

Raport po konsultacjach z Chełmna (przebudowa ul. Toruńskiej, DW nr 550)

Uwagi zgłaszane do projektu	Stanowisko projektanta uzgodnione z inwestorem	Uzasadnienie
Zastosowanie elementów ryflowanych na przejściach i przystankach autobusowych (są to elementy z wypustkami ułatwiające orientację osobom niepełnosprawnym – zwykle w kolorze żółtym)	Wniosek uwzględniony	Zastosowane elementy poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie kolidują z oczekiwaniami innych uczestników ruchu
Elementy ograniczające hałas (tzw. cicha nawierzchnia, murki z roślinnością, ekrany akustyczne)	Wniosek częściowo uwzględniony	Zastosowana zostanie na całej długości nawierzchnia, o dużej zawartości wolnych przestrzeni. Umożliwi to redukcję hałasu o około 3-6 decybeli. Jest to rozwiązanie kompleksowe nie powodujące konieczności wykupu gruntu pod dodatkową infrastrukturę
Wymiana oznakowanie pionowego z jego dyslokacją ze środka chodnika	Wniosek uwzględniony	Nowe oznakowanie będzie lokowane w sposób bardziej przemyślany, nie narażając pieszych i rowerzystów na kolizje. W najważniejszych miejscach zastosowane zostaną słupki z ramionami lub konstrukcje mocowane do budynków
Trwałe oznakowanie poziome	Wniosek uwzględniony	Planowane jest wykonanie po zakończeniu prac nawierzchniowych oznakowania poziomego, grubowarstwowego
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu redukujące prędkość i liczbę miejsc do zatrzymywania	Wniosek częściowo uwzględniony.	Planowane jest rozszerzenie ograniczeń prędkości na miejskim odcinku do 40 km/h. Będzie to sprzyjać także poprawie bezpieczeństwa rowerzystów
Wprowadzenie sygnalizacji	Wniosek częściowo uwzględniony	W trakcie prowadzonych konsultacji w ankietach

światlna		równe grupy mieszkańców opowiedziały za, jak i przeciwko temu rozwiązaniu. Wprowadzenie sygnalizacji na obecnym etapie znacznie przedłużyłoby proces przygotowania inwestycji do realizacji. Ostatecznie jednak wybudowane zostaną kanały umożliwiające w przyszłości wykonanie sygnalizacji na skrzyżowaniu z ulicą Piotra Skargi i przy cmentarzu bez konieczności rozkopywania jezdni
Zastosowanie przy barierach i skrzyżowaniach bariero poręczy w kształcie litery A, w kolorze żółtym	Wniosek uwzględniony	Zastosowane elementy poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego, ograniczając też możliwość parkowania w niewłaściwych miejscach
Zastosowanie starobruku do chodników na terenie Starówki	Wniosek uwzględniony	Wybrany w konsultacjach materiał będzie identyczny jak na wcześniej wyremontowanych ulicy Wodnej. Przy budynkach pojawi się też estetyczna opaska z kostki kamiennej. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej „starobruk”.
Zastosowanie krawężników betonowych na terenie Starówki	Wniosek niemożliwy do realizacji	W związku z opinią konserwatora zabytków oraz występowaniem na tym odcinku tendencji do najeżdżania na krawężnik przez pojazdy dostawcze zastosowane zostaną trwalsze elementy granitowe
Elementy małej architektury ogrodowej (donice, stojaki na rowery, kosze na śmieci, ławki zagospodarowanie przyległych terenów zielonych)	Wniosek przekazany do Urzędu Miasta	Tego typu infrastrukturę organizują i utrzymuje gmina. Miasto zamierza wyposażać ulicę w taką infrastrukturę po przejściu drogi. W bieżącym roku analizowany

		będzie zakres i rodzaj dodatkowych elementów.
Poszerzenie chodnika przy murach miejskich	Wniosek niemożliwy do realizacji	Pas drogowy nie pozwala na poszerzenie chodnika w tym miejscu. Nie ma też możliwości na obecnie przewężenia jezdni i wprowadzenie tam ruchu wahadłowego w sposób pozwalający zapewnić płynność ruchu. Natężenia ruchu w na ul. Toruńskiej przekraczają 8 tysięcy pojazdów na dobę. Przewężenie jezdni wraz z ruchem wahadłowym skutkowałoby tworzeniem się zatorów w obrębie Starówki.
Budowa ścieżki rowerowej	Wniosek niemożliwy do realizacji	Brakuje takiej możliwości ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego. W związku z tym projektant tam gdzie to możliwe starał się poszerzyć chodnik do 2 metrów tak, by w razie trudnych warunków mogli z niego korzystać rowerzyści
Budowa chodnika w Brzozowie	Wniosek uwzględniony	Projekt uwzględnia budowę chodnika także na odcinku od ronda w Brzozowie do granic miasta Chełmna
Poszerzenie chodnika na całej długości	Wniosek częściowo uwzględniony	Tam gdzie pozwoli na to pas drogowy chodnik zostanie poszerzony do standardowej szerokości 2 metrów
Rozbudowa oświetlenia na odcinku od nr 56 do 68	Wniosek uwzględniony	Zastosowane zostanie nowoczesne oświetlenie hybrydowe w tym rejonie (z panelami fotowoltaicznymi i turbinkami wiatrowymi) Oświetlenie hybrydowe zainstalowane zostanie

