



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

INFORMACJA

O STANIE ZAAWANSOWANIA PROJEKTÓW Z GRUPY BIT-CITY

INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO NISKOPODŁOGOWEGO W TORUNIU W RAMACH BIT-CITY

Projekt toruński wkrocza w decydującą fazę, a jego efekty widoczne są zarówno dla mieszkańców, jak i podróżnych. W ostatnim czasie zrealizowano wiele prac w zakresie budowy węzła integracyjnego Toruń Miasto. Zakończone zostały zasadnicze roboty torowe i trakcyjne, a dodatkowo poprowadzono większość robót drogowych na głównym odcinku ulic. Obecnie trwają prace związane z infrastrukturą techniczną, a także z zagospodarowaniem skweru zieleni wokół pomnika Poległych Kolejarzy, na Placu 18 Stycznia oraz przy ulicy Skrzyńskiego, gdzie do wykonania została nawierzchnia drogi i parking oraz chodniki wraz ze ścieżką rowerową. Na kładce, trwa montaż szklanego zadaszenia, a w jej obrębie budowane są nowe perony. Niebawem rozpocznie się także montaż ogrodzeń i wiat przystankowych.

W ramach projektu zakończono modernizację 24 platform przystankowych. Przystanki zostały wyposażone w wiaty przeciwdeszczowe, ławki dla oczekujących pasażerów, a także stojaki rowerowe, umożliwiające pozostawienie jednoślada i zmianę środka transportu. Z końcem ubiegłego

roku rozpoczęto wdrożenie systemu monitoringu (zadanie 3), którym objęte zostaną wszystkie przystanki tramwajowe w mieście. W sumie sytuację na przystankach monitorować będzie 76 kamer HD, z których obrazy będą przesyłane do centrum nadzoru monitoringu wizyjnego. Na chwilę obecną wybudowano 6,5 km kanalizacji teletechnicznej (z planowanych 8 km) oraz zainstalowano ponad 25 km kabli światłowodowych i energetycznych do punktów kamerowych. Na końcowym etapie jest modernizacja stacji trakcyjnych – „Centralnej” i „Wschodniej”.

Stacje zostały wyposażone w nowoczesne urządzenia zasilające sieć trakcyjną i układy sterowania. Centralne sterowanie i monitoring jest możliwy dzięki powstaniu Centrum Sterującego, a podgląd na działanie systemu ma także dyspozytor tramwajowy. Pętla Motarena została oddana do użytku pasażerów w styczniu tego roku. Wyremontowano budynek socjalny dla motorniczych, wybudowano sieć trakcyjną i układ chodników oraz rozbudowano i unowocześniono platformy przystankowe, a dzięki przebudowie układu torowego i budowie dodatko-

wych torów odstawczych pętla została dostosowana do obsługi zwiększonej ilości taboru. Cały czas trwają prace nad rewitalizacją Dworca Głównego, gdzie dotychczas m.in. ukończono modernizację budynku poczty (na czas remontu dworca przeniesiono tutaj kasy, poczekalnie oraz punkty gastronomiczno-handlowe), gotowe są dworcowe toalety, budynek Straży Ochrony Kolei, hostel na 50 miejsc oraz część peronów. Wewnątrz budynku wykonano wszystkie rozbiórki i położono instalację elektryczną oraz sanitarną. Jednocześnie prowadzone są prace nad renowacją i oczyszczaniem elewacji obiektu oraz budową tunelu, dzięki któremu pasażerowie będą mogli dostać się na dworzec zarówno od ulicy Podgórskiej, jak i od ulicy Kujawskiej. Dużym udogodnieniem dla podróżujących będą ruchome schody prowadzące do budynku głównego oraz winda.

Wkrótce do Torunia trafi 5 tramwajów dwukierunkowych, które sprawdzą się jako uniwersalne pojazdy do codziennej eksploatacji, a także na remontowanych torowiskach oraz na liniach, gdzie nie ma pętli.



ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO

DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY

Przez cały wrzesień prowadzona jest akcja promocyjna na pokładach pociągów. Każdy pasażer podróżujący w godzinach szczytu otrzyma bezpłatnie butelkę wody mineralnej. W Bydgoszczy i Toruniu na przystankach tramwajowych i auto-

busowych pojawiły się plakaty informujące o realizacji projektu. Od 17 lipca działają fanpage'e Projektu taborowego na najpopularniejszych portalach społecznościowych: Facebook: SKM BiT-City, Google+: SKM BiT-City, Twitter: @skmbitcity.

Na stronach, oprócz zdjęć, pojawiają regularnie informacje o projekcie, jego historii, aktualne promocje kolejowe i rozkłady jazdy, ciekawostki dotyczące taboru jak i stacji na których zatrzymują się pociągi.

