



# Modernizacja ul. Toruńskiej – udana inwestycja dzięki wsparciu i zaangażowaniu mieszkańców



Realizacja inwestycji była możliwa dzięki przekazaniu,  
przez Urząd Marszałkowski,  
dodatkowych środków z RPO WK-P



W 2014 roku samorząd województwa skierował na inwestycje na drogach wojewódzkich dodatkowe **63 mln zł.** Za jedną z priorytetowych inwestycji uznano gruntowną modernizację ulicy Toruńskiej.





Po raz pierwszy konsultacje społeczne miały tak szeroki zakres. To dzięki nim udało się przebudować kluczową dla miejskiego ruchu drogę, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców



Wzięło w nich udział około 200 mieszkańców. Nie tylko czekaliśmy na opinie. Ankieterzy odwiedzili też mieszkańców ul. Toruńskiej.



## Rozmawialiśmy z mieszkańcami o:



-nawierzchniach chodników i jezdni,

-rodzajach barier i balustrad ochronnych,

-organizacji ruchu,

-oświetleniu,  
-poprawie bezpieczeństwa,

-odwodnieniu.



Z początkiem 2015 roku dopracowaliśmy projekt zgodnie z uwagami mieszkańców.



W poprawionym projekcie znalazło się:  
- dodatkowe oświetlenie,  
- wpusty kanalizacji deszczowej,  
- przejścia dla pieszych oraz materiały budowlane proponowane przez mieszkańców.





W kwietniu 2015 roku ogłosiliśmy przetarg,  
a prace budowlane ruszyły w czerwcu . Zaczęły się one od rozbiórek  
i przebudowy instalacji wodociągowych



O wyborze wykonawcy decydowała nie tylko cena. Równie ważny był okres gwarancji, który proponowali oferenci. Wybrany wykonawca przedłużył ją z 5 do 7 lat.





Na etapie prac nadal współpracowaliśmy z mieszkańcami. Staraliśmy się uwzględnić ich uwagi. To mieszkańcy pomagali nam m.in. zlokalizować niezidentyfikowane instalacje



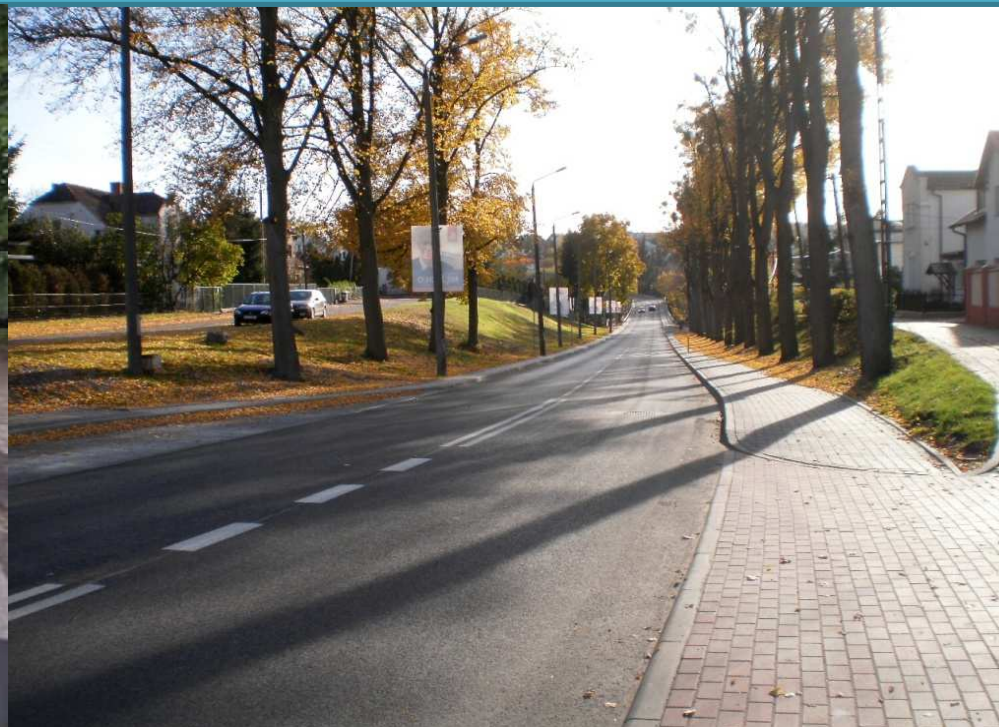
Pomimo utrudnień wynikających z prowadzonych prac mogliśmy liczyć na dużą wyrozumiałość ze strony mieszkańców. Staraliśmy się minimalizować utrudnienia.



Jesienią 2015 roku zakończyliśmy gruntowną przebudowę.  
Ulica stała się miejscem przyjaznym dla mieszkańców  
i bezpiecznym dla kierowców. Wystarczy jeden rzut oka



**Przed remontem**



**Po modernizacji**

Uporządkowany pas drogowy, nowe nawierzchnie, podkrzesane drzewa, trwałe oznakowanie poziome nadają ulicy estetycznego wyglądu. Ulica stała się wizytówką Chełmna





Dziś poruszanie się po przebudowanych chodnikach w otoczeniu zabytkowych kamienic i budowli to przyjemność. Obniżone krawężniki i elementy z wypustkami ułatwiają poruszanie się niepełnosprawnym



**Przed remontem**



**Po modernizacji**

Na Starym Mieście, zgodnie z uwagami konserwatora zabytków, zastosowaliśmy chodniki typu starobruk oraz trwałe kamienne krawężniki. Przy kamienicach wykonaliśmy też opaski z granitowej kostki.



W listopadzie 2015 roku rozliczyliśmy projekt.  
Ulica Toruńska została zmodernizowana dzięki środkom europejskim,  
którymi dysponował Urząd Marszałkowski



Koszt zadania to  
4,5 mln zł.

Zmodernizowali  
śmy 2,4 km  
ważnej drogi.

Dofinansowanie  
z Regionalnego  
Programu  
Operacyjnego  
Województwa  
Kujawsko-  
Pomorskiego.





# Ważna inwestycja w liczbach

- Gwarancja – **84** miesiące
- Liczba nowych latarni hybrydowych – **28** szt.
- Powierzchnia przebudowanych chodników – **7200** metrów kwadratowych
- Powierzchnia zmodernizowanej jezdni – **16386** metrów kw.
- Powierzchnia grubowarstwowego oznakowania poziomego – **656** metrów kw.
- Długość nowych krawężników – **6132** metry
- Liczba zasadzonych drzew - **83** szt.
- Liczba nowych i wymienionych znaków - **117** szt.

# To jeszcze nie koniec zmian. Będzie bardziej estetycznie



Warto dodać, że to nie koniec zmian na ul. Toruńskiej. W trakcie konsultacji Władze Miasta zadeklarowały również zadbanie o elementy małej architektury, po przejęciu drogi.



# Czas na zamianę - korzystne rozwiązanie. Obwodnica stała się drogą wojewódzką, ul. Toruńska - drogą gminna, a trasa w Brzozowie - drogą powiatową



Gruntowna modernizacja ul. Toruńskiej umożliwia sfinalizowanie, zamiany, z początkiem 2016 roku, dróg pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Powiatem Chełmińskim i Gminą Miasta Chełmno. Obwodnica stała się droga wojewódzką





# Czas na zmianę – korzystne rozwiązanie



Dzięki zmianie Zarząd Dróg Wojewódzkich będzie zarządzać drogą przebiegającą poza miastem, jak zdecydowana większość dróg wojewódzkich. Miasto będzie mogło dowolnie kształtować organizację ruchu i wykorzystanie ul. Toruńskiej

