KUJAWSKO-POMORSKIE
PLAN MODERNIZACJI
2020+

Lubię tu być

kujawsko-pomorskie

Województwo
w liczbach

POWIERZCHNIA	**17 972 km²** *(10 miejsce na 16 w kraju)*, **5,8% powierzchni kraju** *(2013)*
LUDNOŚĆ	**2 091 tys.** *(10 miejsce na 16 w kraju)*, **5,4% ludności Polski, 116 osób na km²** *(2013)*
STOLICE	**Bydgoszcz i Toruń** *(5 miejsce wśród ośrodków metropolii sieciowej pod względem liczby mieszkańców miast rdzeniowych; 2013)*
NAJWIĘKSZE MIASTA	*(pod względem liczby ludności - 2013)*

Bydgoszcz	**359,4**	**tys.**
Toruń	**203,4**	**tys.**
Włocławek	**114,9**	**tys.**
Grudziądz	**97,7**	**tys.**
Inowrocław	**75**	**tys.**

PRODUKT KRAJOWY	BRUTTO - per capita – **34 095 zł ceny bieżące** *(2012)*

Publikacja, którą oddajemy w Państwa ręce, stanowi esencję ustaleń *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*, czyli najważniejszego dokumentu wyznaczającego kierunki rozwoju naszego regionu w perspektywie 2020 roku.

Podstawowym założeniem *Strategii* jest przygotowanie społeczeństwa i przestrzeni województwa do nowych wyzwań rozwojowych, które zaistnieją w III dekadzie XXI wieku.

W tym celu niezbędne będzie wykorzystanie działań zbiorowych, zakładające, że region to WSPÓLNOTA posiadająca swoją duszę (tożsamość), swój rozum i inteligencję (ośrodki i środowiska opiniotwórcze), swój kręgosłup (sprawny układ komunikacyjny) oraz swoje mięśnie (dynamiczne i innowacyjne jednostki gospodarcze, pozarządowe i publiczne). Krwioobieg tej wspólnoty tworzą na równi mieszkańcy, jak i goście.

Mam nadzieję, że przedstawiony Państwu materiał będzie stanowił źródło inspiracji dla szeroko pojętych działań na rzecz budowania nowoczesnego regionu. Nasza tożsamość, dziedzictwo gospodarcze oraz kapitał społeczny stanowią, że warto w województwie kujawsko-pomorskim żyć, z nim współpracować i powiedzieć: „Lubię tu być!"

kujawsko-pomorskie

KUJAWSKO-POMORSKIE PLAN MODERNIZACJI 2020+

Dlaczego Plan modernizacji 2020+?

Chodzi nam o wzmocnienie procesu kulturowego, ekonomicznego i społecznego, by jeszcze bardziej unowocześnić to, co już jest dobre i cenne w regionie. Podejmowanie ukierunkowanych działań określonych w *Strategii rozwoju województwa* ma przynieść efekty w postaci harmonii między silną gospodarką regionu i otwartą na współpracę wspólnotą. Taka modernizacja regionu to podstawa do długofalowych działań na rzecz jakości życia mieszkańców i konkurencyjności województwa.

MODERNIZACJA

+ społeczeństwa
+ gospodarki
+ przestrzeni regionu

KUJAWSKO-POMORSKIE PLAN MODERNIZACJI 2020+

4 PRIORYTETY

8 CELÓW STRATEGICZNYCH

Uznając aspekt rozwoju gospodarczego za najważniejszy, przyjęto 4 priorytety, tj. najpilniejsze potrzeby rozwojowe województwa, które zostaną zrealizowane poprzez osiągnięcie 8 celów strategicznych

PRIORYTETY

- Konkurencyjna gospodarka
- Modernizacja przestrzeni wsi i miast
- Nowoczesne społeczeństwo
- Silna metropolia

CELE STRATEGICZNE

- Gospodarka i miejsca pracy
- Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi
- Dostępność i spójność
- Innowacyjność
- Nowoczesny sektor rolno-spożywczy
- Bezpieczeństwo
- Sprawne zarządzanie
- Tożsamość i dziedzictwo

Konkurencyjna **gospodarka**

- stymulowanie rozwoju regionu
- unowocześnienie gospodarki
- wzrost liczby miejsc pracy
- regionalne potencjały: uzdrowiska, produkcja żywności, turystyka, produkcja energii na bazie źródeł odnawialnych, przemysł specjalistyczny (chemiczny, elektromaszynowy, drzewno-papierniczy),
- wzrost liczby podmiotów eksportujących swoje produkty i usługi

