



UNIwersytet
MIKOŁAJA KOPERNIKA
W TORUNIU

Wydział Nauk Ekonomicznych
i Zarządzania

Potencjał konkurencyjności województwa kujawsko-pomorskiego w 2015 r.

prof. dr hab. Magdalena Osińska

Uwarunkowania i wyzwania rozwoju społeczno-gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego w realizowanych badaniach

21 czerwca 2018 r.

KONKURENCYJNOŚĆ

Konkurencyjność regionów - osiągnięcie lepszych wyników w zakresie wzrostu gospodarczego i poziomu dobrobytu społecznego od innych lokalizacji **teraz i w przyszłości.**

Konkurencyjność regionu zależy od:

- **jego zdolności przewidywania**
- **umiejętności skutecznego przystosowywania się zarówno do zewnętrznych, jak i wewnętrznych społecznych i ekonomicznych wyzwań**
- **dostarczając jednocześnie nowych szans ekonomicznych, w tym możliwości wysokiej jakości pracy**

(Huggins i Davis, 2006)

Kluczowe elementy regionu (Góralski i Łazarek, 2009):

1. poziom życia mieszkańców

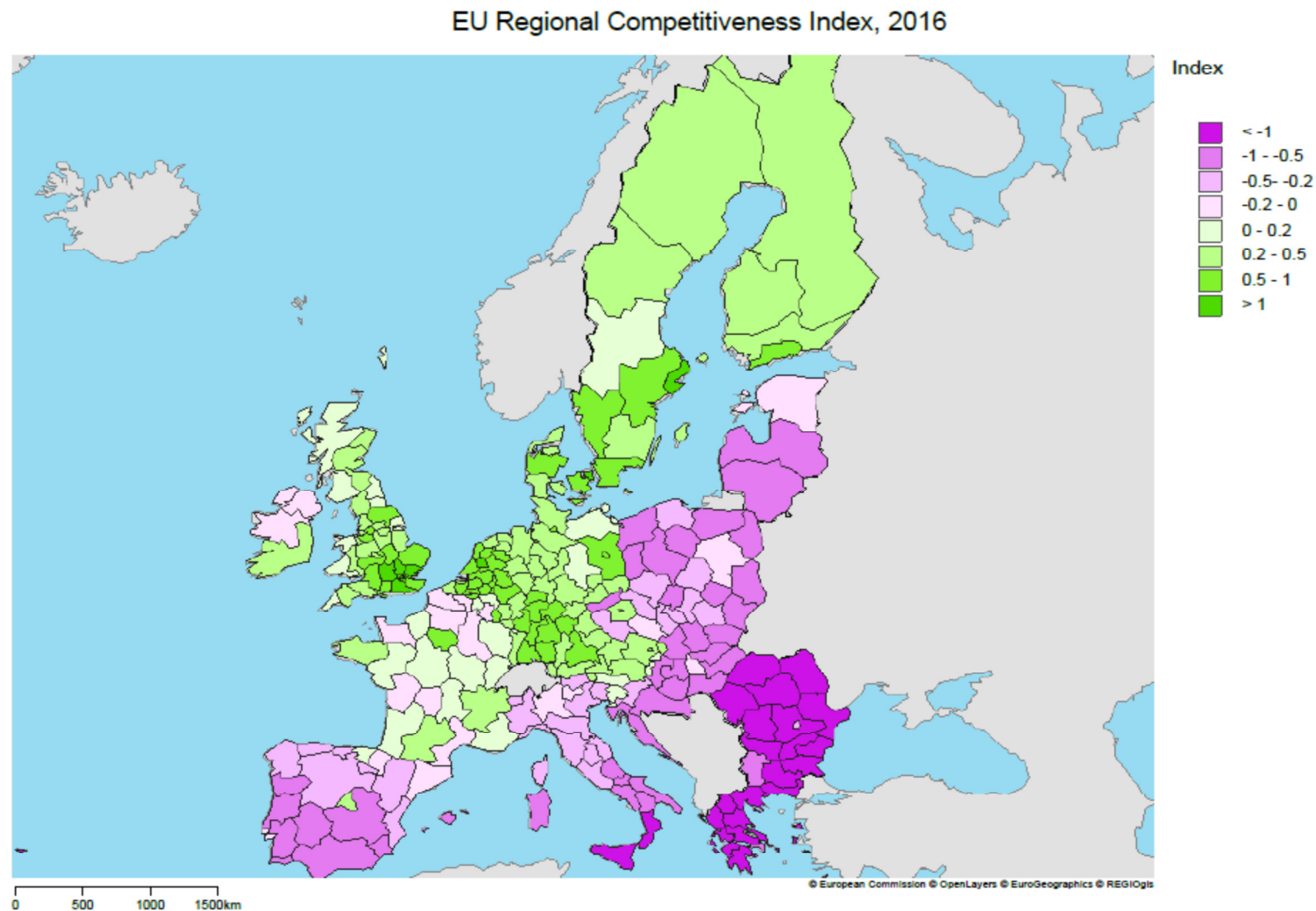
**2. warunki prowadzenia działalności gospodarczej
przedsiębiorstw**

