

UCHWAŁA NR 41/1933/17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 18 października 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.¹) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.²), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 27/1269/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (z późn. zm.), załącznik nr 2 „Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020” do załącznika wymienionej uchwały, otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948 i 2260 oraz z 2017 r. poz. 730, 935, 1475 i 1566.

² Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2017 r. poz. 1475.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest aktualizacja uchwały w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 486, z późn. zm.) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji Umowy Partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”. Zgodnie z art. 9 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 217, z późn. zm.) „Instytucją zarządzającą jest zarząd województwa – w przypadku regionalnego programu operacyjnego”. Natomiast zgodnie z art. 30 ust 5 pkt 2 lit. a ustawy, o której mowa, jednym z warunków realizacji ZIT jest opracowanie oraz pozytywne zaopiniowanie strategii ZIT, w terminie 60 dni od dnia otrzymania przez instytucję zarządzającą regionalnym programem operacyjnym, w zakresie możliwości finansowania ZIT w ramach tego programu.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W nawiązaniu do Opinii Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (IZ RPO WK-P) w zakresie zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego (Strategia ZIT BTOF) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 (RPO WK-P 2014-2020) przyjętej uchwałą Nr 27/1269/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 12 lipca 2017 r. (z późn. zm.) w sprawie zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WK-P zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w zakresie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020 oraz wnioskowanych zmian przy projekcie pn. „Budowa parkingów park & ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu BiT-City” w zakresie załącznika nr 2 do Opinii.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych. Jednak proces wdrażania instrumentu ZIT na Bydgosko-Toruńskim Obszarze Funkcjonalnym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, będzie musiał uwzględniać zasady wykorzystywania funduszy strukturalnych.

Załącznik do uchwały Nr 41/1933/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 października 2017 r.						Załącznik nr 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020							
LP	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita (EUR)	Koszty kwalifikowalne (EUR)	Kwota dofinansowania (EUR)	Wskaźnik rezultatu (RPO)		Wskaźnik produktu (RPO)		3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Wskaźniki dodatkowe	Data złożenia wniosku aplikacyjnego
						1. Liczba przewozów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.		1. Całkowita długość nowych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km				
1	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	12 704 399,83 EUR	10 699 945,38 EUR	9 094 953,57 EUR	n/d		1,7	n/d	6	n/d	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej -wartość bazowa-155571szt./rok, wartość docelowa -158657 szt./ rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 3,57 tony równoważnika CO ₂ /rok, Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej -6 x120 osób; Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt. Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,76 km.	31.07.2017
2	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2 770 722,70 EUR	2 252 620,09 EUR	1 914 727,07 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,65 km, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 2,63 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej -wartość bazowa 288257szt./rok, wartość docelowa- 294043 szt./rok, Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 10000; Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt., Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,8 km.	31.07.2017
3	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	692 680,67 EUR	563 155,03 EUR	478 681,77 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,3 km, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 488314, wartość docelowa-500529 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 2,56 tony równoważnika CO ₂ /rok	31.07.2017
4	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Mysłęcinek”	2 193 488,80 EUR	1 783 324,23 EUR	1 515 825,59 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	n/d	Długość wyznaczonych bus pasów - 2,7 km, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa - 32014, wartość docelowa 32657 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,05 tony równoważnika CO ₂ /rok	31.07.2017
5	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	8 554 075,30 EUR	8 554 075,30 EUR	7 270 964,00 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	1	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 7 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 500 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 15 szt.; Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 39 780 000 szt./rok, wartość docelowa -39 960 000 szt./rok., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 146,95 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 90.000 szt./rok	II kwartał 2018
6	Gmina Nakło nad Notecią	Budowa parkingu „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną.	2 214 000,00 EUR	1 854 500,00 EUR	1 576 325,00 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 32240 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach " Parkuj i jedź"- 176 szt., Liczba wybudowanych obiektów Parkuj i jedź- 1 szt., Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych- 17 szt., Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych -1 szt., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 361,58 tCO ₂ /rok, Długość wybudowanych dróg dla rowerów 1,29 km, Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów - 1000 szt.	10.2017
7	Gmina Szubin	Budowa parkingu „Park & Ride” w Szubinie	935 273,74 EUR	935 273,74 EUR	794 982,00 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	n/d	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź- 1 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź- 126 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 4 szt.; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych- 146,68 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 15 200 szt., Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów- 500 osób,Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,650 km.	15.10.2017
8	Gmina Miasta Toruń/Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp.zo.o.	Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu- BIT City II	12 446 078,00 EUR	10 118 763,00 EUR	8 499 716,78 EUR	n/d		1,25	n/d	n/d	n/d	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,06 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych- 1, Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 8500 szt./rok, Długość wyznaczonych bus pasów- 0,55 km, Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej - 1,25 km, Długość przebudowanych dróg dla rowerów -1 km.	03.2017
9	Gmina Miasta Toruń/Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu- BIT- CITY II	5 726 160,24 EUR	5 726 160,24 EUR	3 594 465,11 EUR	n/d		n/d	n/d	n/d	3	Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" - 4 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź"- 446 szt., Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 46,8 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 62000 szt./rok, Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 19 szt.	do 15.10.2017
SUMA			48 236 879,28 EUR	42 487 817,01 EUR	34 740 640,89 EUR								