Modernizacja przestrzeni wsi i miast

- podniesienie jakości życia mieszkańców
- znaczne przyspieszenie rozwoju obszarów wiejskich
- aktywizacja społeczno-gospodarcza miast
- zrównoważony rozwój i ład przestrzenny

Nowoczesne społeczeństwo

- rozwój społeczny
- efektywna edukacja
- społeczeństwo informacyjne
- aktywny udział społeczeństwa w życiu lokalnym i regionalnym

Silna **metropolia**

- Bydgoszcz i Toruń „lokomotywami rozwoju”
- budowanie konkurencyjności regionu
- zdolność do kooperowania i konkurowania z innymi
- rozwój funkcji metropolitalnych
- atrakcyjne miejsce do zamieszkania i prowadzenia działalności gospodarczej

Gospodarka
i miejsca pracy

Każdy region dąży do poprawy konkurencyjności, zwiększenia innowacyjności swojej gospodarki i zwiększenia liczby miejsc pracy. W kujawsko-pomorskim koncentrujemy się na tworzeniu **przestrzeni inwestycyjnej**.

W jaki sposób?

Po pierwsze, wykorzystujemy potencjał układu dróg lądowych i kolejowych oraz sieć rzek.

Po drugie, tworzymy sieci współpracy, powiązań i wymiany.

Po trzecie, kreujemy innowacje w obszarze gospodarki.

Dla kogo?

Dla przedsiębiorczych, którzy zyski mierzą czasem przewozu osób i towaru, dostępem do środowisk naukowych i jakością zasobów pracowniczych.

Co nas wyróżnia?

Specyficzne sektory gospodarki i potencjały przedsiębiorczości, takie jak: sektor odnawialnych źródeł energii, lecznictwo uzdrowiskowe (Ciechocinek, Inowrocław, Wieniec Zdrój) i okołozdrowotne, sektor „srebrnej gospodarki" oraz unikalny w skali kraju duopol.

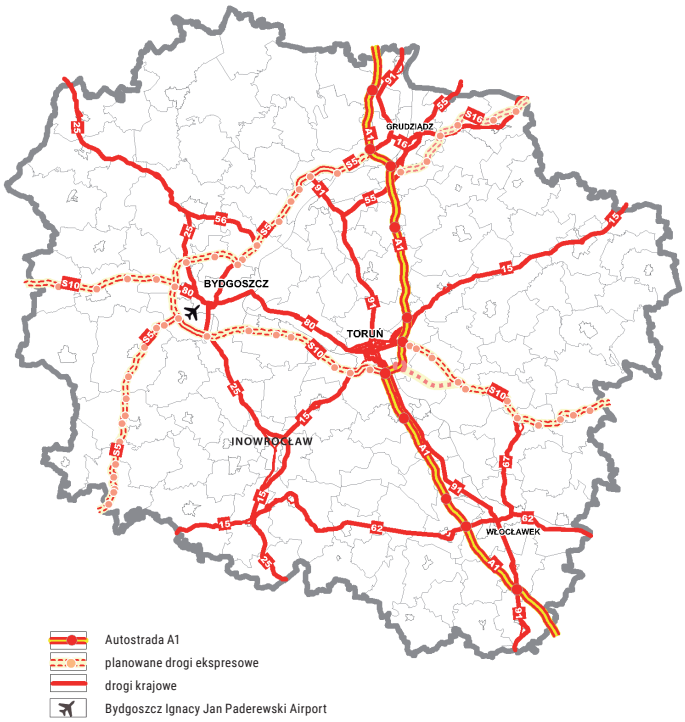
Dostępność
i spójność

Jak zapewniamy dostępność międzynarodową?

Dwie stolice regionu oferują dwie możliwości: Port Lotniczy Bydgoszcz, bądź alternatywną Autostradę Bursztynową (A1) koło Torunia w układzie dróg Europy: północ-południe.
Docelowo zagospodarowanie Doliny Dolnej Wisły poprawi parametry Międzynarodowych Dróg Wodnych E-40 i E-70 dla transportu i turystyki.

Jak wygląda sieć drogowa w regionie?

Wygląda jak ogromna, rozpięta między granicami województwa litera A, tworzona przez A1, S5, S10. Sieć drogowa jest na tyle spójna, by łączyła między sobą obie stolice regionu: Bydgoszcz i Toruń oraz inne większe miasta: Włocławek, Grudziądz i Inowrocław. Układ ten wspiera sieć kolejowa. Docelowo chcemy jeszcze bardziej upłynnić ruch, zapewnić bezpieczeństwo mieszkańców i kierowców, m.in. przez budowę obwodnic.



