wykonaniu ścieżki rowerowej</b>	1 146 293,31	968 258,44	Projekt „Rozbudowa drogi powiatowej 1502C Kotomierz-Dobrzc polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej” będzie realizowany od 01 do 09/2019r. W ramach zadania planowane wykonanie ścieżki rowerowej o długości 1560m wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami, budową kanału technologicznego wycinką drzew i krzewów, przebudowa ogrodzeń oraz zamontowana zostanie samoobsługowa stacja naprawy rowerów. Wartość zadania to 1.146293,31zł z czego wsparcie UE wynosi 968.258,44zł środki własne to kwota 178.034,87zł.	1,56
38	Gmina Miasta Brodnicy	<b>Budowa ciągu pieszo-rowerowego</b> wraz z wzmocnieniem konstrukcji ul. Ustronie w Brodnicy	2 121 863,90	1 764 407,25	Przedmiotem projektu jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji wzdłuż ul. Ustronie w Brodnicy. Zaprojektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego łączyć istniejące ciągi piesze przy Alei Piłsudskiego i ul. Ustronie w Brodnicy. Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Brodnicy. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ul. Ustronie. Projekt będzie realizowany przy ul. Ustronie, 87-300 Brodnica. Główny problem to zły stan techniczny ul. Ustronie w Brodnicy; ograniczona dostępność i funkcjonalność ważnych gospodarczo terenów. Główny cel realizacji projektu to poprawa stanu technicznego ul. Ustronie w Brodnicy; zwiększenie dostępności i funkcjonalności ważnych gospodarczo terenów. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje realizację następujących działań: 1. Prace przygotowawcze 2. Prace budowlane 3. Nadzór inwestorski 4. Promocja projektu Harmonogram projektu obejmuje: 1. Prace przygotowawcze: II kwartał 2015 – IV kwartał 2016 2. Prace budowlane: III kwartał 2017 – II kwartał 2018 3. Nadzór inwestorski: III kwartał 2017 – II kwartał 2018 4. Promocja projektu: III kwartał 2017 – II kwartał 2018	0,57
39	Gmina Radziejów	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów	4 145 192,14	3 329 857,51	Projekt „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów” składa się z trzech zadań: 1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 w km 39+682 – 41-927 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej i kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wojewódzką - projektowana przebudowa zlokalizowana jest w obrębie działek geodezyjnych nr: - 139 – m. Bieganowo; - 17,182 – m. Biskupice; - 29, 32/2 – Miasto Radziejów. Wymienione działki stanowią zgodnie z art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlanego obszar oddziaływania inwestycji, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach, 2. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest na dz. Nr 145, 203 w miejscowości Bieganowo, która stanowi jednocześnie obszar oddziaływania inwestycji. 3. Umocnienie dna i skarp kanału Gocanowskiego – odcinek ścieżki, w km. 14+092, projektowany na dz. Nr 87 w miejscowości Biskupice, który stanowi jednocześnie obszar oddziaływania inwestycji. Relacja wnioskowanej kwoty dofinansowania przypadająca na 1 km ścieżki rowerowej: 849 887,06 zł/km. Projektowana ścieżka rowerowa łączy Gminę Dobrze z gminą Radziejów i z Miastem Radziejów. Realizacja projektu jest uzupełnieniem istniejącej ścieżki znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Dobrze. Wskaźnik: Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 3,92 km	3,92