Fiszka zgłoszeniowa dla projektów pozakonkursowych w ramach PI 4e

1.	Nazwa projektu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki niskoemisyjnej w Toruniu – BiT-City II	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Gmina Miasta Toruń	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		III kw. 2018	I kw.. 2020
4.	Szacunkowy koszt całkowity/ kwalifikowany / kwota dofinansowania [EUR- 4,3310/ PLN]	5 726 160,24 / 5 726 160,24 / 3 594 465,11 24 800 000 / 24 800 000 / 15 567 628,41 (brutto)	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Gmina Miasta Toruń / Miejski Zarząd Dróg w Toruniu	
6.	Opis projektu	Wyczerpywanie się przepustowości układu komunikacyjnego w godzinach szczytu jest powodem wielu utrudnień w ruchu śródmiejskim. Brak sprawnego przejazdu przez miasto wpływa także na ograniczenie płynnego przemieszczania się wszystkich użytkowników ruchu, co znacznie utrudnia prawidłowe funkcjonowanie miasta. Pomimo realizacji wielu projektów drogowych, które poprawiły jakość ruchu, Toruń w dalszym ciągu zmaga się z uciążliwościami komunikacyjnymi. Wciąż rosnąca liczba pojazdów i duże natężenie ruchu powodują, że w wielu strategicznych punktach miasta mamy do czynienia z przeciążeniem układu komunikacyjnego. Z uwagi na wielkość miasta i charakter układu drogowego, szczególnie obciążone jest centrum miasta, na obszarze którego od dawna brakuje miejsc parkingowych. Poza tym obszarem problemy komunikacyjne występują we wszystkich dzielnicach przylegających do centrum tj. Przedmieście Bydgoskie, Chełmińskie, Jakubskie jak również w nieco mniejszym stopniu w pozostałych rejonach miasta. Wpływ na tę sytuację ma wiele czynników wynikających ze specyfiki miasta, a w szczególności szybki rozwój gospodarczy, intensywny ruch turystyczny oraz uniwersytecki charakter. Warunkiem niezbędnym do poprawy jakości przestrzeni miejskiej oraz redukcji uciążliwości ruchu drogowego będzie zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście poprzez stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. Idea ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta jest realizowana poprzez rozwój komunikacji publicznej, która zapewnia sprawny dojazd z innych rejonów miasta szybko i z dużą częstotliwością. W celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, Gmina Miasta Toruń od dawna prowadzi działania dotyczące rozwoju systemu transportu zbiorowego (rozwój komunikacji tramwajowej) oraz priorytetyzacji ruchu pieszego	

