



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

BiT-City **Szybka Kolej Metropolitalna** **w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym**

Pod nazwą „BiT-City” należy rozumieć ideę integracji transportowej i poprawy dostępności dwóch największych miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Pomysł poprawy transportu pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą pojawił się w 2008 roku. Samorząd Województwa jako inicjator BiT-City rozpoczął rozmowy ze wszystkimi potencjalnymi partnerami, tak aby uzgodnić możliwe obszary interwencji i określić najistotniejsze problemy komunikacyjne miast, jak i kolei. Efektem rozmów było przekazanie 3 października 2008 roku do Ministerstwa Infrastruktury ostatecznej karty projektu.

Skala finansowa, ilość zaangażowanych partnerów oraz wieloaspektowość przedsięwzięcia czyni go pionierskim i unikatowym w skali kraju. Transport publiczny w aglomeracji został potraktowany w szerokim, nowoczesnym rozumieniu jako klucz do szybkiego rozwoju regionu. Bezprecedensowy charakter BiT-City polega na stworzeniu spójnego systemu powiązań Bydgoszczy i Torunia przy uwzględnieniu każdej formy przemieszczania się – kolei, tramwaju i autobusu. Zbliżenie obu miast ma się odbywać przy zachowaniu najnowszych rozwiązań z zakresu ekologii, komfortu i bezpieczeństwa podróży oraz redukcji barier dla osób z problemami w poruszaniu się. BiT-City jest także potwierdzeniem zgodnej i efektywnej współpracy pomiędzy samorządami Bydgoszczy i Torunia. Potwierdzeniem jest konkurs na logo BiT-City ogłoszony przez Województwo Kujawsko-Pomorskie we współpracy ze wszystkimi partnerami projektów. Wyłoniony w toku konkursu logotyp ma być odzwierciedleniem charakteru aglomeracji: jego wielopodmiotowości, integracji transportowej, dobrej współpracy i istotnego miejsca w świadomości społecznej.

Integracja transportowa została założona w projekcie „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City”, który był podzielony na trzy podprojekty koordynowane przez Województwo Kujawsko-Pomorskie. Ze względu na różny stopień złożoności poszczególnych przedsięwzięć każdy z podprojektów osiągnął różne poziomy zaawansowania. Partnerzy BiT-City wspólnie zgodzili się, aby celem bezpośredniej koordynacji zadań oraz szybszej i efektywniejszej realizacji założonych zamierzeń, projekt został podzielony na niezależne przedsięwzięcia. Każde z nich wdrażane jest przez inny podmiot.

Obecnie w skład „Projektów Grupy BiT-City” wchodzi sześć niezależnych projektów realizowanych na terenie bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego:

1. Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City;
2. Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City.
3. Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy;
4. Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City;
5. Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz;

Wszystkie projekty mają zapewnione finansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach Osi VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych (projekty 1-5) oraz Zadanie: 7.1 Rozwój transportu kolejowego (projekt 5).

INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO NISKOPODŁO- WEGO W TORUNIU W RAMACH BiT- CITY



BiT-CITY

CEL PROJEKTU

Projekt realizowany jest wspólnie przez dwa podmioty. Zadania Gminy Miasta Toruń obejmują: zadanie 2: Poprawa dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego; zadanie 3: System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej i zadanie 7: Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny - poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności. Zadania Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o. obejmują: zadanie 1 i 6: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z budową węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto; zadanie 4: Modernizacja systemu sterowania na linii średnicowej; zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena oraz zadanie 8: Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego. Celem projektu jest wzrost znaczenia Torunia jako ważnego węzła komunikacyjnego obszaru metropolital-

nego, a także poprawa sprawności funkcjonowania transportu tramwajowego. Tym samym oczekiwane jest zwiększenie liczby pasażerów komunikacji tramwajowej przy jednoczesnym umożliwieniu korzystania z komunikacji zbiorowej osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Projekt ma przyczynić się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa pasażerów komunikacji zbiorowej, skrócenia czasu podróży pasażerów, a także zwiększenia stopnia integracji różnych form komunikacji pasażerskiej. Dzięki inwestycjom możliwe będzie stworzenie systemu komunikacji tramwajowej dostępnej dla osób niepełnosprawnych, ograniczenie negatywnego oddziaływania układu komunikacji tramwajowej na miejskie otoczenie, dostosowanie taboru tramwajowego do potrzeb wybudowanych i zmodernizowanych linii tramwajowych oraz potrzeb i oczekiwań pasażerów, a także wzrost niezawodności funkcjonowania linii tramwajowych poprzez modernizację i wymianę trakcji. W efekcie nastąpi poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego drogowego i

PODSTAWOWE INFORMACJE

Projekt jest realizowany dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Beneficjent:

Gmina Miasta Toruń

Podmiot upoważniony:

MZK Toruń Sp. z o.o.

Wartość projektu:

272 718 645,93 PLN

Kwota dofinansowania:

131 392 489,14 PLN

tramwajowego, zmniejszenie ruchu drogowego poprzez przejeżdżanie podróżnych z indywidualnego transportu drogowego, ograniczenie liczby wypadków w ruchu drogowym oraz wzrost prędkości komunikacyjnej tramwajów na obszarze miasta.