Aktywne społeczeństwo i sprawne usługi

Dlaczego potrzebne są sprawne usługi w dziedzinie ochrony zdrowia?

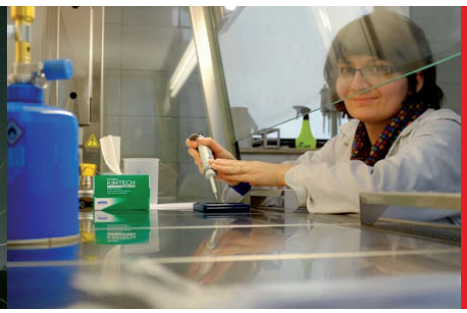
Rozszerza się katalog chorób cywilizacyjnych, starzeje się społeczeństwo oraz rośnie liczba osób niesamodzielnych, przewlekle chorych i niepełnosprawnych. Stawiamy na profilaktykę zdrowotną oraz rozwój potencjału medycznego uzdrowisk w regionie.

Kim jest przeciętny aktywny mieszkaniec województwa?

Jest osobą kreującą życie lokalnej społeczności. Swoje umiejętności współdziałania z innymi ludźmi wywodzi z rodziny i solidarności międzypokoleniowej. Takie są również korzenie otwartości na świat i inne kultury.

Jak dbamy o naszą edukację?

Kładziemy nacisk na nauki ścisłe, ale kujawsko-pomorskie to nie tylko astronomia i astro bazy. Poprawiamy efektywność i jakość kształcenia, dostosowujemy je do potrzeb rynku pracy, a ofertą edukacyjną obejmujemy wszystkich, niezależnie od wieku.



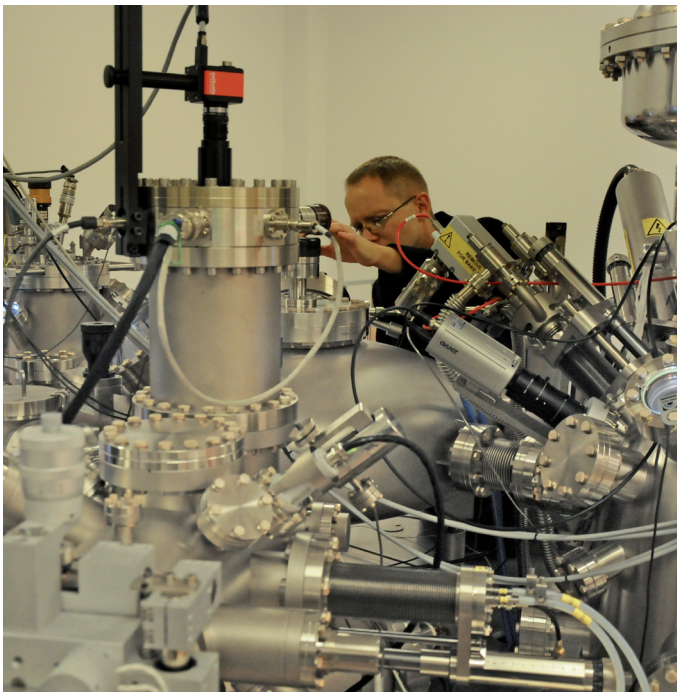
Innowacyjność

Jak zapewnić wzrost innowacyjności województwa?

Podstawą jest rozbudowa systemu współpracy między sferą naukowo-badawczą, przedsiębiorstwami, administracją i instytucjami otoczenia biznesu. Efektem będzie m.in. ułatwienie młodym naukowcom komercjalizacji badań naukowych.

Na czym będziemy się koncentrować?

Wybraliśmy kilka obszarów, tzw. inteligentne specjalizacje regionu. Są to obszary, które mają już ugruntowaną tradycję w regionie, a jednocześnie cechują je nowatorskie rozwiązania i absorpcja światowych trendów.



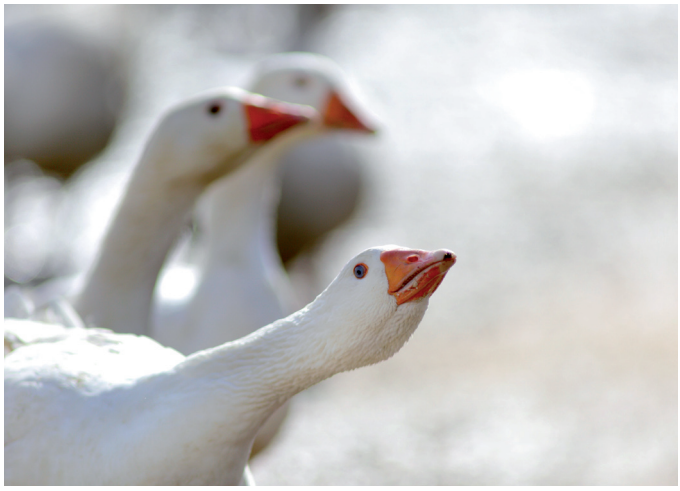
Nowoczesny sektor rolno-spożywczy

Nowoczesny sektor rolno-spożywczy, to znaczy jaki?

