

# Aktualności programu INTERREG Region Morza Bałtyckiego



## Programme area



# OBSZAR PROGRAMU

Dania,  
Niemcy (wybrane regiony),  
Polska,  
Litwa,  
Łotwa,  
Estonia,  
Finlandia,  
Szwecja,  
Norwegia,  
Rosja (wybrane obwody),  
Białoruś

# INSTYTUCJE PROGRAMU

## **Instytucja Zarządzająca i Certyfikująca**

- zarządzanie Programem zgodnie z odpowiednimi przepisami unijnymi i krajowymi,
- instytucja certyfikująca.
- Bank Inwestycyjny Szlezwik-Holsztyn, Kilonia, Niemcy

## **Wspólny Sekretariat**

- usługi w zakresie informacji i zarządzania dla partnerów,
- podawanie informacji o Programie do wiadomości publicznej.
- główna siedziba w Niemczech (Rostock) i oddział na Łotwie (Ryga)

# PRIORYTET 1

## Potencjał dla Innowacji

### **1.1 Infrastruktura badań i innowacji**

- *lepsze wykorzystanie infrastruktury badawczej i efektów pracy naukowców*

### **1.2 Inteligentna specjalizacja**

- *systemy monitorowania, zarządzania*

### **1.3 Innowacje nietechnologiczne**

- *przedsiębiorstwa kreatywne*

# PRIORYTET 2

## Efektywne gospodarowanie zasobami naturalnymi

### **2.1 Czyste wody**

- *redukcja zanieczyszczeń, plany zarządzania wodami*

### **2.2 Energia odnawialna**

- *W2E, OZE, biomasa*

### **2.3. Efektywność energetyczna**

- *Strategie energetyczne, planowanie przestrzenne*

### **2.4 Zasobooszczędny niebieski wzrost**

- *zrównoważona gospodarka morską*

# PRIORYTET 3

## Zrównoważony transport

### **3.1 Interoperacyjność transportu**

- *TEN-T, transport multimodalny*

### **3.2 Dostępność obszarów odległych i dotkniętych zmianami demograficznymi**

- *skomunikowanie obszarów peryferyjnych*

### **3.3 Bezpieczeństwo morskie**

- *systemy, technologie, analiza ryzyka*

### **3.4 Żegluga przyjazna dla środowiska**

- *ograniczenie emisji, żegluga śródlądowa*

### **3.5 Mobilność miejska przyjazna dla środowiska**

- *systemy zrównoważonego transportu*

# PRIORYTET 4

## Zdolność instytucjonalna w zakresie współpracy makroregionalnej

### 4.1 Seed Money

- *przygotowanie projektów*

### 4.2 Koordynacja współpracy makroregionalnej

- *wsparcie dla PAC/HAL*



**EUSBSR**  
EU STRATEGY  
FOR THE BALTIC  
SEA REGION

# Budżet Programu

## Dostępne środki:

**264** mln euro EFRR

+ **6** mln euro środki norweskie

+ **8,8** mln euro (Europejski Instrument Sąsiedztwa)

+ **4,4** mln euro fundusze rosyjskie

## Wysokość dofinansowania:

- **75%** (Niemcy, Dania, Szwecja, Finlandia)
- **85%** (Estonia, Litwa, Łotwa, **Polska**, Rosja)
- **50%** (Norwegia)



# CHARAKTER PROJEKTÓW

- Projekty współpracy transnarodowej odpowiadają na wyzwania, z którymi pojedyncze państwa nie są w stanie skutecznie zmierzyć się samodzielnie i które wymagają wspólnych działań partnerów z regionów z kilku państw.
- Wnioskodawcy muszą zidentyfikować potrzeby określonych grup docelowych i odpowiedzieć na pytanie:
  - jakie pozytywne zmiany przyniesie realizacja projektu?
- **Projekty powinny zmierzać do zwiększenia potencjału instytucjonalnego grup docelowych**

# Jakie projekty ?

- Projekty koncentrujące się wyłącznie na współpracy akademickiej bądź badaniach naukowych czy też na networkingu i wymianie doświadczeń, które nie wskazują sposobu wykorzystania rezultatów w praktyce nie mogą liczyć na dofinansowanie.
- Zorientowanie na rezultaty wymaga współdziałania partnerów z potencjalnymi grupami odbiorców wiedzy i rezultatów już na etapie przygotowania projektu. Wypracowane wspólnie rozwiązania można przetestować za pomocą działań o charakterze inwestycyjnym (pilotażowych, demonstracyjnych).

