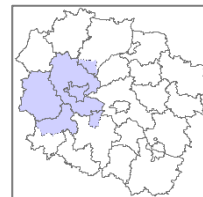


WNIOSKI Z PROPOZYCJĄ OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH ZŁOŻONE PRZEZ JST

WNIOSEK NR 1 – GMINA OSIELSKO

Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej środkowo-zachodniej części województwa w zasięgu oddziaływania węzła transportowego S5 i S10 oraz MDW

Podstawa delimitacji	Opracowana na zlecenie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, przez. dr hab. prof. PAN Przemysława Śleszyńskiego ekspertyza „Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw”. Analiza przepływu rynku pracy na podstawie danych z Izby Skarbowej oraz GUS. Powiązania funkcjonalne pomiędzy JST wchodzącymi w skład obszaru.
Cel	Integracja funkcjonalna i przestrzenna środkowo-zachodniej części województwa zmierzająca do podniesienia poziomu gospodarczego na bazie rozwoju przedsiębiorczości, tworzenia nowych miejsc pracy, w oparciu o rozwój systemów transportowych (drogowego, kolejowego, lotniczego i śródlądowego).
Zasięg terytorialny	Barcin, Białe Błota, Bydgoszcz, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Kcynia, Koronowo, Łabiszyn, Mroczka, Nakło nad Notecią, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Pruszcz, Rojewo, Sadki, Sicienka, Solec Kujawski, Szubin, Żnin.



Powierzchnia: 3 492 km²

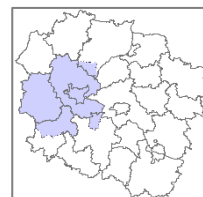
Liczba ludności: 620 026 osób

Gęstość zaludnienia: 178 os/km²

WNIOSEK NR 2 – MIASTO BYDGOSZCZ

Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej środkowo-zachodniej części województwa w zasięgu oddziaływania węzła transportowego S5 i S10 oraz MDW

Podstawa delimitacji	Opracowana na zlecenie Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, przez. dr hab. prof. PAN Przemysława Śleszyńskiego ekspertyza „Delimitacja miejskich obszarów funkcjonalnych stolic województw”. Analiza przepływu rynku pracy na podstawie danych z Izby Skarbowej oraz GUS. Powiązania funkcjonalne pomiędzy JST wchodzącymi w skład obszaru.
Cel	Integracja funkcjonalna i przestrzenna środkowo-zachodniej części województwa zmierzająca do podniesienia poziomu gospodarczego na bazie rozwoju przedsiębiorczości, tworzenia nowych miejsc pracy, w oparciu o rozwój systemów transportowych (drogowego, kolejowego, lotniczego i śródlądowego).
Zasięg terytorialny	Barcin, Białe Błota, Bydgoszcz, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Kcynia, Koronowo, Łabiszyn, Mroczka, Nakło nad Notecią, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Pruszcz, Rojewo, Sadki, Sicienka, Solec Kujawski, Szubin, Żnin.



Powierzchnia: 3 492 km²

Liczba ludności: 620 026 osób

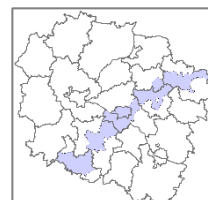
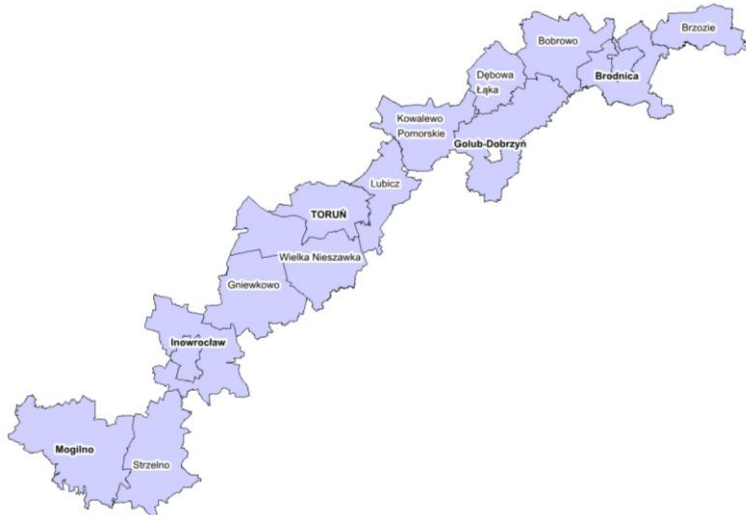
Gęstość zaludnienia: 178 os/km²

UWAGA: wnioski nr 1 i nr 2 mają tą samą nazwę, ten sam cel i zakres terytorialny, wobec powyższego można potraktować je jako jeden wniosek - gminy Osielsko i miasta Bydgoszcz

WNIOSEK NR 3 – POWIAT MOGILEŃSKI

Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej korytarza transportowego drogi krajowej nr 15

Podstawa delimitacji	SRW, w której jednym z celów strategicznych jest zagadnienie gospodarki i miejsca pracy. Do działań wspierających rozwój gospodarczy zalicza się m.in. tworzenie przestrzeni inwestycyjnej. Obszary położone wzdłuż dróg krajowych stanowią atrakcyjną lokalizację terenów inwestycyjnych.
Cel	Prowadzenie skoordynowanej polityki prowadzącej do rozwoju terenów inwestycyjnych wzdłuż drogi krajowej nr 15.
Zasięg terytorialny	Bobrowo, Brodnica (gmina miejska), Brodnica (gmina wiejska), Brzozie, Dębowa Łąka, Gniewkowo, Golub-Dobrzyń (gmina wiejska), Inowrocław (gmina miejska), Inowrocław (gmina wiejska), Kowalewo Pomorskie, Lubicz, Mogilno, Strzelno, Toruń, Wielka Nieszawka.