3. możliwość przyciągania inwestorów

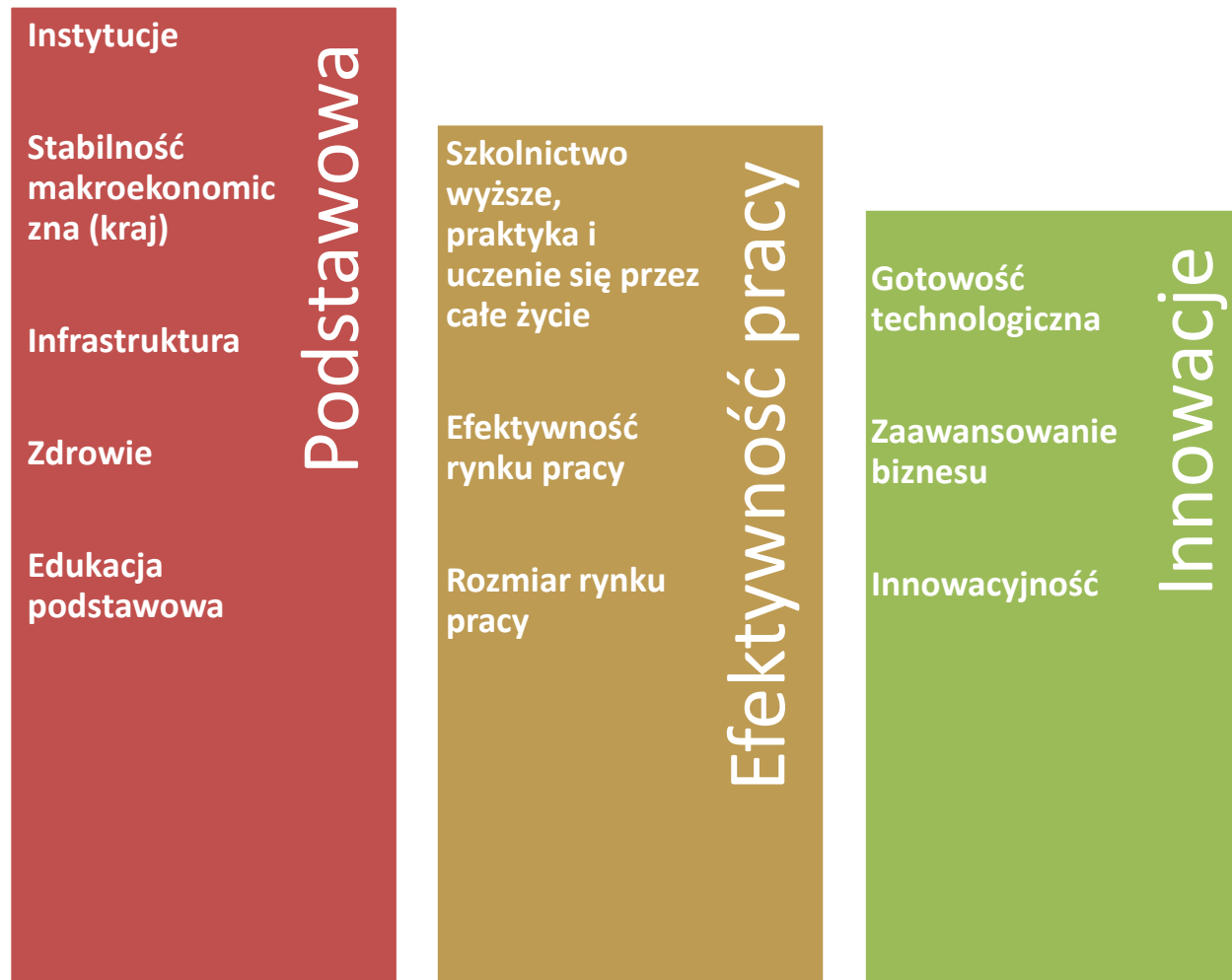
**4. lokalizacja instytucji i imprez o zasięg krajowym lub
międzynarodowym**

Województwo kujawsko-pomorskie na tle regionów Europy

(Metodyka: Regional Competitiveness Index, Annoni, Dijkstra and Gargano, 2017)



3 kategorie - wiele wskaźników



Źródło: Opracowanie własne na podstawie The EU RCI 2016.

Kategoria:	Miejsce woj. kuj-pom	Uwagi
KONKURENCYJNOŚĆ	211	Na 276 woj. mazowieckie: 150, śląskie 170, małopolskie 171, pomorskie 179. I miejsce: Londyn
ATRAKCYJNOŚĆ INWESTYCYJNA	207	Na 273

Źródło: Opracowanie własne na podstawie The EU RCI 2016, SGH Analiza atrakcyjności inwestycyjnej woj. kuj-pom, 2016.

Relatywność wyników

Konkurencyjność w strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego – 4 priorytety

Konkurencyjna
gospodarka

Modernizacja
przestrzeni wsi
i miast

Silna
metropolia

Nowoczesne
społeczeństwo

Źródło: Strategia rozwoju woj. kuj.-pom. do roku 2020

Konkurencyjność województwa kujawsko-pomorskiego w 2013 i 2015 w badaniu WUS w Bydgoszczy, WNEiZ UMK w Toruniu oraz UM w Toruniu – wyniki badań

3 obszary rozwojowe, wiele zmiennych



Klasyfikacji regionów według poziomu wartości wskaźnika konkurencyjności dokonano w oparciu o metodę trzech średnich.