# Pakiety robocze /max 5 na projekt/

- Składają się z Grup Działań w celu osiągnięcia Produktów
- Produkt to materialny wynik jednej lub kilku grup działań

Główne produkty muszą stanowić transnarodową wartość ze względu na:

- 1) możliwość ich praktycznego wykorzystania przez grupy docelowe projektu w poszczególnych państwach;
- 2) możliwość ich wykorzystania jako rozwiązania modelowego, które zastosować w innych miejscach.

# Działania

- wspólne opracowywanie i wdrażanie strategii lub planów działania;
- opracowywanie i ustanawianie modeli współpracy i platform transferu wiedzy i wspólnego zarządzania;
- tworzenie map zasobów w wybranym obszarze tematycznym i opracowywanie propozycji ich efektywnego wykorzystywania;
- opracowywanie i prowadzenie programów szkoleniowych;
- opracowywanie systemów finansowania;
- inwestycje pilotażowe, studia wykonalności i planowanie przedinwestycyjne;
- testowanie nowych rozwiązań (np. technologii) i promowanie ich stosowania.

# Produkty

- strategię i koncepcję rozwoju terytorialnego (np. strategię inteligentnej specjalizacji, strategię na rzecz zielonych korytarzy transportowych);
- transnarodowe programy i plany działania;
- plany operacyjne/inwestycyjne i strategię dostępu do rynku;
- dokumentacja w zakresie konkretnej inwestycji (np. studia wykonalności, koncepcje techniczne, oceny wpływu na środowisko, oceny oddziaływania terytorialnego, plany budynków, projekty budowlane);
- inwestycje;

## Produkty – cd.

- wiedza ekspercka na dany temat (np. analiza ekonomiczna, analiza rynku);
- mapy zasobów i plany zarządzania procesami (np. plany pozyskiwania energii z odpadów, modele „od kotłyski do kotłyski”, plany zarządzania efektywnością energetyczną i gospodarowania zasobami, oferty usług);
- plany zarządzania (np. zarządzanie kryzysowe, plany zarządzania środowiskiem morskim i zasobami morza, logistyka);
- narzędzia ICT (np. bazy danych, wymiana informacji, systemy monitorowania i oceny, aplikacje na smartfony);
- strategie i koncepcje brandingowe i marketingowe; oraz
- produkty edukacyjne (np. programy lub metody szkoleniowe, programy nauczania).

# Rezultaty

Działanie	Główny produkt	Rezultat
<b>Zestaw zadań</b> wykonywanych wspólnie przez partnerów projektu z udziałem grup docelowych	<b>Namacalny produkt</b> projektu wykorzystywany przez grupy docelowe w poszczególnych obszarach	<b>Zmiana zaistniała w</b> obszarach użycia głównego produktu

# Dobry projekt

- **jest spójny i odpowiada założeniom programu**
- **ma ustalony sposób zarządzania, w tym ścieżkę komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej**
- **ma właściwie skonstruowany budżet**
- **przewiduje dostarczenie konkretnych produktów i rezultatów**
- **nie powiela istniejących już rozwiązań**
- **opisany jest jasnym językiem, zrozumiałym także dla osób spoza konkretnej branży**



# Ocena projektów

- Ocena dopuszczalności (formalna)
- Ocena jakości

ETAP I (CONCEPT NOTE)	ETAP II
Znaczenie wniosku	Znaczenie wniosku
Partnerstwo	Partnerstwo
Spójność podejścia	Spójność wniosku i jakość podejścia
Budżet /rekomendacje/	Trwałość
	Budżet i zarządzanie

# Partnerzy projektowi

- Władze publiczne
- Organizacje, stowarzyszenia prawa publicznego
- Klastry, EUWT
- Jednostki prywatne (MSP), z wyłączeniem firm doradczych,
- W jednym projekcie – partnerzy różnych szczebli i kompetencji.
- Partner Wiodący – obszar programu i UE lub Norwegia
- Partner projektu – co najmniej 1 w obszarze programu i UE
- Partnerzy stowarzyszeni – na własny koszt, wymagany letter of support.
- Partnerzy rezerwowi, np. do realizacji pilotażu
- **Partner wiodący - tylko instytucja publiczna**

# Wydatki - linie budżetowe:

1. koszty personelu
2. wydatki biurowe i administracyjne – ryczałt 15% od kosztów personelu,
3. koszty podróży i zakwaterowania,
4. koszty ekspertów zewnętrznych i koszty usług zewnętrznych,
5. wydatki na wyposażenie,
6. infrastruktura i roboty budowlane,
7. wydatki na specyficzne działania w ramach projektu (niedające się przypisać do innych linii budżetowych).

# Inwestycje

Inwestycje można realizować, jeżeli wspierają **podejmowanie wyzwań** zidentyfikowanych w projekcie.

