

UCHWAŁA NR 47/2191/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 6 grudnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Włocławka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) oraz uwzględniając postanowienia *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 14/585/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Włocławka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie (z późn. zm.¹), w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 4 PI 4e – Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik nr 5 PI 6b – Działanie 4.3 Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej* do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 38/1728/17 z dnia 27 września 2017 r.; Nr 24/1157/18 z dnia 20 czerwca 2018 r.; Nr 27/1350/18 z dnia 11 lipca 2018 r.; Nr 42/2044/18 z dnia 30 października 2018 r., Nr 1/12/19 z dnia 9 stycznia 2019 r., Nr 13/531/19 z dnia 3 kwietnia 2019 r., Nr 23/1011/19 z dnia 12 czerwca 2019 r. oraz Nr 36/1638/19 z dnia 18 września 2019 r.

* nie weryfikowano pod kątem KPOŚK i Master Planu.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie zmiany do „Opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Włocławka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie” w zakresie Załącznika nr 4 PI 4e Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej oraz Załącznika nr 5 PI 6b – Działanie 4.3 Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i poz. 1815) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”.

Zgodnie z treścią *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r. „Strategia Obszaru Strategicznej Interwencji musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez IZ RPO w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć z Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach RPO. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*. Będzie ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- **Poziom wojewódzki** – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- **Poziom regionalny i subregionalny** - obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych/subregionalnego).
- **Poziom ponadlokalny (powiatowy)** – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- **Poziom lokalny** – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS).

Wdrażanie działań z zakresu polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na poziomie regionalnym, subregionalnym oraz ponadlokalnym odbywa się na podstawie opracowanej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Przedmiotowy dokument został zaopiniowany przez IZ RPO na podstawie przygotowanych „Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO” oraz „Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez IZ RPO”. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.

W celu realizacji powyższych zadań, dnia 1 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 26/876/15 powołał Zespół ds. oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Zespół dokonał opinii w zakresie powiązań problemów, sytuacji społeczno-gospodarczej zdefiniowanych w diagnozie Strategii OSI i ORSG, w odniesieniu do wykazanej logiki interwencji.

W związku z aktualizacją Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Włocławka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie oraz w celu umożliwienia beneficjentom aplikowania o środki w konkursach dedykowanych polityce terytorialnej z zakresu Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej, Działania 4.3 Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej, nastąpiła konieczność zmiany przedmiotowej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

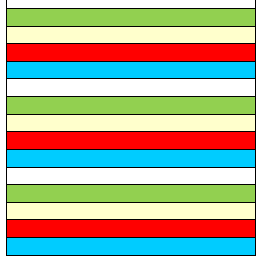
Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych.

| Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--|--|--|
| OSI Włocławek | | | | | | | Wskaźnik rezultatu | | Wskaźnik produktu | | | | | | | |
| LP | Podmiot zgłaszający | Tytuł propozycji projektowej | Wartość całkowita | Koszty kwalifikowalne | Koszty niekwalifikowalne | Źródła finansowania | | I. Liczba przewozów pasażerskich komunikacją miejską na 1 mieszkańców obszarów miejskich - szt. | 3. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km | 2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km | 3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt. | 4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt. | Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia? | | | |
| | | | | | | EFRR/EFS | Wkład własny | | | | | | | | | |
| 1 | Gmina Miasto Włocławek | Rozwój zrównoważonego transportu zbiornego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT-CITY II - etap I | 18 384 413,87 zł | 15 411 352,17 zł | 2 973 061,70 zł | 13 099 649,33 zł | 5 284 764,54 zł | n/d | n/d | 0,028 | 3 | 1 | Tak | | | |
| 2 | Gmina Miasto Włocławek | Rozwój zrównoważonego transportu zbiornego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskoemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT-CITY II - etap II | 16 537 307,12 zł | 16 022 102,12 zł | 515 205,00 zł | 13 618 786,80 zł | 2 918 520,32 zł | 90 | n/d | n/d | 1 | n/d | Tak | | | |
| 3 | Gmina Miasto Włocławek | Przebudowa drogi rowerowej o długości 2860 m. w ramach zadania Rozbudowa Al. Janu Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej | 3 697 000,39 zł | 3 697 000,39 zł | 0,00 zł | 2 138 714,72 zł | 1 558 285,67 zł | n/d | n/d | 4,725 | n/d | n/d | Tak | | | |
| 4 | Gmina Chocień | Budowa ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej relacji Śmiłowice - Wilkowiczki | 1 234 295,00 zł | 1 234 295,00 zł | 0,00 zł | 1 050 000,00 zł | 184 295,00 zł | n/d | n/d | 1,500 | n/d | n/d | Tak | | | |
| 5 | Gmina Chocień | Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie gminy Chocień | 671 558,43 zł | 671 558,43 zł | 0,00 zł | 459 662,17 zł | 211 896,26 zł | n/d | n/d | 1,696 | n/d | n/d | Tak | | | |
| 6 | Gmina Brześć - Kujawski | Budowa ścieżki rowerowej od ul. Szkolnej do ul. Mickiewicza w Brześciu Kujawskim | 603 783,40 zł | 603 783,40 zł | 0,00 zł | 513 215,89 zł | 90 567,51 zł | n/d | n/d | 1,230 | n/d | n/d | Tak | | | |
| 7 | Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Gmina Kowal, Gmina Miasto Kowal | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin od km 19+130 do km 34+025 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych | 500 000,00 zł | 500 000,00 zł | 0,00 zł | 425 000,00 zł | 75 000,00 zł | n/d | n/d | 3,000 | n/d | n/d | Tak | | | |
| 8 | Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego | Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych | 3 687 355,40 zł | 3 687 355,40 zł | 0,00 zł | 3 134 252,09 zł | 553 103,31 zł | n/d | n/d | 16,427 | n/d | n/d | Tak | | | |
| Suma - wszystkie projekty | | | 45 315 713,61 zł | 41 827 446,91 zł | 3 488 266,70 zł | 34 439 281,00 zł | 10 876 432,61 zł | 90 | n/d | 28,606 | 4 | 1 | | | | |
| Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia | | | 45 315 713,61 zł | 41 827 446,91 zł | 3 488 266,70 zł | 34 439 281,00 zł | 10 876 432,61 zł | 90 | n/d | 28,606 | 4 | 1 | | | | |
| w tym warunkowo | | | 1 234 295,00 zł | 1 234 295,00 zł | 0,00 zł | 1 050 000,00 zł | 184 295,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r. | | | 671 558,43 zł | 671 558,43 zł | 0,00 zł | 459 662,17 zł | 211 896,26 zł | n/d | n/d | 1,696 | 3 | 1 | | | | |
| Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia | | | 671 558,43 zł | 671 558,43 zł | 0,00 zł | 459 662,17 zł | 211 896,26 zł | n/d | n/d | 1,696 | 3 | 1 | | | | |
| w tym warunkowo | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r. | | | 44 644 155,18 zł | 41 155 888,48 zł | 3 488 266,70 zł | 33 979 618,83 zł | 10 664 536,35 zł | 90 | n/d | 26,910 | 2 | 0 | | | | |
| Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia | | | 44 644 155,18 zł | 41 155 888,48 zł | 3 488 266,70 zł | 33 979 618,83 zł | 10 664 536,35 zł | 90 | n/d | 26,910 | 2 | 0 | | | | |
| w tym warunkowo | | | 1 234 295,00 zł | 1 234 295,00 zł | 0,00 zł | 1 050 000,00 zł | 184 295,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0 | n/d | 0 | 0 | 0 | | | | |

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr 47/2191/19 Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6
grudnia 2019 r.

Uwagi

Opinia warunkowa. W dniu 16.08.2019 r. zakończył się ostatni nabór w ramach polityki terytorialnej dla Działania 3.4 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych - ścieżki rowerowe (konkurs nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19). Na chwilę obecną nie planuje się kolejnych konkursów dla wyżej wymienionego działania. Z uwagi na powyższe przyjmuje się warunkową opinię dla projektu. Aplikowanie o wsparcie będzie możliwe pod warunkiem uruchomienia dodatkowego konkursu.



