



DRP-IV.7440.2.4.2016.KS.2

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA
PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.), wydaję pozytywną opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego zatwierdzonej przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 20 października 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Bydgoszczy.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- Lista projektów zidentyfikowanych do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym znajdująca się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 14 lipca 2016 r. pozostaje aktualna dla następujących projektów:
 - 1) „Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę i oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszcz – etap I”,
 - 2) „Budowa pierścienia dn 500 „Białawy – Skarpa” od źródła EC1 do komory S16s”,
 - 3) „Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap I”,
 - 4) „Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap I”,
 - 5) „Budowa sieci ciepłowniczej m.in. zasilającej hotel akademicki szkoły wyższej w Toruniu”,
 - 6) „Budowa sieci ciepłowniczej zasilającej budynki mieszkalne i placówki systemu oświaty miasta Torunia”,
 - 7) „Budowa, przebudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiających wykorzystanie energii ciepłej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji”,
 - 8) „Przyłączenie obiektów do sieci ciepłowniczej w celu zwiększenia wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji”,
 - 9) „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”,
 - 10) „Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy”,
 - 11) „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza”,
 - 12) „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej”,
 - 13) „Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu – BIT City II”.

- Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO, znajdująca się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 14 lipca 2016 r. pozostaje aktualna dla następujących projektów:

- 1) „Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszcz – etap II”,
- 2) „Modernizacja grupowych węzłów ciepłych i budowa węzłów indywidualnych – etap 2”,
- 3) „Zmniejszenie niskiej emisji na terenie Torunia – etap 2”,
- 4) „Wymiana sieci magistralnej DN 700 od komory S3s do komory S16, na terenie osiedla *Na Skarpie*”,
- 5) „Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory E18, E19, E20, E21, E22”,
- 6) „Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przełączami pomiędzy komorami S5s i S16, na terenie osiedla *Na Skarpie*”,
- 7) „Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami od komory G15sna terenie osiedla *Rubinkowo I*”,
- 8) „Wymiana sieci rozdzielczej wraz z przyłączami komory U1, E34, E11, E12 i E13”,
- 9) „Modernizacja węzłów indywidualnych”,
- 10) „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Solskiego, Pięknej, Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru”,
- 11) „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic: Szubińskiej i Kruszwickiej wraz z rozbudową układu drogowego oraz zakupem taboru”,
- 12) „Budowa infrastruktury komunikacji miejskiej wraz z zakupem taboru niskoemisyjnego w Toruniu – BIT City II”.

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT".

z up.  MINISTER
Jerzy Kwieciński
Sekretarz Stanu



**KARTA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA
PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Tytuł dokumentu:

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego zatwierdzona przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 20 października 2016 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Prezydent Miasta Bydgoszczy.

Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 5 Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 6 Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 7 Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 8 Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 9 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

- a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 10 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 11 Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 12 Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 13 Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

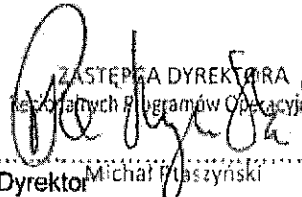
Kryterium 14 W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:


Ocena:

a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

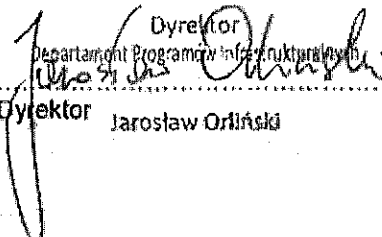
b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*


Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa

ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnych Programów Operacyjnych

Dyrektor Michał Waszyński

Podsekretarz Stanu

Adam Murczyński
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Dyrektor
Departament Programów Infrastrukturalnych

Dyrektor Jarosław Orliński

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 16 grudnia 2016 r.