


Stanowisko nr 4/2017

**Kujawsko-Pomorskiej
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
z dnia 27 listopada 2017 roku**

**w sprawie poparcia Stanowiska nr 10/2017 Wojewódzkiej Rady Dialogu
Społecznego w Województwie Świętokrzyskim z dnia 12 września 2017r.
dotyczącego opracowania nowego systemu organizacji
publicznego transportu zbiorowego**

Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego popiera stanowisko WRDS Województwa Świętokrzyskiego, w sprawie opracowania nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego, na wniosek WRDS Województwa Świętokrzyskiego. Wnosi się o podjęcie w trybie pilnym działań zmierzających do opracowania systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego, zintensyfikowanie prac nad nowelizacją przepisów, według których samorzady będą mogły sprawnie planować i organizować transport zbiorowy na swoim terenie od dnia 1 stycznia 2018 r.



Roman Rogalski
Przewodniczący
Kujawsko-Pomorskiej
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego

Załączniki:

Stanowisko nr 10/2017 Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Świętokrzyskim z dnia 12 września 2017 r.

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Stanowisko nr 10/2017
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Kielcach
z dnia 12 września 2017 r.

Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego w Kielcach wyraża zaniepokojenie długim terminem oczekiwania na efekty prac mających na celu opracowanie nowego systemu organizacji publicznego transportu zbiorowego.

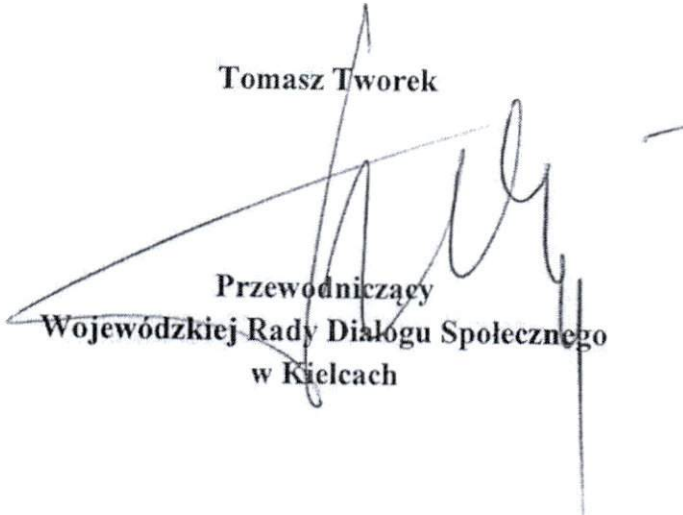
Kwestia ta jest przedmiotem zainteresowania wielu podmiotów i instytucji branżowych, samorządów i WRDS. Od kilku lat WKDS, a obecnie WRDS w Kielcach zajmuje się tą tematyką, zwracając Państwa uwagę na konieczność wprowadzenia zmian w obecnym systemie. Zapisy obowiązującej ustawy, które wejdą w życie 1 stycznia 2018 r. niosą ze sobą duże ryzyko wiążące się przede wszystkim z tym, iż samorzady, jako potencjalni organizatorzy nie są przygotowani do realizacji nowych zadań.

System jaki będzie obowiązywał za około 3 miesiące niesie wiele zagrożeń również dla przewoźników. Należy liczyć się z tym, że od 1 stycznia do wielu miejscowości, szczególnie na terenach wiejskich, nie będzie dojeżdżał żaden autobus komunikacji zbiorowej, gdyż ze względów ekonomicznych nie będzie uzasadnienia utrzymania tras deficytowych.

W naszej ocenie podjęte przez Pana Ministra działania polegające m.in. na powołaniu zespołu roboczego, który rozpoczął prace nad opracowaniem nowych przepisów to krok w dobrym kierunku. Projekt ustawy z kwietnia 2017 r. należy również uznać za spełniający w dużej mierze oczekiwania samorządów, przewoźników i pasażerów. Dotyczy to m.in. wprowadzenia możliwości udzielania prawa wyłącznego oraz pracy nad rozwiązaniami, które zapewnią dostępność komunikacyjną obszarów wykluczonych. Niemniej jednak biorąc pod uwagę upływ czasu i zbliżający się IV kwartał 2017 roku WRDS prezentuje stanowisko, iż konieczne jest zdecydowane zintensyfikowanie prac nad nowelizacją i w jak najkrótszym czasie przedstawienie samorządom jasnych przepisów, według których mogą planować i organizować transport zbiorowy na swoim terenie. Zaznaczamy również, że zdaniem WRDS w Kielcach podstawową kwestią, jaka powinna się znaleźć w nowelizowanych przepisach jest zapewnienie prawa wyłącznego, jako instrumentu, który pozwoli samorządom w sposób właściwy zaplanować i zabezpieczyć potrzeby transportowe na swoim terenie. Z ogromnym niepokojem analizujemy zatem treść kolejnego projektu z 1 czerwca 2017 r., z którego prawo wyłączne zostało usunięte.

WRDS zwraca się do Pana Ministra z prośbą o informację, na jakim etapie są obecnie prace nad nowelizacją ustawy i kiedy ostateczny tekst tej ustawy zostanie przekazany do procedowania w Parlamencie.

Tomasz Tworek



**Przewodniczący
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego
w Kielcach**