Grupy badanych obiektów uzyskano wykorzystując następujący schemat:

I grupa – bardzo wysoki poziom konkurencyjności $M_k > \bar{x}_1$

II grupa – wysoki poziom konkurencyjności $\bar{x} < M_k < \bar{x}_1$

III grupa – średni poziom konkurencyjności $\bar{x}_2 < M_k < \bar{x}$

IV grupa – niski poziom konkurencyjności $M_k < \bar{x}_2$

Do analizy wykorzystano dane Głównego Urzędu Statystycznego oraz Okręgowej Komisji Edukacyjnej w Gdańsku

Konkurencyjność gospodarki wg województw w 2015 r. (III grupa)



Poziom rozwoju gospodarki w województwie kujawsko-pomorskim w 2015 r. - powiaty

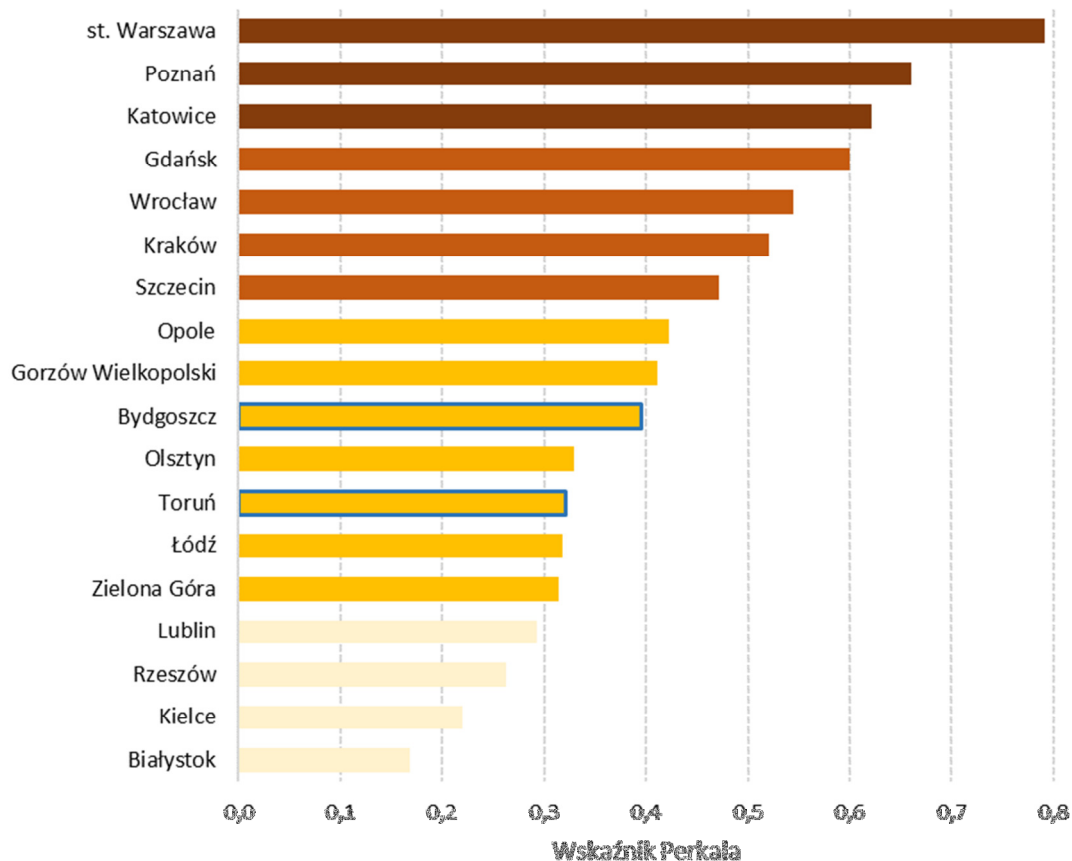


Najlepsze: miasto na prawach powiatu Bydgoszcz, miasto na prawach powiatu Toruń, powiat bydgoski oraz miasto na prawach powiatu Włocławek

