

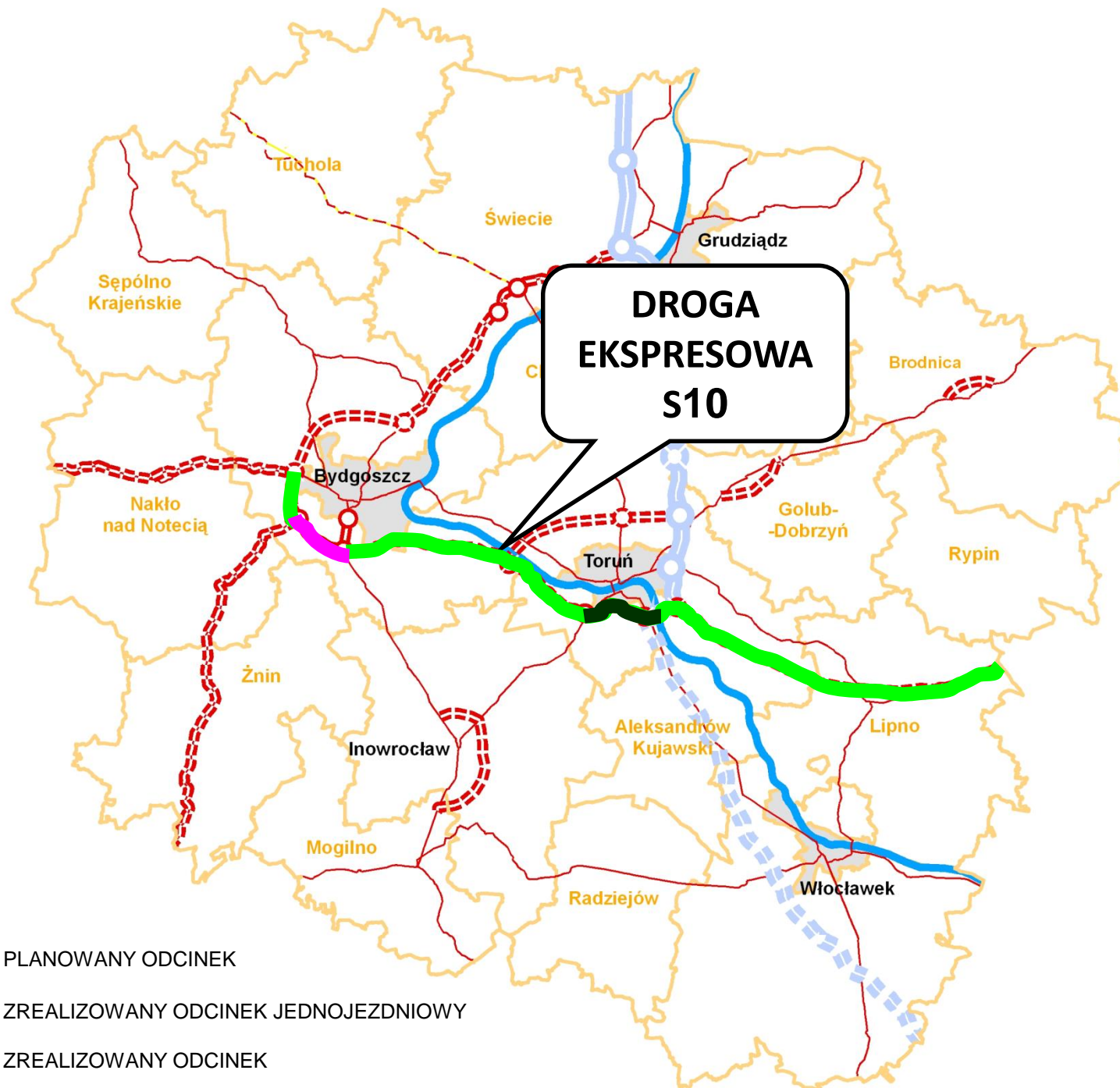
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego



Budowa drogi ekspresowej S10 w Województwie Kujawsko Pomorskim

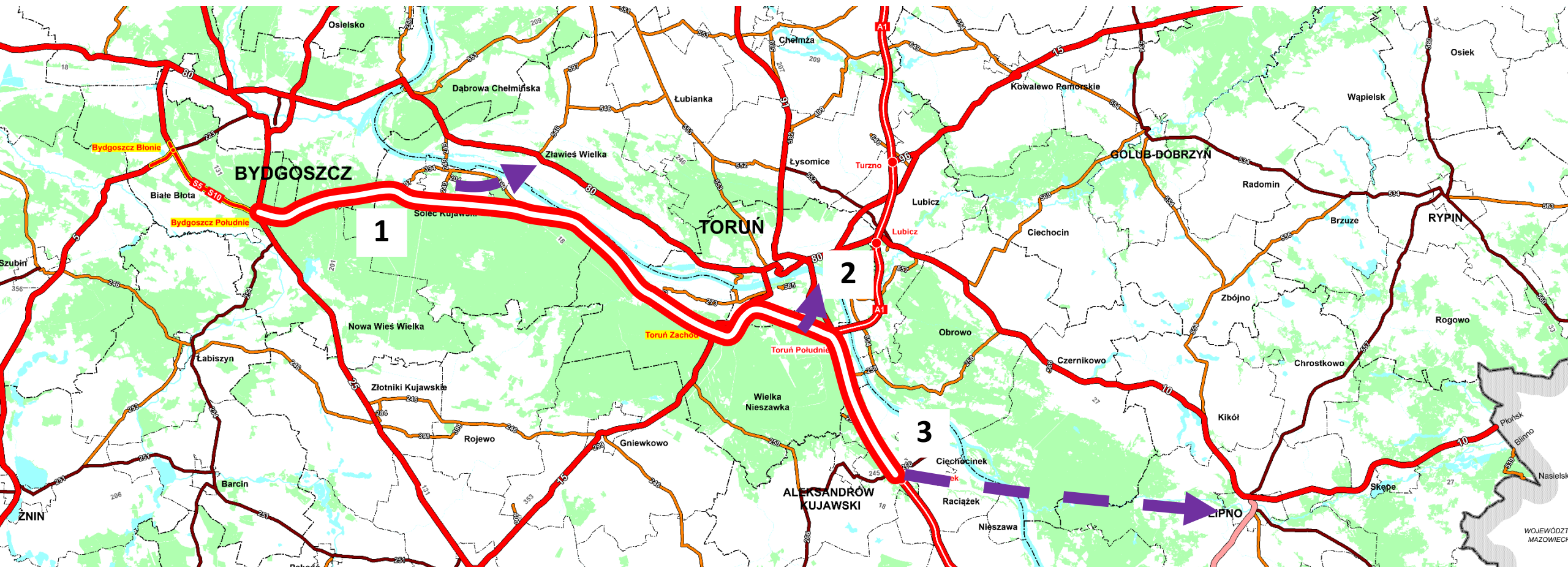
Zapewnienie podstawowych celów rozwoju społeczno-gospodarczego
i spójności przestrzennej regionu
(założenia do projektowania)

Toruń, 15 grudnia 2016 r.



Najważniejsze powiązania transportowe drogi ekspresowej S10 wynikające z opracowywanego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa:

1. Zapewnienie połączenia drogi S10 z planowanym stopniem wodnym w Solcu Kujawskim,
2. Optymalne połączenie drogi S10 oraz autostrady A1 z DK 91 poprzez węzeł Toruń Południe (Czerniewice),
3. Zmiana przebiegu drogi S10 na wschód od Torunia – ominięcie terenów urbanizujących się, przejście przez Wisłę w rejonie planowanego stopnia w Siarzewie.



Zapewnienie połączenia drogi S10 z planowanymi inwestycjami: stopniem wodnym w Solcu Kujawskim, przeprawą promową, platformą multimodalną