40	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez <b>rozbudowę sieci dróg rowerowych</b> , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 - Narwa-Końciewice-Chelmża-Zalesie-Kielbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554	8 745 086,41	3 798 256,66	Projekt obejmuje budowę dróg rowerowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż DW nr 551, 649 i 554, zlokalizowanych w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Chelmża (powiat toruński) i gminy Kowalewo- Pomorskie (powiat golubsko-dobrzyński). Inwestycja podzielona została na dwa odcinki, pierwszy prowadzi wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551, drugi prowadzi wzdłuż dw nr 649 i 554. Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT RPO WKP na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczanie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZIT BTOF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 13,039 km.	13,039
41	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez <b>rozbudowę sieci dróg rowerowych</b> , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3- Toruń-Mała Nieszawka-Wielka Nieszawka-Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273	6 077 983,08	1 908 240,28	Projekt obejmuje budowę drogi rowerowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 273, zlokalizowanych w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Wielka Nieszawka (powiat toruński) Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczanie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZIT BTOF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 6,42 km	6,42
42	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez <b>rozbudowę sieci dróg rowerowych</b> , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2- Złotoria-Nowa Wieś-Lubic Górny w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657	6 216 005,61	1 939 207,00	Projekt obejmuje budowę drogi rowerowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 657, zlokalizowanej w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Lubicz (powiat toruński). Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczanie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczanie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZITBTOF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 6,659 km	6,659
43	Gmina Brześć Kujawski	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 w Brześciu Kujawskim	714 425,27	607 261,47	Projekt pn. „Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 w Brześciu Kujawskim” realizowany będzie w Gminie Brześć Kujawski, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Wynika on z analizy potrzeb społeczno-gospodarczych regionu, w tym konieczności zapewnienia bezpieczeństwa na drogach i chęci promowania i strategii niskoemisyjnych. Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej przy ulicy Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 na działkach o nr ewidencyjnych 83/5, 83/6, 83/7, 83/8, 83/10, w obrębie ewidencyjnym Miasto Brześć Kujawski II oraz na działce o nr ewidencyjnym 87, w obrębie ewidencyjnym Stary Brześć Parcele, gm. Brześć Kujawski. Projekt ze względu na długość został podzielony na odcinki A i B. Odcinki zostały rozdzielone fragmentem ścieżki rowerowej zaprojektowanej przez GDDKiA w związku z przebudową skrzyżowania. Odcinek A o dł. 318,93 m i odcinek B o dł. 907,43 m, dają ogółem dł. 1226,36 m. Planowana ścieżka rowerowa stanowi kontynuację działań z zakresu rozwoju ścieżek rowerowych i transportu niskoemisyjnego realizowanych na terenie Gminy Brześć Kujawski, tj. zadań zgodnych z PGN dla Gminy Brześć Kujawski, i została ujęta w Strategii rozwoju Obszaru Strategicznej Interwencji dla miasta Włocławek oraz obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie na liście projektów podstawowych. W wyniku realizacji projektu oraz pozostałych zamierzeń inwestycyjnych zostanie docelowo utworzony rowerowy ciąg komunikacyjny od miejscowości Kąty do miejscowości Pikutkowo o łącznej długości ok. 5,03km.Przeprowadzenie inwestycji jest zgodne z założeniami zrównoważonego rozwoju i wywiera pozytywny wpływ na jego wszystkie trzy aspekty: środowisko naturalne, gospodarkę i aspekt społeczny.Całkowita wartość projektu: 715 953,82 złkwota wydatków kwalifikowalnych: 715 953,82 zł, w tym:- dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (EFRR) - 608 560,74 zł (85%)- wkład własny - 107 393,08 zł (15% - budżet JST).Zakończenie realizacji inwestycji - 30.08.2019r.	1,2263
44	Gmina Golub-Dobrzyń	Budowa ścieżki rowerowej Macikowo-Węgierski - etap III	311 535,00	264 804,75	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Golub-Dobrzyń na odcinku Macikowo-Węgierski. Beneficjentem projektu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżek rowerowej. Projekt będzie realizowany na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin.Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin.Planowanymi produktami realizacji projektu będą: • Długość wybudowanych dróg dla rowerów: 0,597 km• Liczba wybudowanych obiektów „Bikeamp;Ride”: 1 szt. • Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bikeamp;Ride”: 5 szt. • Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: 1 szt. • Długość wspartej infrastruktury rowerowej: 0,597 kmPlanowanymi rezultatami realizacji projektu będą: • Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów: 21 600 osób• Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 1,93 t CO2Zakres rzeczowy inwestycji wraz z harmonogramem prac obejmuje realizację następujących działań: 1. Studium Wykonalności: sierpień 2018 – wrzesień 20182. Roboty budowlane: Ścieżka Macikowo-Węgierski (597 m): marzec 2019 – grudzień 20193. Nadzór inwestorski: marzec 2019 – grudzień 2019Projekt opisany w niniejszym Wniosku jest komplementarny z innymi działaniami podejmowanymi przez Wnioskodawcę. Gmina Golub-Dobrzyń ma duże doświadczenie w realizacji projektów finansowanych z Unii Europejskiej.	0,597



