



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon w Bydgoszczy w ramach grupy projektów BiT-City

Projekt „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy” realizowany jest dzięki wsparciu środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko: Oś VII Transport przyjazny środowisku, Priorytet 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych. Jest to jedno z zadań w ramach przedsięwzięć z tzw. grupy BiT-City. Całkowita wartość projektu wynosi około 435 087 776,11 zł, z czego dofinansowanie unijne 209 768 552,19 zł

Celem projektu jest usprawnienie komunikacji publicznej w Bydgoszczy i sprawniejsze powiązanie komunikacyjne dzielnicy Fordon z centrum miasta oraz z zintegrowanym węzłem drogowym – Bydgoszcz Wschód, gdzie będzie następowała integracja z koleją metropolitalną BiT-City oraz innymi środkami transportu publicznego.

Bezpośrednim efektem realizacji projektu będzie usprawnienie transportu publicznego w obszarze miasta a w szczególności z dzielnicą Fordon oraz odciążenie drogi krajowej nr 80 (ul. Fordońska). Ponadto zakłada się, że nastąpi zwiększenie liczby przewozów pasażerskich komunikacji publicznej tramwajowej w stosunku do całości transportu publicznego a w szczególności do transportu komunikacji autobusowej – promocja transportu ekologicznego a także zmniejszenie liczby przesiadek i skrócenie czasu podróży

Budowana linia tramwajowa do Fordonu będzie miała długość 9,5 km toru podwójnego. Na trasie zlokalizowanych zostanie 13 par przystanków i 4 pętle tramwajowe. W ramach przedsięwzięcia przebudowany zostanie dworzec kolejowy „Bydgoszcz Wschód”. Linia połączy centrum miasta z następującymi dzielnicami Fordonu: Eskulapa, Akademickie, Przylesie, Bohaterów, Bajka, Szybowników, Kasztelanka, Tatrzańskie, Nad Wisłą, Niepodległości, Pałcz i Łoskoń. Zakończenie inwestycji przewidziano na drugą połowę 2015 roku. Przewidziano uruchomienie 2 nowych połączeń tramwajowych, których elementem będzie linia tramwajowa do Fordonu: Fordon – dworzec kolejowy „Bydgoszcz Główna” oraz Fordon – Osiedla Wyżyny i Kapuściska. Dla obsługi tych linii przewidziano 24 zestawy tramwajowe, w tym 12 nowych 5-członowych zestawów zakupionych w ramach inwestycji. Planowany jest dzienny przewóz 15 300 pasażerów.

Nad torami stacji Bydgoszcz Wschód trasa przebiegnie estakadą o długości 545 metrów. Perony stacji zostaną przebudowane i zadaszone w ramach projektu zintegrowanego węzła przesiadkowego. Sama stacja również zostanie przebudowana przez wykonawcę projektu, a prace dotyczą aż 3,2 km torów, 4,5 km sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i dwóch przejazdów kolejowych. W ramach prac wykonane zostanie 25 km pojedynczego toru o prześwicie 1000 mm. W sumie w ramach prac zostanie wykonanych również prawie 12 tys. metrów kwadratowych peronów, chodników i dojść technicznych. Projekt obejmuje także prace na 4 pętlach i 31 przystankach autobusowych, przebudowę 9 km ulic i 11 km kanalizacji deszczowej oraz postawienie 250 sygnalizatorów.

Opracowanie:
Departament Nadzoru Właścicielskiego i Transportu Publicznego

Sierpień 2015 r.