Najsłabsze: powiat radziejowski

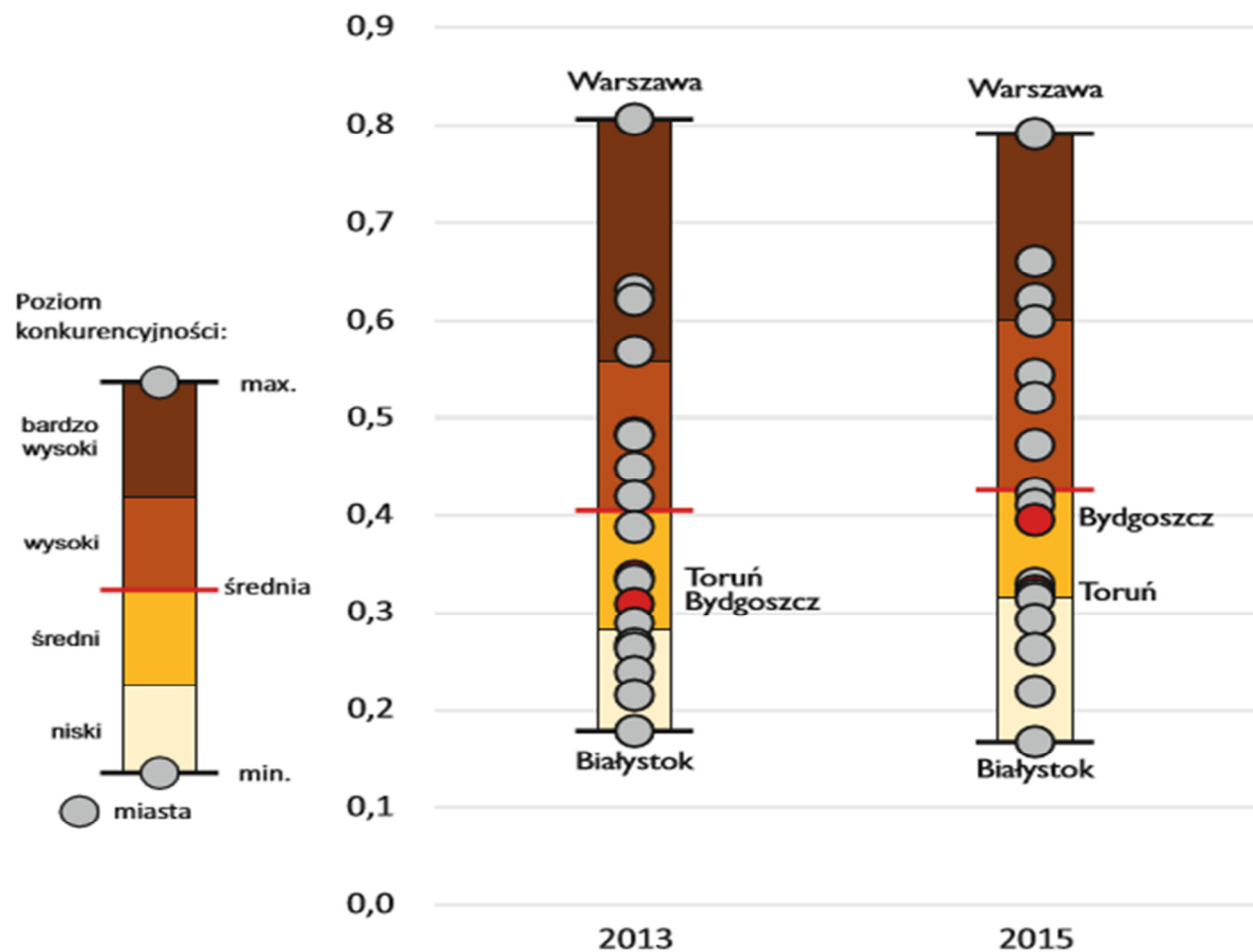
Miasta wojewódzkie 2015 r.

Poziom rozwój miast wojewódzkich w obszarze gospodarka w 2015 r.

