

Porozumienie

o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektu pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa” oraz eksploatacji promu

zawarte w dniu 26 września 2017 roku w Toruniu pomiędzy

Województwem Kujawsko-Pomorskim, reprezentowanym przez:

1. Piotra Całbeckiego – Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
 2. Dariusza Kurzawę – Wicemarszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zwanego dalej Liderem Projektu,

a

Powiatem Toruńskim, reprezentowanym przez:

1. Mirosława Graczyka – Starostę Toruńskiego,
 2. Andrzeja Siemianowskiego – Wicestarostę Toruńskiego,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Toruńskiego,

Powiatem Bydgoskim, reprezentowanym przez:

1. Wojciecha Porzycha – Starostę Bydgoskiego,
 2. Zbigniewa Łuczaka – Wicestarostę Bydgoskiego,
- przy kontrasygnacie skarbnika Powiatu Bydgoskiego,

Gminą Zławieś Wielka, reprezentowaną przez

Jana Surdykę – Wójta Gminy Zławieś Wielka,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Zławieś Wielka,

Gminą Solec Kujawski, reprezentowaną przez:

Teresę Substyk – Burmistrza Gminy Solec Kujawski,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Solec Kujawski

zwanymi dalej Partnerami Projektu, a wszystkich Stronami.

§1.1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest określenie zasad postępowania Stron w celu wspólnego przygotowania i realizacji projektu wynikającego z Kujawsko-Pomorskiego Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020 pod nazwą „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”, polegającego na przebudowie układu drogowego w Czarnowie i Solcu Kujawskim, budowie i uruchomieniu promu, jego rozruchu do końca 2018 r., oraz eksploatacji w kolejnych latach, zwanego dalej „Projektem”. Porozumienie określa zasady współpracy Lidera Projektu z Partnerami.

2. Projekt realizowany będzie w dwóch równoległych etapach:

- 1) etap I – budowa i uruchomienie promu (wraz z jego rozruchem),
- 2) etap II – rozbudowa przyczółków i przebudowa układu drogowego po stronie Czarnowa i Solca Kujawskiego;

3. Strony deklarują podjęcie działań, które pozwolą na rzeczową realizację Projektu do końca 2018 roku.

4. Partnerzy zobowiązują się do współdziałania i współpracy, mającej na celu terminową, poprawną i zgodną z wymaganiami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 realizację Projektu zarówno w fazie przygotowawczej, jak i realizacyjnej.

5. Szacunkowa wartość Projektu ustalona została na kwotę 13.800.000 zł brutto (słownie: trzynaście milionów osiemset tysięcy zł brutto), w tym 85% wydatków stanowić będzie

dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, 15% - udział środków własnych. W ramach 15% udziału środków własnych 50% wydatków pokrywa Lider Projektu, po 12,5% Partnerzy Projektu.

6. Szacunkowe, roczne koszty eksploatacji promu planuje się na poziomie 526.651 zł.

7. Lider Projektu zobowiązuje się do pokrycia 50% kosztów eksploatacji promu, natomiast Partnerzy Projektu – po 12,5% każdy.

8. Strony Porozumienia ustalają, że w sprawie zasad rozliczania kosztów eksploatacji promu zostanie zawarta odrębna umowa.

§2.1. Lider Projektu zobowiązuje się do złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu oraz podpisania umowy o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

2. W imieniu i na rzecz Lidera Projektu występować będzie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, który zobowiązany jest do przygotowania i realizacji Projektu, w tym m. in.:

a) ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej i przebudowy układu drogowego w systemie „zaprojektuj – wybuduj” zgodnie z kryteriami określonymi przez Lidera Projektu;

b) ogłoszenia przetargu na budowę i uruchomienie promu w systemie „zaprojektuj – wybuduj”;

c) ogłoszenia przetargu na świadczenie usługi promowej na rzece Wiśle na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa; wyłoniony w wyniku przeprowadzonego przetargu operator określi w swojej ofercie kwotę ryczałtową, za jaką będzie świadczył usługę promową;

d) prowadzenie działań związanych z przygotowaniem i realizacją Projektu;

e) sporządzenia kompletnego wniosku o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, uzupełnienia lub poprawienia wniosku w przypadku takiej konieczności;

f) prowadzenie rozliczeń finansowych z wykonawcami, Partnerami oraz środków EFRR.