Produkcja żywności to nie wszystko. Stawiamy również na rozwój przetwórstwa rolno-spożywczego oraz wykorzystanie produkcji rolniczej na cele energetyczne. Dodatkowo planujemy uatrakcyjnić sektor rolno-spożywczy poprzez rozwój współpracy między produkcją rolną, biznesem, nauką i doradztwem.

Dlaczego warto kreować markę województwa jako czołowego producenta żywności w Polsce?

Powody są przynajmniej dwa. Po pierwsze z uwagi na predyspozycje znacznej części regionu do produkcji znakomitej żywności. Po drugie istnieją już powszechnie znane produkty tradycyjne z regionu, takie jak: żur kujawski, kajmak, półgęsek, powidła śliwkowe z Doliny Dolnej Wisły, podpiwek kujawski.



Bezpieczeństwo

Co jest największym naturalnym zagrożeniem ?

Wisła i inne rzeki są naszym potencjałem, ale niekiedy stają się także zagrożeniem. By zmaksymalizować bezpieczeństwo powodziowe stawiamy na kompleksowe zagospodarowanie doliny Wisły, w tym realizację kolejnego stopnia wodnego poniżej Włocławka. Wartością dodaną będą korzyści gospodarcze – transportowe, energetyczne, turystyczne.

Jak chcemy wspierać sprawność służb odpowiedzialnych za różne aspekty bezpieczeństwa?

Inwestycje dotyczyć mają inteligentnych systemów monitoringu, ostrzegania i reagowania na zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego. W zakresie bezpieczeństwa transportu swoją rolę odgrywać będą inteligentne systemy transportowe (ITS).

Sprawne zarządzanie

Jakie wyzwania stoją przed administracją samorządową?

Pierwszym wyzwaniem jest efektywna współpraca jednostek samorządu terytorialnego. Drugim: zarządzanie przestrzenią województwa w taki sposób, by sprzyjać kreowaniu ładu przestrzennego.

Kto uczestniczy w procesie zarządzania rozwojem regionu?

Województwo to samorząd, wspólnota mieszkańców. Tak więc za współrządzących na zasadach partnerstwa mogą się uważać mieszkańcy regionu, organizacje pozarządowe czy też gminy i powiaty.

Tożsamość
i dziedzictwo

Jak będziemy chwalić się naszą tożsamością i dziedzictwem?

Po pierwsze, poprzez edukację regionalną, docierając do młodych ludzi.