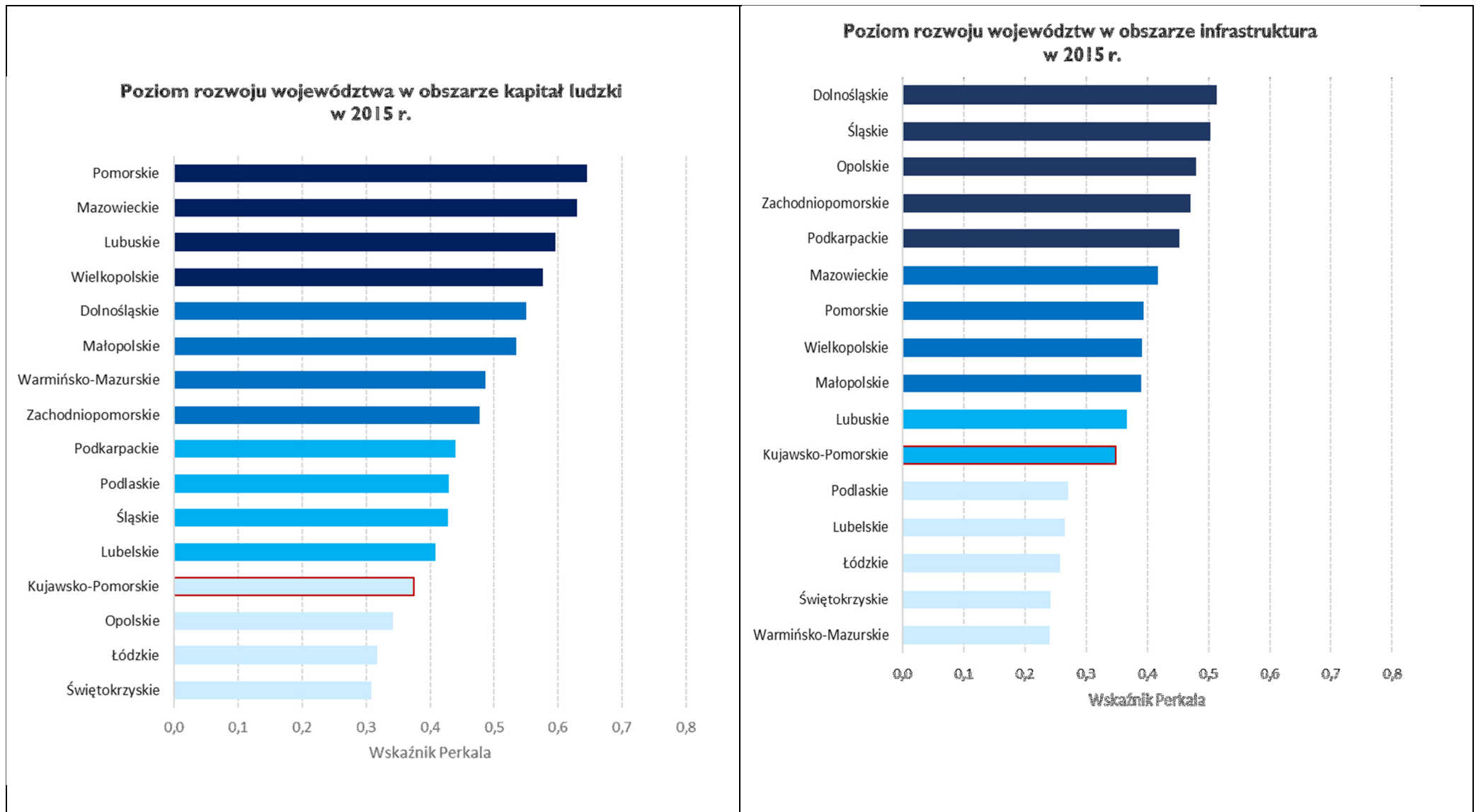


III grupa poziom średni: Bydgoszcz i Toruń wraz z Opolem, Gorzowem Wielkopolskim, Olsztynem, Łodzią i Zieloną Górą.

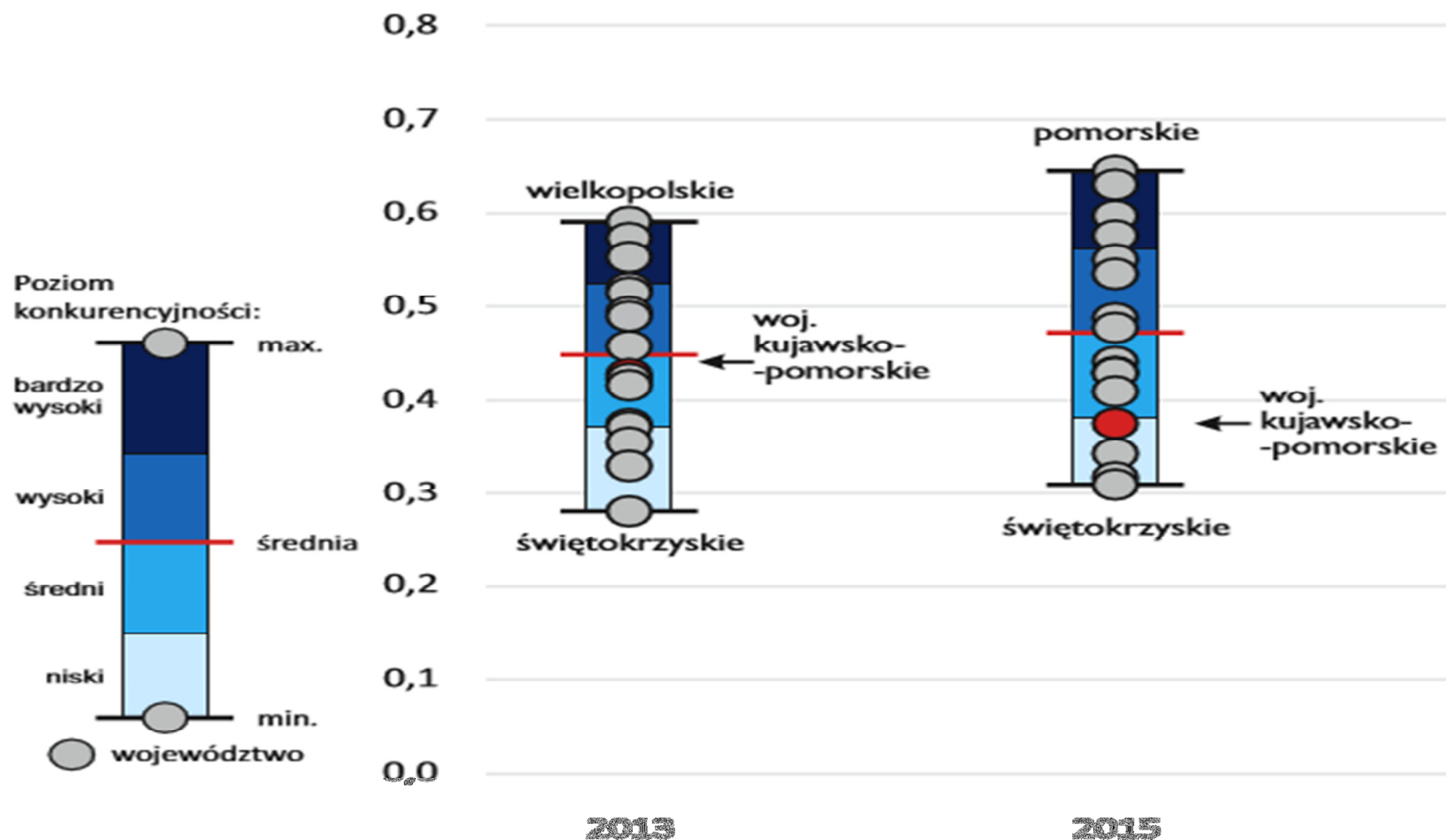
Zróźnicowanie miast wojewódzkich według wartości wskaznika Perkala w obszarze gospodarka 2013 i 2015 r.