		do działki nr 478/2, tj. do posesji nr 41 po drugiej stronie ulicy. Dalej znajduje się istniejące oświetlenie po drugiej stronie ulicy do posesji nr 68.
Zastosowanie barier ochronnych w miejscach niebezpiecznych oddzielających jezdnię od chodnika	Wniosek uwzględniony	Bariery są przewidziane w miejscach niebezpiecznych łuków, skrzyżowań, skarp. Zgodnie z opinią mieszkańców będą one w kolorze żółtym.
Wymiana nawierzchni jezdni i chodnika na całej długości opracowania	Wniosek uwzględniony	Opracowanie obejmuje remonty nawierzchni na całej długości
Zagospodarowanie punktu widokowego przy posesji nr 54	Wniosek przekazany gminie	Punkt widokowy znajduje się poza pasem drogi
Poprawa odwodnienia przy ul. Kwiatowej i przy przystanku	Wniosek uwzględniony	W tym rejonie oraz w newralgicznych punktach ul. Toruńskiej wykonane zostaną studnie chłonne, które będą regularnie utrzymywane. Na ulicach przylegających do Toruńskiej równolegle prace zamierza prowadzić też miasto
Wykonanie przeglądu drzew i usunięcie konarów zagrażających bezpieczeństwu	Wniosek uwzględniony	Dokonany został dodatkowy przegląd drzew jeszcze przed rozpoczęciem inwestycji oraz zlecono prace pielęgnacyjne. Chore drzewa lub zagrażające bezpieczeństwu zostaną wycięte. Zostały już wydane decyzje na wycinkę
Przegląd i wymiana starych instalacji podziemnych	Wniosek częściowo uwzględniony	Wszyscy gestorzy sieci zostali powiadomieni o planowanych pracach i mogą przed rozpoczęciem prac drogowych dokonać niezbędnej wymiany instalacji. Po zakończeniu prac nie zamie-

		rzamy udzielać zgody na prace wiążące się z częściową rozbiórką i odbudowa jezdni. O remoncie informowaliśmy też operatora energetycznego i Orange (telekomunikacja), którzy są właścicielami starych słupów na wysokości cmentarza
Budowa nowych zjazdów na terenie posesji	Wniosek uwzględniony	Opracowanie obejmuje budowę nowych zjazdów i remont istniejących
Wprowadzenie oznakowania z nr drogi oraz drogowskazami	Wniosek przekazany gminie	Droga zgodnie z zawartym porozumieniem od 2016 roku ma być zarządzana przez miasto. Stąd optymalny sposób jej oznakowania i uwzględniający lokalne potrzeby najlepiej określi miasto. Na obecnym etapie nie planujemy dodatkowych drogowskazów.
Wzmocnienie skarp	Wniosek uwzględniony	Skarpy o największym nachyleniu zostaną umocnione płytami ażurowymi i obsiane trawą
Remont schodów przylegających do ulicy	Wniosek przekazany gminie	Schody znajdują się poza pasem drogowym, gmina wraz z przejęciem drogi w 2016 roku przeanalizuje zasadność wniosku.
Wykonanie części drogowej z bruku	Wniosek niemożliwy do realizacji	Brak spójności z istniejącymi ciągami o charakterze dróg wojewódzkich, brak możliwości realizacji postulatów cichej nawierzchni
Budowa przystanku autobusowego koło cmentarza	Wniosek niemożliwy do realizacji	Brakuje takiej możliwości ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego

Wyeksponowanie w jezdni obrysu miejsca, które dawniej zajmowała brama Toruńska np. przy użyciu innego materiału	Wniosek niemożliwy do realizacji	Przygotowaliśmy do tego pomysłu wstępną koncepcję. Jednak zgodnie z opinią Konserwatora Zabytków na jezdni uzasadnione byłoby wbudować znaczniki, w przypadku występowania w tym miejscu murów, a nie bramy, która znajdowała się w tym miejscu. W związku z tym odstąpiliśmy od dalszych prac projektowych. Miasto zamierza przeanalizować w trakcie prac możliwość innego upamiętnienia nieistniejącej bramy np. w formie tablicy.
Powiększenie parkingu przy cmentarzu	Wniosek niemożliwy do realizacji	Brak dodatkowego miejsca w obrębia istniejącego pasa drogowego
Parkingi w zatoczkach od ul. Kwiatowej w stronę ronda	Wniosek niemożliwy do realizacji	Brak dodatkowego miejsca w obrębia istniejącego pasa drogowego
Przebudowa słupów stojących po parzystej stronie od cmentarza do ul. Kwiatowej	Wniosek przekazany do gestora sieci	ZDW nie jest gestorem sieci energetycznej, postulat przekazany do zakładu energetycznego
Zlikwidowanie płotu szpitala i zagospodarowanie parku	Wniosek przekazany gminie	Poza zakresem projektu i pasa drogowego. Miasto zamierza jeszcze skonsultować możliwość poprawy estetyki płotu ze starostwem.
Odnowienie kamienic, wykonanie na szczytowych ścianach murali	Wniosek niemożliwy do realizacji	Poza zakresem projektu i pasa drogowego. Ani gmina, ani ZDW nie są w stanie wymusić prac remontowych w prywatnych budynkach
Znak kierujący autobusy turystyczne na parking koło ABC	Wniosek przekazany gminie	Droga zgodnie z zawartym porozumieniem od 2016 roku ma być zarządzana przez miasto. Stąd optymalny sposób jej oznakowania i uwzględniający lokalne po-

		trzeby najlepiej określi miasto. Miasto wstępnie zaakceptowało propozycję
--	--	---

W trakcie konsultacji równolegle zgłaszane były wnioski związane z budową i zmianami dotyczącymi zjazdów indywidualnych, które rozpatrywane były poza trybem konsultacji.

Opracowanie:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Kwiecień 2015 r.