



Województwo Kujawsko-Pomorskie



Miasto Bydgoszcz



Gmina Miasta Toruń

Bydgoszcz, dnia 22 stycznia 2015 r.

PM.020.3.2015

**Pani Maria Wasiak  
Minister Infrastruktury i Rozwoju  
Departament Dróg i Autostrad  
ul. Chałubińskiego 4/6  
00 – 928 WARSZAWA**

**Dotyczy: Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023.**

W związku ze skierowanym przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju do konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023, określającego kierunki działań oraz priorytety inwestycyjne w zakresie rozwoju sieci dróg krajowych, przesyłamy wspólny wniosek jednostek samorządu terytorialnego: Miasta Bydgoszczy, Gminy Miasta Toruń oraz Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego dotyczący budowy drogi ekspresowej S10.

Nasze wspólne wystąpienie wynika z głębokiego przekonania, że realizacja drogi S-10 w najbliższej perspektywie czasowej jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego a w szczególności obszarów funkcjonalnych miast tworzących ZIT wojewódzki oraz spójności i integracji funkcjonalnej Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Droga ekspresowa S10 stanowi ważny fragment międzynarodowej sieci transportowej TEN-T (sieć kompleksowa), łącząc województwo kujawsko-pomorskie, z jednej strony z zespołem portów handlowych w Szczecinie i Świnoujściu, a z drugiej strony, przez drogę ekspresową S7 ze stolicą Państwa.

Na odcinku pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem stanowi strategiczne z punktu widzenia spójności Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego

połączenie obu Miast rdzeniowych rozdzielonych przestrzennie terenami zalewowymi i puszcą bydgoską. Obecnie Bydgoszcz z Toruniem połączona jest drogą DK 10 (po jednym pasie ruchu w każdą stronę) bardzo mocno obciążoną ruchem ciężarowym, oraz DK 80 przebiegającą w większości przez obszary zabudowane miejscowości. Te połączenia nie zapewniają mieszkańcom obszaru wystarczającej mobilności w obrębie obszaru BTOF i nie umożliwiają dostępu do autostrady A1 zachodniej części BTOF.

Droga ekspresowa S10 została umieszczona wśród zadań inwestycyjnych wskazanych do realizacji w ramach Kontraktu Terytorialnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego pod warunkiem wpisania do PBDK.

Uważamy, że jest to (zaraz po S-5) najistotniejsza i najbardziej oczekiwana inwestycja drogowa dla naszego województwa. Dynamika rozwoju Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego, Parku Przemysłowego w Solcu Kujawskim oraz Toruńskiego Parku Technologicznego w znacznej mierze zależy od rozwoju układu drogowego łączącego te miejsca ze sobą i z węzłami autostradowymi.

W naszej ocenie niezbędna jest realizacja drogi S-10 na całym odcinku przebiegającym przez województwo. Jednak, mając na względzie ograniczone możliwości finansowe wskazujemy, jako priorytet niezbędny do szybkiej realizacji, odcinek łączący Bydgoszcz i Toruń.

W związku z tym, wnioskujemy o umieszczenie budowy odcinka drogi ekspresowej S10 (Bydgoszcz, Węzeł Stryzek – Toruń, Węzeł Czerniewice, wraz z rozbudową Węzła Czerniewice) na liście projektów podstawowych Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 - zadania inwestycyjne określone w załączniku nr 1.

Szczegółowe uzasadnienie zostało przedstawione w formularzu zgłaszania uwag.

Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Piotr Całbecki

Prezydent Miasta  
Bydgoszczy

Rafał Bruski

Prezydent Miasta  
Torunia

Michał Zaleski