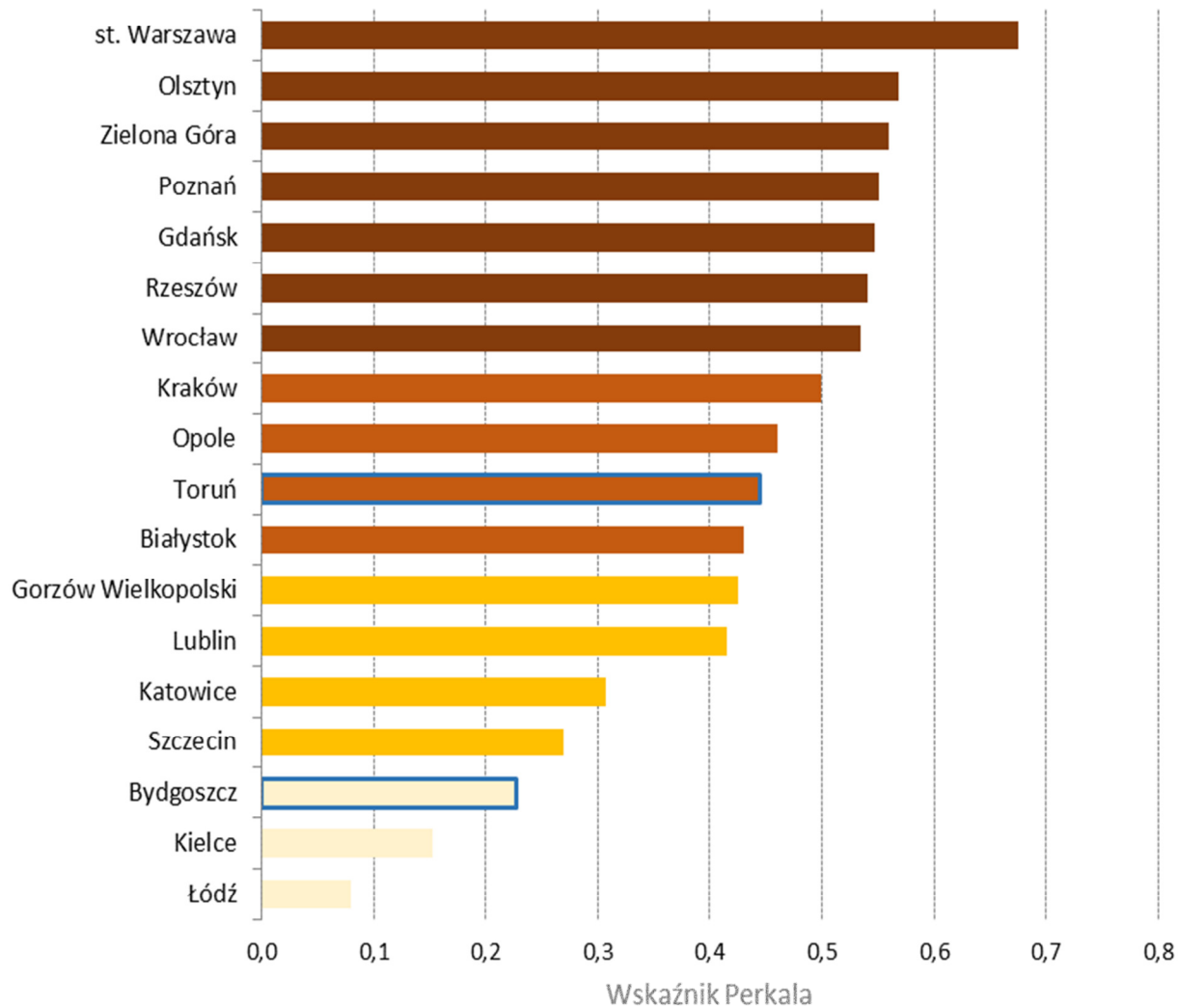
Konkurencyjność kapitału ludzkiego i infrastruktury w 2015 r.



Zróźnicowanie województw według wartości wskaznika Percola w obszarze kapitał ludzki 2013 i 2015 r.



