

EMMA Extension (2019-2021).

Całkowita wartość projektu – 999 925 euro.

Budżet Województwa Kujawsko-Pomorskiego – 113 900 euro, poziom dofinansowania 85%.

Termin realizacji – 18 miesięcy od 01.08.2019-31.01.2021.

Lider projektu – Port Hamburg Marketing.

7 partnerów z 5 krajów – Finlandii, Szwecji, Niemiec, Litwy i Polski, a także 14 partnerów stowarzyszonych z 6 krajów.

Projekt EMMA znajduje się w ostatniej fazie realizacji i formalnie zakończy się w lutym 2019 r. Planowane jest jego przedłużenie i kontynuacja od końca maja 2019 r. jako EMMA Extension, do którego przez lidera projektu zostali „zaproszeni” wybrani partnerzy z wszystkich krajów biorących dotąd udział w projekcie. Spośród polskich partnerów (dotychczas było ich 4) do dalszej współpracy zaproszony został Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie (reprezentujący administrację rządową) oraz Województwo Kujawsko-Pomorskie. Projekt kontynuowany będzie przez blisko dwa lata (2019-2021), a nasze działania obejmą m.in. organizację i promocję dwóch pilotażowych rejsów na MDW E40 i E70. Zaangażowanie spedytorów, operatorów portów morskich i śródlądowych, armatorów i przedsiębiorstw będzie testowane pod kątem możliwości transportu różnych rodzajów towarów na różnych odcinkach śródlądowych dróg wodnych. Na wybranych odcinkach E40 i E70 zorganizowane zostaną co najmniej dwa publiczno-komercyjne rejsy. Kampania informacyjna skierowana do ogółu społeczeństwa i firm podkreśli ekonomiczne korzyści płynące z żeglugi śródlądowej. Ponadto będziemy uczestniczyć i wspierać pozostałe działania projektowe w tym m.in.: digitalizacja i wzmocnienie usług informacji rzecznej i ruchu statków, a także wspieranie nowych koncepcji logistycznych i działań pilotażowych poprzez lepszą integrację żeglugi śródlądowej i wdrożenie nowych usług.

Oczekiwane efekty realizacji projektu:

- Rozwój śródlądowego transportu wodnego poprzez pokazanie możliwości prowadzenia żeglugi śródlądowej, na razie ograniczonej aktualnymi – zmiennymi warunkami nawigacyjnymi na dolnej Wiśle, w oparciu o potencjał portów morskich w Gdańsku i Gdyni oraz „zachęcenie” lokalnych firm do transportu części towarów (produktów własnych, a także półproduktów do produkcji) drogą wodną i pokazanie korzyści płynących z użycia tego środka transportu.
- Wzmocnienie działań lobbingowych na rzecz lokalizacji w województwie kujawsko-pomorskim Platformy multimodalnej, będącej jednym z dwóch planowanych tego typu obiektów na Wiśle. Funkcjonowanie Platformy Multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski pozwoli na skierowanie części potoków w transporcie towarów z portów morskich na drogę wodną, a tym samym odciążą najbardziej obciążone ciągi komunikacyjne w transporcie lądowym. Będzie więc kluczowym elementem umożliwiającym w dalszej perspektywie rozwój portów morskich zlokalizowanych w Trójmieście. W wymiarze regionalnym Platforma przyczyni się do wzmocnienia gospodarczego, a przedsięwzięcie wygeneruje wiele nowych miejsc pracy nie tylko w obszarze portu rzeczno, lecz również poprzez inwestycje z nim powiązane. Jednocześnie nastąpi wzrost zapotrzebowania na usługi związane z działalnością transportową oraz logistyczną, a w dalszej kolejności również handlową i produkcyjną. Ww. aspekty sprawą, że powstaną korzystne warunki do lokowania biznesu w obszarze oddziaływania Platformy Multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski. Rozwój gospodarczy obszaru oddziaływania projektu przekładać się będzie na rozwój całego województwa kujawsko-pomorskiego. Powyższe czynniki decydujące będą o powstaniu nowej specjalizacji regionu związanej z wykorzystaniem szlaków transportu lądowego (kolej, drogi) oraz wodnego,

a tym samym działalności gospodarczej w zakresie logistyki, transportu i handlu, a także innych przedsiębiorstw powiązanych bezpośrednio lub pośrednio z tymi sektorami.

- Podjęcie szeroko zakrojonych działań lobbingsowych, mających na celu zainteresowanie potencjalnych inwestorów w celu realizacji projektu, będzie przyczynkiem do powołania Rady interesariuszy projektu oraz podjęcia dalszych działań w zakresie realizacji zadania w tym m.in. analizy możliwości finansowania w formule PPP.

Dotychczasowe działania w projekcie EMMA – Zwiększenie mobilności i logistyki w regionie Morza Bałtyckiego poprzez wzmocnienie dróg śródlądowych, żeglugi śródlądowej i transportu morskiego oraz promowanie nowych międzynarodowych usług żeglugowych (2016-2019).

Całkowita wartość projektu – 4 415 127 euro.

Budżet Województwa Kujawsko-Pomorskiego – 363 600 euro, poziom dofinansowania 85%.

Termin realizacji – 36 miesięcy od 01.03.2016-01.03.2019.

Lider projektu – Port Hamburg Marketing.

21 partnerów projektu z 5 krajów – Finlandii, Szwecji, Niemiec, Litwy i Polski, a także 43 partnerów stowarzyszonych z 6 krajów.