	i rowerowego. Elementem uzupełniającym i integrującym cały system komunikacji w Toruniu będzie budowa systemu parkingów typu Park&Ride, które będą zachęcać kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej. Główną ideą jest to, że parkingi zlokalizowane na obrzeżach miasta umożliwią bezpieczne zaparkowanie samochodu i skorzystanie z kontynuowania podróży do centrum Torunia komunikacją miejską. Dzięki temu mieszkańcy, turyści i studenci będą mogli swobodnie poruszać się po mieście, a podróż tramwajem lub autobusem będzie oznaczać skrócenie czasu dojazdu do celu. Lokalizacja parkingów park&ride w Toruniu jest ściśle związana z budową i uruchomieniem nowych połączeń linii tramwajowych. Wdrażanie polityki parkingowej i ułatwianie podróży multimodalnych wpłynie na ograniczenie dojazdów samochodami do centrum miasta, co wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej. Dzięki temu wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu transportu indywidualnego przyczyni się do zmniejszenia emisji szkodliwych substancji do środowiska. Realizacja projektu bezpośrednio wpisuje się w następujące dokumenty strategiczne: - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Toruń na lata 2015-2020: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z obszaru gminy o 20% do roku 2020 w stosunku do roku bazowego (rok 1998). Jednym z głównych czynników wpływających na stan powietrza w Toruniu jest komunikacja prywatna. Aby zredukować emisję liniową z zakresu transportu indywidualnego powinno się podjąć m.in. następujące działania: - budowa parkingów Park&Ride, - tworzenie ułatwień służących przyjaznemu dla użytkownika łączeniu podróżowania transportem indywidualnym i publicznym lub rowerowym i pieszym. Zgodnie z prognozą ujętą w Planie gospodarki niskoemisyjnej natężenie ruchu pojazdów w Toruniu będzie się zwiększać, co będzie miało przełożenie na emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu, a także na bezpieczeństwo ruchu i przepustowość dróg. Realizacja projektu jest zgodna z celami Planu gospodarki niskoemisyjnej, ponieważ zakłada ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz podwyższenie jakości środowiska. Promowanie niskoemisyjnych form komunikacji miejskiej poprzez budowę parkingów wpłynie na rozwój zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości. Realizacja celów PGN przyczyni się do przywrócenia standardów jakości powietrza, zmniejszenia stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu oraz zachowania i ochrony środowiska naturalnego. - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Torunia na lata 2013-2035 - w celu uniknięcia wzrostu zatłoczenia na ulicach miasta i wydatkowania nadmiernych środków na rozbudowę sieci drogowej polityka miasta zmierza do podnoszenia atrakcyjności transportu zbiorowego. W mieście zakłada się osiągnięcie następującego podziału modalnego: 45% podróży transportem zbiorowym i 10% podróży rowerem. Realizacja tych działań sprawi, że Toruń stanie się miastem bardziej przyjaznym dla mieszkańców i turystów. Głównym założeniem jest wprowadzenie priorytetu dla transportu zbiorowego wraz z działaniami na rzecz jego usprawnienia m.in. poprzez tworzenie integracyjnych węzłów przesiadkowych umożliwiających wybór alternatywnego środka komunikacji.
--	---

