



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
Oś VII Transport przyjazny środowisku
Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych



BiT-CiTY



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Wspólne przedsięwzięcie 8 partnerów

Województwo Kujawsko-Pomorskie



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Miasto Bydgoszcz



Gmina Miasta Toruń



Gmina Solec Kujawski



Gmina Wielka Nieszawka

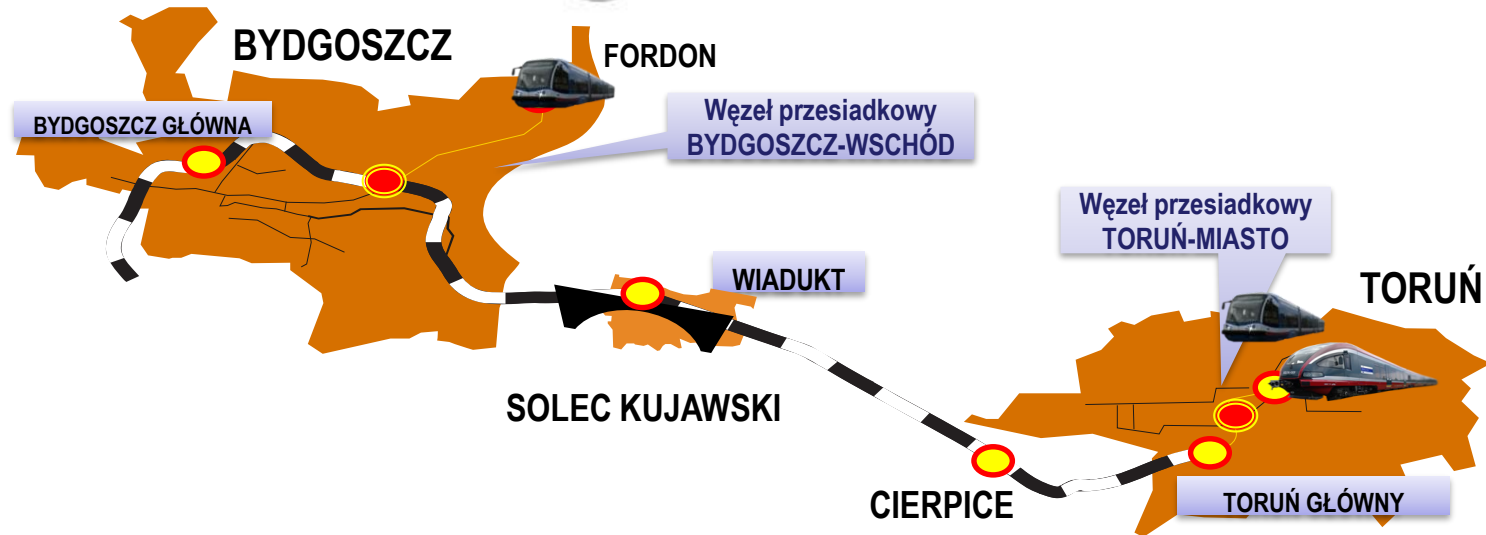


Tramwaj Fordon Sp. z o.o.



MZK Toruń Sp. z o.o.





1. Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City

(Beneficjent: Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego)

2. Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City

(Beneficjent: Miasto Bydgoszcz)

3. Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon

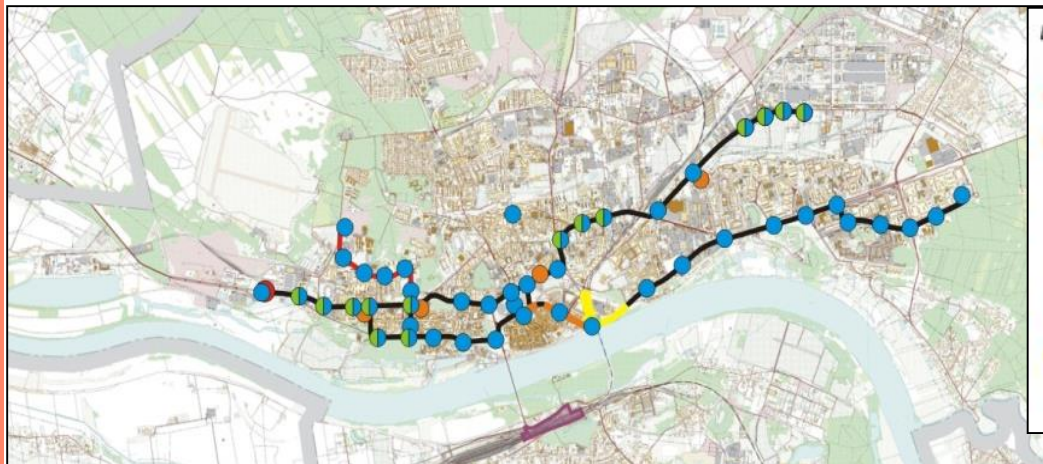
(Beneficjent: Tramwaj Fordon Sp. z o.o.)

4. Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City










(Beneficjent: Gmina Miasta Toruń)

Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City

- przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej budowa i przebudowa przystanków tramwajowych (dostosowanych do potrzeb niepełnosprawnych),
- modernizacja systemu sterowania,
- budowa/modernizacja systemu monitorowania bezpieczeństwa pasażerów,
- modernizacja pętli tramwajowej Motoarena,
- budowa węzła przesiadkowego przy dworcu Toruń Miasto
- rewitalizacja dworca Toruń Główny
- zakup 17 szt. niskopodłogowego taboru tramwajowego.



Legenda

-  - przebieg istniejących linii tramwajowych
-  - przebieg linii tramwajowych planowanych w ramach innych projektów
-  - Zadanie nr 1 - przebudowa linii tramwajowej
-  - Zadanie nr 2 - modernizacja przystanków tramwajowych
-  - Zadanie nr 3 - system monitoringu przystanków tramwajowych
-  - Zadanie nr 4 - modernizacja systemu sterowania
-  - Zadanie nr 5 - modernizacja pętli tramwajowej Motoarena
-  - Zadanie nr 6 - budowa węzła integracyjnego przy Dworcu Toruń Miasto
-  - Zadanie nr 7 - rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City

- zakup pięciu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi połączeń kolejowych na terenie województwa;
- prędkość pojazdów – 120 km/h
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżnych oraz podniesienie jakości usług przewozowych;
- dostosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej;
- zapewnienie optymalnych dojazdów w godzinach szczytu i w pozostałych porach





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



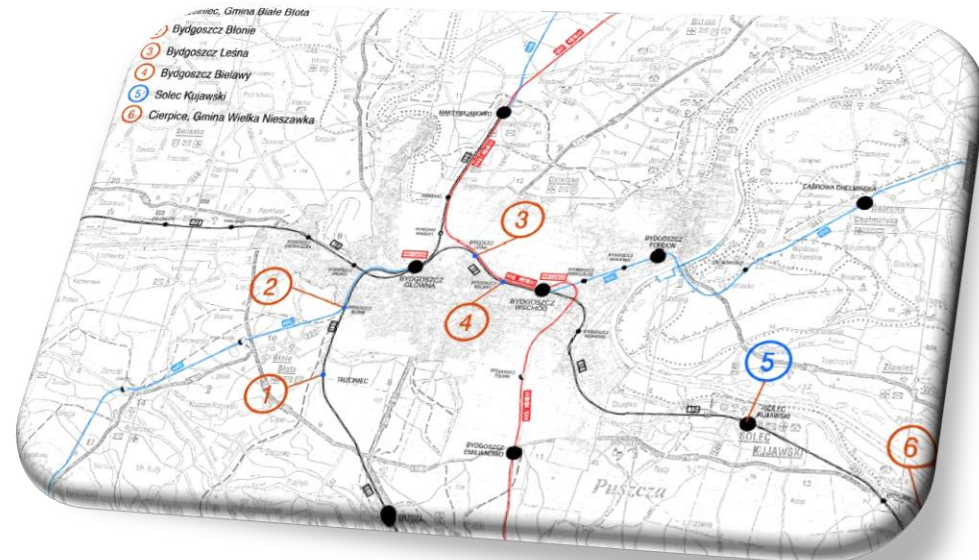
**WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Budowa wiaduktów i przystanków dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City