Najważniejsze działania projektu:

- Opracowanie – wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i Miasto Bydgoszcz – Studium lokalizacyjnego dla platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski. Podstawowym celem opracowania Studium lokalizacyjne dla przedsięwzięcia pn. „Platforma Multimodalna oparta na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym z centrum logistyczno-magazynowym i portem rzeczny zlokalizowanym na wskazanym obszarze lewego brzegu Wisły (km 766-771), z uwzględnieniem obszaru Miasta Bydgoszczy i Gminy Solec Kujawski” było wskazanie optymalnej lokalizacji dla przedsięwzięcia na analizowanym obszarze pomiędzy Bydgoszczą a Solcem Kujawskim oraz zbadanie wykonalności i zasadności jego realizacji. Termin zakończenia prac listopad 2018 r. Najważniejsze dane dotyczące platformy: optymalna lokalizacja – 768-769 km lewego brzegu Wisły, szacunkowa – docelowa prognoza przeładunków wykonywanych w ramach platformy – 2,9 mln ton rocznie, przychody operacyjne projektu – 2028 – 15 mln zł, 2054 – 23 mln zł, koszty eksploatacji i utrzymania projektu – 2028 4,5 mln zł, 2054 – 6,8 mln zł.
- Pilotażowy promocyjno-badawczy rejs z portów morskich do centrum kraju w dniach 19-27.04.2017 r. Statystyka rejsu: przebyta trasa – ok. 440, 00 km, zestaw rzeczny – barka + pchacz, ładunek – 20 kontenerów (możliwe 48), liczba przystanków – 9, dzienny przebyty dystans 20-80 km, uczestnicy rejsu – na różnych etapach w rejsie uczestniczyło w sumie ok. 500 osób.
- Identyfikacja wąskich gardeł na śródlądowych drogach wodnych oraz sposoby ich eliminacji.
- Opracowanie dokumentu charakteryzującego towarowe jednostki pływające po polskich rzekach i kanałach .
- Współpracowanie (wsad) Planu Poprawy Konkurencyjności, dokumentu będącego ogólną diagnozą stanu żeglugi śródlądowej w obrębie Morza Bałtyckiego, przekazanego przez lidera projektu przedstawicielom Komisji Europejskiej (Bruksela, listopad 2018 r.)
- Zwiększenie świadomości wśród decydentów i wsparcie rozwoju śródlądowego transportu wodnego jako atrakcyjnego elementu multimodalnego łańcucha dostaw.
- Wypracowanie optymalnych rozwiązań administracyjnych w zakresie zarządzania żeglugą śródlądową w obrębie Morza Bałtyckiego.

- Identyfikacja przedsiębiorstw z potencjałem dla transportu wodnego oraz zainteresowanie ich możliwościami żeglugi śródlądowej, identyfikacja i analiza potencjału nowych usług żeglugowych.
- Promocja transportu wodnego poprzez lobbying w instytucjach szczebla europejskiego i krajowego, uczestnictwo w targach branżowych oraz utworzenie Centrum Promocji Żeglugi wraz z internetową bazą danych.
- Podjęcie, wraz z województwami przez które przebiega droga wodna E70 na odcinku Odra-Wiśła, prac dotyczących sporządzenia Studium jej przebiegu w IV klasie. W pierwszej kolejności opracowana została Analiza uwarunkowań funkcjonowania drogi wodnej Odra Wiśła i dostosowania jej do wymogów Konwencji AGN.

Powiązanie projektu EMMA i EMMA Extension z projektem COMBINE (2019-2021).

Całkowita wartość projektu – 3 498 348 euro.

Budżet Województwa Kujawsko-Pomorskiego – 145 550 euro, poziom dofinansowania 85%.

Termin realizacji – 30 miesięcy od 01.01.2019-30.06.2021.

Lider projektu: Port Hamburg Marketing.

14 partnerów projektu z 8 krajów – Finlandii, Szwecji, Danii, Niemiec, Litwy, Łotwy, Belgii i Polski, a także 14 partnerów stowarzyszonych z 8 krajów.

Realizacja projektu COMBINE (Interreg BSR) rozpoczęła się formalnie 1 stycznia br. i potrwa przez najbliższe 30 miesięcy. Projekt koncentruje się przede wszystkim na rozwoju usług transportu kombinowanego, ulepszeniu środków służących usuwaniu barier i wyzwań związanych z ich szerszym wykorzystaniem w regionie Morza Bałtyckiego, a także wprowadzeniu innowacyjnych technologii transportowych i rozwiązań logistycznych tzw. ostatniej mili dla terminali multimodalnych. Realizacja przedsięwzięcia przez Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest rozszerzeniem dotychczasowej – międzynarodowej współpracy w ramach projektu EMMA, w której opracowane zostało Studium lokalizacyjne dla platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski, a dzięki kolejnym środkom z projektu COMBINE, możliwe będzie przygotowanie kolejnych opracowań w tym zakresie, tj. przede wszystkim koncepcji tzw. ostatniej mili, a także jej włączenia w system krajowej i międzynarodowej dystrybucji towarów.

Najważniejsze działania projektu:

- Koncepcja ostatniej mili dla platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski – czyli dystrybucji towarów z i do platformy w jej bezpośrednim sąsiedztwie, a także identyfikacji potencjalnych kontrahentów (do 150 km).
- Analiza porównawcza organizacyjnej konfiguracji terminali i operacji transportu kombinowanego.
- Projekt koncepcyjny krajowych i międzynarodowych połączonych łańcuchów transportowych w regionie Morza Bałtyckiego oraz połączona strategia terminali dla poszczególnych krajów Regionu Morza Bałtyckiego.
- Opracowanie specjalnych systemów finansowania Regionu Morza Bałtyckiego z uwzględnieniem unijnych zasad pomocy państwa i zachęt dla transportu kombinowanego.

Opracowanie: Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego, luty 2019 r.