BUDOWA WIADUKTÓW I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH W BYDGOSKO-TORUŃSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM



BiT-CITY

CEL PROJEKTU

Przedsięwzięcie jest najmłodszym projektem z grupy BiT-City powstałym w 2011 roku w wyniku zaoszczędzenia środków finansowych przy realizacji pozostałych zadań. Celem projektu jest zwiększenie dostępności obszaru metropolitalnego poprzez utworzenie nowych i modernizację istniejących punktów dostępu do transportu kolejowego. Przedsięwzięcie, zakłada prace w następujących lokalizacjach:

- Bydgoszcz Leśna - przebudowa przystanku kolejowego poprzez budowę nowego budynku dworca wraz z pętlą autobusową oraz przejściem podziemnym do nowych peronów (realizacja: Miasto Bydgoszcz);
- Bydgoszcz Leśnia - przebudowa peronów na przystanku i infrastruktury drogowej peronów (realizacja: Miasto Bydgoszcz);
- Rozbudowa węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy - kontynuacja budowy węzła zachodniego w

Bydgoszczy- przebudowa peronów (realizacja: Miasto Bydgoszcz i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.);

- Solec Kujawski - budowa tunelu drogowego pod linią kolejową nr 18 Kutno-Piła Główna wraz ze stworzeniem lokalnego węzła komunikacyjnego (realizacja: Gmina Solec Kujawski);
- Cierpice - wzniesienie nowego wiaduktu drogowego nad linią kolejową oraz budowa nowego przystanku kolejowego obok przysiółka Kąkol (realizacja: Gmina Wielka Nieszawka);
- Bydgoszcz Błonie - budowa nowego przystanku kolejowego zlokalizowanego przy ulicy Madalińskiego w miejscu obecnej kładki dla pieszych nad torami (realizacja: Miasto Bydgoszcz i Województwo Kujawsko-Pomorskie).

Wszystkie przebudowane i utworzone przystanki kolejowe będą w pełni dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej, jak również zostaną wyposażone w nowoczesny system informacji pasażerskiej i monitoring.

PODSTAWOWE INFORMACJE

Projekt jest realizowany dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Beneficjent:

Miasto Bydgoszcz

Podmiot upoważniony:

*Województwo Kujawsko-Pomorskie
Gmina Solec Kujawski
Gmina Wielka Nieszawka
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.*

Wartość całkowita

*(Bydgoszcz)
70 389 981,40 PLN
(Solec Kujawski)*

Kwota dofinansowania:

*(Bydgoszcz)
50 010 167,68 PLN
(Solec Kujawski)*

Zakończenie projektu..

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO DZIELNICY FORDON Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULIC FORDOŃSKA, LEWIŃSKIEGO, AKADE- MICKA I ANDERSA I WĘZŁEM INTEGRA- CYJNYM W OBSZARZE STACJI KOLEJOWEJ BYDGOSZCZ WSCHÓD W BYDGOSZCZY



BiT-CITY

CEL PROJEKTU

Planowana linia tramwajowa do Fordonu będzie miała długość 9,5 km toru podwójnego. Na trasie zlokalizowanych zostanie 13 par przystanków i 4 pętle tramwajowe. W ramach przedsięwzięcia przebudowany zostanie dworzec kolejowy PKP „Bydgoszcz Wschód”. Linia połączy centrum miasta z następującymi dzielnicami Fordonu: Eskulapa, Akademickie, Przylesie, Bohaterów, Bajka, Szybowników, Kasztelanka, Tatrzańskie, Nad Wisłą, Niepodległości, Pałcz i Łoskoń. Zakończenie inwestycji przewidziano na rok 2015. Przewidziano uruchomienie 2 nowych połączeń tramwajowych, których elementem będzie linia tramwajowa do Fordonu: Fordon – dworzec kolejowy „Bydgoszcz Główna” oraz Fordon – Osiedla Wyżyny i Kapuściska. Dla obsługi tych linii przewidziano 24 zestawy tramwajowe, w tym 12 nowych 5-członowych zestawów

zakupionych w ramach inwestycji. Planowany jest dzienny przewóz 15 300 pasażerów. Nad torami stacji Bydgoszcz Wschód trasa przebiegnie estakadą o długości 545 metrów. Perony stacji zostaną przebudowane i zadane w ramach projektu zintegrowanego węzła przesiadkowego. Sama stacja również zostanie przebudowana przez wykonawcę projektu, a prace dotyczą aż 3,2 km torów, 4,5 km sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i dwóch przejazdów kolejowych. W ramach prac wykonane zostanie 25 km pojedynczego toru o prześwicie 1000 mm. W sumie w ramach prac zostanie wykonanych również prawie 12 tys. metrów kwadratowych peronów, chodników i dojeżdż technicznych. Projekt obejmuje także prace na 4 pętlach i 31 przystankach autobusowych, przebudowę 9 km ulic i 11 km kanalizacji deszczowej oraz postawienie 250 sygnalizatorów.

