

Projekt



WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI



Województwo Kujawsko-Pomorskie



Miasto Bydgoszcz



Powiat Bydgoski



Gmina Białe Błota



List Intencyjny

w sprawie współpracy w zakresie realizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie drogi gminnej łączącej Miasto Bydgoszcz z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota na terenie województwa kujawsko-pomorskiego

podpisany

2017 roku w Toruniu pomiędzy:

*Województwem Kujawsko-Pomorskim reprezentowanym przez Zarząd Województwa:
Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego - Pana Piotra Całbeckiego
Wicemarszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego - Pana Zbigniewa Ostrowskiego*

a

*Wojewodą Kujawsko-Pomorskim - Panem Mikołajem Bogdanowiczem
Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy reprezentowaną
przez Dyrektora Oddziału GDDKiA - Pana Jarosława Gołębiewskiego
Miastem Bydgoszcz reprezentowanym przez Prezydenta - Pana Rafała Bruskiego
Powiatem Bydgoskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Bydgoskiego:
Starostę Powiatu - Pana Wojciecha Porzycha
Wicestarostę Powiatu - Pana Zbigniewa Łuczaka
Gminą Białe Błota reprezentowaną przez Zastępcę Wójta – Pana Jana Czekajewskiego*

zwanych dalej łącznie „Stronami”, a odrębnie „Stroną”.

Sygnatariusze niniejszego Listu Intencyjnego zgodnie potwierdzają wolę podjęcia wspólnych działań, umożliwiających realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowej dla połączenia Miasta Bydgoszczy

z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota”. Dzięki podjętym działaniom uzyskamy nowy system komunikacyjny i transportowy na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, który zapewni dostępność zewnętrzną i spójność wewnętrzną Miasta Bydgoszczy. Działania te przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanu dróg zgodnie z najwyższymi standardami. Inwestycja ta sprzyjać będzie zrównoważonemu rozwojowi wszystkich gmin i powiatów na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz stworzy korzystne warunki do realizacji nowych inwestycji.

Wsparcie przedsięwzięcia jest ważnym elementem podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej oraz zwiększy spójność przestrzenną i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz warunki jazdy na terenie powiatu bydgoskiego, a także powiatów leżących w sąsiedztwie dróg ekspresowych S5 i S10 poprzez rozwój infrastruktury drogowej.

Dobrej jakości infrastruktura zapewniająca dogodną komunikację ze wszystkimi drogami województwa kujawsko-pomorskiego przyczyni się do równomiernego rozwoju całego obszaru województwa, a przede wszystkim poprawi – dostępność Bydgoszczy do dróg ekspresowych S5 i S10 i usprawni ruch tranzytowy pomiędzy węzłem Bydgoszcz Błonie, a miastem Bydgoszcz.

§ 1.

- 1. Nowo zaprojektowana droga gminna komunikować się będzie z drogą ekspresową S5. Dla budowy nowego ww. odcinka drogi zostały przyjęte następujące parametry techniczne: klasa drogi – GP – 2x2 (droga główna ruchu przyspieszonego) lub G – 2x2 (droga główna).*
- 2. Faza projektowa ww. inwestycji wymaga współdziałania z zarządcami dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w celu określenia zasad i warunków współpracy Stron.*

§ 2.

Gmina Białe Błota jako Lider zadania wykona opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe dla połączenia Miasta Bydgoszczy z węzłem drogowym na trasie szybkiego ruchu S5 i S10 w miejscowości Białe Błota w latach 2018-2019.

§ 3.

Opracowanie ww. dokumentu jest I etapem zadania i zostanie sfinansowane przez Strony w następujących proporcjach: Województwo Kujawsko-Pomorskie w wysokości 25 % kosztów, Miasto Bydgoszcz w wysokości 25 % kosztów, Powiat Bydgoski w wysokości 25 % kosztów oraz Gmina Białe Błota w wysokości 25 % kosztów z tym związanym.

§ 4.

- 1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, jako zarządca dróg krajowych w ramach zadania pn. „Koncepcja przebudowy węzła Bydgoszcz Błonie w ciągu dróg krajowych nr 5 i 10 oraz węzła Bydgoszcz Lotnisko w ciągu dróg krajowych nr 5 i 25”, opracowała dokumentację, która umożliwi przyszłe włączenie planowanej obwodnicy miejscowości Białe Błota w przyjęte rozwiązanie rozbudowy węzła Bydgoszcz Błonie.*
- 2. Wyrażając wolę i chęć współdziałania z sygnatariuszami niniejszego listu, Wojewoda Kujawsko-Pomorski zobowiązuje się do wspierania działań zmierzających do realizacji przedmiotowej inwestycji, we wszelkich aspektach odpowiadających kompetencjom Wojewody w tym zakresie.*

§ 5.

Opracowanie dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowej (STES) będzie wstępem do dalszych działań zmierzających do realizacji nowego połączenia Miasta Bydgoszczy jednego z największych miast w kraju z trasą szybkiego ruchu S5. Nowopowstałe połączenia z drogą S5 oraz S10 będzie korzystnie wpływało na dalszy rozwój społeczno-gospodarczy Miasta Bydgoszczy oraz okalających je obszarów.

§ 6.

- 1. Szczegółowe zasady współpracy, podejmowanej na podstawie niniejszego Listu Intencyjnego, zostaną uregulowane w odrębnej umowie między Stronami.*
- 2. Umowa, o której mowa powyżej oraz partnerstwo winno w szczególności regulować kwestie dotyczące podziału obowiązków między Stronami w związku z realizacją powyższej inwestycji, przy uwzględnieniu treści przepisów obowiązujących w tym zakresie.*

§ 7.

Sygnatariusze niniejszego listu dołożą wszelkich starań w poszukiwaniu środków zewnętrznych oraz krajowych na realizację ww. zadania.

§ 8.

Niniejszy List Intencyjny stanowi wyraz woli Stron podjęcia ze sobą współpracy oraz upoważnia jego sygnatariuszy do rozpoczęcia wszelkich prawnych i faktycznych działań zmierzających do zawarcia umowy, o której mowa w § 6 niniejszego Listu Intencyjnego.

§ 9. Postanowienia końcowe

- 1. Niniejszy List Intencyjny sporządzony został w siedmiu jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa egzemplarze otrzymuje Województwo Kujawsko-Pomorskie, a po jednym każda z pozostałych Stron.*
- 2. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.*
- 3. Niniejszy List Intencyjny nie rodzi skutków prawnych i finansowych Stron.*

Podpisy:

.....
Mikołaj Bogdanowicz
Wojewoda Kujawsko-Pomorski

.....
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

.....
Zbigniew Ostrowski
Wicemarszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

.....
Wojciech Porzych
Starosta Powiatu Bydgoskiego

.....
Zbigniew Łuczak
Wicestarosta Powiatu Bydgoskiego

.....
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

.....
Jan Czekajewski
Zastępca Wójta Gminy Białe Błota

.....
Jarosław Gołębiewski
Dyrektor Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy

Toruń,

2017 roku