

## INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO NISKOPODŁOGOWEGO W TORUNIU W RAMACH BiT-CITY

8 stycznia 2015 i 23 grudnia 2014 roku, bydgoska PESA dostarczyła do Torunia kolejne tramwaje typu SWING. Składy o numerach bocznych 305 i 306 to ostatnie z sześciu 5-członowych tramwajów zamówionych przez toruński Miejski Zakład Komunikacji.

Od początku roku w ramach Zadania 7 „Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny – Poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności” nastąpiły zmiany w organizacji ruchu na obszarze pętli komunikacji miejskiej z parkingiem przy ul. Kujawskiej. Zmiany związane są z przebudową kanalizacji deszczowej, wodnej oraz sanitarnej.

Roboty brukarskie na ulicy Wały gen. Sikorskiego

mają się ku końcowi. Powstały tu nowe miejsca do parkowania, a aktualnie kontynuowane są prace po północnej stronie – od ulicy Uniwersyteckiej do skrzyżowania z ulicą Szumana.

Dobiegają również końca roboty instalacyjne, które w tej chwili koncentrują się na skrzyżowaniu ulicy Warszawskiej z Wolą Zamkową, gdzie czasowo zamknięto przejazd przez tory. W ślad za nimi kontynuowana jest budowa południowego torowiska. Torowcy dotarli z robotami do ul. Poniatowskiego. Na ulicy Szumana stanęły już podwyższone oporniki przystanku wiedeńskiego, który ułatwi podróżnym wsiadanie i wysiadanie z tramwajów. Wylano także konstrukcję betonową na od-

cinu od ulicy Jęczmiennej do ulicy Poniatowskiego.

Jednocześnie prowadzone są prace przy budowie węzła przesiadkowego przy dworcu Toruń Miasto. Ukończono już fundamenty dla czterech z pięciu podpór kładki dla pieszych nad ul. Traugutta. Równoległe trwają roboty techniczne i sanitarne w okolicy powstającej konstrukcji. W związku z tym pojawiły się większe utrudnienia dla pieszych korzystających z chodnika po północnej stronie jezdni. Wykonawca stworzył w okolicach mostu kolejowego dodatkowe przejście dla pieszych, umożliwiające dojście do ul. Sowińskiego.

## BUDOWA WIADUKTÓW I PRZYSTANKÓW DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY

17 grudnia 2014 r. Paweł Szaciłło - p.o. dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Tomasz Szymański - z-ca dyrektora ds. Inwestycji Drogowych Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podpisali umowę o dofinansowanie dla projektu „Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT City – Bydgoszcz”.

Trwa rozbudowa węzła zachodniego. Rozpoczęto przygotowania do wzniesienia przyczółków nowego mostu oraz budowy dróg dojazdowych do wykonanego wiaduktu.

Prace przy dwóch nowych konstrukcjach inżynierskich przebiegają zgodnie z harmonogramem. Wykonano już wszystkie prace torowe i pociągi przejeżdżają po nowym wiadukcie bez znacznych ograniczeń prędkości. Pozostały jeszcze drobne prace okółtorowe i porządkowe przy nasypach. Kończy się także budowa nowej drogi serwisowej od ul. Kraszewskiego do posesji położonych po południowej stronie ul. Grunwaldzkiej. Wykonano też prawie wszystkie prace przy uzbrojeniu po wschodniej stronie wiaduktu. Umożliwi to rozpoczęcie prac nad nową południową nitką ul. Grunwaldzkiej od wiaduktu do ul. Kraszewskie-

go. W sierpniu 2012 r. została podpisana w tej sprawie umowa pomiędzy PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji z siedzibą w Warszawie a Miastem Bydgoszcz określająca prawa i obowiązki stron w zakresie: rozbiórki, budowy i utrzymania nowego obiektu inżynierskiego powstałego w ramach inwestycji. Koszt tego zadania wynosi w sumie 17 mln zł.