PODSTAWOWE INFORMACJE

Projekt jest realizowany dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Beneficjent:
Tramwaj Fordon Sp. z o.o.

Wartość całkowita:
437 308 983,66 PLN.

Kwota dofinansowania:
206 975 964,18 PLN

Zakończenie projektu:
31.12.2015 r.

POLEPSZENIE JAKOŚCI USŁUG PRZEWOZOWYCH POPRZECZ POPRAWĄ STANU TECHNICZNEGO LINII KOLEJOWEJ NR 18 KUTNO - PIŁA NA ODCINKU TORUŃ-BYDGOSZCZ



BiT-CiTY

CEL PROJEKTU

Inwestycja została zakończona w 2014 roku. Jest to pierwszy projekt wpisany na listę odcinków przeznaczonych do rewitalizacji ze środków Unii Europejskiej. Urząd Marszałkowski aktywnie lobbował na rzecz remontu trasy, która nie była pierwotnie objęta żadnym programem napraw. Dzięki wsparciu Inicjatywy JASPERS, PKP PLK S.A. zgodziła się na przeprowadzenie rewitalizacji linii. Projekt rewitalizacji linii nr 18 ma charakter pilotażowy i było to pierwsze tego typu zadanie z pakietu przygotowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Sukces projektu otworzył drogę do realizacji podobnych przedsięwzięć w kraju.

Na trasie Toruń - Bydgoszcz przeznaczonych do wymiany zostało 93 km torów. Wymieniono również 54 rozjazdy, wyremontowano nawierzchnię drogową

na 18 przejazdach, podwyższając bezpieczeństwo kierowców i pasażerów korzystających z kolei. Przewidziano także prace związane z wymianą urządzeń automatyki kolejowej i sieci trakcyjnej.

Celem projektu było przywrócenie parametrów technicznych trasy Toruń Główny - Bydgoszcz Główna, po której przed remontem pociągi zwalniały w niektórych miejscach nawet do 20 km na godzinę. Założono przywrócenie prędkości $v=120$ km/h dla pociągów pasażerskich i $v=100$ km/h dla pociągów towarowych oraz skrócenie czasu przejazdu o ok. 20 minut (z 70 do około 40 minut). Ponadto nastąpiło zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia środowiska, oraz dostosowanie obiektów dla osób niepełnosprawnych.

PODSTAWOWE INFORMACJE

Projekt jest realizowany dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie: 7.1 Rozwój transportu kolejowego

Beneficjent:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY

The logo for BiT-CITY features the text "BiT-CITY" in a bold, black, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic element consisting of a red arrow pointing downwards and to the right, with a grey horizontal bar above and below it.

CEL PROJEKTU

Przedsięwzięcie zakłada zakup pięciu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi połączeń kolejowych na trasie Toruń Wschodni - Bydgoszcz Główna. Projekt ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróżnych oraz podniesienie jakości usług przewozowych. Pociągi są dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz wyposażone w system monitoringu i dostęp do Internetu bezprzewodowego. Dzięki projektowi zostanie uruchomiona większa ilość pociągów pomiędzy stolicami województwa.

Producentem taboru są Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., wyłonione w wyniku przetargu (wartość umowy: 82 102 500 zł brutto - 16 420 500 zł brutto za każdy pojazd) - umowę z PESA zawarto 26 listopada 2013 r. Składy zamówione przez Województwo posiadają 200 miejsc siedzących (całkowita pojemność - 400 osób), klimatyzację, windy i urządzenia umożliwiające przewóz niepełnosprawnych, bezprzewodowy Internet, system

audiowizualny i ekologiczne toalety, w których znajdzie się miejsce na przewijak dla dzieci. Pojazdy są przy tym ciche, przyjazne środowisku i energetycznie oszczędne, przy rozwijanej prędkości 120 kilometrów na godzinę. Zakupowi towarzyszy pięcioletni serwis techniczny producenta.

Pierwsze dwa pojazdy zostały przekazane w czerwcu 2014 roku. Kolejne dwa pojazdy w grudniu, a ostatni wyjechał na tory w styczniu 2015 roku. Zakupiony tabor jest użytkowany przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o., które są operatorem na trasie połączeń BiT-City.

Dla połączeń pomiędzy stolicami regionu wprowadzono kilka lat temu specjalną ofertę taryfową, która stała się bardzo popularna wśród podróżnych. Kupując bilet aglomeracyjny BiT-City, można przez godzinę po przyjeździe pociągu korzystać z komunikacji miejskiej w Toruniu lub Bydgoszczy.

Dzięki zrealizowanemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. remoncie trasy z Bydgoszczy do

PODSTAWOWE INFORMACJE

Projekt jest realizowany dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych

Beneficjent:

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Wartość całkowita:

Kwota dofinansowania:

Torunia czas przejazdu pociągiem skrócił się o około 20 minut. Umożliwia to pełne wykorzystanie możliwości technicznych nowego taboru i znacznie poprawia jakość transportu publicznego na obszarze aglomeracji.