	Przedsięwzięcie należy do projektów zawierających elementy minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko. W tym przypadku są to w szczególności działania redukujące zanieczyszczenia powietrza, a w ślad za tym promujące ograniczanie emisji gazów cieplarnianych. Realizacja projektu wpisuje się w plan gospodarki niskoemisyjnej, obejmujący swoim zakresem zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską. Planowane działania będą miały znaczący wpływ na zmniejszanie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawę płynności ruchu i ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Projekt zawiera elementy redukujące oddziaływanie szkodliwych dla środowiska czynników (zmniejszenie emisji hałasu i spalin) i w ten sposób będzie służył poprawie środowiska naturalnego (pozytywny wpływ na klimat akustyczny i jakość powietrza). Ponadto promowanie transportu zbiorowego i wspieranie gospodarki niskoemisyjnej wpłynie na rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej. Zadanie dotyczy poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Zadanie to jest związane z ograniczeniem zatłoczenia motoryzacyjnego w centrum miasta poprzez rozwój komunikacji publicznej i stworzenie atrakcyjnej alternatywy w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. <u>Zakres rzeczowy przedsięwzięcia:</u> • budowa systemu parkingów Park&Ride wraz z infrastrukturą techniczną, zintegrowanych z systemem transportu publicznego, zlokalizowanych na peryferyjnych osiedlach miasta a jednocześnie w pobliżu linii komunikacji publicznej. Parkingi powstaną w celu zamiany transportu indywidualnego na zbiorowy i będą przeznaczone do czasowego postoju pojazdów. • powstaną cztery kompleksy parkingowe- w następujących lokalizacjach : ➤ ul. Dziewulskiego – 110 miejsc (forma parkingu 2 kondygnacyjnego zadaszonego) Obiekt planuje się zlokalizować w miejscu istniejącej pętli autobusowej oraz centrum obsługi podróżnych komunikacji miejskiej, w pobliżu dróg krajowych DK 80 i DK 15. W ramach realizacji zadania zaplanowano : - budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną, - przebudowę pętli autobusowej jako elementu ściśle powiązanego z funkcjonowaniem parkingu) - budowę toalet publicznych, - pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingu - budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu, - budowę drogi pożarowej, - miejsca dla rowerów, - zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury. W ramach realizacji projektu zostanie również przeniesione centrum obsługi podróżnych komunikacji miejskiej na kondygnację 0 parkingu. Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.
--	---

		➤ ul. Olimpijska – 140 miejsc (forma parkingu dwukondygnacyjnego zadaszonego) Lokalizację parkingu zaplanowano we wschodniej części Torunia w rejonie ulic Olimpijskiej i Konstytucji 3-Maja. W pobliżu zlokalizowana jest pętla autobusowa oraz przystanki autobusowe. W ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano : - budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną, - rozbudowę drogi dojazdowej do parkingu (ul. Kusocińskiego), która obecnie jest w złym stanie technicznym) od skrzyżowania z ul. Olimpijską do skrzyżowania z drogą osiedlową. - budowę toalet publicznych - pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingów, - budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu, - budowę drogi pożarowej, - miejsca dla rowerów, - zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury. Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy. ➤ ul. Gagarina - 150 miejsc. (forma parkingu 3 kondygnacyjnego zadaszonego) Obiekt planuje się usytuować przy istniejącej pętli tramwajowej (odległość ok. 200 m) oraz przystanku autobusowego. Decyzja o tej lokalizacji parkingu wynika również z planowanej realizacji budowy kolejnego etapu Trasy Średnicowej Północnej na odcinku od ul. Szosa Chełmińska do ul. Szosa Okrężna. Przedmiotowy parking będzie pełnił strategiczną funkcję w kontekście lokalizacji miejsc użyteczności publicznej o szczególnym znaczeniu dla mieszkańców miasta (tj. Uniwersytet Mikołaja Kopernika, Wojewódzki Szpital Zespolony, Stadion żużlowy Motoarena, toruńskie lotnisko, kluby studenckie oraz Aula Uniwersytecka generująca dużą ilość wydarzeń kulturalnych). W ramach realizacji zadania zaplanowano : - budowę parkingu wraz z infrastrukturą techniczną, - budowę toalet publicznych, - budowę pomieszczeń gospodarczych związanych z obsługą parkingu, - budowę chodników i ścieżek rowerowych niezbędnych do obsługi parkingu, - budowę drogi pożarowej, - miejsca dla rowerów, -zagospodarowanie zielenią wraz z elementami małej architektury. Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.
--	--	--

➤ **ul. Turystyczna - 46 miejsc** – bez kondygnacji
 Obiekt planuje się usytuować przy pętli autobusowej w rejonie skrzyżowania ul. Turystycznej z ul. Zakole.
 W ramach realizacji zadania zaplanowano :

- wykonanie nawierzchni na miejsca postojowe,
- budowa oświetlenia,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- zagospodarowanie zielenią
- budowa chodnika i drogi manewrowej (zjazdu)
- przebudowa fragmentu drogi dojazdowej (ul. Zakole)

Dla przedmiotowego zadania został opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy.

