



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

INFORMACJA

O STANIE ZAAWANSOWANIA PROJEKTÓW Z GRUPY BIT-CITY

INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO NISKOPODŁOGOWEGO W TORUNIU W RAMACH BIT-CITY

Prace na dworcu Toruń Główny nabierają tempa. Aktualnie trwają prace wykończeniowe w przejściach podziemnych – montaż okładzin schodów na peron I i wyjścia od strony ul. Podgórskiej, a także układanie płytek ściennych i posadzki z płytek granitowych. Montowane są również windy od ul. Podgórskiej i na peronie I.

Intensyfikacja prac nastąpiła w budynku głównym dworca. Na parterze montowane są sufity podwieszane i kładziona posadzka historyzująca z płytek gresowych. Zostały już zamontowane schody ruchome do holu głównego, gotowa jest również konstrukcja nośna windy przy holu głównym. W piwnicach trwają prace tynkarskie przy ścianach

i sufitach. W całym budynku wykonywane są prace instalacyjne, montowana jest też wentylacja mechaniczna i grawitacyjna. Na dachu umieszczono świetlik dachowy, który zapewnia dostęp powietrza i światła do poczekalni na poziomie antresoli. Odnowiana jest także elewacja dworca, która zachowa oryginalny, żółty kolor cegły licowej.

Na peronach największe prace toczą się obecnie od strony ul. Kujawskiej. Na peronie 3 i 3a kładzione są pasy nawierzchni wzdłuż budynku głównego oraz pomiędzy budynkami C i D, zaś na peronie 4, po pracach rozbiórkowych, stawiane są nowe ścianki peronowe. Od strony ulic Kujawskiej i Podgórskiej powstały też fundamenty i konstrukcje sta-

lowe nowych wiat peronowych.

Równoległe toczą się prace związane z zagospodarowaniem terenów wokół dworca. Na pętli autobusowo-parkingowej zakończono już roboty sieciowe wodno-kanalizacyjne i kładziona jest podbudowa pod nawierzchnie drogowe. Od maja br. działa tam już nowy parking na 81 miejsc, a wkrótce kolejnych 61 miejsc powstanie na terenie pomiędzy pętlą komunikacyjną a ulicą Kujawską. Ich doprojektowanie stało się możliwe po pozyskaniu działki od PKP S.A. Kilkanaście stanowisk jest też dostępnych na parkingu strzeżonym.

ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO

DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BIT-CITY

17 lipca ruszyły fanpage'e Projektu taborowego na najpopularniejszych portalach społecznościowych Facebook: SKM BiT-City, Google+: SKM BiT-City, Twitter: @skmbitcity. Na stronach, oprócz zdjęć,

będą się pojawiały regularnie informacje o projekcie, jego historii, aktualne promocje kolejowe i rozkłady jazdy, ciekawostki dotyczące taboru jak i stacji na których zatrzymują się pociągi. Będzie to też

miejsce aktywnej wymiany opinii i spostrzeżeń podróżnych, którzy na co dzień korzystają z przejazdów na trasie Bydgoszcz – Toruń.



BUDOWA WIADUKTÓW I PRZYSTANKÓW DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BIT-CITY

Na Węzle zachodnim zakończyły się prace przy budowie nowego wiaduktu kolejowego oraz nowej jezdni ul. Grunwaldzkiej w rejonie ul. Kraszewskiego. W grudniu finiszować mają natomiast prace przy moście nad Kanałem Bydgoskim.

Nowy wiadukt jest zdecydowanie wyższy i szerszy od starego obiektu. Skrajnia pionowa o wysokości 4,5 metrów umożliwi przejazd wszystkim pojazdom. Pod torami wybudowano też 7-metrowa jezdni oraz chodnik i ścieżkę rowerowa. W ramach inwestycji przebudowano także skrzyżowanie z ulicą Kraszewskiego, którą wyposażono w sygnalizację świetlną. Dobu-

dowano też jezdnie serwisową. Obecnie trwają już czynności związane z odbiorem. Po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie ta część rozbudowanego węzła zachodniego zostanie udostępniona kierowcom. Nastąpi to prawdopodobnie w przyszłym miesiącu. Budowa nowego wiaduktu wraz z dostosowaniem układu drogowego kosztowała 17 mln zł.

Rozpoczęły się roboty rozbiórkowe przy chodnikach w rejonie projektowanego przystanku Bydgoszcz Błonie. W związku z jego budową od 15 lipca nastąpiło zamknięcie ulicy Madalińskiego na całym zakresie prowadzonej inwestycji (od Stawowej do planowanej pętli autobusowej). Zacho-

wana zostanie przejezdność skrzyżowania ul. Stawowa - ks. Schulza, również zamknięcie wlotu ulicy Ostroroga w ul. Madalińskiego. Dojazd do ul. Madalińskiego możliwy będzie wyłącznie od strony ul. Czerwonego Krzyża.

Tymczasowe utrudnienia czekają także kierowców w rejonie stacji Bydgoszcz Leśna. Na czas modernizacji tego węzła komunikacyjnego od 18 lipca zamknięte zostały skrzyżowania ul. Modrzewiowej i Sułkowskiego. Pętla autobusowa zostanie przeniesiona tuż przed skrzyżowanie ul. Sułkowskiego z Modrzewiową.

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO DZIELNICY FORDON Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULIC FORDOŃSKA, LEWIŃSKIEGO, AKADEMICKA I ANDERSA I WĘZŁEM INTEGRACYJNYM W OBSZARZE STACJI KOLEJOWEJ BYDGOSZCZ WSCHÓD W BYDGOSZCZY

Szereg prac prowadzony jest przy nowej estakadzie nad stacją Bydgoszcz Wschód. Kończy się budowa szybów na windy. Na podjeździe od strony Lewińskiego ustawiane są słupy trakcyjne i ruszył montaż szyn.

Sporo prac związanych z uzbrojeniem podziemnym wykonywanych jest wciąż w rejonie skrzyżowania ulic

Inwalidów i Lewińskiego. Powstaje tam nowe rondo. Dobudowywane są też nowe fragmenty ulic. Na podjeździe na estakadę od strony Lewińskiego ustawiane są słupy trakcyjne i ruszył montaż szyn. Na pętli Mariampol wykonywane są drogi manewrowe, wznoszone są ściany hali warsztatowej oraz pomieszczenia socjalnego. Do końca lipca w dzielnicy

Fordon w godzinach nocnych prowadzone będą prace na skrzyżowaniach, gdzie funkcjonować mają sygnalizacje świetlne. W związku z tym może dochodzić do zawężeń jezdni. Ruchem w newralgicznych miejscach kierują uprawnieni sygnaliści.