



Urząd Marszałkowski  
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

## **BiT-City**

### **Stan zaawansowania projektów**

marzec 2014

Pod nazwą „BiT-City” należy rozumieć ideę integracji transportowej i poprawy dostępności dwóch największych miast Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Skala finansowa, ilość zaangażowanych partnerów oraz wieloaspektowość przedsięwzięcia czyni go pionierskim i unikatowym w skali kraju. Transport publiczny w aglomeracji został potraktowany w szerokim, nowoczesnym rozumieniu jako klucz do szybkiego rozwoju regionu. Bezprecedensowy charakter BiT-City polega na stworzeniu spójnego systemu powiązań Bydgoszczy i Torunia przy uwzględnieniu każdej formy przemieszczania się – kolei, tramwaju i autobusu. Zbliżenie obu miast ma się odbywać przy zachowaniu najnowszych rozwiązań z zakresu ekologii, komfortu i bezpieczeństwa podróży oraz redukcji barier dla osób z problemami w poruszaniu się.

Integracja transportowa została założona w projekcie „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City”, który był podzielony na trzy podprojekty. Ze względu na różny stopień złożoności poszczególnych przedsięwzięć każdy z podprojektów osiągnął różne poziomy zaawansowania. Partnerzy BiT-City wspólnie zgodzili się, aby celem bezpośredniej koordynacji zadań oraz szybszej i efektywniejszej realizacji założonych zamierzeń, projekt został podzielony na sześć niezależnych przedsięwzięć. Każdy z nich wdrażany jest przez inny podmiot.

Obecnie w skład „Projektów Grupy BiT-City” wchodzi sześć niezależnych projektów realizowanych na terenie bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego:

1. System Bilet Metropolitalny w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City;
2. Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City;
3. Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City.
4. Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy;
5. Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City;
6. Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz;

Wszystkie projekty mają zapewnione finansowanie ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w ramach Osi VII Transport przyjazny środowisku, Zadanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

# **System Bilet Metropolitalny w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City**

**Lider Projektu: Województwo Kujawsko-Pomorskie**  
**Partnerzy: Miasto Bydgoszcz, Gmina Miasta Toruń**

## **Opis projektu**

Projekt zakłada stworzenie zintegrowanej oferty taryfowej obejmującej swoim zasięgiem bydgosko-toruński obszar metropolitalny z możliwością rozszerzenia na całe Województwo Kujawsko-Pomorskie przy uwzględnieniu funkcjonowania wielu systemów transportowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym (kolej, komunikacja miejska i podmiejska).

Funkcjonowanie wspólnego systemu taryfowo-biletowego powinno przełożyć się na odpowiednią efektywność zintegrowanego systemu transportu publicznego, tzn. na zwiększenie przewozów pasażerskich w transporcie publicznym miast metropolitalnych Bydgoszcz i Toruń oraz przewozów komunikacją kolejową i autobusową między nimi. Dzięki temu nastąpi optymalizacja kosztów funkcjonowania transportu poprzez wykorzystanie wszystkich dostępnych środków i systemów transportowych (także komercyjnych) do zaspokajania społecznych potrzeb przewozowych.

W ramach projektu zakłada się między innymi zakup kasowników wraz z ich montażem w autobusach i tramwajach w Bydgoszczy i Toruniu oraz w pociągach kursujących pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą. Wiąże się to także z montażem komputerów pokładowych i instalacji umożliwiających komunikację z urządzeniami w pojeździe. Koszty przedsięwzięcia obejmują również nowe stacjonarne automaty biletowe wraz z ich montażem w Bydgoszczy, Toruniu i na peronach kolejowych, a także zakup biletomatów mobilnych, urządzeń do kontroli biletów i info-kiosków. W zakres projektu ponadto wchodzi sfinansowanie wielu elementów z zakresu informatyki i telematyki m.in. wyposażenie serwerowni (głównego centrum administratorskiego) oraz lokalnych centrów administratorskich, zakup oprogramowania i kart elektronicznych, wyposażenie stanowisk w centrach obsługi pasażera, wprowadzenie modułu przesyłu danych pojazd-zajezdnia-serwer, dostosowanie info-kiosków do funkcji sprzedaży biletów oraz przystosowanie istniejących biletomatów stacjonarnych do standardu systemu. Ponadto koszty przedsięwzięcia obejmują utworzenie serwisu internetowego oraz uruchomienie aplikacji umożliwiającej zakup biletów za pomocą telefonu komórkowego.