45	Gmina-Miasto Grudziądz	Rozbudowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu - etap II	2 425 107,23	2 060 295,64	Przedmiotowy projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Szosa Toruńska na terenie miasta Grudziądz. Budżet projektu obejmuje: wykonanie dokumentacji projektowej, opracowanie wniosku o dofinansowanie, opracowanie studium wykonalności, roboty budowlane, nadzór inwestorski oraz koszty pośrednie rozliczane ryczałtem. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niewystarczająca dostępność usług transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie miasta Grudziądz. Celem głównym realizacji projektu jest rozwój efektywnych form transportu niezmotoryzowanego na terenie miasta Grudziądz. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych, ograniczenia emisji CO2 z sektora transportowego, poprawy jakości środowiska naturalnego, poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego miasta oraz integracji systemu transportu publicznego z komunikacją pieszą i rowerową. Rozwój systemu ścieżek rowerowych jest ważnym aspektem w zakresie integracji komunikacyjnej przyczyniającej się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej miasta Grudziądz, powiatu grudziądzkiego oraz całego województwa kujawsko-pomorskiego. Prowadzenie spójnej polityki komunikacyjnej wpłynie na poprawę konkurencyjności lokalnej gospodarki, wzrost mobilności mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego, co przełoży się na wzrost aktywności zawodowej oraz rozwój lokalnej przedsiębiorczości. Rezultaty uzyskane w projekcie, w sposób bezpośredni wpisują się w realizację celów określonych w SZOOP RPO WK-P na lata 2014-2020 dla Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie.	2,62
46	Gmina Barcin	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska-Inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19 polegająca na budowie drogi dla rowerów	455 156,54	238 649,67	Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19, polegająca na budowie drogi dla rowerów. Ścieżkę rowerową zlokalizowano równoległe do jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Ścieżka przebiega poza istniejącym pasem drogowym (za wyjątkiem włączenia w istniejący układ drogowy w miejscowości Piechcin). Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 2m. Nawierzchnia ścieżki zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Celem głównym realizacji projektu jest ograniczenie niskiej emisji na terenie gminy Barcin poprzez budowę drogi dla rowerów. Ogólnym celem zidentyfikowanym dla projektu jest poprawa poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W szerszej skali osiągnięcie powyższych celów umożliwi uzyskanie takich pozytywnych rezultatów, jak: • zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, • ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, • poprawa jakości życia mieszkańców. W wyniku realizacji projektu planowane jest osiągnięcie wskaźnika zmniejszenia emisji CO2 wysokości 1,82 CO2/rok.	0,79555
47	Powiat Bydgoski	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych nr 1525C i 1526C polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku od Samociążka do Bożenkowa w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg 1525C, 1526C i 244"	3 410 608,64	2 872 443,85	Projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo rowerowego wzdłuż dróg powiatowych nr 1525C i 1526 C, na odcinku Bożenkowa do Samociążka o łącznej długości infrastruktury 5,9 km	5,9
48	Gmina Osielesko	Budowa ścieżki rowerowej łączącej istniejącą ścieżkę rowerową w Żołędowie z Gminą Dobrcz	2 030 424,65	1 707 298,95	W ramach projektu zostanie wybudowana ścieżka rowerowa o łącznej długości 3,09 km, składająca się z 4 odcinków: -Odcinek I – przebiega przez tereny sportowe w Żołędowie i po działce należącej do Nadleśnictwa Żołędowo, w miejscu połączenia projektowanej ścieżki z istniejącą ścieżką rowerową – ok. 417m, -Odcinek II – wzdłuż ul. Klonowej, która łączy ul. Słoneczną z drogą wojewódzką nr 244 – ok. 995m, -Odcinek III – wzdłuż drogi powiatowej 1504C Trzebień-Bydgoszcz stanowiącej ul. Bydgoską w Żołędowie – ok. 310m, -Odcinek IV – przebiega wzdłuż drogi powiatowej 1504C Trzebień-Bydgoszcz i po terenach leśnych należących do Nadleśnictwa Żołędowo – ok. 1365m. Projekt obejmuje również wykonanie: -kładki dla rowerzystów w miejscu przejścia ścieżki rowerowej przez Kanał Augustowski, -oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez istniejące drogi, -przebudowy istniejących zjazdów, -miejsc parkamp;ride, -zatkostojowej, -oznakowania pionowego i poziomego ścieżki, -usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym ogrodzeniem i infrastrukturą techniczną. Celem głównym projektu jest rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Osielesko i zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności poprzez budowę drogi dla rowerów w miejscowości Żołędowo do granicy z gminą Dobrcz. Projekt jest odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłaszane przez mieszkańców Gminy Osielesko i na zidentyfikowane problemy na obszarze BTOF. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców Gminy Osielesko oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, dzięki separacji rowerzystów od pozostałych uczestników ruchu. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Projekt będzie realizowany w 2019 r., w partnerstwie samorządowym z Powiatem Bydgoskim.	3,09