- rozwiązania ICT (sprzęt komputerowy i oprogramowanie) mające na celu poprawę wydajności transnarodowej sieci MŚP oraz infrastruktury badań i innowacji;
- inwestycje infrastrukturalne i techniczne w porty, trasy kolejowe i węzły drogowe mające na celu poprawę operacyjności i interoperacyjności transnarodowych korytarzy transportowych;
- wyposażenie techniczne zwiększające skuteczność działań w przypadku wypadków na Morzu Bałtyckim;
- infrastruktura techniczna mająca na celu poprawę efektywności energetycznej w miastach;

## Inwestycje – cd.

- nowe i posiadające szerokie zastosowania technologie dla MŚP mające na celu zwiększenie ich zdolności innowacyjnych;
- rozwiązania ICT poprawiające dostępność obszarów peryferyjnych;
- wyposażenie techniczne statków mające na celu ograniczenie emisji spalin;
- oczyszczalnie ścieków redukujące zanieczyszczenia mórz pochodzące ze źródeł lądowych;
- rozwiązania techniczne na rzecz efektywnej produkcji i wykorzystania biomasy;
- rozwiązania techniczne na rzecz oszczędności energii w budynkach; oraz
- rozwiązania techniczne zwiększające udział przyjaznego środowisku transportu publicznego.

# Nabory projektów

Dotychczas dwuetapowe

1. pierwszy etap o charakterze otwartym, składa się w nim tzw. koncepcje projektu (ang. concept note /CN/)

2. drugi etap - wybór koncepcji, które mogą przygotować pełną aplikację projektową /II E/

Pełna ocena wniosków – wybór projektów do realizacji.

- Pierwszy nabór - 282 CN – 81 II E- 35 do realizacji

Od ogłoszenia do wyboru projektów – prawie 12 miesięcy

- Drugi nabór - *214 CN – 75 II E – wybór maj 2017*

Od ogłoszenia do wyboru projektów – 14,5 miesiąca

**Trzeci nabór: wrzesień 2017**

# Okres realizacji

- 18-36 miesięcy
- + kontraktacja – 2 m-ce przed rozpoczęciem realizacji
- + zakończenie – 3 m-ce (tylko raportowanie + certyfikacja oraz zaległe płatności dot. działań merytorycznych)

## Koszty przygotowawcze:

Refundacja 75% z max. 20 000 EUR

# Gdzie szukać informacji.

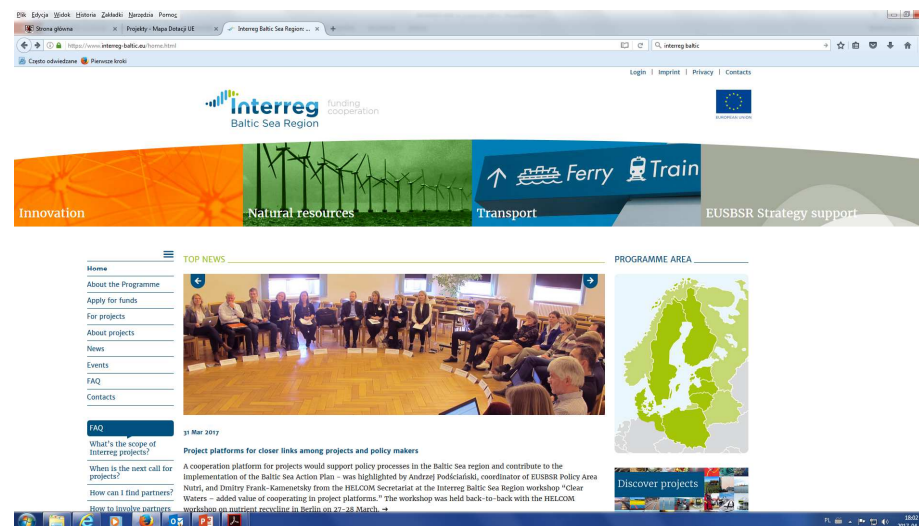
[www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)

[www.ewt.gov.pl](http://www.ewt.gov.pl)

Krajowy Punkt Kontaktowy:  
Monika Strojcka-Gevorgyan  
Ministerstwo Rozwoju  
Departament Współpracy Terytorialnej -  
Wydział Współpracy Transnarodowej i  
Międzyregionalnej w Katowicach  
e-mail: [monika.strojcka-gevorgyan@mr.gov.pl](mailto:monika.strojcka-gevorgyan@mr.gov.pl)

<http://kujawsko-pomorskie.pl/europejska-wspolpraca-terytorialna>

Bartłomiej Dahm  
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-  
Pomorskiego  
[b.dahm@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:b.dahm@kujawsko-pomorskie.pl)