## **Aktualny stan zaawansowania**

W dniu 28 lutego 2014 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie wniosek aplikacyjny dla projektu. Strony projektu wstępnie dokonały odbioru studium wykonalności, trwają również przygotowania postępowania przetargowego na zakup i wdrożenie Systemu Bilet Metropolitalny.

# **Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City**

**Lider Projektu: Gmina Miasta Toruń**

**Partnerzy: MZK w Toruniu Sp. z o.o.**

## **Opis projektu**

Projekt realizowany jest wspólnie przez dwa podmioty. Zadania Gminy Miasta Toruń obejmują: zadanie 2: Poprawa dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego; zadanie 3: System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej i zadanie 7: Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności. Zadania Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu Sp. z o. o. obejmują: zadanie 1 i 6: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z budową węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto; zadanie 4: Modernizacja systemu sterowania na linii średnicowej; zadanie 5: Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena oraz zadanie 8: Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego.

Celem projektu jest wzrost znaczenia Torunia jako ważnego węzła komunikacyjnego obszaru metropolitalnego, a także poprawa sprawności funkcjonowania transportu tramwajowego. Tym samym oczekiwane jest zwiększenie liczby pasażerów komunikacji tramwajowej przy jednoczesnym umożliwieniu korzystania z komunikacji zbiorowej osobom o ograniczonej możliwości poruszania się. Projekt ma przyczynić się do wzrostu poczucia bezpieczeństwa pasażerów komunikacji zbiorowej, skrócenia czasu podróży pasażerów, a także zwiększenia stopnia integracji różnych form komunikacji pasażerskiej. Dzięki inwestycjom możliwe będzie stworzenie systemu komunikacji tramwajowej dostępnej dla osób niepełnosprawnych, ograniczenie negatywnego oddziaływania układu komunikacji tramwajowej na miejskie otoczenie, dostosowanie taboru tramwajowego do potrzeb wybudowanych i zmodernizowanych linii tramwajowych oraz potrzeb i oczekiwań pasażerów, a także wzrost niezawodności funkcjonowania linii tramwajowych poprzez modernizację i wymianę trakcji. W efekcie nastąpi poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego drogowego i tramwajowego, zmniejszenie ruchu drogowego poprzez przejecie podróży z indywidualnego transportu drogowego, ograniczenie liczby wypadków w ruchu drogowym oraz wzrost prędkości komunikacyjnej tramwajów na obszarze miasta.

## **Aktualny stan zaawansowania**

Biuro projektowe Waw z Włocławka kończy prace na koncepcją modernizacji dworca Toruń Główny. Niezależnie od tego powstaje już projekt budowlany. Ma być gotowy na przełomie stycznia i lutego. Następnie wykonawca - firma Fijałkowski - wystąpi o pozwolenie na budowę, a same prace będą mogły rozpocząć się w marcu. Wcześniej wykonawca przygotuje tymczasowy budynek dworca z kasami i poczekalnią. Powstanie w dawnym budynku poczty między 2. a 3. peronem.

Podpisana została umowa na dostawę nowego niskopodłogowego taboru tramwajowego. Pojazdy dostarczy bydgoska PESA. Pierwszy z 12 składów dotrze do Torunia we wrześniu. Nowy tabor będzie wyposażony m. in. w klimatyzację w przedziałach pasażerskich, monitoring, system informacji pasażerskiej, automaty biletowe i platformy umożliwiające wejście i wyjście osobom niepełnosprawnym.