Suma umowy zawarte

148 423 998,47

83 895 331,64

230,16835

#### Umowy w przygotowaniu

Lp.	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wartości ogółem	Dofinansowanie	Krótki opis projektu	Długość wybudowanej/przebudowanej/wyznaczonej drogi dla rowerów (km)
1	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo - rowerowego	460 047,72	184 019,08	Przedmiotowy projekt będzie realizowany na terenie powiatu inowrocławskiego, w Gminie Inowrocław. Przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo - rowerowego w miejscowościach Jacewo - Marulewy. Szerokość projektowanego ciągu pieszo - rowerowego wynosić będzie 2,5 m, długość wybudowanej drogi dla rowerów 0,614 km.	0,614
2	Gmina Miasto Włocławek	Przebudowa ścieżki rowerowej o długości 4 725 m. w ramach zadania Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej	1 686 093,22	1 416 318,30	Projekt pn. "Przebudowa ścieżki rowerowej o długości 4 725 m w ramach zadania Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej" jest zgodny z "Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową". Ścieżka zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Włocławek – woj. kujawsko-pomorskie, powiat M. Włocławek, gmina M. Włocławek. Inwestycja polega na przebudowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) o nawierzchni bitumicznej, jednostronnej do szerokości 2,0 m, spadku poprzecznym jednostronnym 2%. Zakres robót ziemnych będzie obejmował wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej). Projekt przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych poprzez ograniczenie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego dzięki przebudowie ścieżki rowerowej.	4,725

