

**Uchwała Nr 16/2018**  
**Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego**  
**z dnia 28 grudnia 2018 r.**

**w sprawie przyjęcia stanowiska Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego  
w sprawie budowy terminala multimodalnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.**

Na podstawie art. 42 ust. 1, pkt 1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 24 lipca 2018 r. o Radzie Dialogu Społecznego i innych instytucjach dialogu społecznego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2232), uchwała się co następuje:

**§ 1**

Przyjmuje się stanowisko Nr 5/2018 Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie budowy terminala multimodalnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Piotr Całbecki**

Przewodniczący  
Kujawsko-Pomorskiej  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego

Załącznik  
do uchwały nr 16/2018  
Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Dialogu  
Społecznego z dnia 28 grudnia 2018 r.  
w sprawie przyjęcia stanowiska Kujawsko-Pomorskiej  
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w sprawie  
budowy terminala multimodalnego na terenie  
województwa kujawsko-pomorskiego

**Stanowisko Nr 5/2018**  
**Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Radzie Dialogu Społecznego**  
**z dnia 28 grudnia 2018 r.**

**w sprawie budowy terminala multimodalnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.**

Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rada Dialogu Społecznego zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury, Ministra Inwestycji i Rozwoju, Ministra Środowiska, Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka, Zarządu PKP S.A. oraz Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych o pełną współpracę nad jak najszybszą realizacją budowy terminala multimodalnego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego – w Emilianowie k. Bydgoszczy.

Planowany terminal multimodalny oddalony o około 200 km od portów trójmiejskich Gdańska i Gdyni, przyczyni się w znacznym stopniu do zwiększenia oraz szybkości przeładunku towarów dostarczanych do Polski drogą morską.

Chcemy podkreślić, że rejon Bydgoszczy dzięki położeniu w pobliżu skrzyżowania dróg ekspresowych S5 i S10, linii kolejowych nr 201, 215 i 18, oraz międzynarodowych dróg wodnych E-40 i E-70 stanowi olbrzymi potencjał logistyczny.

Realizacja inwestycji zwiększy wpływy zarówno do budżetu państwa jak również do lokalnego samorządu, a także przyczyni się do utworzenia nowych miejsc pracy. Budowa terminala wpisuje się w realizację strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego oraz transeuropejskiej sieci transportowej – TEN-T.



**Piotr Catbecki**

Przewodniczący Kujawsko-Pomorskiej  
Wojewódzkiej Radzie Dialogu Społecznego