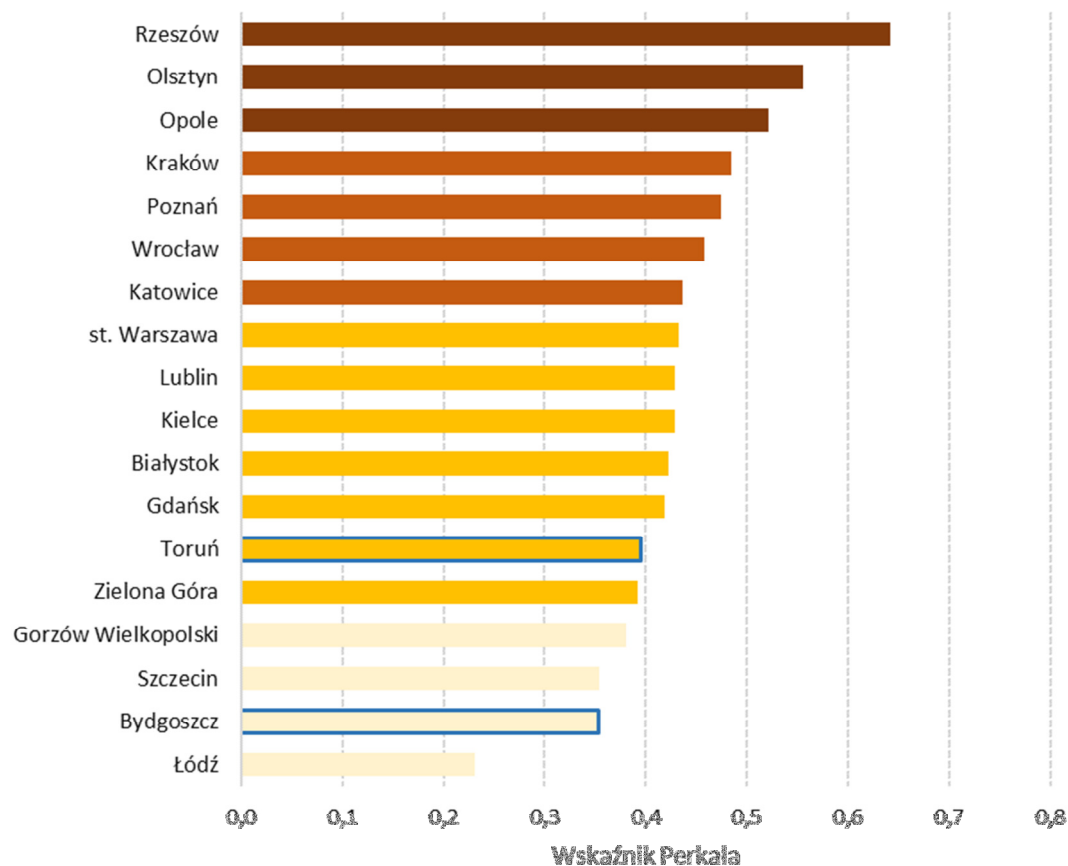
**Poziom rozwoju miast wojewódzkich w obszarze kapitał ludzki
w 2015 r.**



Toruń: wartość wskaźnika
równa 0,4443 = wysoki
poziom kapitału ludzkiego
(z Krakowem, Opolem i
Białymstokiem)

Bydgoszcz: wartość
wskaźnika rozwoju kapitału
ludzkiego 0,2279 = niski
poziom kapitału ludzkiego
(z Łodzią i Kielcami)

Poziom rozwoju miast wojewódzkich w obszarze infrastruktura w 2015 r.



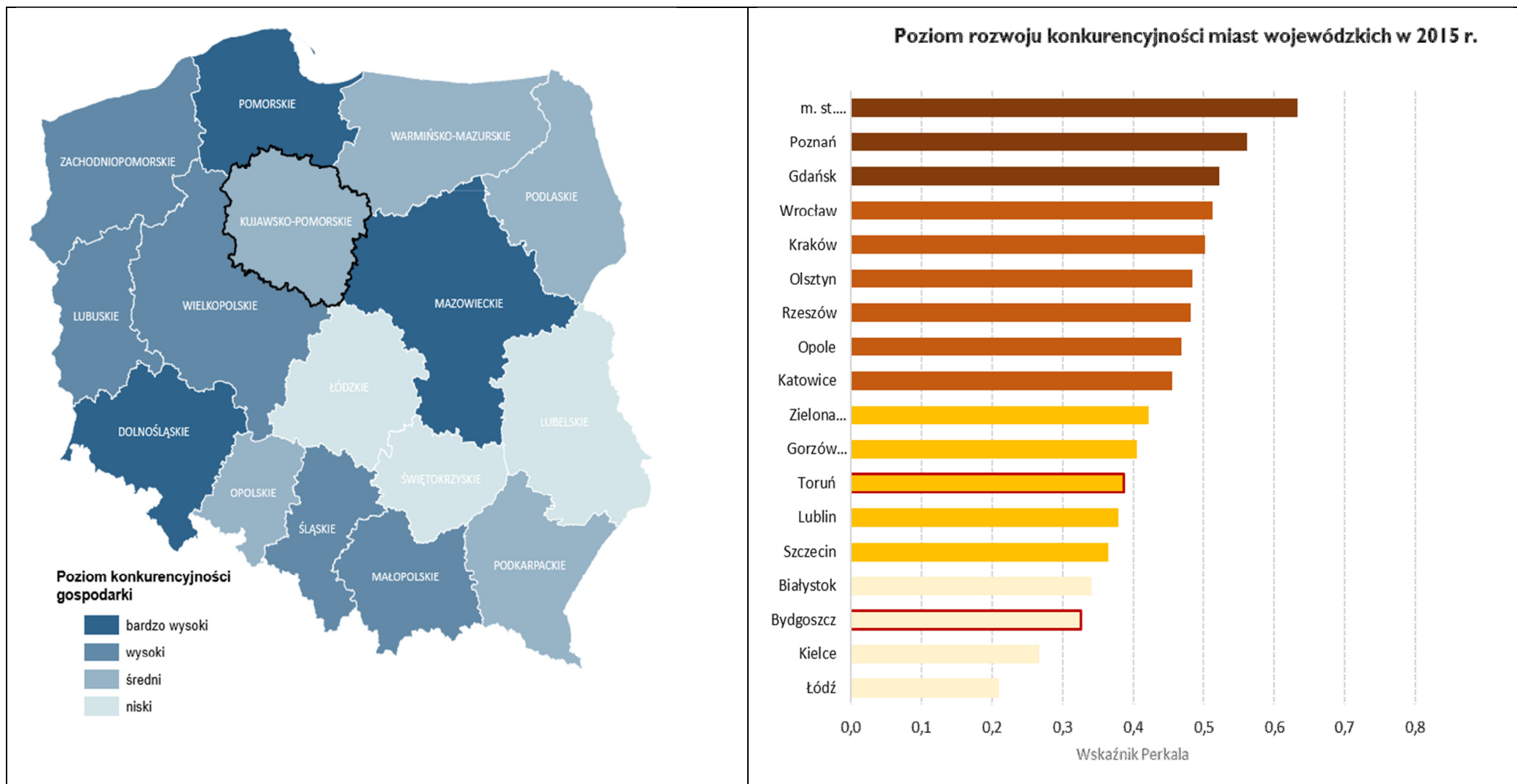
Toruń: średni poziom infrastruktury

(z Warszawą, Lublinem, Kielcami, Białymstokiem, Gdańskiem i Zieloną Górą)