Powierzchnia: 2 075 km²

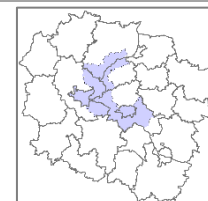
Liczba ludności: 434 773 osób

Gęstość zaludnienia: 210 os/km²

WNIOSEK NR 4 – GMINA SOLEC KUJAWSKI

Obszar realizacji kolejnego stopnia wodnego na Wiśle w Solcu Kujawskim

Podstawa delimitacji	Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności; Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju; Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030), wraz z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.); Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego; Założenia do Programu Rozwoju Polskich Śródlądowych Dróg Wodnych; SRW; Strategia Rozwoju Solca Kujawskiego na lata 2014-2020(+)
Cel	Kształtowanie zagospodarowania dla wykorzystania potencjału endogenicznego, który będzie następstwem realizacji stopnia wodnego na Wiśle poniżej Włocławka (Siarzewo). Zwiększenie bezpieczeństwa powodziowego i energetycznego, poprawa stosunków wodnych oraz bezpieczeństwa istniejącego stopnia wodnego we Włocławku i projektowanego na wysokości miejscowości Siarzewo.
Zasięg terytorialny	Bydgoszcz, Chełmno (gmina miejska), Chełmno (gmina wiejska), Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Lubicz, Obrowo, Pruszcz, Solec Kujawski, Świecie, Toruń, Unisław, Wielka Nieszawka, Zławieś Wielka.



Powierzchnia: 1 901 km²

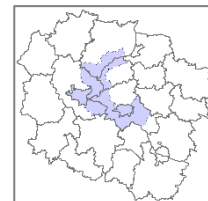
Liczba ludności: 726 052 osób

Gęstość zaludnienia: 382 os/km²

WNIOSEK NR 5 – GMINA SOLEC KUJAWSKI

Obszar funkcjonalny aktywizacji gospodarczej w zakresie wykorzystania Wisły dla celów żeglugi śródlądowej w kontekście projektowanej budowy terminala multimodalnego na granicy Solca Kujawskiego i Bydgoszczy

Podstawa delimitacji	Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności; Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju; Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030), wraz z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.); Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego; Założenia do Programu Rozwoju Polskich Śródlądowych Dróg Wodnych; SRW; Strategia Rozwoju Solca Kujawskiego na lata 2014-2020(+); Studium Wykonalności pn. Odbudowa drogi wodnej E-40 na odcinku Dniepr-Wisła. (dokument współfinansowany przez Komisję Europejską :Ukraina, Białoruś i Polska).
Cel	Kształtowanie zagospodarowania Wisły w celu wykorzystania jej potencjału do żeglugi śródlądowej poprzez budowę terminala multimodalnego , jako portu zapleczewego dla portów morskich: Gdańska i Gdyni oraz DCT Gdańsk S.A.
Zasięg terytorialny	Bydgoszcz, Chełmno (gmina miejska), Chełmno (gmina wiejska), Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Lubicz, Obrowo, Pruszcz, Solec Kujawski, Świecie, Toruń, Unisław, Wielka Nieszawka, Zławieś Wielka.



Powierzchnia: 1 901 km²

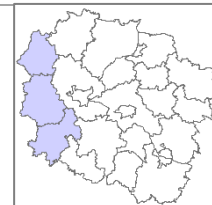
Liczba ludności: 726 052 osób

Gęstość zaludnienia: 382 os/km²

WNIOSEK NR 6 – POWIAT NAKIELSKI

Obszar funkcjonalny „Krajna i Pałuki”

Podstawa delimitacji	Rolnicza przestrzeń produkcyjna, wysoka wydajność produkcji oraz kultura rolnicza wynikająca z tradycji dobrego gospodarowania wyróżniająca Krajnę i Pałuki. Obszar funkcjonalny wpłynie na aktywne działania poprawiające możliwości rozwojowe, szczególnie na terenach popegeerowskich. Analiza przepływu rynku pracy na podstawie danych z GUS, powiązania funkcjonalne pomiędzy JST wchodzącymi w skład obszaru (m.in. Działania LGD, LGR).
Cel	Integracja funkcjonalna i przestrzenna trzech krajeńsko-pałuckich powiatów tj. powiatu nakielskiego, powiatu żnińskiego oraz powiatu sępoleńskiego zmierzająca do rozwoju przedsiębiorczości i tworzenia nowych miejsc pracy w oparciu o połączenia komunikacyjne i tożsamość społeczno-gospodarczą.
Zasięg terytorialny	Barcin, Gąsawa, Janowiec Wielkopolski, Kamień Krajeński, Kcynia, Łabiszyn, Mrocza, Nakło nad Notecią, Rogowo, Sadki, Sępólno Krajeńskie, Sośno, Szubin, Więcbork, Żnin.



Powierzchnia: 2 896 km²

Liczba ludności: 199 174 osób

Gęstość zaludnienia: 69 os/km²

