



## **DEKLARACJA**

**w sprawie woli współpracy na rzecz rewitalizacji,  
rozwoju i wykorzystania potencjału gospodarczego dolnej Wisły**

Tczew, 30 marca 2016 roku

# DEKLARACJA WSPÓŁPRACY

zawarta w dniu 30 marca 2016 roku w Tczewie, pomiędzy:

**Województwem Kujawsko-Pomorskim** z siedzibą w Toruniu, reprezentowanym przez **Piotra Całbeckiego** – Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego

a

**Województwem Pomorskim** z siedzibą w Gdańsku, reprezentowanym przez **Mieczysława Struka** – Marszałka Województwa Pomorskiego, zwanymi dalej „Stronami”.

*Na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego i województwa pomorskiego kumuluje się większość problemów związanych z gospodarką wodną dolnej Wisły. Jednocześnie odcinek ten posiada nieporównywalny do innych, potencjał gospodarczy w postaci: portów morskich, transportu śródlądowego (obecnie do rejonu Bydgoszczy-Solca Kujawskiego), korzystnych lokalizacji platform multimodalnych, hydroenergetyki, dużej retencji wody oraz turystyki i rekreacji. Potencjał ten wymaga podjęcia pilnych działań – w pierwszej kolejności – dotyczących przygotowania krajowych dokumentów regulujących gospodarkę wodną oraz programowych, koncepcyjnych, projektowych, realizacyjnych i lobbystycznych. Niniejsza Deklaracja współpracy ma tym celem służyć.*

## §1

Województwo Kujawsko-Pomorskie oraz Województwo Pomorskie, w trosce o harmonijny rozwój dolnej Wisły, deklarują wolę współpracy na rzecz rewitalizacji, rozwoju i wykorzystania jej potencjału, w szczególności – współpracy w zakresie realizacji zadań dotyczących:

### 1. Rozwoju gospodarczego

Dla wsparcia rozwoju regionu dolnej Wisły konieczne jest zbudowanie optymalnej infrastruktury transportowej, ze szczególnym uwzględnieniem portów morskich i ich dynamicznego rozwoju w obsłudze przeładunków, budowy nowoczesnych centrów multimodalnych nad Wisłą, pozwalających na integrację transportu wodnego, drogowego, kolejowego do przewozu towarów i ludzi. W tym celu niezbędne jest przystąpienie Polski do umowy AGN oraz rozpoczęcie prac nad odbudową i umieszczeniem planowanych polskich odcinków międzynarodowych dróg wodnych MDW E40 i E70 w bazowej sieci TEN-T. W naturalny sposób wraz z rozwojem infrastruktury na Wiśle powstawałyby warunki do rozwoju turystyki, której atrakcyjność miałaby ogólnoeuropejskie znaczenie ze względu na nowoczesność, unikalność przyrodniczą i kulturową oraz zgodny z wymaganiami środowiskowymi charakter projektów infrastrukturalnych. Niskoemisyjny transport wodny znacząco zmniejszy poziom CO<sub>2</sub>, a pozyskiwanie odnawialnej, ekologicznej energii elektrycznej pochodzącej z potencjału hydroenergetycznego Wisły umożliwi odciążenie sieci przesyłowych poprzez rozproszenie potencjału energetycznego oraz pozwoli na gromadzenie energii, np. z elektrowni wiatrowych. Działania te obniżą koszty i poprawią bezpieczeństwo energetyczne oraz jakość środowiska naturalnego Polski.

Strony podejmować będą wszelkie starania na rzecz gospodarczego wykorzystania potencjału dolnej Wisły i przewrócenia możliwości transportowych na Wiśle, zarówno pod kątem potrzeb wodnej żeglugi śródlądowej, jak i turystycznej.

2. Bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, ochrony środowiska, dostępności wody i jej retencji

Bezpieczny rozwój dolnej Wisły uzależniony jest od sprawności systemu zabezpieczeń przeciwpowodziowych, jak również możliwości jej retencjonowania, gdyż nie jest dopuszczalne, aby rocznie 32 mld m<sup>3</sup> wody Wisły spływały bezproduktywnie do Bałtyku. Rozwiązaniem tych problemów byłoby m. in. wznowienie – zgodnej ze współczesnymi wymogami środowiskowymi – prac nad kaskadyzacją tego odcinka Wisły, nowymi stopniami wodnymi, zaprojektowanie nowoczesnej infrastruktury melioracyjnej dbającej zarówno o jakość jak i odpowiedni stan wody.

Dla utrzymania biologicznej różnorodności konieczne jest opracowanie dobrych praktyk przygotowania projektów inwestycyjnych oraz określenie zasad i warunków zarybiania, w celu zachowania ekosystemów oraz zapewnienia funkcjonowania rybactwa i wędkarstwa.

Strony deklarują wsparcie na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego i ochrony środowiska w dolnej Wiśle.

**§2**

Strony dołożą wszelkich starań, by wymienione w §1 działania mogły być realizowane, udzielając sobie wzajemnie wsparcia merytorycznego oraz prawnego.

**§3**

Niniejsza deklaracja współpracy stanowi wyraz woli podjęcia współpracy przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i Województwo Pomorskie i na tym etapie nie rodzi zobowiązań finansowych dla żadnej ze Stron.

**§4**

Strony zgodnie wyrażają wolę rozszerzania zakresu współdziałania wynikającego z bieżących potrzeb przy realizacji ustaleń niniejszej deklaracji.

**§5**

1. Powyższe ustalenia wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Niniejszą Deklarację Współpracy sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**Województwo Kujawsko-Pomorskie**

**Województwo Pomorskie**

.....  
Marszałek  
Województwa Kujawsko – Pomorskiego  
**Piotr Całbecki**

.....  
Marszałek  
Województwa Pomorskiego  
**Mieczysław Struk**