

Modernizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 251 ze Żnina do Damastawka

Organizacja ruchu

Cały plac budowy podzielono na kilka odcinków. Prace przy jezdni wykonywane będą połówkowo. Dzięki temu trasa będzie cały czas przejezdna. Wprowadzony zostanie ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. Kierowcy powinni liczyć się z ograniczeniami prędkości i zawężeniami jezdni. Podróże tą trasą do czasu zakończenia modernizacji będą zajmować więcej czasu. W II połowie roku ma zostać przebudowany most na Gąsawce w Żninie. Będzie on w trakcie prac wyłączony z ruchu. Wprowadzone zostaną objazdy.

Harmonogram inwestycji

W ramach prac przygotowawczych zrealizowano już wycinki drzew i krzewów. Wykonano też szereg pomiarów geodezyjnych. Teraz ruszają pierwsze prace konstrukcyjne. Jeszcze w tym roku wykonawca zamierza na całej trasie odpowiednio wzmocnić konstrukcję drogi i ułożyć na niej pierwsze warstwy asfaltu. W tym roku mają rozpocząć się też prace przy chodnikach i zjazdach. Jesienią przebudowany zostanie most na Gąsawce w Żninie. Wiosną 2018 roku zaplanowano między innymi układanie ostatecznych (ścieralnych) warstw nawierzchni, budowę ciągów pieszo-rowerowych, wykonanie oznakowania i uporządkowanie całego placu budowy. Wszystkie prace mają zakończyć się na przełomie czerwca i lipca.

Zakres modernizacji

W ramach zadania jezdnia zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. Powstanie 6 skrzyżowań skanalizowanych (z prawoskrętami i lewoskrętami) z drogami powiatowymi, 22 skrzyżowania z drogami gminnymi, a także 20 nowych zatok autobusowych. Konstrukcja drogi zostanie wzmocniona do przenoszenia obciążeń rzędu 10 ton na oś. Przy trasie powstaną też ciągi pieszo-rowerowe: to możliwe dzięki współpracy z samorządami lokalnymi – gminą Żnin i Janowiec Wielkopolski – które będą partycypować finansowo w budowie tej infrastruktury. W Żninie zaplanowano też przebudowę i wzmocnienie mostu na rzece Gąsawka w ciągu ulicy Dworcowej. Łuki na drodze będą dostosowane do obecnie obowiązujących norm. Zaplanowano też przebudowę przepustów, chodników i zjazdów na posesje. Przy wjeździe do Żnina powstanie miejsce do kontroli i ważenia pojazdów - tego typu rozwiązania pozwalają inspektorom transportu drogowego skutecznie walczyć z przeciążonymi pojazdami, które są najbardziej odpowiedzialne za degradację dróg. Zaplanowano także budowę i przebudowę oświetlenia oraz odwodnienia drogi. Trasa zyska trwałe oznakowanie poziome z termoplastu oraz nowe oznakowanie pionowe. Powstanie też trzywlotowe rondo w Juncewie (obecne skrzyżowanie z drogą na Sielec). Węzeł, który połączy drogę z planowaną drogą ekspresową S5, zrealizuje GDDKiA.

Opracowanie:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Marzec 2017 r.