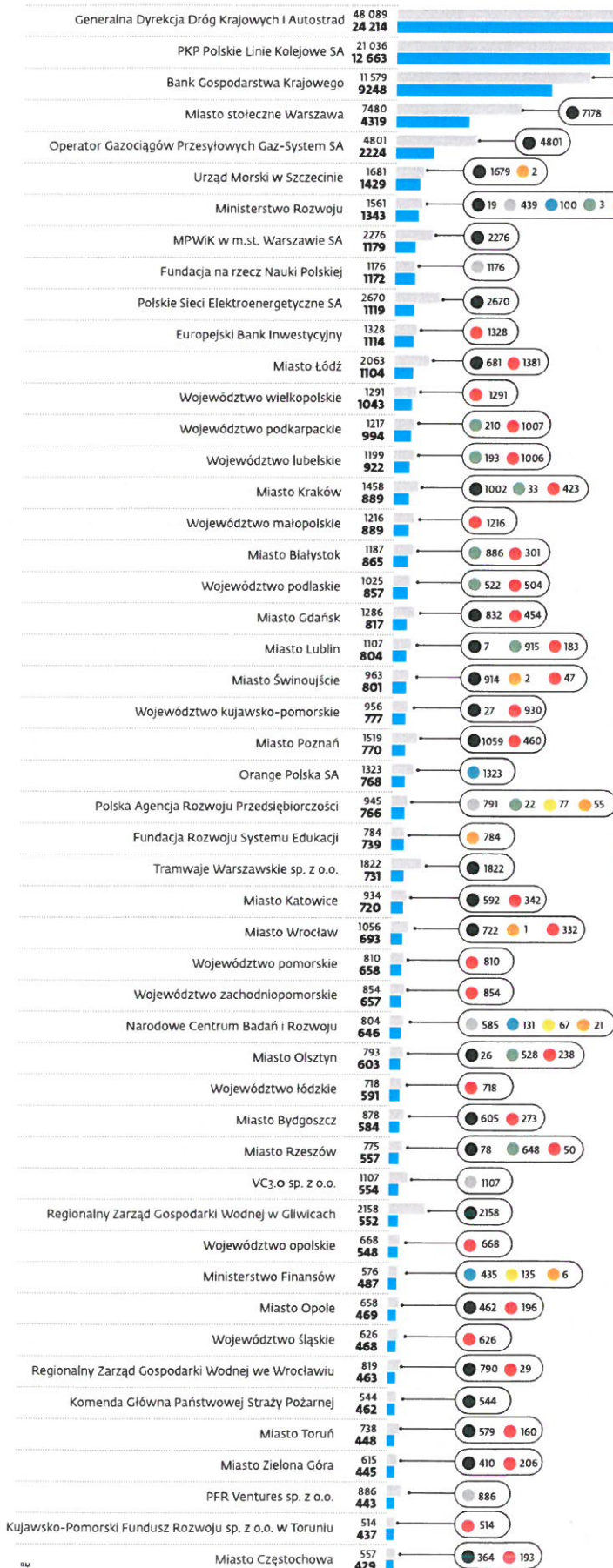


LIDERZY WYKORZYSTANIA FUNDUSZY UNIJNYCH

Wartość umów podpisanych do końca 2017 r. (mln zł)
Wartość dofinansowania unijnego (mln zł)

Wartość poszczególnych programów operacyjnych (mln zł)

- INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO 2014-2020
- POLSKA CYFROWA
- POMOC TECHNICZNA 2014-2020
- POLSKA WSCHODNIA
- WIEDZA EDUKACJA ROZWÓJ
- RPO
- INTELIGENTNY ROZWÓJ



Drogi i kolej wzięły jedną trzecią środków unijnych

Lukasz Wilkowicz
lukasz.wilkowicz@infor.pl

W pięćdziesiątce największych beneficjentów pomocy unijnej (podmiotów, które do końca 2017 r. zawarły umowy na projekty z dofinansowaniem UE) najbardziej popularny jest program Infrastruktura i Środowisko. W jego ramach najwięksi odbiorcy pomocy podpisali kontrakty na projekty o wartości niemal 98 mld zł. To jednak w dużej mierze zasługa dwóch adresatów wsparcia: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskich Linii Kolejowych. Jak wynika z zestawienia publikowanego przez resort rozwoju, CDDKiA w ramach PO IiS ma umowy warte 48 mld zł, zaś w przypadku PKP PLK jest to niemal 17,5 mld zł.

Na drugim miejscu pod względem popularności są programy regionalne - realizowane w poszczególnych

województwach. Tu najwięksi beneficjenci zawarli umowy o wartości 25 mld zł. W dużej mierze to same regiony oraz największe miasta. Podmiotami, które jak dotąd mają na koncie największą wartość umów w ramach RPO, są Bank Gospodarstwa Krajowego i Europejski Bank Inwestycyjny. Pierwszy realizuje w ten sposób projekty z dziedziny gospodarki niskoemisyjnej, ale też dotyczące wsparcia dla rozwoju przedsiębiorczości. Drugi skupia się na gospodarce niskoemisyjnej. BGK jest również liderem pod względem wartości umów w ramach programu Inteligentny Rozwój.

Pięćdziesiątka największych beneficjentów pomocy unijnej ma uzyskać w ramach swoich umów dofinansowanie z UE o wartości 86,5 mld zł. To połowa ogólnej kwoty wsparcia zakontraktowanego do tej pory przez krajowe podmioty.