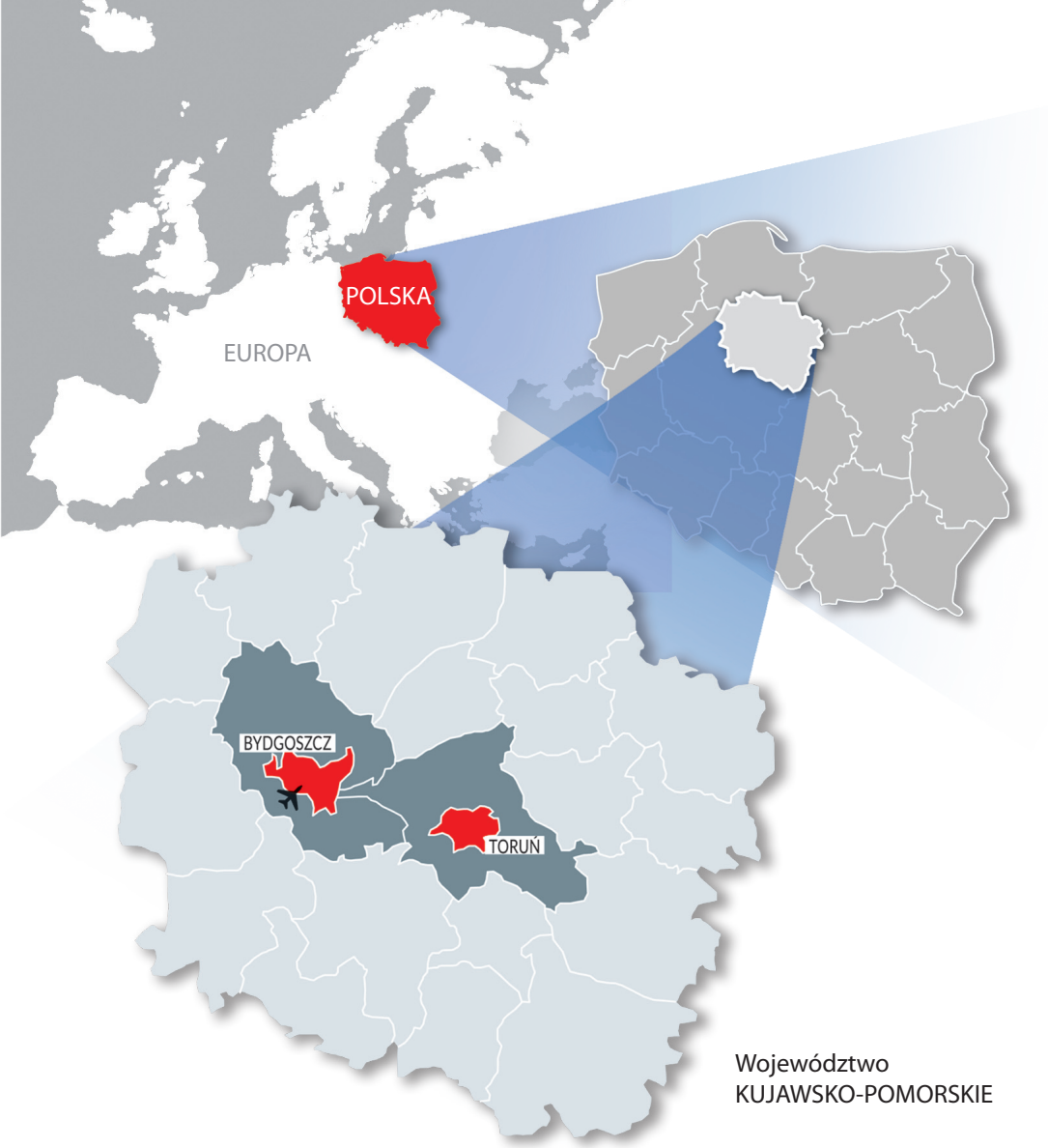
Po drugie, kreując markę kujawsko-pomorskiego, m.in. poprzez znane w kraju i za granicą wydarzenia kulturalne.

Po trzecie, poprzez ofertę różnego typu animacji, zapraszając na wielozmysłowy kontakt z dziedzictwem regionu, np. sieć wsi tematycznych.

Elementy
modernizacji

Już działamy!

1. **Polityka terytorialna województwa**
   - cztery kategorie polityki terytorialnej województwa: miasta stołeczne regionu, miasta regionalne i subregionalne, miasta powiatowe, obszary wiejskie
   - nowy wymiar interwencji dedykowanej do konkretnych lokalizacji według zdiagnozowanych potrzeb zgodnie z interesem województwa
   - efektywna współpraca pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego
2. **Współpraca lokalnych społeczności**
   - oddolne działania mieszkańców
   - generowanie wspólnych projektów przez społeczności lokalne
3. **Nowe formy inwestycji na drogach publicznych (w tym możliwość realizacji PPP)**
   - drogi wojewódzkie
   - nowoczesne standardy budowy, przebudowy, modernizacji i utrzymania na sieci dróg



Województwo
KUJAWSKO-POMORSKIE

Lubię tu być

- modernizacja
- gospodarka
- społeczeństwo
- przestrzeń
- praca
- konkurencyjność
- innowacje
- jakość życia
- uzdrowiska
- OZE
- bezpieczeństwo
- solidarność międzypokoleniowa
- edukacja
- specjalizacja
- marka województwa
- żywność
- współpraca
- ład przestrzenny
- tożsamość regionalna

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

www.mojregion.eu

Mój region w Europie

Publikacja jest finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013.

FOTOGRAFIE:

Włodzimierz Bykowski, Renata Dąbrowska, Marek Dembski,
Andrzej Goiński, Mikołaj Kuras, Tymon Markowski, Daniel Pach,
Robert Sawicki, Jacek Smarz, Wojciech Szabelski/freepress.pl,
Tymoteusz Tymiński, Piotr Ulanowski/freepress.pl

Kujawsko-pomorskie

KUJAWSKO-POMORSKIE
PLAN MODERNIZACJI
2020+