3	GINIA KĘSOWO	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 11+250 do km 13+227, polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi - II etap	1 843 227,01	1 566 742,95	W ramach projektu planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 11+250 do km 13+227, polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi - II etap, działki nr 54, 539, 26/3, 26/1, 538/2, 538/4 i 538/3, gmina Kęsowo, jednostka ewidencyjna [041603_2], obręb [0006], województwo kujawsko - pomorskie. Inwestycja ta poprawi warunki komunikacji, podwyższy komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi, rowerzystów jak również zwiększy upłynnienie ruchu na DW240. Projektowana ścieżka rowerowa jest kontynuacją I etapu Żalno – Piastoszyn. Przed km 11+250 zostanie dowiązana ścieżka rowerowa miejscowości Silno, która jest w trakcie opracowywania	1,977
4	Powiat Chełmiński	Ścieżki rowerowe w Powiecie Chełmińskim – etap II	8 480 520,77	7 208 442,65	Projekt dotyczy budowy dwóch odcinków ścieżki pieszo-rowerowej: Odcinek I; Chełmno – Unisław o długości 11,77 km od km 3+000 do km 14+765 wzdłuż dróg powiatowych nr 1604C, nr 1607C i nr 1627C od miejscowości Watorowo przez Dorposz Szlachecki do Unisławia, Odcinek II, Dorposz Szlachecki – Kijewo Królewskie o długości 2,23 km wzdłuż drogi powiatowej nr 1604C od miejscowości Dorposz Szlachecki do miejscowości Kijewo Królewskie. Oba odcinki tworzące II etap budowy ścieżek w Powiecie Chełmińskim są kontynuacją I etapu. Etap I i II tworzą kompleksowy plan budowy spójnego układu komunikacji pieszo-rowerowej. Całościowy plan obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Powiatu Chełmińskiego łączącej się z istniejącymi ścieżkami Toruń – Unisław oraz Bydgoszcz – Unisław i prowadzącej do północno-wschodniej granicy powiatu poprzez drogę powiatową Chełmno – Mniszek nr 1621 C. Po zrealizowaniu inwestycji przez Gminę Grudziądz i wybudowaniu ścieżki od granicy Powiatu Chełmińskiego poprzez Mniszek do Grudziądza, powstanie regionalny układ ścieżek, pozwalający dojechać z Torunia lub Bydgoszczy poprzez Chełmno do Grudziądza. Powiat Chełmiński posiada tylko krótkie - fragmentaryczne odcinki ścieżek rowerowych. Nie tworzą one spójnego układu komunikacyjnego, który pozwoliłby rozwiązać zasadnicze problemy komunikacyjne mieszkańców. Niski poziom bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach, powoduje niski odsetek osób wykorzystujących rower do komunikacji. W konsekwencji w dalszym ciągu rośnie ilość emitowanych zanieczyszczeń do środowiska które powodują obniżenie poziomu zdrowia oraz jakości życia mieszkańców powiatu. Rosnąca świadomość społeczeństwa powoduje, że problem zanieczyszczenia środowiska jest coraz częściej zauważany. Celem projektu jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, zwiększenie liczby osób korzystających z alternatywnych środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	11,77
5	GINIA WAGANIEC	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki	675 899,56	571 169,02	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin i 2603C Ciechocinek - Siutkowo, polegająca na budowie ścieżki rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Niszczewy, Michalin, Siłkowo, Stary Zbrachlin, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 2.615 m.b. (wzdłuż drogi powiatowej 2618C - ok. 2442 m.b. wzdłuż drogi powiatowej 2603C - ok. 173 m.b.) i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m ( nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa) i pieszo-rowerowej 2,5 m ( nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	2,615
6	GINIA WAGANIEC	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	893 997,17	756 551,99	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2611C Dąbrówka Duża - Waganiec, polegająca na budowie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Józefowo i Sierchow. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinek przewidziany do realizacji jest o łącznej długości ok. 3.016 m.b. i będzie kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m ( nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa) i pieszo-rowerowej 2,5 m ( nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	3,016
7	Gmina Grudziądz	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej relacji Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda	3 706 088,80	529 116,15	Projekt planowany jest do realizacji w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Niniejszy projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku łączącym miejscowości Wałdowo Szlacheckie i Biały Bór z zapewnieniem lokalizacji, pozwalającej na późniejsze wykonanie jezdni i zatok autobusowych wzdłuż drogi powiatowej numer 1395C. Budżet projektu obejmuje: roboty budowlane, nadzór inwestorski, promocję projektu. W ramach projektu: zostanie wybudowana dwukierunkowa ścieżka pieszo-rowerowa, wybudowane zostaną perony przystankowe zlokalizowane w ciągu projektowanej inwestycji, pod przyszłe zatoki autobusowe przy drodze powiatowej, wykonany zostanie parking rowerowy z miejscami postojowymi i wiatą w rejonie przystanku kolejowego Wałdowo Szlacheckie, przebudowana zostanie istniejąca jezdnia i chodniki kolidujące z nowym układem geometrycznym, wybudowane/przebudowane zostaną zjazdy do nieruchomości, zabezpieczone zostanie istniejące uzbrojenie terenu. Realizacja projektu będzie wiązała się z pozytywnymi rezultatami w zakresie preferencji w wyborze środka transportu. Dzięki stworzeniu ścieżki pieszo-rowerowej większa liczba lokalnej społeczności, będzie rezygnować z indywidualnych pojazdów samochodowych na rzecz rowerów, co pośrednio będzie wiązać się z korzyściami środowiskowymi polegającymi na ograniczeniu emisji dwutlenku węgla do powietrza atmosferycznego.	4,5
8	Gmina Radomin	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rypin polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Szafarnia - Radomin - etap I	1 560 882,31	603 281,01	Projekt ma na celu budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 wraz z wykonaniem przebudowy istniejących zjazdów na przylegające działki. Projekt swym zakresem będzie obejmował działki oznaczone w ewidencji gruntów numerami 15, 86/10, 86/14, 86/15, 86/19, 90/5, 92, 96, 128/2, 130, 131, 156/5, obręb Bocheniec; 73/1, 75/1, 85/1, 100, 101, 105, 106/6, 107, 108/1, obręb Radomin, gm. Radomin. Projektowana ścieżka rowerowa o początku przy drodze gminnej na działce nr 15, w miejscowości Bocheniec i końcu przy wejściu na teren ośrodka zdrowia w miejscowości Radomin będzie miała długość około 2,7 km. Projekt zakłada m.in. następujące działania z zakresu robót architektonicznych: zastosowanie technologii z mieszanki z betonu asfaltowego układanej na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego na warstwie odsączającej przy budowie ścieżki oraz zjazdów, skrzyżowań i zatoki postojowej; zastosowanie geokraty komórkowej wypełnionej kruszywem, piaskiem lub żwirem o gr. 20 cm; zapewnienie prawidłowego odwodnienia by nie powodować zastojów wód opadowych. Budowa infrastruktury rowerowej ma zapewnić bezpieczeństwo i komfort przemieszczania się rowerem na ww. obszarze, zniwelować ilość samochodów na drodze i tym samym ograniczyć emisję niebezpiecznych substancji do powietrza. Co więcej, daje możliwość oszczędności na innych środkach transportu oraz świetnie uzupełnia transport zbiorowy – układ ścieżek rowerowych jest zaprojektowany w sposób pozwalający zarówno dojazdy do pracy, jak i rekreację. Poza aspekt ekologiczny i finansowy, projekt przyczyni się do wykorzystania endogenicznego potencjału gminy, tj. poprawy atrakcyjności miejsca, stworzenia przestrzeni społecznej mającej zapewnić integrację społeczną i miejsce przeznaczone do rekreacji i prowadzenia zdrowego trybu życia.	2,7