# **Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych dla szybkiej kolei metropolitalnej BiT-City**

**Lider Projektu: Miasto Bydgoszcz**

**Partnerzy: Województwo Kujawsko-Pomorskie, Gmina Solec Kujawski, Gmina Wielka Nieszawka, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

## **Opis projektu**

Przedsięwzięcie jest najmłodszym projektem z grupy BiT-City powstałym w 2011 roku w wyniku zaoszczędzenia środków finansowych przy realizacji pozostałych zadań. Celem projekt jest zwiększenie dostępności obszaru metropolitalnego poprzez utworzenie nowych i modernizację istniejących punktów dostępu do transportu kolejowego. Przedsięwzięcie, zakłada przebudowę przystanków kolejowych Bydgoszcz Leśna i Bielawy, rozbudowę węzła zachodniego - ul. Grunwaldzka w Bydgoszczy (kontynuacja budowy węzła zachodniego w Bydgoszczy), budowę tunelu drogowego w Solcu Kujawskim wraz ze stworzeniem lokalnego węzła komunikacyjnego oraz budowę wiaduktu i przystanku kolejowego w Cierpicach. Województwo Kujawsko-Pomorskie jako partner przedsięwzięcia zamierza partycypować w budowie przystanku Bydgoszcz Błonie.

## **Aktualny stan zaawansowania**

28 lutego został złożony w Centrum Unijnych Projektów Transportowych wniosek aplikacyjny dla projektu. Aktualnie trwają prace zmierzające do zawarcia umowy współpracy określającej zasady rozliczeń i realizacji całego przedsięwzięcia pomiędzy partnerami.

# **Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej Bydgoszcz Wschód w Bydgoszczy**

**Lider Projektu: Tramwaj Fordon Sp. z o.o.**

## **Opis projektu**

Planowana linia tramwajowa do Fordonu będzie miała długość 9,5 km toru podwójnego. Na trasie zlokalizowanych zostanie 13 par przystanków i 4 pętle tramwajowe. W ramach przedsięwzięcia przebudowany zostanie dworzec kolejowy PKP „Bydgoszcz Wschód”. Linia połączy centrum miasta z następującymi dzielnicami Fordonu: Eskulapa, Akademickie, Przylesie, Bohaterów, Bajka, Szybowników, Kasztelanka, Tatrzańskie, Nad Wisłą, Niepodległości, Pałcz i Łoskoń. Zakończenie inwestycji przewidziano na rok 2015. Przewidziano uruchomienie 2 nowych połączeń tramwajowych, których elementem będzie linia tramwajowa do Fordonu: Fordon – dworzec kolejowy „Bydgoszcz Główna” oraz Fordon – Osiedla Wyżyny i Kapuściska. Dla obsługi tych linii przewidziano 24 zestawy tramwajowe, w tym 12 nowych 5-członowych zestawów zakupionych w ramach inwestycji. Planowany jest dzienny przewóz 15 300 pasażerów.

Nad torami stacji Bydgoszcz Wschód trasa przebiegnie estakadą o długości 545 metrów. Perony stacji zostaną przebudowane i zadaszone w ramach projektu zintegrowanego węzła przesiadkowego. Sama stacja również zostanie przebudowana przez wykonawcę projektu, a prace dotyczą aż 3,2 km torów, 4,5 km sieci trakcyjnej, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i dwóch przejazdów kolejowych.

W ramach prac wykonane zostanie 25 km pojedynczego toru o prześwicie 1000 mm. W sumie w ramach prac zostanie wykonanych również prawie 12 tys. metrów kwadratowych peronów, chodników i dojść technicznych. Projekt obejmuje także prace na 4 pętlach i 31 przystankach autobusowych, przebudowę 9 km ulic (Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa) i 11 km kanalizacji deszczowej i postawienie 250 sygnalizatorów.

## **Aktualny stan zaawansowania**

Aktualnie trwają prace budowlane w rejonie ulic Akademickiej i Korfantego, gdzie czynione są przygotowania do gruntownej przebudowy skrzyżowania. Równolegle prowadzone są roboty ziemne pod nową jezdnią ulicy Akademickiej na odcinku od ul. Romanowskiej do ul. Korfantego. Pod koniec marca ekipy budowlane rozpoczną przebudowę peronów na stacji kolejowej Bydgoszcz Wschód. Ruszyły również prace przy budowie fundamentów pod filary tramwajowej estakady nad ul. Fordońską oraz Kamienną. Wiosną rozpocznie się także przebudowa pętli na ul. Wyścigowej. Najbardziej zaawansowane roboty toczą się od strony ul. Fordońskiej. Estakada przetnie północną jezdnię ulicy, następnie przejdzie nad dwiema jezdniami Kamiennej, torami kolejowym stacji Bydgoszcz Wschód, magistralą węglową i ul. Lewińskiego. Na połowę miesiąca zaplanowano korygowanie przebiegu południowej jezdni ul. Kamiennej oraz przy korytowaniu (przygotowanie podłoża pod torowisko) na całym 10-kilometrowym odcinku. W maju planowane jest rozpoczęcie przebudowy pętli na ul. Wyścigowej oraz budowa rozjazdów umożliwiających wjazd na nową trasę w kierunku Fordonu. Pętla zostanie przesunięta na wschodnią stronę ulicy Wyścigowej. Powstaną tam trzy tory wraz z peronami.