Bydgoszcz: niski poziom infrastruktury

(z Gorzowem Wielkopolskim, Szczecinem i Łodzią)

Poziom rozwoju konkurencyjnej gospodarki wskaźnik ogólny w 2015 r. (grupa III średni poziom) – utrwalenie pozycji w porównaniu z 2013 r.



Czego nam brakuje?

- **Wyraźnych celów szczegółowych i horyzontów czasowych ich realizacji**
- **2-3 dziedzin w których będziemy dążyć do doskonałości (super smart)**
- **Regionu wzorca - wśród regionów europejskich o wyższym stopniu rozwoju jako benchmarku (doganianie tego regionu)**
- **Monitoringu szczegółowych statystyk dotyczących konkurencyjności innowacyjności, np. liczba start-up-ów i monitorowanie stopnia ich rozwoju, liczba absolwentów uczelni technicznych zatrudnianych w regionie**
- **Mobilności pracowniczej i warunków do rozwoju mobilności**
- **Miejsc pracy dla kadry średniego szczebla z dobrym wynagrodzeniem i perspektywami rozwoju zawodowego oraz wsparciem socjalnym dla młodych**
- **Zdolności dla poprawienia a nie tylko utrzymania pozycji**

Wnioski i rekomendacje

- **Zdiagnozowane zasoby w sferze gospodarczej województwa mogą stanowić bazę do wzmocnienia konkurencyjności regionu w przyszłości poprzez konsekwentne realizowanie zrównoważonego (koopetycyjnego) rozwoju regionu, z wykorzystaniem zidentyfikowanych specjalizacji regionalnych.**
- **Jednym z instrumentów ich kształtowania może być profilowanie właściwej oferty zachęt i warunków dla podmiotów gospodarczych, w tym także dla firm z kapitałem zagranicznym. W tym celu należy określić preferowaną relację między kapitałem polskim a kapitałem obcym.**

➤ **Bardziej efektywne zagospodarowanie kapitału ludzkiego w kontekście konkurencyjności województwa w krótkim, średnim i długim okresie warunkowane jest ustaleniem potrzeb edukacyjnych na poziomie średnim i wyższym oraz w zakresie edukacji poza formalnej, a także podjęciem konsekwentnych działań prowadzących do utrwalania pożądanej struktury wykształcenia osób wchodzących na rynek pracy wraz ze wzrostem wynagrodzeń dla specjalistów.**

- **Województwo kujawsko-pomorskie jest zróżnicowane wewnątrz pod względem poziomu konkurencyjności. Na poziomie powiatów i miast na prawach powiatu liderem w tym zakresie jest Toruń. Relatywnie wysokim poziomem konkurencyjności odznaczają się również Bydgoszcz i powiat bydgoski. Zaleca się podjęcie działań na rzecz wzmocnienia pozycji liderów w regionie tak, aby miasta Toruń i Bydgoszcz mogły poprawić swoją pozycję konkurencyjną w kraju.**
- **Poprawa konkurencyjności stolic województwa w skali kraju, jak i konkurencyjności pozostałych miast na prawach powiatu i powiatów może bazować na elementach marketingu regionalnego, m.in. eksponującego relatywnie dobre warunki życia, łatwość dostępu komunikacyjnego regionu, czy ofertę**

kulturalną w regionie. System ten należałoby uzupełnić o dodatkowe zachęty dla młodych specjalistów z regionu i spoza regionu, takie jak dostępność do mieszkań, żłobków czy przedszkoli.

- Dla poprawy konkurencyjności województwa kujawsko-pomorskiego rekomenduje się utworzenie i wprowadzenie programu, który koordynowałby politykę zmian w poziomie zatrudnienia i wynagrodzeń.**

Źródła:

1. Annoni P. Dijkstra, L., Gargano N. *The Regional EU Competitiveness Index*. Working Paper, A series of short papers on regional research and indicators produced by the Directorate General for Regional and Urban Policy. WP 02/2017.
2. *Innowacje w Kujawsko-Pomorskiem 2017*. Broszura.
3. *Innowacyjność województwa kujawsko-pomorskiego w 2015 r.* Opracowanie przygotowane we współpracy WUS w Bydgoszczy, WNEiZ UMK w Toruniu oraz UM w Toruniu, w druku, Toruń 2018
4. *Potencjał konkurencyjności gospodarki województwa kujawsko-pomorskiego*, Opracowanie przygotowane we współpracy WUS w Bydgoszczy, WNEiZ UMK w Toruniu oraz UM w Toruniu, w druku, Toruń 2018
5. Regionalna Strategia Innowacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Strategia na rzecz rozwoju inteligentnych specjalizacji. Maj 2013
6. *Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+ . 2013.*
7. <http://www.coi.kujawsko-pomorskie.pl>