| Załącznik nr 5 PI 6b - Działanie 4.3 Rozwój infrastruktury wodno-ściekowej* | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------|-------|
| OSI Włocławek | | | | | | | | Wskaźnik rezultatu | | Wskaźnik produktu | | Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia | Uwagi |
| LP | Podmiot zgłaszający | Tytuł propozycji projektowej | Wartość całkowita | Koszty kwalifikowalne | Koszty niekwalifikowalne | Źródła finansowania | | 1. Odsetek ludności korzystającej z oczyszczalni ścieków - % | 1.Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonych oczyszczalni ścieków - RLM | 2. Liczba dodatkowych osób korzystających z ulepszonych zaopatrzenia w wodę - osoby | | | |
| | | | | | | EFRR/EFS | Wkład własny | | | | | | |
| 1 | Gmina Fabianki | Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Szpetal Górny | 3 190 533,40 zł | 2 594 338,92 zł | 596 194,48 zł | 2 205 188,08 zł | 985 345,32 zł | bd | 70 | bd | Tak | | |
| 2 | Gmina Fabianki | Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Bogucin - III etap | 1 452 615,08 zł | 1 181 125,31 zł | 271 489,77 zł | 1 003 956,51 zł | 448 658,57 zł | 80 | 80 | bd | Tak | | |
| 3 | Gmina Fabianki | Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Włocławskiej i ulicach sąsiednich w Szpetalu Górnym | 5 000 000,00 zł | 5 000 000,00 zł | 0,00 zł | 1 130 048,75 zł | 3 869 951,25 zł | bd | 280 | bd | Tak | | |
| 4 | Gmina Chocień | Kompleksowy projekt gospodarki wodno-ściekowej na terenie aglomeracji Chocień: Zadanie 1. Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Śmiłowice na terenie aglomeracji Chocień. Zadanie 2. Budowa sieci wodno-kanalizacyjnej na terenie miejscowości Chocień. | 2 043 436,01 zł | 1 652 492,63 zł | 390 943,38 zł | 1 404 618,73 zł | 638 817,28 zł | nd | 670 | 1032 | Tak | | |
| 5 | Gmina Chocień | Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków dla aglomeracji gminy Chocień | 1 235 069,28 zł | 1 235 069,28 zł | 0,00 zł | 784 801,07 zł | 450 268,21 zł | bd | 100 | 100 | Tak | | |
| 6 | Gmina Lubanie | Przebudowa - modernizacja sieci kanalizacji sanitarnej w aglomeracji Lubanie, w miejscowościach Lubanie, Mikanowo, Probstwo Górne i Dolne, polegająca na modernizacji przepompowni ścieków PS1, PS3, PS4, PSS, PS6 | 478 321,42 zł | 478 321,42 zł | 0,00 zł | 330 547,32 zł | 147 774,10 zł | bd | 1789 | 4 500 | Tak | | |
| 7 | Gmina Brześć Kujawski | Uzupełnienie systemu gospodarki wodno-ściekowej w mieście Brześć Kujawski - budowa sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w ulicach Przemysłowa-Kolejowa | 1 167 711,46 zł | 949 358,91 zł | 218 352,55 zł | 806 955,07 zł | 360 756,39 zł | nd | 216 | n/d | Tak | | |
| Suma - wszystkie projekty | | | 14 567 686,65 zł | 13 090 706,47 zł | 1 476 980,18 zł | 7 666 115,53 zł | 6 901 571,12 zł | | | | | | |
| Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia | | | 14 567 686,65 zł | 13 090 706,47 zł | 1 476 980,18 zł | 7 666 115,53 zł | 6 901 571,12 zł | | | | | | |
| w tym warunkowo | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r. | | | 1 167 711,46 zł | 949 358,91 zł | 218 352,55 zł | 806 955,07 zł | 360 756,39 zł | | | | | | |
| Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia | | | 1 167 711,46 zł | 949 358,91 zł | 218 352,55 zł | 806 955,07 zł | 360 756,39 zł | | | | | | |
| w tym warunkowo | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r. | | | 13 399 975,19 zł | 12 141 347,56 zł | 1 258 627,63 zł | 6 859 160,46 zł | 6 540 814,73 zł | | | | | | |
| Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia | | | 13 399 975,19 zł | 12 141 347,56 zł | 1 258 627,63 zł | 6 859 160,46 zł | 6 540 814,73 zł | | | | | | |
| w tym warunkowo | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |
| Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową | | | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | | | | | | |

*nie weryfikowano pod kątem KPOŚK i Master Planu