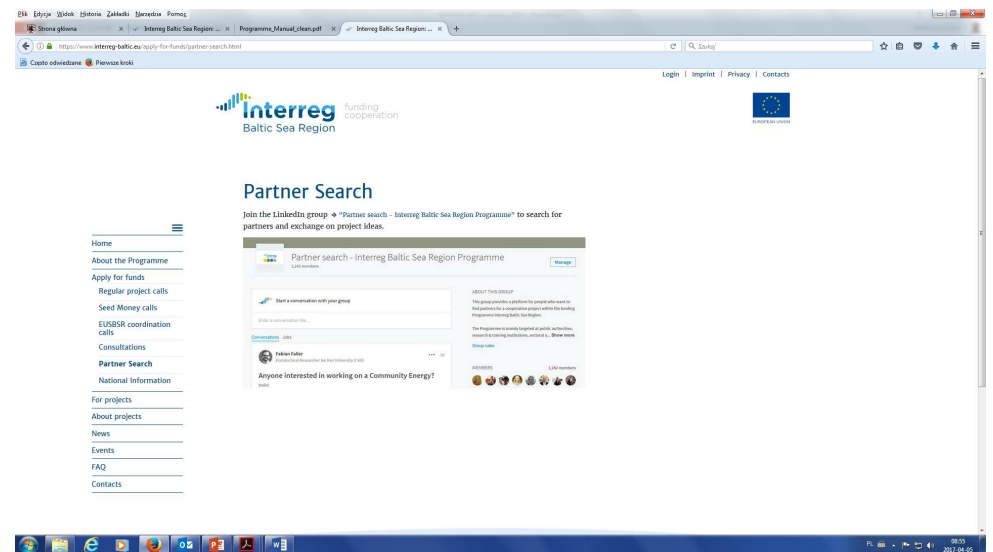
# Wsparcie

[www.interreg-baltic.eu](http://www.interreg-baltic.eu)

➤ konsultacje

➤ project idea form

➤ poszukiwanie partnerów



# Projekt EMMA

marzec 2016 – luty 2019

<http://project-emma.eu/>



Główne działania	Partnerstwo międzynarodowe
Studium lokalizacyjne dla portu multimodalnego na dolnej Wiśle	21 partnerów projektu
Pilotażowy transport kontenerów Gdańsk-Warszawa	43 partnerów stowarzyszonych
Nowe rozwiązania techniczne dla jednostek pływających	<b>Współpraca regionalna</b>
Identyfikacja utrudnień dla rozwoju żeglugi śródlądowej w Polsce	Miasto Bydgoszcz
Wizyty studyjne w przykładowych portach śródlądowych Europy	KPBPPiR
Organizacja rejsów naukowych, konferencji i spotkań roboczych, dot. rewitalizacji dróg wodnych, działalność lobbingowa	
Produkcja filmów promocyjnych, edukacja wśród dzieci i młodzieży	

# Projekt EmplInno

maj 2016 – kwiecień 2019

<http://www.empinno.eu/>



Główne działania	Partnerstwo międzynarodowe
Cykl 8 spotkań informacyjno-szkoleniowych w tematyce inteligentnych specjalizacji województwa kujawsko-pomorskiego	16 partnerów projektu 29 partnerów stowarzyszonych
Opracowania i wdrożenia systemu monitorowania inteligentnych specjalizacji w regionie	<b>Współpraca regionalna</b>
Koordynacja prac partnerów zagranicznych w zakresie wdrażania specjalizacji „żywność”	KPAI KPODR TARR
Wizyty studyjne dla instytucji otoczenia biznesu, połączone z prezentacjami na targach czy spotkaniami kojarzącymi środowiska biznesowe	
Fora innowacji w regionie, warsztaty dla brokerów innowacji na uczelniach oraz film promocyjny.	

# Polscy Partnerzy Wiodący

## **(1) Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk w Sopocie**

**Projekt DAIMON** – *Decision Aid for Marine Munition*.

Projekt zmierza do opracowania metod oszacowania zagrożenia związanego z poszczególnymi rodzajami amunicji, klasyfikacji zagrożeń i możliwości wykorzystania różnych metod remediacji broni z dna morza.

- Priorytet 2 Efektywne gospodarowanie zasobami naturalnymi
- Cel szczegółowy: 2.1 Czyste wody.

## **(2) Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu**

**Projekt BaltSe@nioR** (*Innovative solutions to support enterprises in the Baltic Sea Region in product development aimed at raising comfort and safety of seniors living at home*)

Projekt ma na celu próbę przekształcenia globalnego wyzwania, jakim jest zapewnienie seniorom warunków odpowiadających ich potrzebom w nowe, fascynujące możliwości biznesowe dla przedsiębiorstw.

- Priorytet: 1. Potencjał dla innowacji
- Cel szczegółowy: 1.3 Innowacje nietechnologiczne.