- budowa bezkolizyjnego przejazdu pod linią kolejową nr 18 w Solcu Kujawskim
- uruchomienie Punktu Obsługi Podróżnych i zagospodarowanie terenu stacji Solec Kujawski,
- budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Bydgoszcz Błonie,
- przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową Kutno-Piła w km 121+010 wraz z budową zintegrowanego węzła komunikacyjnego w Cierpicach,
- rozbudowa węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy
- budowa dwóch zintegrowanych węzłów komunikacyjnych Bydgoszcz Leśna i Bydgoszcz Bielawy.





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



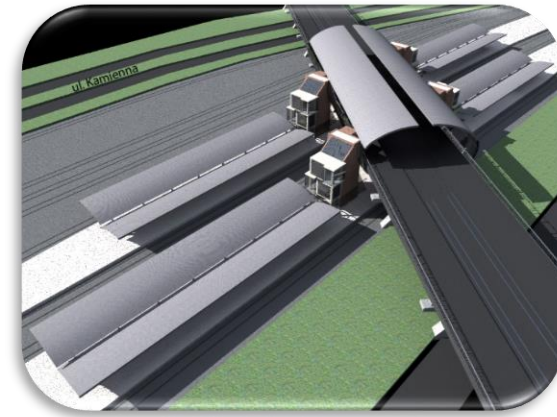
WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon w Bydgoszczy

- budowa dwutorowej linii tramwajowej do dzielnicy Fordon na odcinku od ul. Wyścigowej (pętla tramwajowo – autobusowa)
- budowa estakady tramwajowej nad torami kolejowymi,
- przebudowa układu drogowego wzdłuż projektowanej linii tramwajowej (np. przebudowa skrzyżowań),
- budowę węzła integracyjnego w obszarze stacji kolejowej "Bydgoszcz Wschód")
- zakup 12 szt. taboru tramwajowego.





**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Rewitalizacja trasy Toruń Główny – Bydgoszcz Główna

- Pilotażowy w skali kraju projekt rewitalizacyjny.
- Prace rewitalizacyjne ruszyły 16 października 2012 roku (zakończenie w 2014).
- Inwestycja objęła prace na ponad 50 km linii kolejowej łączącej Toruń przez Solec Kujawski z Bydgoszczą.
- wymiana nawierzchni torów o łącznej długości 93 km.
- Montaż 54 nowych rozjazdów na stacjach.
- remont 18 przejazdów kolejowych.

Rewitalizacja linii od Torunia do Bydgoszczy pozwoliła na skrócenie czasu jazdy do około 43 minut (dotychczasowy czas jazdy - 1⁰⁶ h).



Koszt całkowity projektów (po zwiększeniu dofinansowania)

Tytuł projektu	Wartość ogółem	Dofinansowanie UE
Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT - City	82 966 562,85	53 322 598,20
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City - Bydgoszcz	70 389 981,40	50 010 167,68
Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City - Solec Kujawski	47 633 199,32	31 459 788,25
Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w Bydgoszczy	437 308 983,66	280 645 375,16
Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City	272 718 645,93	178 159 307,31
RAZEM	911 017 373,16	593 597 236,60
Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno-Piła na odcinku Toruń - Bydgoszcz	225 985 848,73	147 354 791,84
Wszystkie projekty	1 137 003 221,89	740 952 028,44