

UCHWAŁA NR 23/1009/19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 12 czerwca 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Grudziądza i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) oraz uwzględniając postanowienia *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r., uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 14/583/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie przyjęcia opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Grudziądza i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie (z późn. zm.¹), w załączniku do uchwały wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Załącznik nr 4 PI 4e – Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej do opinii, otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) Załącznik nr 16 PI 9b - Działanie 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Wymieniona uchwała została zmieniona uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 38/1726/17 z dnia 27 września 2017 r., Nr 12/514/18 z dnia 28 marca 2018 r., Nr 15/690/18 z dnia 20 kwietnia 2018 r., Nr 40/1963/18 z dnia 17 października 2018 r., Nr. 15/619/19 z dnia 17 kwietnia 2019 r., Nr 21/887/19 z dnia 31 maja 2019 r.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie zmiany do „Opinii dotyczącej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Grudziądz i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie” w zakresie Załącznika nr 4 PI 4e Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej oraz Załącznika nr 16 PI 9b - Działanie 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 4, 4a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432) „Zarząd Województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, nie zastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Do zadań Zarządu Województwa należy w szczególności (...) przygotowanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonanie”.

Zgodnie z treścią *Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO*, stanowiących załącznik do uchwały Nr 15/438/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 15 kwietnia 2015 r. „Strategia Obszaru Strategicznej Interwencji musi zostać pozytywnie zaopiniowana przez IZ RPO w zakresie możliwości finansowania przedsięwzięć z Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach RPO. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+*. Będzie ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- **Poziom wojewódzki** – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- **Poziom regionalny i subregionalny** – obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych/subregionalnego).
- **Poziom ponadlokalny (powiatowy)** – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- **Poziom lokalny** – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS).

Wdrażanie działań z zakresu polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego na poziomie regionalnym, subregionalnym oraz ponadlokalnym odbywa się na podstawie opracowanej Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Przedmiotowy dokument został zaopiniowany przez IZ RPO na podstawie przygotowanych „Zasad oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji przez IZ RPO” oraz „Zasad oceny Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego przez IZ RPO”. Opinia ta dotyczy m.in. kierunków i celów, przyjętych wartości wskaźników, listy projektów i harmonogramu finansowego.

W celu realizacji powyższych zadań, dnia 1 lipca 2015 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr 26/876/15 powołał Zespół ds. oceny Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji i Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego. Zespół dokonał opinii w zakresie powiązań problemów, sytuacji społeczno-gospodarczej zdefiniowanych w diagnozie Strategii OSI i ORSG, w odniesieniu do wykazanej logiki interwencji.

W związku z aktualizacją Strategii Obszaru Strategicznej Interwencji Grudziądzka i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie oraz w celu umożliwienia beneficjentom aplikowania o środki w konkursach dedykowanych polityce terytorialnej z zakresu Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej oraz Działania 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych nastąpiła konieczność zmiany przedmiotowej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych.

Załącznik nr 4 PI 4e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej OSI Grudziądz							Wskaźnik rezultatu	Wskaźnik produktu					
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacji miejskiej na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Uwagi
						EFRR/EFS	Wkład własny						
1	Gmina-miasto Grudziądz	Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu	7 644 073,66 zł	7 110 873,65 zł	533 200,01 zł	2 336 633,08 zł	5 307 440,58 zł	n/d	n/d	5,496	n/d	n/d	
2	Gmina-miasto Grudziądz	Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu - etap II	2 424 226,33 zł	2 424 226,33 zł	0,00 zł	2 060 592,38 zł	363 633,95 zł	n/d	n/d	2,620	n/d	n/d	
3	Gmina Dragacz	Budowa ścieżki rowerowej Dolna Grupa - Grupa	627 761,42 zł	627 761,42 zł	0,00 zł	468 561,12 zł	159 200,30 zł	n/d	n/d	2,526	n/d	n/d	
4	Gmina Grudziądz	Rozbudowa ścieżek rowerowych z infrastrukturą towarzyszącą na terenie Gminy Grudziądz (Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej Nr 1395C relacji Biały Bór - Wądkowo Szlacheckie - Ruda) - w ramach polityki terytorialnej.	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	0,00 zł	529 116,15 zł	470 883,85 zł	n/d	n/d	2,35	n/d	n/d	
5	Gmina Gruta	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin-Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński Łasin - Rozdroże	725 868,51 zł	690 522,18 zł	35 346,33 zł	315 612,99 zł	410 255,52 zł	n/d	n/d	1,303	n/d	n/d	Wartość dofinansowania (wkład UE) zgodnie z podpisaną umową (aneksem) wynosi 315 612,99 zł. W tabeli wskazano wartość zgodnie z podpisaną umową. Z uwagi na powyższe, przy najbliższej aktualizacji, należy dokonać stosownej korekty w Strategii OSI Grudziądz.
6	Gmina Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński	Budowa ścieżki rowerowej Gołębiewo-Rywałd na terenie gminy Radzyń Chełmiński- odcinek D	441 000,00 zł	441 000,00 zł	0,00 zł	220 000,00 zł	221 000,00 zł	n/d	n/d	0,63	n/d	n/d	
7	Gmina-miasto Grudziądz	Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu	40 717 703,91 zł	36 366 155,22 zł	4 351 548,69 zł	30 911 231,93 zł	9 806 471,98 zł	brak danych	n/d	0,11	7	n/d	
Suma- wszystkie projekty			53 580 633,83 zł	48 660 538,80 zł	4 920 095,03 zł	36 841 747,65 zł	16 738 886,18 zł	n/d	n/d	15,035	7	n/d	
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			53 580 633,83 zł	48 660 538,80 zł	4 920 095,03 zł	36 841 747,65 zł	16 738 886,18 zł	n/d	n/d	15,035	7	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0,00	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			725 868,51 zł	690 522,18 zł	35 346,33 zł	315 612,99 zł	410 255,52 zł	n/d	n/d	6,799	n/d	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			725 868,51 zł	690 522,18 zł	35 346,33 zł	315 612,99 zł	410 255,52 zł	n/d	n/d	6,799	0	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0,00	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			52 854 765,32 zł	47 970 016,62 zł	4 884 748,70 zł	36 526 134,66 zł	16 328 630,66 zł	n/d	n/d	8,24	7	n/d	
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			52 854 765,32 zł	47 970 016,62 zł	4 884 748,70 zł	36 526 134,66 zł	16 328 630,66 zł	n/d	n/d	8,24	7	n/d	
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0,00	n/d	n/d	
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	n/d	n/d	0	n/d	n/d	