BUDOWA WIADUKTÓW I PRZYSTANKÓW

DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY

Na Leśnym wykonano pierwszą część tunelu dla podróźnych korzystających z przystanków kolejowych. Będzie on wyposażony w windy. Trwa także budowa nowej pętli i placu postojowego. Po zakończeniu inwestycji łatwiej będzie przesiadać się z autobusu na pociąg. Gotowa jest już połowa konstrukcji tunelu od strony ul. Modrzewiowej. Cała konstrukcja liczyć ma około 50 metrów długości i 3 metry szerokości. W przejściu przewidziano ułożenie płyt granitowych i montaż opraw oświetleniowych w narożach po obu stronach przejścia. Oświetlenie schodów będzie realizowane przez oprawy podwieszane do konstrukcji wiat. W kolejnych tygodniach budowana będzie część od strony peronu nr 1 i Mysłęcinka. Modernizowane są także perony. W pierwszej kolejności odnawiany jest peron 2 od strony skweru Andrzeja Brończyka. Trwają też intensywne prace przy budowie ronda oraz nowego placu

manewrowego przy stacji. Na pętli wykonano już fundamenty pod nowy obiekt dyżurki wraz z miejscem obsługi podróźnych. Powstaje on na zamknięciu osi widokowej ulicy Sułkowskiego. Będzie to parterowy, niepodpiwniczony budynek na planie prostokąta o wymiarach ok. 30 x 11 m z przylegającym do jego północno-zachodniego narożnika zadaszaniem łączącym go z zejściem do tunelu dla pieszych. Wejście główne do budynku zaprojektowano od strony ul. Modrzewiowej. Pozostałe dwa wejścia zaprojektowano w elewacji zachodniej (wejście od strony przejścia dla pieszych pod torami) oraz wschodniej (wejście do pomieszczeń dyżurki autobusowej). Budynek zostanie wykończony lekką, szklano-drewnianą elewacją, a jej znakiem identyfikacyjnym będzie dość dużych rozmiarów neon: „Bydgoszcz Leśna”. W celu podkreślenia pełnionej przez budynek funkcji i nadania mu

indywidualnego charakteru, projektanci przewidzieli także zlokalizowanie w jego sąsiedztwie wieży z zegarem. Obiekt wraz z peronami i przejściami będzie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. W części drogowej inwestycja zakłada m.in.: przebudowę i lekką korektę geometrii konstrukcji nawierzchni jezdni, oraz budowę jezdni dworcowej typu „Kiss & Ride” wraz z chodnikami, ścieżkami dla rowerów i parkingiem dla samochodów. W ramach poprawy warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Sułkowskiego i Modrzewiowej powstaje rondo o średnicy zewnętrznej 32m. Dodatkowo powstaną dwie zatoki autobusowe przy ul. Modrzewiowej. Obecnie w ramach tej części zadania prowadzone są prace przy uzbrojeniu podziemnym i układaniu nowych krawężników. Budowane są także nowe zatoki autobusowe.



BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO DZIELNICY FORDON Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULIC FORDOŃSKA, LEWIŃSKIEGO, AKADEMICKA I ANDERSA I WĘZŁEM INTEGRACYJNYM W OBSZARZE STACJI KOLEJOWEJ BYDGOSZCZ WSCHÓD W BYDGOSZCZY

W Fordonie trwają prace przy porządkowaniu terenów wokół nowej linii tramwajowej. Budowane są ekrany akustyczne na Akademickiej oraz schody prowadzące na wiadukt przy ul. Skarżyńskiego. Montowane są też bariery rurowe oraz prowadzone są ostatnie prace brukarskie. Przyległe tereny są obsadzone zielenią. Szereg prac prowadzony jest przy nowej estakadzie nad stacją Bydgoszcz Wschód. Kończy się budowa szymbów na windy. Na podjeździe od strony Lewińskiego ustawiane są słupy trakcyjne i ruszył montaż szyn.

Większość prac typowo budowlanych prowadzonych jest jeszcze w obrębie węzła przesiadkowego Bydgoszcz Wschód. Montowane są tam kolejne elementy zadaszeń na estakadzie, a u zbiegu ulic Lewińskiego i Inwalidów widać już zarys ronda. Na koniec przy nowym węźle zainstalowane zostaną też elektroniczne

tablice z informacjami dla pasażerów.

Obecnie wykonywane są także prace związane z wykonywaniem nowego oznakowania poziomego. Podłączane są także kolejne sygnalizacje świetlne. Kierowcy powinni zwrócić uwagę na zmieniającą się organizację ruchu na skrzyżowaniach. Przypominamy, że ul. Akademicka zyskała pierwszeństwo zarówno na skrzyżowaniu z ulicą Korfanteo jak i przy skrzyżowaniu z ul. Rejewskiego. Nie funkcjonuje tam już łamane pierwszeństwo. Również ul. gen. T. „Bora” Komorowskiego zyskała pierwszeństwo na każdym wlocie przy skrzyżowaniu z ul. Geodetów. 18 września zostało zmienione też pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu ulic Andersa - Orłąt Lwowskich - Piłsudskiego. Pierwszeństwo przejazdu będzie dla ulicy W. Andersa. Wloty ul. J. Piłsudskiego oraz nowo wybudowanego odcinka ulicy Orłąt Lwowskich będą podporząd-

kowane znakami - ustąpi pierwszeństwa. W najbliższym czasie zostanie oddany do ruchu odcinek ul. Andersa od ul. Gieryna do ul. Geodetów.

Sporo prac związanych z uzbrojeniem podziemnym wykonywanych jest wciąż w rejonie skrzyżowania ulic Inwalidów i Lewińskiego. Powstaje tam nowe rondo. Dobudowywane są też nowe fragmenty ulic. Na podjeździe na estakadę od strony Lewińskiego ustawiane są słupy trakcyjne i ruszył montaż szyn. Na pętli Mariampol wykonywane są drogi manewrowe, wznoszone są ściany hali warsztatowej oraz pomieszczenia socjalnego. Do końca lipca w dzielnicy Fordon w godzinach nocnych prowadzone będą prace na skrzyżowaniach, gdzie funkcjonować mają sygnalizacje świetlne. W związku z tym może dochodzić do zawężeń jezdni. Ruchem w newralgicznych miejscach kierują uprawnieni sygnaliści.