§3.1. Partnerzy Projektu zobowiązują się do współpracy i współdziałania przy realizacji i osiągnięciu celów Projektu.

2. Gmina Solec Kujawski jest odpowiedzialna za przygotowanie następujących dokumentów:

a) przeprowadzenie analizy finansowej określającej koszty eksploatacji promu;

b) przygotowanie fiszki projektowej;

c) opracowanie założeń do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Programem Funkcjonalno-Użytkowym dla budowy promu oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla przebudowy układu drogowego w Solcu Kujawskim i Czarnowie.

d) przygotowanie i uczestnictwo w przeprowadzeniu przetargu na zakup promu;

e) opracowanie studium wykonalności dla projektu,

f) opracowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

3. Wydatki finansowe, poniesione od 1 stycznia 2016 r. przez Gminę Solec Kujawski podczas przygotowania dokumentów wskazanych w §3 ust. 2 uwzględnione zostaną w udziale Gminy Solec Kujawski w wydatkach Projektu, określonych w §1 ust. 5.

4. Partnerzy zobowiązują się do:

a) współfinansowania realizacji przedmiotu Porozumienia w równej, uzgodnionej kwocie w formie dotacji przekazanej na konto Lidera Projektu, stanowiącej wkład własny do Projektu zgodnie z §1 ust.5.

b) zabezpieczenia wkładu własnego w wymaganej wysokości oraz należytego wywiązywania się z realizacji zobowiązań finansowych w wyznaczonych przez Lidera Projektu, uzgodnionych z Partnerami terminach;

c) współdziałania we wszystkich czynnościach zmierzających do realizacji Projektu, w szczególności dostarczaniu bez zbędnej zwłoki niezbędnych dokumentów, zaświadczeń oraz przeprowadzaniu niezbędnych procedur.

§4.1. Strony Porozumienia zgodnie postanawiają, że sposób rozliczenia wydatków poniesionych na realizację Projektu oraz zasady przekazywania środków określone zostaną odrębną umową.

2. W przypadku nie przyznania środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (zwanego dalej EFRR), w 2017 r. zawarta zostanie Umowa Partnerska, określająca sposób rozliczenia wydatków związanych z realizacją Projektu, poniesionych od 1 stycznia 2016 r.

3. Strony Porozumienia ustalają, że o ile wartość Projektu będzie wyższa, bądź niższa niż ustalona w niniejszym Porozumieniu, udział finansowy każdej ze Stron będzie wynosił odpowiednio według proporcji, określonych w § 1 ust. 5.

§5.1.1. Źródłami finansowania przedsięwzięć, o których mowa w §2 będą środki EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. Ostateczna decyzja o finansowaniu z EFRR uzależniona będzie od poprawnie złożonego wniosku aplikacyjnego.

2. Udział środków EFRR określi umowa o dofinansowanie.

§6. W przypadku nie przyznania środków EFRR dla Projektu niniejsze Porozumienie przestaje wiązać Strony. Poniesione do tego momentu koszty zostaną rozliczone zgodnie z zapisami umowy, o której mowa w § 4 ust. 2.

§7.1. Strony zobowiązują się do realizacji Projektu na drodze porozumienia i partnerskiej współpracy.

2. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. Strony będą dążyły do polubownego rozwiązywania sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.

§8. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.

§9. Porozumienie sporządzono w 6 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Partnerów Projektu oraz dwa egzemplarze dla Lidera Projektu.