System zarządzania parkingami

- parkingi nieodpłatne i udostępnione tylko użytkownikom pozostawiającym samochód i udającym się w dalszą podróż komunikacją miejską (autobus, tramwaj). Zostanie to zapewnione poprzez zainstalowanie tablicy informującej o przeznaczeniu parkingu dla osób przesiadających się na komunikację zbiorową (wraz z regulaminem)
- wprowadzenie weryfikacji wykorzystania parkingu - system wykazujący zajętość miejsc wprowadzający do projektu element ITS
- wprowadzenie systemu zakupu biletu uprawniającego do korzystania ze środków komunikacji miejskiej (autobus, tramwaj).

Realizacja projektu obejmuje także nadzór nad realizowanymi robotami budowlanymi oraz działania promocyjne.

Przewidywane rezultaty:

- wzrost znaczenia transportu publicznego przy jednoczesnym ograniczaniu znaczenia transportu indywidualnego oraz ograniczeniu emisji szkodliwych substancji do środowiska;
- zmniejszenie emisji hałasu i drgań;
- ułatwienie podróży multimodalnych bez ograniczania dostępu mieszkańcom gmin do centrów ośrodków miejskich;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta;
- rozwój komunikacji publicznej i transportu zbiorowego;
- poprawa przepustowości i płynności ruchu;
- poprawa jakości środowiska poprzez zmniejszenie ruchu kołowego w centrum;
- poprawa wizerunku miasta Torunia;
- zwiększenie mobilności uczestników komunikacji zbiorowej,
- zwiększenie liczby osób korzystających z komunikacji publicznej,
- ułatwienie dostępu do komunikacji zbiorowej poprzez stworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych.

Harmonogram realizacji projektu:

Na podstawie PFU zostały opracowane Karty Informacyjne Przedsięwzięcia, które zostały złożone do Regionalnej

		Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w celu wydania przez organ opinii o konieczności przeprowadzenia OOS. <u>Realizacja</u> – opracowanie koncepcji wraz z programem funkcjonalno – użytkowym dla wszystkich lokalizacji parkingów - do 31 sierpnia 2017 r. – ogłoszenie przetargu nieograniczonego w systemie „projektuj i buduj” - wrzesień 2017 r. Realizacja projektu tj. opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej oraz wykonanie robót budowlanych przebiegać będzie w systemie „projektuj i buduj”. Wykonawca przedsięwzięcia w harmonogramie rzeczowo- finansowym określi następujące terminy : - wykonania dokumentacji projektowo- kosztorysowej, - pozyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, - wykonania robót budowlanych. Realizacja projektu pod względem rzeczowym (dokumentacja budowlana i wykonanie robót budowlanych) - III kw. 2018 do I kw..2020. Opracowanie studium wykonalności: - sierpień / wrzesień 2017 r. Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego – do 15 października 2017 r. Projekt pozakonkursowy do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 – Poddziałanie 3.5.2 - Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.		
	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
7.	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	[szt.]	0	4
	Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt.]	0	446
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)	[tony równoważnika CO2/rok]	0	46,8
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt/rok]	0	62 000*
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	[szt]	0	19 **

	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	[szt]	0	3
--	---	-------	---	---

- * Zmiana wielkości wskaźnika w stosunku do pierwotnie przyjętego (78 000) wynika z szacunkowych obliczeń zajętości miejsc parkingowych na podstawie opracowanych koncepcji i PFU dla poszczególnych lokalizacji parkingów.
- ** Zmiana wielkości wskaźnika wynika z Ustawy o drogach publicznych - ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych w kontekście ilości miejsc na danym parkingu.

z op. PREZYDENTA MIASTA TORUNIA
Zbigniew Ficharek
 /Zastępca Prezydenta/