Jednocześnie rozpoczęły się prace przygotowawcze do wzniesienia przyczółków nowego mostu nad Kanałem Bydgoskim. Nowa konstrukcja o długości 96 metrów umożliwi sprawny zjazd z ronda gen. S. Maczka w kierunku centrum. Na koniec

stycznia wykonawca planuje prace ziemne przy budowie nowej przeprawy m.in. wykopy i palowanie. Podczas zimy usuwane będą także wszystkie

ewentualne kolizje instalacji podziemnych. Zadanie realizuje firma Skanska, a jego całkowity koszt to 20,3 mln zł.

Termin zakończenia wszystkich prac na węźle zachodnim to koniec października 2015 roku. Razem kosztują one ponad 37 mln zł.

## **BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO DZIELNICY FORDON Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULIC FORDOŃSKA, LEWIŃSKIEGO, AKADEMICKA I ANDERSA I WĘZŁEM INTEGRACYJNYM W OBSZARZE STACJI KOLEJOWEJ BYDGOSZCZ WSCHÓD W BYDGOSZCZY**

Na trasie linii tramwajowej montowanych jest coraz więcej słupów, które będą podtrzymywać sieć trakcyjną. Otwarte zostały także nowe przejazdy tramwajowe i kolejowe. W ostatnich dniach udało się ponownie przywrócić do ruchu przejazd przez torowisko kolejowe w ciągu ul. Konduktorskiej. Do położenia została tam jeszcze ścieralna warstwa asfaltu. Można także korzystać z nowego przejazdu przez torowisko tramwajowe na skrzyżowaniu ulic Kaliskiego i Akademickiej. Na okres zimo-

wy wyprofilowano także łączenia pomiędzy różnymi warstwami asfaltu. Szereg prac związanych z układaniem kolejnych warstw asfaltu ( w tym ścieralnej) zaplanowano na okres wiosenno-letni przyszłego roku.

Pierwsze słupy trakcyjne zostały ustawione jesienią 2014 r. na terenie pętli przy ul. Wyścigowej. Teraz kolejne konstrukcje montowane są na ulicy Lewińskiego, Akademickiej i Andersa. Słupy są zabezpieczone przed korozją i pomalowane na czarno. W Mariam-

polu zakończyła się większość prac ziemnych i dużą część robót przy odwodnieniu terenu. Wykonanie fundamentów pod słupy trakcyjne umożliwia montaż pierwszych konstrukcji podtrzymujących sieć. Wykonywana jest podbudowa pod tory postojowe. Przy sprzyjających warunkach będą dalej prowadzone prace związane z przygotowaniem podtorza. Na pętli pojawiły się także pierwsze tory oraz rozjazdy.

## **ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY**

Trzeci i czwarty z pojazdów zostaną odebrano 12 grudnia 2014. Pojazdy po przekazaniu operatorowi (Przewozy Regionalne Sp. z o.o.) zostały włączone do floty obsługującej trasę z Bydgoszczy do Torunia. Od 14 grudnia 2014 roku obowiązuje nowy rozkład jazdy pociągów. Zgodnie z zapewnieniami Zarządu Wojewódz-

stwa zwiększyła się ilość połączeń na trasie Toruń Wschodni - Bydgoszcz Główna. Założono wzrost pracy eksploatacyjnej z 820.958 do 1.196.032 pociągokilometrów. Przekłada się to na 18 par pociągów w dobie (2 pary więcej niż dotychczas) - co pół godziny w porannym i popołudniowym szczycie i co godzinę w pozostałych porach.

Docelowo trasa Bydgoszcz Główna - Toruń Wschodni będzie obsługiwana przez 32 pary pociągów (część kursów, którą obsłuży starszy tabor będzie wydłużona do Jabłonowa Pomorskiego, Iławy i Olsztyna).

Ostatni, piąty pojazd zostanie dostarczony w pierwszym kwartale 2015 roku.

## **SYSTEM BILET METROPOLITALNY BiT-CITY W BYDGOSKO-TORUŃSKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM**

Obecnie w ramach dialogu technicznego trwają rozmowy z oferentami, którzy zgłosili się w postępowaniu. Łącznie zainteresowanych współpracą jest 11 podmiotów.