Platforma multimodalna
Bydgoszcz – Solec Kujawski

Przeprawa promowa Czarnowo –
Solec Kujawski

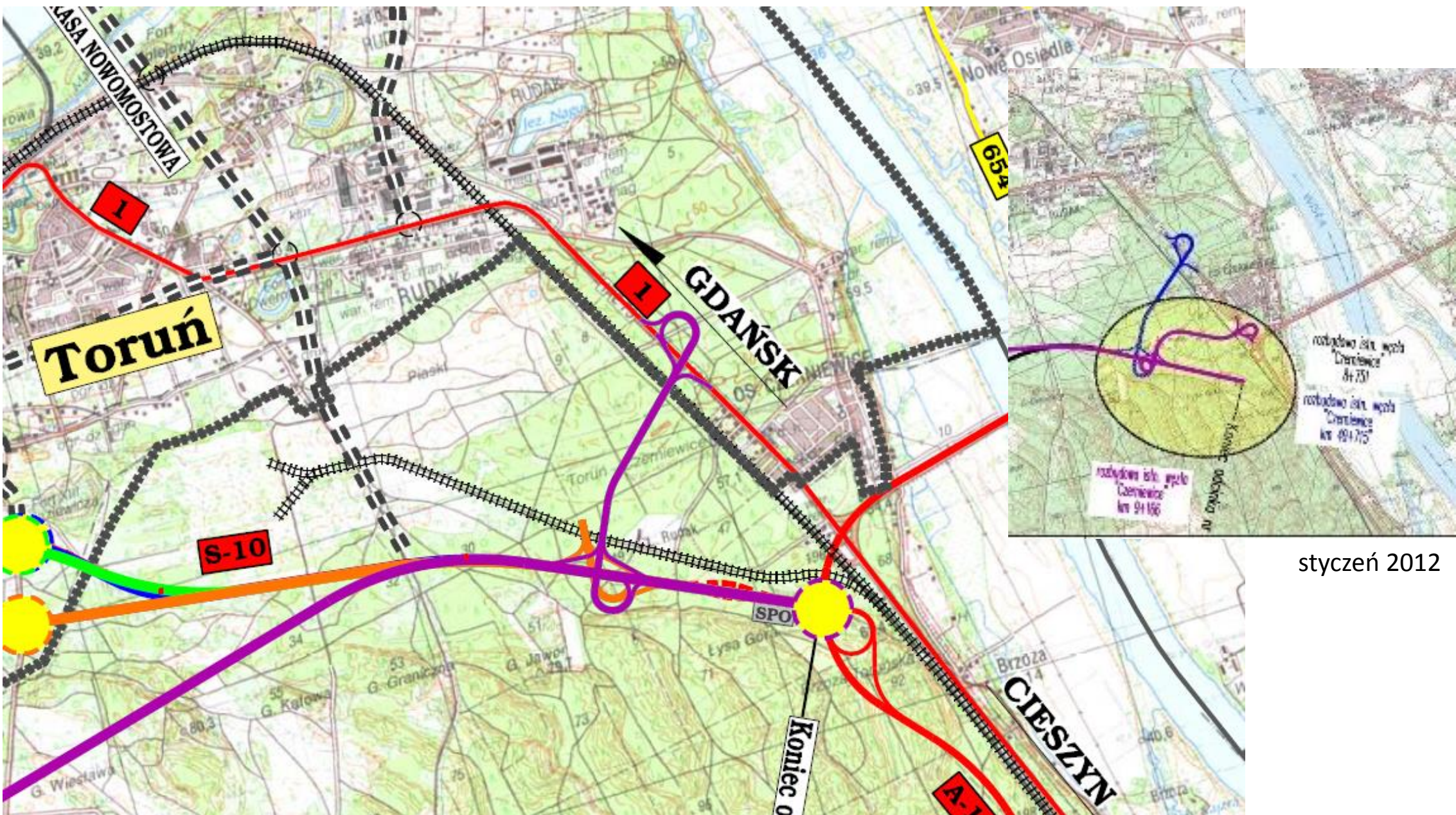
Planowany kolejny stopień wodny Solec
Kujawski (Przyłubie) 758km

Makowiska

Solec

S10

Analizy studialne połączeń drogi S10 oraz autostrady A1 z DK 91 poprzez węzeł Toruń Południe (Czerniewice)



styczeń 2012

Źródło: Studium Korytarzowe, Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe oraz Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach zgody na budowę drogi dla drogi ekspresowej S10 na odcinku Wyrzysk-Bydgoszcz-Toruń-Blinno, Biuro Projektowo-Inżynierskie Redan sp. z o.o., stan na marzec 2011

Propozycja zmiany przebiegu drogi S10 na wschód od Torunia – ominięcie terenów urbanizujących się, przejście przez Wisłę w rejonie planowanego stopnia wodnego w Siarzewie.



Prace nad ustaleniem nowego przebiegu drogi S10 zainicjowane przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego prowadzone były w Kujawsko-Pomorskim Biurze Planowania Przestrzennego i Regionalnego oraz w Departamencie Rozwoju Regionalnego.