

Stanowisko

Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

z dnia 26 stycznia 2015 roku

w sprawie *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*

W związku ze skierowaniem w dniu 23.12.2014 roku do konsultacji społecznych *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023* (PBDK), Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnioskuje do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ujęcie w powyższym programie wszystkich zadań drogowych wskazanych w stanowisku Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 listopada 2014 roku. Jednocześnie podkreśla znaczenie dla rozwoju naszego województwa realizacji dróg ekspresowych S5 i S10. W związku z przesądzeniem realizacji drogi ekspresowej S5, kolejnym zadaniem priorytetowym dla regionu jest budowa drogi ekspresowej S10.

Przedmiotowe stanowisko podyktowane jest troską o dynamiczny rozwój naszego województwa. Droga ekspresowa S10, która na odcinku od Torunia do Warszawy należy do sieci TINA, realizuje powiązania zewnętrzne regionu z pozostałą częścią kraju na kierunku wschód – zachód. Łączy ona nasz region z jednej strony z zespołem portów handlowych w Szczecinie i Świnoujściu i z drogą S11 przez Piłę, a z drugiej, poprzez trasę szybkiego ruchu S7 wiąże województwo ze stolicą Państwa. Na odcinku Bydgoszcz-Toruń jest ona „łącznikiem” korytarzy transportowych sieci TENT. Stanowi ona drogę o podstawowym znaczeniu dla obszaru funkcjonalnego miast wojewódzkich, spina sieć drogową Bydgoszczy i Torunia oraz decyduje o sprawnym dostępie miasta Bydgoszcz do autostrady A1, w węźle autostradowym Czerniewice (Toruń Południe). Węzeł ten w ramach przyszłej realizacji inwestycji wymaga pilnej rozbudowy, która powiąże wszystkie drogi krzyżujące się w tym miejscu, tj. A1, S10, DK91, a jednocześnie pozwoli na dogodny wjazd na autostradę mieszkańcom Torunia. Droga ekspresowa S10 została umieszczona wśród zadań inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego pod warunkiem wpisania do PBDK. Zgodnie z przyjętymi w Kontrakcie Terytorialnym celami realizować ma on rozwój infrastruktury łączącej największe ośrodki miejskie, tworzącej sieć powiązań z ośrodkami subregionalnymi oraz wspierającej powiązania regionu z europejskim systemem transportowym.

Uważamy, że jest to (zaraz po S5) najistotniejsza i najbardziej oczekiwana inwestycja drogowa dla naszego województwa. Dynamika rozwoju Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim oraz Toruńskiego Parku Technologicznego w znacznej mierze zależy od rozwoju układu drogowego łączącego te miejsca ze sobą i z węzłami autostradowymi.

W naszej ocenie niezbędna jest realizacja drogi S10 na całym odcinku przebiegającym przez województwo. Jednak, mając na względzie ograniczone możliwości finansowe wskazujemy, jako priorytet niezbędny do szybkiej realizacji, odcinek łączący Bydgoszcz i Toruń. W związku z tym, postulujemy umieszczenie budowy odcinka drogi ekspresowej S10 (Bydgoszcz, Węzeł Stryzek – Toruń, Węzeł Czerniewice, wraz z jego rozbudową) na liście projektów podstawowych Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 - zadania inwestycyjne określone w załączniku nr 1.

Samorząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego w staraniach, które podnosimy wspierany jest zarówno przez mieszkańców naszego województwa jak i przez władze samorządowe Bydgoszczy i Torunia, a droga ekspresowa S10 niewątpliwie wpłynie na integrację i rozwój naszego regionu.