# **Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City**

**Lider Projektu: Województwo Kujawsko-Pomorskie**

## **Opis projektu**

Przedsięwzięcie zakłada zakup pięciu nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do obsługi połączeń kolejowych na trasie Toruń Wschodni – Bydgoszcz Główna. Projekt ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa podróżnych oraz podniesienie jakości usług przewozowych. Pociągi będą dostosowane do potrzeb osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz zostaną wyposażone w system monitoringu i dostęp do Internetu bezprzewodowego. Dzięki projektowi zostanie uruchomiona większa ilość pociągów pomiędzy stolicami województwa. Zapewnione zostaną połączenia co 30 minut w godzinach szczytu i co 60 minut o pozostałych porach. W połowie 2015 roku zakończy się realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. remont trasy z Bydgoszczy do Torunia co skróci czas przejazdu pociągiem do ok. 45 minut. Umożliwi to pełne wykorzystanie możliwości technicznych nowego taboru i znacznie poprawi jakość transportu publicznego na obszarze aglomeracji.

## **Aktualny stan zaawansowania**

28 lutego złożono w Centrum Unijnych Projektów Transportowych pierwszy wniosek o płatność ze środków unijnych. Trwają prace nad ogłoszeniem postępowania przetargowego na promocję projektu. Budowa nowego taboru przebiega terminowo; pierwsze dwa składy będą gotowe w drugim kwartale 2014 roku.



# **Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno- Piła na odcinku Toruń-Bydgoszcz**

**Lider Projektu: PKP Polskie Linie Kolejowe SA**

## **Opis projektu**

Inwestycja ma na celu przywrócenie parametrów technicznych trasy Toruń Główny – Bydgoszcz Główna, po której przed remontem pociągi zwalniały w niektórych miejscach nawet do 20 km na godzinę. Po zakończeniu inwestycji pociągi pasażerskie na trasie między miastami pojadą z prędkością do 120 km/h. Tym samym skróci się czas przejazdu z Torunia do Bydgoszczy z 60 do 43 min. W ramach robót rewitalizacyjnych założono naprawę nawierzchni kolejowej na dwóch torach, na odcinku o długości ok. 53 km; wymianę 54 rozjazdów oraz nawierzchni drogowej na 18 przejazdach kolejowych. Zaplanowano także prace związane z wymianą urządzeń automatyki kolejowej i sieci trakcyjnej.

## **Aktualny stan zaawansowania**

Prace rewitalizacyjne na liczącej ponad 50 km trasie Toruń – Bydgoszcz dobiegają końca. Efekty rewitalizacji linii kolejowej pomiędzy Toruniem i Bydgoszczą będą widoczne od 9 marca, gdy zostanie wprowadzona w życie korekta rozkładu jazdy. Na większości trasy, pociągi będą jeździć z maksymalną prędkością do 120 km/h. Odcinek pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą składy pokonają w około 40 minut, a najszybszy pociąg (*TLK Ustronie*) w czasie 38 minut. Osiągnięcie docelowo zakładanego czasu przejazdu będzie możliwe po zakończeniu całej inwestycji.

Trwa również remont 120 letniego wiaduktu kolejowego na Pl. Armii Krajowej w Toruniu. W ramach tego zadania zostanie wykonana modernizacja pięciu torów. Wymienione zostaną również przęsła, remont przejazd przyczółki oraz pomosty. Obecnie wykonawca zajmuje się wzmocnieniem podpór obiektu. Dzięki inwestycji pociągi będą mogły pokonywać ten odcinek z większą prędkością. Te prace o wartości 2,5 mln zł potrważą około roku.

Opracowanie: Wiktor Plesiński  
Departament Transportu Publicznego  
Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Marzec 2014