9	Powiat Chełmiński	Ścieżki rowerowe w Powiecie Chełmińskim-etap I	3 327 756,41	2 828 592,94	Projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo rowerowej przy drodze powiatowej Brzozowo – Nawra nr 1604C na odcinku 3 km od 0+000 do 3+000 oraz przy drodze powiatowej Chelmo – Mniszek nr 1621 C o długości 2,36 km. Oba odcinki tworzą I etap budowy ścieżek w Powiecie Chełmińskim i są składową szerszego planu budowy spójnego układu komunikacji pieszo-rowerowej. Całościowy plan obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Powiatu Chełmińskiego łączącej się z istniejącymi ścieżkami Toruń – Unisław oraz Bydgoszcz – Unisław i prowadzącej do północno-wschodniej granicy powiatu poprzez drogę powiatową Chelmo – Mniszek nr 1621 C. Po zrealizowaniu inwestycji przez Gminę Grudziądz i wybudowaniu ścieżki od granicy Powiatu Chełmińskiego poprzez Mniszek do Grudziądza, powstanie regionalny układ ścieżek, pozwalający dojechać z Torunia lub Bydgoszczy poprzez Chelmo do Grudziądza. Powiat Chełmiński posiada tylko krótkie - fragmentaryczne odcinki ścieżek rowerowych. Nie tworzą one spójnego układu komunikacyjnego, który pozwoliłby rozwiązać zasadnicze problemy komunikacyjne mieszkańców. Niski poziom bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach, powoduje niski odsetek osób wykorzystujących rower do komunikacji. W konsekwencji w dalszym ciągu rośnie ilość emitowanych zanieczyszczeń do środowiska które powodują obniżenie poziomu zdrowia oraz jakości życia mieszkańców powiatu. Rosnąca świadomość społeczeństwa powoduje, że problem zanieczyszczenia środowiska jest coraz częściej zauważany. Celem projektu jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, zwiększenie liczby osób korzystających z alternatywnych środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	2,36
10	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	866 916,78	728 991,89	Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 relacji Kaliska - Inowrocław realizowana na odcinku w km od 70+316,00 do km 71+880,00 w miejscowości Cieślin. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia wykorzystania transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz spowoduje obniżenie stopnia emisji CO2, poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów. W ramach projektu zostanie wybudowanych 1,564 km ciągu pieszo-rowerowego i szerokości 2,5 m równoległe do istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej. Przy projektowaniu rozwiązań technicznych uwzględniono wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Przedmiotowy projekt jest również zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.).	1,564
11	Gmina Waganiec	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki	675 899,56	367 508,17	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin i 2603C Clehocinek - Siutkowo, polegająca na budowie ścieżki rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Niszczewy, Michalin, Śliwkowo, Stary Zbrachlin, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 2.615 m.b. (wzdłuż drogi powiatowej 2618C - ok. 2442 m.b. wzdłuż drogi powiatowej 2603C - ok. 173 m.b.) i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m (nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa) i 2,5 m (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegających na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	2,615
<b>Suma umowy w przygotowaniu</b>			<b>24 177 329,31</b>	<b>16 760 734,15</b>		
<b>Suma RPO 2014-2020</b>			<b>172 601 327,78</b>	<b>100 656 065,79</b>	<b>38,456</b>	

Opracowanie: Departament Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego, października 2019 r.